

cégnév: **Orinion Way Kft.**

cím: 2642 Nógrád,
Váci utca 55

értesítési e-mail: forgalomtechnika@orinionway.hu

iktatószám: BPK/19073-2/2026

nyilvántartási szám: FKH-17583

tárgy: XIII. kerület Szabolcs köz | daruzás

ügyintéző: Gombos Péter

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás meghosszabbítás

Társaságunkhoz érkezett, „XIII. kerület Szabolcs köz | daruzás” tárgyú, tervszámú engedélyezési / kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

A 2025.02.12-én, BPK/4211-2/2025 iktatószámon kiadott forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az eredeti feltételekkel meghosszabbítjuk.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk meghosszabbítása jelen levelünk kiadásától számított 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített.

Kelt: Budapest, időbélyegző szerint



cégnév: Orinion Way Kft.

cím: 2642 Nógrád,
Váci utca 55

értesítési e-mail: forgalomtehnika@orinionway.hu

iktatószám: BPK/4211-2/2025

nyilvántartási szám: FKH-8614

tárgy: XIII. kerület Szabolcs köz | daruzás

ügymintázó: Gombos Péter

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

A Társaságunkhoz érkezett, „XIII. kerület Szabolcs köz | daruzás” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást az alábbi feltételekkel adjuk meg.

- A kivitelezés során a munkaterületet zárt, min. 1,2-2 m magas, rácsos kivitelű, cégjelzéssel ellátott elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni
 - részleges útlezárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját,
 - egy forgalmi sávot meghaladó korlátozásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját és a teljesen lezárt forgalmi sávok tengelyét.
- A gyalogosforgalom szabad mozgását biztosítani kell. A forgalom alatt álló közútra gyalogos a forgalommal párhuzamosan nem terelhető, kivéve ha az úttesten a járművektől elválasztott gyalogosfolyosó alakítanak ki. A gyalogosok részére a járdán minimum 1,5 m szabad keresztmetszeti szélesség megtartása szükséges. A gyalogosforgalmat a munkaterülettől el kell határolni, akadály esetén min. 1 m széles provizóriummal át kell vezetni.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszavető fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek. Az Ütügyi Műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani, különös tekintettel a táblák magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép, ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A bontott és az építési anyagot minden esetben kalodában kell elhelyezni.
- Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.
- A közterületi munka, illetve az elkorlátozás megszűnése után az érintett területen az eredeti forgalmi rendet helyre kell állítani. Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.
- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti.**
- A korlátozás életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Főosztályunk a közterület-használati kialakításban szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kérelmezőnek az elrendeléstől számított két napon belül végre kell hajtania.
- Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.

- A Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelete alapján a munkavégzés, területfoglalás tényleges megkezdéséről, a közúti infrastruktúra, illetve a forgalom korlátozásának jellegéről, életbelépésük idejéről, az ütemváltások időpontjáról, azok megkezdése előtt 3 munkanappal, illetve a határidő előtti és azon túli befejezésről – fentieken túl – haladéktalanul értesíteni kell a BKK Infót is a bkk.info@bkk.hu e-mail címen vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- **Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes.**

A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív közútkezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített.

Kelt: Budapest, időbélyegző szerint

Tárgy:

Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz

Budapest XIII. kerület, Szabolcs utca - Szabolcs köz daruzás

Megrendelő:

Orinion Way Kft.

Dátum:

2025. február

Méretarány:

1 : 500

Rajzsám:

F - 1

Tervező:

Pretz Attila
01-7156/ KÉ-K

- Jelmagyarázat:
- ↑

Meglévő tábla

↑

Tervezett tábla

⊘

Letakarandó tábla

Munkaterület védőkorláttal
- A megállási tilalmat jelző táblát és az érvényességi idejét jelző kiegészítő táblát a munkavégzés kezdete előtt 72 órával korábban ki kell helyezni.
A munka időtartama 2 nap
- The diagram is a detailed traffic engineering site plan for a construction area in Budapest, XIII. district, at the intersection of Szabolcs utca and Szabolcs köz. The plan shows the layout of the streets, buildings, and the proposed construction work. Key features include:

 - Streets:** Szabolcs utca (running vertically), Szabolcs köz (running horizontally), Dévai utca (running horizontally at the top), and Járnyáráti Ipari Szövetkezet ud (running horizontally at the bottom).
 - Buildings:** Various buildings are shown with their addresses, including 28105, 28102, 28075, 28076, 28074/2, 28080/2, 28081, 28082, 28079, 28081, 28082, 28024/36, and 28024/37.
 - Construction Work:** A red hatched area labeled "AUTÓDARU" (crane) is shown on Szabolcs köz, with dimensions 12.00m by 8.00m. A red line labeled "GÉM" (machine) is shown along Szabolcs köz, with a length of 45.00m.
 - Traffic Signs:** Several traffic signs are indicated, including "No Parking" (blue circle with red border and red X), "One-Way" (blue square with white arrow), "Warning of Pedestrians" (yellow triangle with black border and black figure), "Warning of Construction" (yellow triangle with black border and black figure), "No Entry" (red circle with white bar), and "No Parking for Trucks" (blue circle with red border and red X, with a white truck icon). Some signs are marked with a red "X" indicating they are to be removed or replaced.
 - Dimensions and Distances:** Various dimensions and distances are marked, such as 15m, 25m, 45m, 12.00, 8.00, 45.00, 50.00, 2.50, 10, 8, 6, 4, 3a, 3b, 5, 7, 8, 10, 104, 10, 2, 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz Budapest XIII. kerület, Szabolcs utca - Szabolcs köz daruzás		
Megrendelő: Orinion Way Kft.	Dátum: 2025. február	Méretarány: 1 : 500
Rajzszám: F - 2		Tervező: Pretz Attila 01-7156/ KÉ-K

	Meglévő tábla
	Tervezett tábla
	Letakarandó tábla
	Munkaterület védőkorláttal

The drawing is a technical plan of a road intersection in Budapest. It shows Szabolcs utca running horizontally and Dévai utca running vertically. Szabolcs utca has a width of 45.00m. Dévai utca has a width of 3.00m. The intersection is marked with a red shaded area labeled 'GÉM' (machine). A red arrow points to a sign labeled 'AUTÓDARU' (car crane). The drawing includes various traffic signs, dimensions, and annotations. Building footprints are shown with addresses 28081, 28082, 28083, 28084, 28073, and 28074/2. The drawing also shows a 'KÖZLEK' (traffic) sign and a 'BUDAPEST KÖZÚT' (Budapest Road) sign. The drawing is a technical plan of a road intersection in Budapest, showing Szabolcs utca and Dévai utca. The drawing includes various traffic signs, dimensions, and annotations. A red shaded area labeled 'GÉM' (machine) is shown on Szabolcs utca. A red arrow points to a sign labeled 'AUTÓDARU' (car crane). The drawing also shows building footprints, street names, and various traffic signs including 'No Parking', 'No Stopping', 'One-Way', and 'Priority'. Dimensions are given in meters (m).

Műszaki leírás

a XIII.ker., Szabolcs utca – Szabolcs köz kereszteződésében daruzási munkához kapcsolódó

FORGALOMTECHNIKAI TERVHEZ

A Budapest XIII. kerület Szabolcs közben és a Szabolcs utca-Szabolcs köz kereszteződésében daruzási munkára kerül sor. A munka időtartama 2-2 nap. A gyalogosok közlekedését biztosító személyzet irányítja.

Jelen terv szerinti forgalomtechnikai eszközöket csak szakkivitelező kivitelezheti. A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor különös tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített, magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.

Ezen terv az érvényes előírásoknak, a 20/1984. (I.29.) KM-BM számú, valamint az 5/1987. (V.31.) KM-BM számú együttes rendeletekkel módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM számú rendeletben (KRESZ) és a 20/1984 (XII.21.) KM számú rendeletben foglaltaknak megfelel.

Budapest, 2025. február



.....
PRETZ ATTILA

tervező

kamarai azonosító : 01-7156 / KÉ-T