Versenyképes járások 02 - Fejlesztési igények - Benyújtók

Versenyképes Dunakeszi-Fót-Csomád 2026.

Fejlesztési igény azonosítója **4677**

Elbíráló vármegye **Pest**

Státusz **Beküldött**

Érintett járások

Járás	Igény	Saját forrás	Összesen
Dunakeszi járás	0	0	0

1. A fejlesztési igényt benyújtó konzorcium/tervezett konzorcium vagy településiönkormányzatok jogi személyiséggel rendelkező társulása/tervezett társulása adatai

1.1.A benyújtó (a konzorcium/tervezett konzorcium vagy a tervezett társulás tekintetébeneljáró) települési önkormányzat / jogi személyiséggel rendelkező társulás

Neve	**Dunakeszi Város Önkormányzata**						
Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR)							
	Vármegye	Járás	Irányítószá	Település	Közterület neve	Közterület	Házszám / postafiók
Székhelye	Pest	Dunakeszi járás	2120	Dunakeszi	Fő	út	25
Postai címe (ha nem azonos a székhellyel)							
Elérhetősége (hivatali kapu)							
	Név	Beosztás	Telefon	Email			
Hivatalos képviselőjének adatai	Dióssi Csaba	főállású polgármester	+36 27 542800	xxxxxxxxxxxx@xxxxxxxxx.xx			
Kapcsolattartójának adatai	Nagyné dr. Spiegelhalter Renáta	Jegyző	+36 27 542800	xxxxxx@xxxxxxxxx.xx			
Adószáma							
Társulás esetében a társulás tagjainak száma	0						

1.2. A társulás/tervezett társulás legalább három fejlesztéssel érintett települési önkormányzattagjának adatai vagy a konzorcium/tervezett konzorcium további (legalább kettő) tagja

Tag

Neve	**Fót Város Önkormányzata**						
Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR)							
	Vármegye	Járás	Irányítószá	Település	Közterület neve	Közterület	Házszám / postafiók
Székhelye	Pest	Dunakeszi járás	2151	Fót	Vörösmarty	tér	1
Postai címe (ha nem azonos a székhellyel)							
Elérhetősége (hivatali kapu)							
	Név	Beosztás	Telefon	Email			
Hivatalos képviselőjének adatai	Merkwart Krisztián	főállású polgármester	+36 27 535365, +36 70 4304942	xxxxxxxxxxxx@xxx.xx			
Kapcsolattartójának adatai	Zámodics Péter	Közös önkormányzati hivatal jegyzője	+36 27 535365, +36 70 4795779	xxxxxx@xxx.xx			
Adószáma							

Tag

Neve	**Csomád Község Önkormányzata**						
Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR)							
	Vármegye	Járás	Irányítószá	Település	Közterület neve	Közterület	Házszám / postafiók
Székhelye	Pest	Dunakeszi járás	2161	Csomád	Kossuth Lajos	út	69.
Postai címe (ha nem azonos a székhellyel)							
Elérhetősége (hivatali kapu)							
	Név	Beosztás	Telefon	Email			
Hivatalos képviselőjének adatai	Klement János	főállású polgármester	+36 28 366077	xxxxxxxxxxxx@xxxxxx.xx			
Kapcsolattartójának adatai	Zámodics Péter	Közös önkormányzati hivatal jegyzője	+36 27 535365	xxxxxx@xxx.xx			
Adószáma							

Tag

Neve	**Dunakeszi Város Önkormányzata**						
Törzskönyvi nyilvántartási szám (PIR)							
	Vármegye	Járás	Irányítószá	Település	Közterület neve	Közterület	Házszám / postafiók
Székhelye	Pest	Dunakeszi járás	2120	Dunakeszi	Fő	út	25
Postai címe (ha nem azonos a székhellyel)							
Elérhetősége (hivatali kapu)							
	Név	Beosztás	Telefon	Email			
Hivatalos képviselőjének adatai	Dióssi Csaba	főállású polgármester	+36 27 542800	xxxxxxxxxxxx@xxxxxxxxx.xx			
Kapcsolattartójának adatai	Nagyné dr. Spiegelhalter Renáta	Jegyző	+36 27 542800	xxxxxx@xxxxxxxxx.xx			
Adószáma							

2. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység alapadatai

Címe **Versenyképes Dunakeszi-Fót-Csomád 2026.**

Tématerület megnevezése a) térségi alapinfrastruktúra és elérhetőség fejlesztés: igen b) térségi közszolgáltatások fejlesztés: igen c) térségi gazdaságfejlesztés: d) településüzemeltetés: igen

A fejlesztés/tevékenység megkezdésének ésbefejezésének Kezdés: 2025.05.30 Befejezés: 2027.05.29

A megvalósítás helyszínei

Vármegye	Járás	Település	Közterület neve	Közterület	Házszám / postafiók	Helyrajzi szám	A megvalósítás helyszínének tulajdoni, fenntartói viszonya
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi	Hunyadi János	utca		(797)	Dunakeszi Város Önkormányzata
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				036/3	Dunakeszi Város Önkormányzata, magánszemélyek
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				036/353	magánszemély
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				036/376	magánszemély
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				036/378	magánszemélyek
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/27	magánszemély
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/28	magánszemély
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/29	magányszemélyek
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/30	magányszemélyek
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/31	magányszemély
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				040/89	magányszemély
			Dunakeszi			(036/608)	Dunakeszi, Diáknegyed Liget
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				(939)	Széchenyi utca
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				(133)	Váci Mihály utca
Pest	Dunakeszi járás	Dunakeszi				(036/551)	Dunakeszi Város Önkormányzata
Pest	Dunakeszi járás	Csomád	Kossuth Lajos	út	13.	1705/22	Csomád Község Önkormányzata
Pest	Dunakeszi járás	Fót	Arany János	utca	20-26.	1806	Fót Város Önkormányzata

Pest	Dunakeszi járás	Csomád	Kossuth Lajos	út	56-58.	1705/22	Csomád Község Önkormányzata
Pest	Dunakeszi járás	Csomád	Irtvány	utca		1966	Csomád Község Önkormányzata
Pest	Dunakeszi járás	Csomád	2102 j. út Csomád-Veresegyház elágazás		járda	1708	Magyar Állam

3. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység becsült támogatási igénye

A fejlesztés teljes költsége (Ft)	250 061 475			
Az igényelt támogatás összege(Ft)	250 000 000			
Saját forrás összege (Ft)	61 475			
Saját forrás biztosításának módja	önerő: igen	hitel:	egyéb forrás:	

4. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység ismertetése

A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
Dunakeszi város új Diáknegyede, amely kettő középiskolának és egy uszodának ad otthont, jelentős közlekedési forgalmat, reggelenként forgalmi torlódást generál.
Dunakeszi Város Önkormányzata szeretné az intézmények megközelítésének lehetőségeit bővíteni a gépjármű forgalom minél hatékonyabb elvezetése érdekében. Ennek megoldása lehet a már meglévő szilárd burkolatú Hunyadi János utcát és a Diáknegyedet összekötő új útszakasz kiépítése.
A jelen fejlesztési igény részét képező és támogatásra javasolt szakasz hossza 209 méter. A teljes útszakaszt várhatóan 1.325,36 méter lesz.
Az útépítés az Önkormányzat tulajdonában lévő burkolattal nem rendelkező közút nyomvonalán zajlana és az adás-vételi-, kisajátítási eljárások eredményeként a nyomvonal melletti területekre terjedne át. A tervezési sebesség: 50 km/h, a sávok száma: 2.
Az engedélyezési tervdokumentáció rendelkezésre áll és célunk, hogy az építési engedélyezési eljárás 2025. év végén elinduljon.
Korábban, az engedélyes terv birtokában meghatároztuk az önkormányzati tulajdonon kívüli területeket és elindítottuk a szükséges eljárásokat.
Az I. ütemet is magába foglaló kivitelezés várhatóan 2026. év végéig teljesül. A forgalomba helyezési engedély megszerzése ezt követően, várhatóan 2027. év első félévében várható.
Az út befejezéséhez szükséges további ütemek költsége várhatóan bruttó 786.073.695,-Ft lesz.
A megépítésre kerülő út kezelője az Önkormányzat, így saját forrásból biztosítja az út minőségének megőrzését a forgalomtechnikai elemek karbantartásával, padka- és ároktisztítással, továbbá szükség szerinti síkosságmentesítéssel és hóeltakarítással.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
2019-től az Önkormányzat rendelkezik tervvel az iskola ebédlő épületének felújítására, a jelenlegi ebédlő az iskolától különálló épületben található, rendkívül leromlott állapotú és egyszerre kevés gyermek tud étkezni. 2021-ben több helyszíni bejárás és a Dunakeszi Tankerületi Központtal történt egyeztetések után Fót Város Önkormányzat Képviselő-testülete azt a döntést hozta, hogy az Iskola meglévő épületének (korábbi ebédlői szárny) meghosszabbításával látja biztosíthattnak a gyermekétkeztetést hosszú távon, ezért a gyermekek szempontjainak figyelembevételével új koncepció kidolgozását javasolta: Az új ebédlő egy „nyaktaggal" kapcsolódjon a meglévő épülethez. Az új épületszárnyban a gyerekeknek nem kell esőben, hóban az udvarra kimenni, és a táskákat is az osztályteremben hagyhatnák. Az új épület alaprajzi kialakítása a megfelelő méretű konyha és ebédlő kialakítását biztosítja.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
Csomádon a Kossuth Lajos út 56-58., valamint a Kossuth Lajos út 13. szám környezetében (Táncsics utca/köz) található buszmegállókba beszerezni kívánt fedett buszvárókkal az utazóközönség részére a biztonságosabb várakozás színvonalát kívánjuk emelni. A településen élők közül is sokan, illetve a környező településekről, valamint a fővárosból is többen veszik igénybe a tömegközlekedést, szállnak le, vagy szállnak fel Csomádon a fejleszteni kívánt buszmegállókba/buszmegállókból. A fejlesztés ezáltal a térségi közszolgáltatások színvonalának emeléséhez is hozzájárul. A fejlesztésnek köszönhetően 2 db DANY HD-03 típusú fedett utasváró létesül, mindegyikben 2 db fenyőfaléces konzolos paddal, továbbá 1-1 db szemetes kosárral. A tető üvegszálas poliészterből készül fehér színben. A tartóoszlopok 60*60-as zártszelvényből, az oldalfalak 8 mm-es edzett biztonsági üvegek, fémkeretbe gumiágyazással szerelve. A beszerzendő utasvárók a településképbe maximálisan illeszkednek, hiszen minden buszmegállóban ezek a típusú buszvárók vannak telepítve. A fejlesztésnek köszönhetően a településkép egységes marad. A buszvárók üzemeltetéséről Csomád Község Önkormányzata intézkedik (szemétszedés a buszmegálló környezetében, valamint a hulladékgyűjtő edények ürítése).

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
Csomádon az Irtvány utcában található az Esztergály Mihály Általános Iskola, melyet a helyi gyermekeken kívül több környékbeli településen élők is látogatnak. Az iskolába járó gyermekeket nagyobb részben a szülők gépjárművel viszik/hozzák, de többen gyalogosan közelítik meg az intézményt. Az Irtvány utca kb. 1 km hosszú egyenes szakaszból áll, melyen több ponton is 40 km/h sebességkorlátozó tábla van kitéve, azonban sajnos ennek ellenére nagyon sokan száguldoznak az úton, ami a gyalogosan közlekedőkre nézve igen veszélyes. Figyelemmel a gyalogosan közlekedő gyermekek és felnőttek biztonságára, az iskola előtti részen két helyen indokolt forgalomcsillapító küszöbök beszerzése, telepítése. A jogszabályi előírásokat betartva a „fekvőrendőr" elhelyezéséhez hozzátartozik a megfelelő figyelmeztető KRESZ táblák elhelyezése is. A telepítendő sebességcsökkentő küszöbök sárga és fekete színkombinációból álló, prizmával ellátott, PVC anyagból, 40 mm magasságú, 4 fm hosszan kerülnek egyenként 2 helyszínen telepítésre. A fekvőrendőrök elhelyezésével egyidejűleg forgalmi rend változásra figyelmeztető tábla, egyéb veszélyre figyelmeztető tábla, egyenetlen úttest előjelző tábla, 2 db 50 m-es kiegészítő tábla valamint 76*3500 mm-es 4 db horganyzott acél csőoszlop és a szereléshez szükséges bilincs, csavarokkal kerül beszerzésre.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A 2102 j. út mentén a Csomád-Veresegyházi elágazás környezetében, Budapest irányába található buszmegállához vezető meglévő járda felújítása indokolt. A meglévő járda keskeny, betonburkolattal ellátott, mely több helyen töredezett, repedezett, ezáltal balesetveszélyes. A felújítás során a meglévő betonburkolat felszedésre kerül, tereprendezést követően kb. 42 fm hosszan és 1,5 m szélességben 63 m?-nyi térkő burkolattal, kétoldali szegéllyel ellátott járda létesülne. A járda felújításához szükség van egyszerűsített tervanyagra valamint a kivitelezés során műszaki ellenőrzésre is, melyeket jelen projektbe kívánunk beilleszteni. Az elkészült járda üzemeltetése Csomád Község Önkormányzatának feladata, mely magában foglalja a járda rendszeres tisztítását, hó-és síkosság elleni védelmet is.

A megvalósítani tervezettf ejlesztés/tevékenység előkészítettsége

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
Az útépítés előkészítésének eredményeképpen rendelkezésre áll az engedélyezési terv, az engedélyezési eljárás folyamatban van.
2020.06.09. napon hatályba lépett a Penta Általános Építőipari Kft-vel megkötött keretmegállapodás, amely alapján a jelen kivitelezési munkákra 2025.05.30. napon megkötöttük az eseti kivitelezési szerződést. A kivitelezés az építési engedélyezési eljárás- és az adás-vételi-, kisajátítási eljárások lezárását követően megkezdődhet.
Dunakeszi Város Önkormányzata közbeszerzési eljárást követően 2020.06.09. napon keretmegállapodást kötött a Penta Általános Építőipari Kft-vel, építési munkákra. A keretmegállapodásban foglaltak alapján a jelen kivitelezési munkákra az Önkormányzat eseti kivitelezési szerződést kötött a Penta Kft-vel.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
A megkötött Tervezési szerződés alapján a MODUM Építészíroda Kft. elkészítette az engedélyezési és szakági kiviteli terveket. A 2022. július 7-én, a Pest Megyei Kormányhivatal által kiadott építési engedély határozat 2022. július 8-án véglegessé vált, 4 évig hatályos, nem hosszabbítható. 2025. szeptember 18-án az Önkormányzat Tervezési szerződést kötött a MODUM Építészíroda Kft-vel a meglévő szakági kiviteli tervek módosítására, racionalizálására, új költségvetések elkészítésére költségcsökkentési céllal. A Tervező a módosított terveket elkészítette, az árazott költségbecslés összege bruttó 362.901.709 Ft. Fót Város Önkormányzata a projekt megvalósításához szükséges saját forrást az Önkormányzat 2026. évi költségvetésében tervezi biztosítani, így a fejlesztési igényben sem szerepelteljük a saját forrás összegét. A kivitelező kiválasztása céljából a közbeszerzési eljárás indítható.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
A buszváró beszerzése nem tartozik az engedélyköteles tevékenységek közé. A fejlesztésre irányuló beszerzésre árajánlattal rendelkezünk.

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
A forgalomcsillapító küszöb és a kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése nem tartozik az engedélyköteles tevékenységek közé. A fejlesztésre irányuló beszerzésre árajánlattal rendelkezünk.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A járda felújítása nem minősül engedélyköteles tevékenységnek, azonban az országos 2102 j. út érintettsége miatt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulása szükséges. Jelenleg tervezői költségbecsléssel rendelkezünk a járda felújítására. Az egyszerűsített tervdokumentáció és műszaki ellenőrzés tekintetében árajánlattal rendelkezünk.

5. A megvalósítani tervezett fejlesztés/tevékenység hatásának, jellegének rövid bemutatása

A fejlesztés / tevékenységmeg valósításának közcélú

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
A Hunyadi út stabilizált burkolattal történő kiépítése közérdekű fejlesztés, amely a közlekedésbiztonságot, a forgalom folyamatosságát és a városi közlekedési hálózat tehermentesítését szolgálja. Az út nem magáncélú, hanem minden közlekedő számára nyitott, közhasználatú útként funkcionál. A beruházás célja, hogy a Diáknegyedhez, ahol több száz – a környező településekről és a Dunakeszi Járás egészéből érkező – középiskolás tanul, biztonságos és többirányú megközelítési lehetőséget teremtsen. Az új kapcsolat jelentősen csökkenti az észak-dél irányú bevezető út forgalmi terhelését, ezáltal javítja a városrész lakóinak életminőségét is.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
Az iskolába mintegy 350 gyermek jár, alsó tagozaton 8, felső tagozaton 9, összesen 17 osztályban folyik oktatás. A gyermekek többsége napközis, illetve részt vesz a délutáni foglalkozásokon, az ebédeltetés így szükséges számukra. Az étkező befogadó képességes nem elegendő a tanulók és a dolgozók egyidejű étkezéséhez. A jelenlegi étkezőhelyiség szűkös, több turnusban történő étkeztetést igényel, ami túlterheli a konyhai személyzetet és csökkenti az étkezés komfortját. A fejlesztés célja a kapacitás növelése, az akadálymentesítés és egy korszerű étkezési környezet megteremtése. Az új ebédlő hosszú távon biztosítja a megfelelő kapacitást és az egészséges étkezési környezetet, megfelelve a közétkezésre vonatkozó hatályos előírásoknak.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
Buszmegállók fedett váróhelyének kiépítése közcélú létesítménynek minősül, mert a közösségi közlekedés használóinak kényelmét és biztonságát szolgálja. Közösségi érdekből épül, nem magánérdekből. A buszváró a helyi vagy helyközi tömegközlekedés működéséhez szükséges infrastruktúra eleme. Továbbá a lakosság kényelmét és biztonságát szolgálja azáltal, hogy védelmet nyújt az időjárás viszontagságai (eső, szél, nap) ellen, így a lakosság mindennapi életminőségét javítja. A buszváró közhasználatú létesítmény, mindenki által igénybe vehető. A buszváró létesítése hozzájárul a település közlekedési rendszerének fejlesztéséhez, ami az önkormányzatok egyik alapvető közfeladata.

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
A forgalomlassító küszöb a közlekedők védelmét szolgálja, javítja a közlekedésbiztonságot. Elsődleges célja, hogy csökkentse a járművek sebességét a forgalmas vagy védett útszakaszokon (pl. iskola közelében). Hozzájárul a lakóövezetek nyugalmához, csökkenti a zaj-és rezgésterhelést, illetve a forgalom sebességét így javítva a lakókörnyezet minőségét. Közcél, a közterületek rendeltetésszerű, biztonságos és élhető használata.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A járda a gyalogos közlekedés biztonságát szolgáló alapinfrastruktúra. Biztosítja, hogy jelen projekt esetén a lakosság biztonságosan elérje a buszmegállót. A jól kiépített járda esztétikusabb, rendezettebb településképet eredményez és hozzájárul a közterületek rendezettségéhez. A létesítendő járda biztosítja a mozgáskorlátozottak, idősek, babakocsival közlekedők számára a biztonságos és akadálymentes közlekedést a buszmegállóhoz.

A fejlesztés / tevékenység több települést érintő, járási, térségi, vármegyei hatása

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
A két középiskola (gimnázium és technikum) nemcsak dunakeszi, hanem a környező településekről, például Fótról, Gödöllőről, Szadáról, Göd és Fót irányából is fogad diákokat.
A két középiskola nappali tagozatán tanuló diákok 64%-a él Dunakeszin, 36% más településekről érkezik, így a járás minden településéről vannak diákok, azaz Fótról, Csomádról és Gödről is.
Az új útvonal megépítése megkönnyíti a járás északi és keleti részéről érkezők közlekedését, javítja a regionális elérhetőséget, és csökkenti a térségi közlekedési torlódásokat. A fejlesztés hozzájárul Pest Vármegye közlekedési infrastruktúrájának egységesebb, biztonságosabb működéséhez, és erősíti Dunakeszi járás oktatási és szolgáltatási központi szerepét.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
Az étkező bővítésével csökkenthető az a helyzet, hogy az iskola kevésbé vonzó feltételekkel működik, ezáltal javulhat az Intézmény megtartó ereje. Ez járási szinten hozzájárulhat a helyben járás támogatásához, így elképzelhető, hogy kevesebb tanuló fog ingázni vagy jár másik intézménybe. A megfelelő étkezési háttér mind a diákok, mind a dolgozók közérzetét, egészségét javíthatja, ezáltal az iskolai teljesítményt is. Járási tekintetben hozzájárulhat ez a fejlesztés, ahhoz is, hogy az intézmények ne csak oktatási hanem közösségi központként is funkcionáljanak, erősítve a térségi összetartást, identitást.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
Több települést érintően az utasok védelmet kapnak az időjárás ellen, kényelmesebb várakozási feltételek alakulnak ki. Többen választják a buszközlekedést, ezáltal csökkenhet a gépjárművet használók száma valamint a közúti forgalom is. Különösen az idősebb korosztály, az iskolás vagy nehezebben mozgó emberek számára komfortnövekedést hoz. A jobb elérhetőség révén a közeli intézmények, üzletek, szolgáltatások látogatottsága növekedhet. A járáson belüli közösségi kapcsolatok erősödnek. Jobban szervezhető és vonzóbb lesz a helyi járási buszhálózat. A járás kisebb településeiről könnyebben elérhetőek az oktatási, egészségügyi, igazgatási központok. A vármegyei közlekedési infrastruktúra fejlesztéséhez illeszkedik. A tömegközlekedés népszerűsítése csökkenti a széndioxid kibocsátást és a forgalmi terhelést a vármegye főútvonalán. Térségi hatása többek között, hogy támogatja az agglomerációs közlekedésfejlesztést. A buszvárók kiépítése egységes arculatot, jobb utas információt és minőséget eredményez a térségen belül. Mindenek által pár ezerember kényelmesebb és biztonságosabb közlekedést szolgálja.

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
Több települést érintően csökken a járművek sebessége, ezáltal csökken a balesetek kockázata pl. az iskolák környezetében. A gyalogosok biztonságosabban közlekedhetnek. Járási hatások pl. ha több település egymás után vezet be forgalomlassító intézkedéseket, az egységesebb és biztonságosabb közlekedési környezetet eredményez. Járási szinten javul a közlekedés biztonsága és kiszámíthatósága, ami a napi ingázók és szolgáltatások elérhetőségét is kedvezően befolyásolja.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
Több települést érintően hozzásegíti a gyalogos közlekedés biztonságát, könnyebben elérhetőek lesznek pl. a buszmegállók. Járási szintű hatásként említhetjük a térségi esélyegyenlőséget és a biztonságosabb közlekedési környezet kiterjesztését. Térségi szempontú megközelítésben a járdaépítés része a térségi közlekedésbiztonsági intézkedésnek. Vármegyei szinten illeszkedik a vármegye átfogó baleset megelőzési és gyalogosbarát programjához.

A fejlesztés / tevékenység települések együttműködésén alapuló jellege

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
A beruházás előkészítése és megvalósítása során Dunakeszi Város Önkormányzata egyeztetéseket folytat a szomszédos Fót Város Önkormányzatával és a szintén konzorciumi partner Csomád Község Önkormányzatával, valamint a térségi középiskolák fenntartójával. A projekt illeszkedik a térségi közlekedésfejlesztési együttműködésekbe, különösen a diákforgalmat érintő biztonságos útvonalak és kerékpáros kapcsolatok fejlesztésének közös céljához. A projekt a térségi önkormányzatok közös érdekét szolgálja, hiszen az új út mind a helyi, mind az agglomerációból érkező diákok, szülők és dolgozók számára javítja az elérhetőséget.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
A fejlesztési igény felmerülésekor mind a konzorciumi partnerekkel, mind az Iskola vagyonkezelőjével, a Dunakeszi Tankerületi Központtal megtörtént az egyeztetés. Az ebédlő építése egyidejűleg tervezett az Iskola épületének a Tankerület által pályázati támogatásból megvalósuló energetikai felújításával, így a kivitelezések ideje alatt is folyamatos marad az egyeztetés, együttműködés.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
A közösségi közlekedés hálózata településeket, esetünkben Fót és Dunakeszi megközelítését köti össze. Az új buszváró segíti a szomszédos települések közötti utazást, pl. munkába, iskolába járást vagy ügyintézést. A projekt erősíti a funkcionális együttműködést a települések között, mivel javítja az elérhetőséget pl. a járási székhely, Dunakeszi irányába. A buszváró nemcsak a fogadó településnek, hanem a teljes buszjáratot használó utazóközönségnek előnyös

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
A települések közös közlekedési hálózatot használnak és a forgalom biztonságos szabályozása csak összehangolt módon lehet hatékony, ezért a forgalom sebességét és biztonságát térségi szinten is összehangoltan kell kezelni. Hatással van a szomszédos települések forgalmi viszonyaira is.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A létesítendő járda a település határának közelében létesül, melyet a szomszédos településről érkező gyalogosok is biztonsággal tudnak használni. A víz, csatorna, villany vagy gázszolgáltatók bevonása is fontos, hogy a járda ne akadályozza az infrastruktúrát és a fenntartás során koordinált munkát lehessen végezni.

A fejlesztés / tevékenység térséget érintő területfejlesztési célkitűzésekhez való illeszkedése

I. Dunakeszi Hunyadi út folytatása – autóút építése I. ütem
A fejlesztés összhangban van az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció célkitűzéseivel, különösen a „területi felzárkóztatás", a „térségi integráció" és a „közlekedési hálózatok elérhetőségének javítása" prioritásokkal.
A projekt illeszkedik a Pest Vármegyei Területfejlesztési Program 2021–2027 közötti időszakra vonatkozó céljaihoz is, amelyek között szerepel a járási központok közlekedési kapcsolatainak fejlesztése, a térségi közszolgáltatásokhoz való hozzáférés javítása és az intelligens, biztonságos infrastruktúra kialakítása.
A beruházás továbbá hozzájárul a Versenyképes Járások Program azon céljához, hogy a járásban élők számára elérhetőbbé váljanak az oktatási és közszolgáltatási intézmények, és a települések közötti közlekedési kapcsolatok fejlesztésével erősödjön a térségi versenyképesség.

II. Fóti Garay János Általános Iskola
A Pest Vármegyei Területfejlesztési Koncepcióhoz illeszkedik: A Koncepció szerint: szükség van a helyi társadalom megerősítésére, a szociális problémák leküzdésére.
A fejlesztés illeszkedik a Budapest–Fót agglomerációs térség fejlesztési programjához, amely hangsúlyt helyez a közszolgáltatások fenntartható és magas színvonalú működésére.
A pályázatban megfogalmazott közétkeztetésre vonatkozó fejlesztések és szolgáltatások hozzájárulnak a térség kiegyensúlyozott népességmegtartó képességéhez és az infrastruktúra-ellátottság javításához.
Az ebédlő építés kiemelt célja a közétkezési előírások megteremtése. A tervezett fejlesztés javítja a szolgáltatás elérhetőségét az intézményben tanuló diákok és dolgozók számára.
A jelenleginél magasabb szintű oktatási és egyéb alap és bővített szolgáltatások elérésének javítása érdekében szükséges megerősíteni e térségek központjainak infrastruktúráját, megerősítve központi szerepkörüket. Ezzel párhuzamosan a kisebb települések esetében szintén szükség van a települési infrastruktúra fejlesztésére, vonzó települési környezet kialakítására.

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
A buszváró létesítése növeli a közösségi közlekedés használhatóságát, csökkenti a közlekedési hátrányokat. Javítja a mobilitást és összeköttetést a térség települései között, támogatva a munkaerő piaci, oktatási és egészségügyi hozzáférést. A komfortos, biztonságos buszvárók építése ösztönzi a közösségi közlekedés használatát az egyéni autózás helyett. Illeszkedik a térségi felzárkóztatási és társadalmi felzárkózást szolgáló célkitűzésekhez. A modern, esztétikus buszvárók növelik a település vonzerejét, hozzájárulnak a helyi arculat és az életminőség javításához. Ez összhangban van a területfejlesztési stratégiák azon céljaival, amelyek a települések élhetőségének és közösségi tereinek fejlesztését hangsúlyozzák.

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
A fekvőrendőr létesítés több területfejlesztési célt is támogat mint, pl. hozzájárul a biztonságos és élhető települési környezet kialakításához; illeszkedik a fenntartható mobilitási és közlekedésbiztonsági stratégiához valamint térségi szinten is előmozdítja a közlekedési infrastruktúra fejlesztésének összehangolását.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A járdaépítés szorosan illeszkedik a területfejlesztési célkitűzésekhez, mivel közvetlenül szolgálja a települések élhetőségének, a fenntartható mobilitásnak és a közösségi kohéziónak a javítását. A járda biztosítja a biztonságos gyalogos közlekedést. A járda akadálymentes kialakítása lehetővé teszi, hogy a mozgáskorlátozottak, idősek és gyermekek is biztonságosan közlekedhessenek. A térségi és járási szintű együttműködés révén a járda része lehet a komplex közlekedésfejlesztési és közösségfejlesztési programoknak.

A megvalósítani tervezett fejlesztéssel/tevékenységgel kapcsolatos egyéb olyan információ, amit a benyújtó közölni szeretne

III. Csomád, 2 db buszváró beszerzése
A buszváró létesítésének köszönhetően az Egészségház előtti buszmegálló is rendezetté válik, melynek köszönhetően a célzottan ide érkező vagy innen induló utasok várakozása a busz megérkezéséig biztonságos és esztétikus környezetben biztosított.

III. Csomád, forgalomcsillapító küszöb, kapcsolódó forgalomtechnikai eszközök beszerzése az Esztergály Mihály Általános Iskola környezetében
A fekvőrendőr elhelyezésének köszönhetően az iskola előtti szakasz biztonságosabbá válik.

III. Csomád, 2102 j. út mentén buszmegállóhoz vezető járda felújítása
A buszmegállóhoz vezető járda felújításával biztosítjuk az arra járó gyalogosok biztonságos, akadálymentes közlekedését

6. A fejlesztési igény becsült költségvetése (Ft)

	Nettó	ÁFA	Bruttó	Ebből igényelt támogatás	Ebből saját forrás
Építési tevékenységhez, beruházáshoz, felújításhoz kapcsolódó terület-előkészítés költségei	0	0	0	0	0
Építési tevékenységhez, beruházáshoz, felújításhoz kapcsolódó műszaki tervdokumentáció, építészeti- műszaki tervezési szolgáltatás, ezzel összefüggő hatósági eljárások költségei	108 000	0	108 000	60 000	48 000
Építési tevékenység, beruházás, felújítás, illetve egyéb beruházás, fejlesztés kivitelezésének költségei	192 541 913	51 986 317	244 528 230	244 528 230	0
Eszközbeszerzés költségei	4 052 602	1 094 203	5 146 805	5 146 805	0
A járás, illetve a települések lakosságát érintő közcélú létesítmények, illetve szolgáltatások biztosításának, valamint azok működtetésének, a létesítmények karbantartásának költségei, ideértve a tevékenység	0	0	0	0	0
Ingatlanvásárlás költségei	0	0	0	0	0
Rendezvények költségei (a fejlesztési tartalom részeként, a rendezvényekkel kapcsolatban felmerülő művészeti előadói díj kivételével)	0	0	0	0	0
Projekt-előkészítés és projektmenedzsment költségei	0	0	0	0	0
Közbeszerzési költségek	0	0	0	0	0
Műszaki ellenőr szolgáltatás költségei	60 000	0	60 000	46 525	13 475
Tájékoztatás/nyilvánosság költségei	0	0	0	0	0
Egyéb (megnevezéssel)	172 000	46 440	218 440	218 440	0
Összesen	**196 934 515**	**53 126 960**	**250 061 475**	**250 000 000**	**61 475**

Egyéb költségek felsorolása: nem releváns

7. Mellékletek

https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee9a68ca0a019a6d2cbf940d06/202763/-8957912173344305006/DFCs%20Konz%20sz%C3%A1nd%C3%A9knyil%2020251106.pdf