



cégnév: VIA Project & Plan Kft.

cím: 3529 Miskolc,
Mikes Kelemen utca 26

értesítési e-mail: viaprojectplan@gmail.com

iktatószám: BPK/11883-2/2026

nyilvántartási szám: FKH-16335

tárgy: XIII. kerület Hegedűs Gyula utca 111-119 | 1133 Budapest, Hegedűs Gyula utca 111-119.(hrs.: 25680/74)
Gondozási központ és Idősek klubja VÍZELLÁTÁS
FORGALOMKORLÁTOZÁSI
KIVITELI TERVE
Gombos Péter

ügylintéző:

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

A Társaságunkhoz érkezett, „XIII. kerület Hegedűs Gyula utca 111-119 | 1133 Budapest, Hegedűs Gyula utca 111-119.(hrs.: 25680/74) Gondozási központ és Idősek klubja VÍZELLÁTÁS FORGALOMKORLÁTOZÁSI KIVITELI TERVE” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást az alábbi feltételekkel adjuk meg.

- A kivitelezés során a munkaterületet zárt, min. 1,2-2 m magas, rácsos kivitelű, cégjelzéssel ellátott elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni
 - részleges útlezárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját,
 - egy forgalmi sávot meghaladó korlátozásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját és a teljesen lezárt forgalmi sávok tengelyét.
- A gyalogosforgalom szabad mozgását biztosítani kell. A forgalom alatt álló közútra gyalogos a forgalommal párhuzamosan nem terelhető, kivéve, ha az úttesten a járművektől elválasztott gyalogosfolyosó alakítanak ki. A gyalogosok részére a járdán minimum 1,5 m szabad keresztmetszeti szélesség megtartása szükséges. A gyalogosforgalmat a munkaterülettől el kell határolni, akadály esetén min. 1 m széles provizóriummal át kell vezetni.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszavető fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek. Az Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani, különös tekintettel a táblák magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Az ideiglenesen kihelyezett közúti jelzőtáblák sárga háttérűek legyenek, kivéve a kiegészítő táblák és a kikerülési irányt jelző táblák. Az „Elsőbbségadás kötelező” és az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák sárga háttérű lemeze a táblák alakját kövesse. Az ideiglenes jelzőtáblák mérete 600x600mm lemezzel, illetve 600mm-es átmérővel készülhetnek. A besorolás rendjét jelző, vagy az útirány előjelző táblákat méretezni kell.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép, ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A bontott és az építési anyagot minden esetben kalodában kell elhelyezni.
- Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.

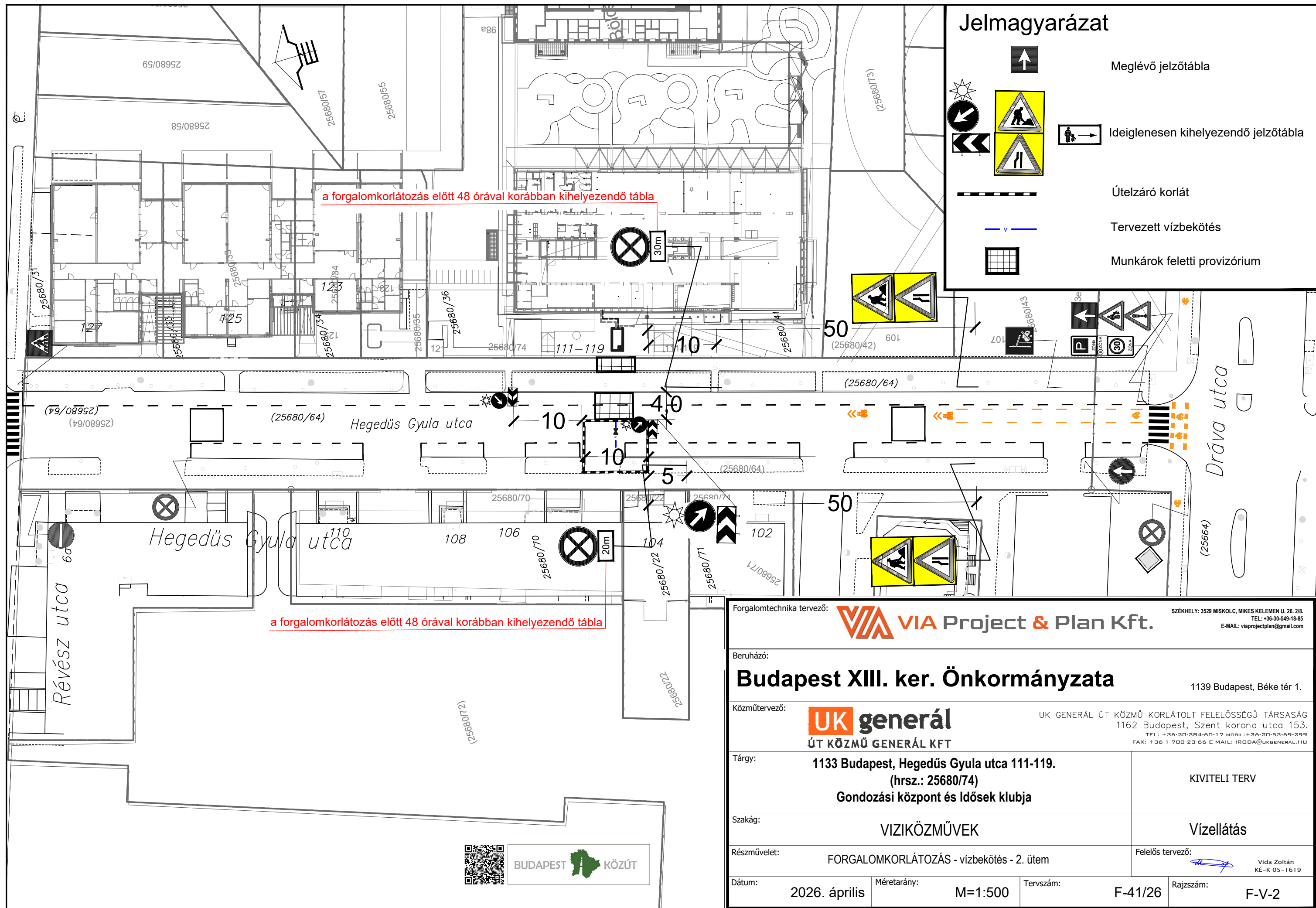
- A közterületi munka, illetve az elkorlátozás megszűnése után az érintett területen az eredeti forgalmi rendet helyre kell állítani. Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.
- **A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti.**
- A korlátozás életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Főosztályunk a közterület-használati kialakításban szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kérelmezőnek az elrendeléstől számított két napon belül végre kell hajtania.
- Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- A Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelete alapján a munkavégzés, területfoglalás tényleges megkezdéséről, a közúti infrastruktúra, illetve a forgalom korlátozásának jellegéről, életbelépésük idejéről, az ütemváltások időpontjáról, azok megkezdése előtt 3 munkanappal, illetve a határidő előtti és azon túli befejezésről – fentieken túl – haladéktalanul értesíteni kell a BKK Infót is a bkk.info@bkk.hu e-mail címen vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- **Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes.**

A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív közútkezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített.

Kelt: Budapest, időbélyegző szerint



Jelmagyarázat



Forgalomtechnika tervező:		SZÉKHELY: 3529 MISKOLC, MIKES KELEMEN U. 26. 2/8. TEL: +36-30-549-18-85 E-MAIL: viaprojectplan@gmail.com	
Beruházó:		1139 Budapest, Béke tér 1.	
Közműtervező:		UK GENERAL ÚT KÖZMŰ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG 1162 Budapest, Szent korona utca 153. TEL: +36-20-384-60-17 MOBIL: +36-20-53-69-299 FAX: +36-1-700-23-66 E-MAIL: IRODA@UKGENERAL.HU	
Tárgy:	1133 Budapest, Hegedűs Gyula utca 111-119. (hrs.: 25680/74) Gondozási központ és Idősek klubja		KIVITELI TERV
Szakág:	VIZIKÖZMŰVEK		Vízellátás
Részművelet:	FORGALOMKORLÁTOZÁS - vízbekötés - 2. ütem		Felelős tervező: Vida Zoltán KÉ-K 05-1619
Dátum:	2026. április	Méretarány:	M=1:500
Tervszám:	F-41/26	Rajzszám:	F-V-2

**1133 Budapest, Hegedűs Gyula utca 111-119.
(hrsz.: 25680/74)
Gondozási központ és Idősek klubja**

VÍZELLÁTÁS
FORGALOMKORLÁTOZÁSI KIVITELI TERVE

Megbízó: Budapest XIII. kerület Önkormányzata
1139 Budapest, Béke tér 1.

Közmű szakági tervező: UK Generál Kft.
1162 Budapest, Szent Korona utca 153.

Forgalomtechnika szakági tervező: VIA Project & Plan Kft.
3529 Miskolc, Mikes Kelemen u. 26.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Előzmények	3
1.1.	Megbízás.....	3
1.2.	Tervezési terület ismertetése	3
2.	Tervezett közműépítés ismertetése	4
3.	Tervezett forgalomterelés	4
4.	A forgalomkorlátozás követelményei	4
5.	Idegen területek igénybevétele	5
6.	A forgalomkorlátozás munkavédelmi előírásai	5

Tervezői nyilatkozat

Tervlapok:

Forgalomkorlátozási terv – ivóvíz bekötés – 1. ütem – F-V-1

Forgalomkorlátozási terv – ivóvíz bekötés – 2. ütem – F-V-2

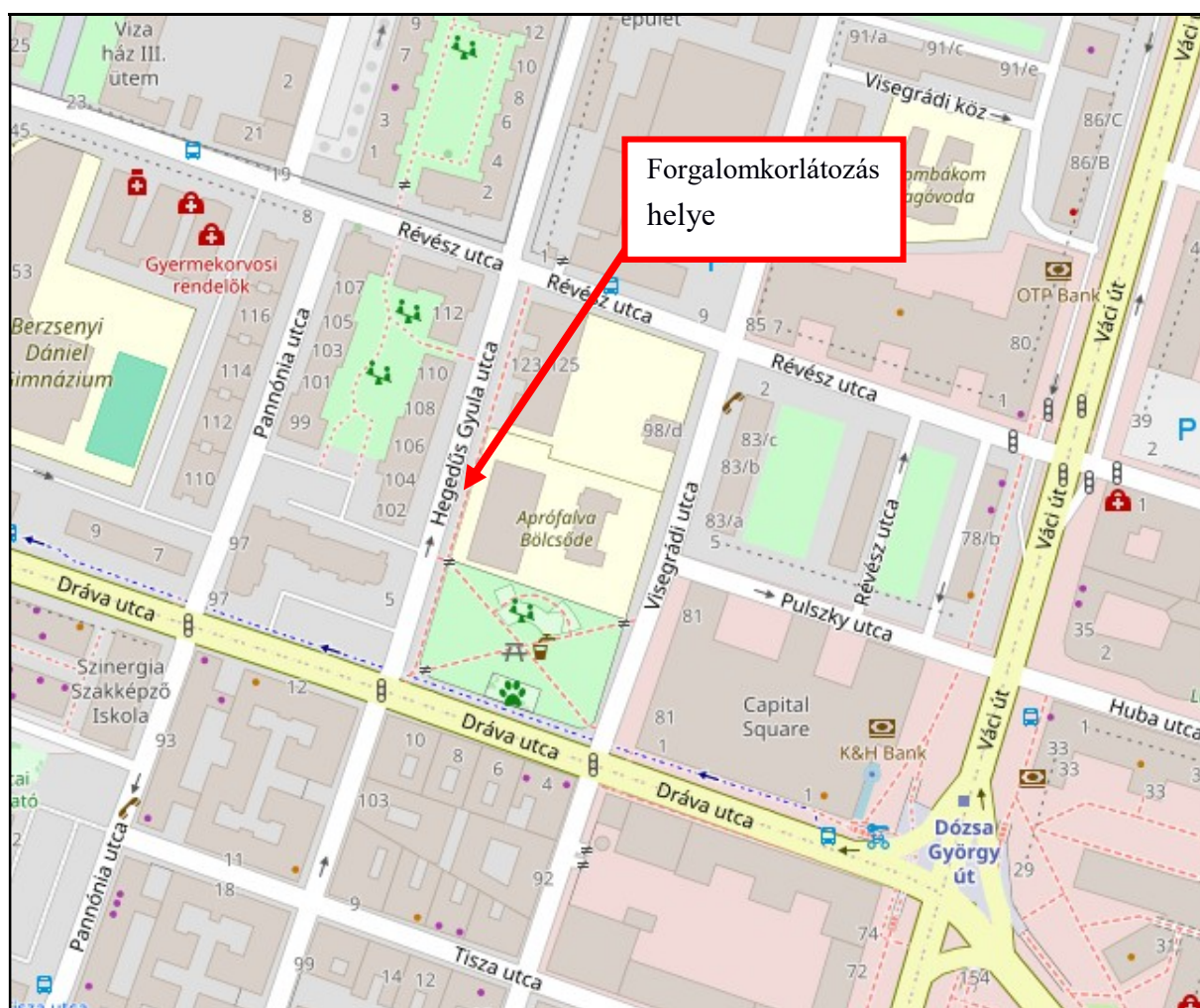
1. Előzmények

1.1. Megbízás

Az UK Generál Kft. készíti a Budapest XIII. kerületben építésre kerülő „Gondozási központ és Idősek klubja” víziközmű bekötési tervét, melyre vonatkozóan a közmű tervező megbízásából a forgalomkorlátozási tervet cégünk készítette el.

1.2. Tervezési terület ismertetése

A tervezési terület Budapest XIII. kerületében, a Hegedűs Gyula u. 111-119. szám alatt a 25680/74 hrsz-ú ingatlanon található. A közterületi közműbekötéssel és forgalomkorlátozással érintett terület a Hegedűs Gyula utcára esik.



A Hegedűs Gyula u. forgalma egyirányú, az út egy forgalmi sáv kerékpáros nyommal, mindkét oldalon párhuzamos parkolósávval és kétoldali járdával. A burkolat szélessége 10,0 m, mely kiemelt szegéllyel határolt.

Megbízó:	Budapest XIII. kerület Önkormányzata
Építtető címe:	1139 Budapest, Béke tér 1.
Tervezési terület címe:	1133 Budapest, Hegedűs Gyula u. 111-119.
Tervezéssel érintett terület hrsz:	25680/74

2. Tervezett közműépítés ismertetése

A tervezett 1 db NA 80 mm átmerőjű, KPE anyagú vízbekötés a közterületi vízgerincről merőlegesen ágazik le. A járda alatt áthaladva csatlakozik a gépészek által megadott kitöréshez. Járdát keresztezve csatlakozik épületgépész kitöréshez. A tervezett bekötésen gerincről való leágazást követően közterületi főelzáró is kialakításra kerül. Tervezett bekötés kialakításával párhuzamosan meglévő bekötést meg kell szüntetni.

3. Tervezett forgalomterelés

A közműépítés két ütemben történik.

A közmű bekötések kialakítása során a közlekedő sáv és a járda igénybevétele szükséges, mely mellett a parkoló sáv használatával a közlekedés korlátozással biztosítható.

A járda beavatkozással érintett szakaszáról a gyalogosokat át kell terelni a túloldali járdára.

Az ideiglenes forgalomterelést a vonatkozó két tervlap alapján kell kialakítani.

A munkák befejezését követően az eredeti forgalomtechnikai állapotot kell visszaállítani.

A munkát végző kivitelező felelős az út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közelében végzett, az út forgalmát érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, útépítési elkorlátozó elemek, eszközök elhelyezéseért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Jelen műszaki leírason túl a hatályos 3/2001. sz. Miniszteri rendelet, illetve a közút kezelőjének előírásai is betartandók. A munkavégzés kezdetét, befejezését, a felelős személy nevét, elérhetőségét a kivitelezés előtt meg kell adni a közút kezelőjének. A kivitelezőnél a felelős személy az építésvezető vagy a felelős műszaki vezető lehet.

4. A forgalomkorlátozás követelményei

A munkaterület elkorlátozását addig nem szabad elbontani, illetve áttelepíteni, amíg a szakaszon a munkavégzés és a helyreállítás be nem fejeződött. A kivitelezőnek a teljes helyreállítási kötelezettségének tudatában kell a közúti területet megfelelő minőségben, az előírásoknak megfelelően átadni a forgalomnak. A munkaterület közforgalom által használt felületének folyamatos, balesetmentes közlekedésre alkalmas állapotáról késlekedés nélkül gondoskodni kell. Minden munkafázisnak az elkorlátozott munkaterületen kell bonyolódni.

Az elkorlátozó elemeket, jelzőtáblákat kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy az MSZ 20188/1 szerinti szélterhelés esetén azok ne csússzanak el, ne dőljenek fel és ne forduljanak el. Egy oszlopon legfeljebb három jelzőtábla helyezhető el együtt, ebben az esetben a legkisebb magasság 0,80 m lehet. A legkisebb oldaltávolság a burkolat szélétől 1,00 m lehet.

Az úton kialakított munkahelyek létesítése során a munkaterületen illetve annak környezetében kialakított jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítások nem lehetnek. Azokat a közúti jelzéseket, melyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek, ideiglenes jelleggel a közút kezelőjének tájékoztatásával (szóban vagy írásban), engedélyével összhangban érvényteleníteni kell. Az érvénytelenítés történhet letakarással vagy a jelzőtábla elforgatásával. Letakarás céljára csak megfelelően rögzített át nem látszó fekete fólia alkalmazható. Elforgatás esetén a kellő rögzítés biztosításával az érintett utakról a jelzés képe ne legyen látható.

Az úton a munkák befejezését követően az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni. Az útburkolat, útterület helyreállításánál be kell tartani a közút kezelőjének előírásait. Jelen tervtől való eltérés esetén csak az engedélyező közútkezelővel egyeztetett módon történhet a munkavégzés.

5. Idegen területek igénybevétele

A közmű építése a (35150/2) hrsz-ú Hegedűs Gyula u. területén történik. A járdán és a közlekedő sávban lehatárolás szükséges. Az elkorlátozás miatt a csatorna építés alatt a parkoló sávban kell a közlekedést biztosítani. A korlátozás miatt a parkolósávot közlekedésre szükséges használni. Közterületen szükséges elkorlátozás megkezdése előtt területhasználati engedélyt kell kérni a helyi önkormányzattól. Az érintett ingatlanok tulajdonosait a munkák megkezdése előtt legalább 3 nappal értesíteni kell.

6. A forgalomkorlátozás munkavédelmi előírásai

A műszaki leírás ezen részében felsorolt munkavédelmi előírások, csak a forgalom-korlátozás megvalósítására vonatkoznak, nem terjednek ki a tényleges munkavégzésre valamint az építés során alkalmazható anyagokra és technológiákra.

Általánosságban betartandók a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. előírásai.

A balesetveszély megelőzésének érdekében a forgalomkorlátozási tevékenység a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet, az e-UT 04.05.12 számú ütiügyi műszaki előírás, valamint a többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) előírásainak betartásával végezhető.

A munkavégzés során a nemzeti szabványok kötelező alkalmazására vonatkozó 27/1994. (XII.29.) KHVM rendeletben megnevezett szabványok a hatályos ütiügyi műszaki utasításrendszer részét képező valamennyi ütiügyi műszaki szabályzat, előírás, feltétel és ajánlás, valamint az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése ÜME előírásait be kell tartani, illetve

azokat kötelezően alkalmazni kell. (Az ütügyi műszaki utasításrendszer beszerezhető a MAÚT-nál, címe: 1024 Budapest, Lövház u. 37.)

Az országos közúton folyó forgalomkorlátozásokat kizárólag szakkivitelező végezheti. A közúti forgalomkorlátozást végző dolgozók kizárólag szabványosított, az MSZ EN 471 számú „Jó láthatóságot biztosító védőruházat” című szabványnak megfelelő, sárga védőöltözetben tartózkodhatnak a munkaterületen. Korlátozott látási körülmények mellett fényvisszaverő fólia-csíkos öltözet viselése ajánlatos.

A 20/1984. sz. KM. Rendelet vonatkozó előírásait az engedélyesnek és a kivitelezőnek mindenkor kötelessége betartani!

A jelzőtáblák kihelyezése sárga villogó jelzőberendezéssel felszerelt fedező jármű biztosításával történhet. A forgalomkorlátozó jelzőtáblák meglétét, épségét folyamatosan ellenőrizni kell és tisztántartásukról szükséges gondoskodni.

A kihelyezendő forgalomkorlátozó jelzőtáblák a hatályban lévő forgalmi rendet meghatározó jelzőtáblák láthatóságát nem akadályozhatják.

A közút forgalom alatt lévő területén építőanyag, munkagép, szállító jármű stb. még ideiglenes jelleggel sem tárolható.

A munkaterületet az UT 2-1.119. sz. utasításnak megfelelően el kell korlátozni és a jelzőtáblákat a jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási tervnek megfelelően, ki kell helyezni. A munkaterület éjszakai jelzéséről (sárga villogó fény) gondoskodni kell.

A forgalomkorlátozás bevezetése után és a munkaterület átadását követően a munkaterületen dolgozók illetve a munkavégzés hatókörében tartózkodók munkabiztonsági feltételeinek biztosítása a kivitelezést végző Vállalkozó feladata és kötelessége.

A munkavégzés során az építőipari munkára vonatkozó hatályos munkavédelmi szabványok általános biztonságtechnikai követelményei, valamint speciális biztonságtechnikai és munkavédelmi előírások szigorúan betartandók. Ezek megismertetéséért és végrehajtásáért a munkahelyi vezető a felelős. Munkát csak balesetvédelmi és tűzvédelmi oktatáson eredményesen részt vett dolgozók végezhetnek.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott, mint felelős tervező nyilatkozom, hogy az alábbiakban megnevezett létesítmény:

**1084 Budapest, Hegedűs Gyula u. 111-119.
(hrsz.: 25680/74) társasház**

VÍZIKÖZMŰVEK

FORGALOMKORLÁTOZÁSI KIVITELI TERVE

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, az azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

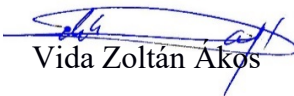
-e-ÚT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

-3/2001 (I.31.) KÖVIM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

-20/1984 (XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

-1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) a közúti közlekedés szabályairól

Budapest, 2026. április


Vida Zoltán Akos
05-1619