



cégnév:	MFI Kft	iktatószám:	BPK/18896-2/2026
cím:	2310 Szigetszentmiklós, Kosztolányi Dezső utca 1.	nyilvántartási szám:	FKH-17561
értékesítési e-mail:	agota.mfi@gmail.com	tárgy:	XI. kerület Bártfai utca 20.   villamos energia ellátása
		ügyintéző:	Somogyvári Kristóf

## Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

A Társaságunkhoz érkezett, „XI. kerület Bártfai utca 20. | villamos energia ellátása” tárgyú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást az alábbi feltételekkel adjuk meg.

- A kivitelezés során a munkaterületet zárt, min. 1,2-2 m magas, rácsos kivitelű, cégjelzéssel ellátott elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni
  - részleges útlezárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját,
  - egy forgalmi sávot meghaladó korlátozásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontját és a teljesen lezárt forgalmi sávok tengelyét.
- A gyalogosforgalom szabad mozgását biztosítani kell. A forgalom alatt álló közútra gyalogos a forgalommal párhuzamosan nem terelhető, kivéve, ha az úttesten a járművektől elválasztott gyalogosfolyosó alakítanak ki. A gyalogosok részére a járdán minimum 1,5 m szabad keresztmetszeti szélesség megtartása szükséges. A gyalogosforgalmat a munkaterülettől el kell határolni, akadály esetén min. 1 m széles provizóriummal át kell vezetni.
- Az ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban ki kell helyezni, és kiegészítő táblán fel kell tüntetni a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontját.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszavető fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek. Az Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat be kell tartani, különös tekintettel a táblák magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- Az ideiglenesen kihelyezett közúti jelzőtáblák sárga háttérűek legyenek, kivéve a kiegészítő táblák és a kikerülési irányt jelző táblák. Az „Elsőbbségadás kötelező” és az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák sárga háttérű lemeze a táblák alakját kövesse. Az ideiglenes jelzőtáblák mérete 600x600mm lemezzel, illetve 600mm-es átmérővel készülhetnek. A besorolás rendjét jelző, vagy az útirány előjelző táblákat méretezni kell.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép, ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A bontott és az építési anyagot minden esetben kalodában kell elhelyezni.
- Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.
- A közterületi munka, illetve az elkorlátozás megszűnése után az érintett területen az eredeti forgalmi rendet helyre kell állítani. Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.
- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti.**

- A korlátozás életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Főosztályunk a közterület-használati kialakításban szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kérelmezőnek az elrendeléstől számított két napon belül végre kell hajtania.
- Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- A Budapest Főváros Közgyűlésének 34/2008. (VII. 15.) önkormányzati rendelete alapján a munkavégzés, területfoglalás tényleges megkezdéséről, a közúti infrastruktúra, illetve a forgalom korlátozásának jellegéről, életbelépésük idejéről, az ütemváltások időpontjáról, azok megkezdése előtt 3 munkanappal, illetve a határidő előtti és azon túli befejezésről – fentiekén túl – haladéktalanul értesíteni kell a BKK Infót is a [bkk.info@bkk.hu](mailto:bkk.info@bkk.hu) e-mail címen vagy a +36 1 266 9003 telefonszámon.
- **Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes.**

A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel a Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályához lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív közútkezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

**Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített.**

Kelt: Budapest, időbélyegző szerint

**XI. Bártfai utca 20. HRSZ:3729/1.  
villamos energia ellátása**

**Forgalomkorlátozási terv**

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Budapest, XI. **Bártfai utca 20. HRSZ:3729/1.** ingatlan villamos energia ellátása  
Forgalomkorlátozási terv

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően a dokumentációt az érintett szakhatóságokkal egyeztettem.

A tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű kötelező és az eseti hatósági előírásoknak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervezett műszaki megoldások kielégítik:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet a többször módosított 1/M75. KM-BM sz. együttes rendelet
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendelet (20/1984. KM.sz. rendelet)
- a közutak tervezéséről szóló szabvány (MSZ-07-3713-86)
- az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait (a módosított 4/1980. BM sz. rendelettel kiadott szabályzat) és
- a hatályos munkavédelmi rendelkezések és szabályok előírásait.

Szigetszentmiklós, 2026. június

*Novák Ágota*

.....  
Novák Ágota tervező  
kamarai szám: 13-7913

## **BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM**

Az építés során a kiviteli terv munkavédelem tervfejezetének előírásait be kell tartani, különös tekintettel a KRESZ, az L.2. Posta Munkavédelmi Szabályzat, valamint a vonatkozó egyéb óvórendszabályok előírásait.

Minden munkaterületet védőkorrálattal és világítással kell ellátni. A munkaterületet úgy kell előjelezni és megvilágítani, hogy az rossz látási viszonyok között és éjszaka is látható legyen.

A munkaterületen hagyott gépi berendezéseket, kábeldobokat elmozdulás ellen biztonságosan rögzíteni kell.

## MŰSZAKI LEÍRÁS

Az MFI Kft. (2310 Szigetszentmiklós, Kosztolányi Dezső utca 1.) elkészítette a Budapest, **XI. Bártfai utca 20. HRSZ:3729/1.** ingatlan villamos energia ellátásához szükséges forgalomkorlátozási tervet.

A forgalomkorlátozási helyszínrajz tartalmazza a területen jelenleg érvényben lévő forgalmi rendet (meglévő közúti jelzőtábla, burkolati jel stb.)

A kivitelezés egy ütemben történik a járdában, melynek során a gyalogosok részére az útpályán 1.5 méter széles gyalogosfolyosó kialakítása szükséges az F-1 számú helyszínrajz szerint. A terv szerinti ideiglenes „Megállni tilos” jelzőtáblákat hatályba lépésük előtt legfeljebb 72 órával, de legkésőbb 48 órával korábban kell kihelyezni, kiegészítő táblán a hatályának pontos kezdeti- és végidőpontjával!

Az építési munka során a ki- és bejáratokon a személy és gépjárműforgalmat biztosítani kell.

A kitermelt föld visszatöltésre kerülő részét a munkaárokkaal párhuzamosan kialakított földtárolókban kell elhelyezni. A visszatöltésre nem kerülő föld folyamatos elszállításáról gondoskodni kell.

Az alkalmazott ideiglenes jelzőtáblákat a KRESZ előírásainak megfelelően (a veszély, vagy beavatkozás helyétől 50-100 méterre) kell kihelyezni úgy, hogy azok sötétben, rossz látási viszonyok között is láthatók legyenek. Fényvisszaverő fóliával ellátott jelzőtáblákat kell alkalmazni.

A munka befejezését követően az eredeti forgalomszabályozást (jelzőtábla, útburkolati jelek, stb.) eredeti kivitelben haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe kell léptetni!

### Forgalomkorlátozáshoz szükséges eszközök

#### *Közúti jelzőtáblák:*

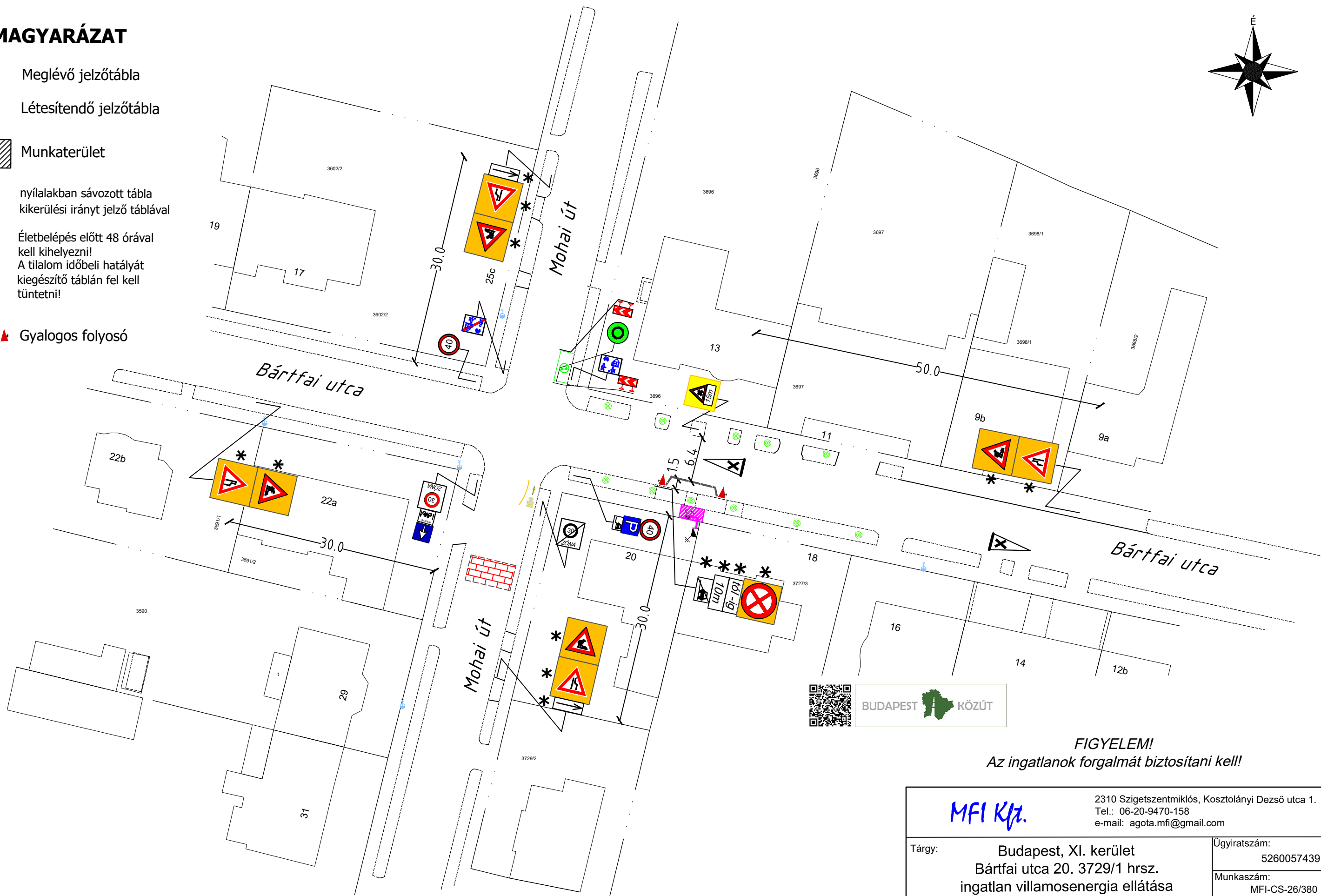
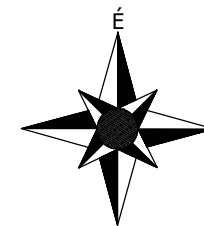
A táblákat az út szegélyétől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle a járda szintjétől minimum 2,20 méterre legyen.

#### *Korlátok:*


Az MSZ 20190/1988 szerinti piros-fehér sávozású, a kivitelező nevének, telephelyének feltüntetésével. A jelzőlámpák, útelzáró deszkák, korlátok tartására szolgáló oszlopok szintén piros - fehér sávozásúak.

# JELMAGYARÁZAT

-  Meglévő jelzőtábla
- \*  Létesítendő jelzőtábla
-  Munkaterület
-  nyílalokban sávozott tábla kikerülési irányt jelző táblával
- \*  Életbelépés előtt 48 órával kell kihelyezni!  
\*  A tilalom időbeli hatályát kiegészítő táblán fel kell tüntetni!
-  Gyalogos folyosó



**FIGYELEM!**  
Az ingatlanok forgalmát biztosítani kell!

		2310 Szigetszentmiklós, Kosztolányi Dezső utca 1.	
		Tel.: 06-20-9470-158 e-mail: agota.mfi@gmail.com	
Tárgy:	Budapest, XI. kerület Bártfai utca 20. 3729/1 hrsz. ingatlan villamosenergia ellátása		Ügyiratszám: 5260057439
Rézművelet:	Forgalomkorlátozási helyszínrajz		Munkaszám: MFI-CS-26/380
Tervező:	Novák Ágota <i>Novák Ágota</i>		Dátum: 2026. Május
Méretarány:	M 1:500		Rajzszám: <b>F-1</b>