

Sorszám	Státusz	Tárgy	Élethelyzet	Probléma	Megoldási javaslat	Kapcsolódó jogszabály
1.	Feldolgozás alatt áll	Inkompetencia	Közigazgatás, jog	Ma voltam a Pécsett a Kormányablakban, ahol tulajdonképpen az időmet rabolták. Időpontra mentem, amit nem igazán tartanak be. Van egy OT rendszámú autóm, amihez az autópálya díj mentességet szerettem volna kérvenyezni így a járműügyekhez választottam az időpontot, az ügyintéző hölgy azt mondta kérjek új sorszámot az egyéb ügyekhez. Pedig meg voltam győződve, hogy egy autó a járművekhez tartozik, illetve miért nem irányította át a sorszámom a másik ügyintézőhöz. Sorra kerültem az másik ügyintézőnél, aki hosszan elszószmötölt a papírjaimmal, aztán megkérdezte a kolléganőt és végül elküldött azzal, hogy otthonról E-papíron intézzem el magam. Szerintem fele annyi idő alatt megírtam, hitelesítettem, beküldtem. Eleve azzal mentem oda, hogy mondják meg milyen felületen intézhetem el, hova küldhetem be. Erre határozatlanul, de olyan hebegés habogás volt a válasz, hogy nincs olyan - de aztán mégis. Javasolnám az ügyintézők tovább képzését és beszédképesség fejlesztését, mert ez így nagyon nincs rendben. Továbbá azt is megkérdezem, hogy ehhez az egész procedúrához miért kell annyi papírt beküldeni (kérvény, minősítés, forgalmi, személyiigazolvány, lakcímkártya, stb), amikor a forgalmi engedélyben minden lényeges benne van, a kocsi adatai és a muzeális jellegre vonatkozó "hivatalos feljegyzés". Túl adminisztrálják, túlpapírozzák a dolgokat. Nem teljesen mindegy ki kérvényezi, ha azzal nem károsítja meg a valós jogosultat? Illetve a hatékonyságot kellene növelni, amit meglehet oldani két mondatban, az ne tartson félóráig.	Javasolnám az ügyintézők továbbképzését és különösen a beszédképesség fejlesztését. Mivel kicsi a valószínűsége, hogy egy rosszakaróm intézkedne az autópálya díj fizetésének mentessége ügyében, így a sok sok igazolás, papír, kérvény mind mellőzhető volna. Az E-papíron odairni "autópálya mentességet kérek a csatolt forgalmi engedélyben szereplő járműre" és a forgalmi csatolása.	
2.	Feldolgozás alatt áll	Képzettségek elismerése és a rendfokozatok megtartására vonatkozó javaslat	Közigazgatás, jog	Sajnálatos gyakorlati problémaként jelenik meg napjainkban az, hogy a különféle rendvédelmi feladatokat ellátó hivatásos jogviszonyok keretében szolgáló, vagy szolgálatot korábban teljesítő személyek vonatkozásában a különböző szervek közötti áthelyezések, valamint le, és azt követően történő újbóli felszerelések során a képezettségek kapcsán diszkriminációk vannak, illetve a korábbi rendfokozatokat különösképpen a rendőrséghez jelentkezők esetében (pl: volt pénzügyőr esetében) nem ismerik el, és nem abba veszik fel, hanem alacsonyabb rendfokozatba. Ez az alkalmazott diszkrimináció főként az ORFK, illetve a BRFK vonatkozásában tapasztalható, valamint bizonyos szinten csak személyi ismeretség alapján lehet bekerülni hivatásos jogviszonyba, így a ledegradált RIASZT-os jogviszony nem vonzó senki számára sem, továbbá az életpálya-modell rendezetlensége is megoldásra, javításra szorul, valamint a belső bürokrácia miatt a fluktuáció, elvándorlás orvoslása kiemelt fontosságú. Mélyreható szemlélet és személyi, vezetői változások szükségesek.	A fentiek mihamarabbi megoldása és javítása indokolt.	Hszt. Pnbjt, NAV. tv. (személyi jogállásra vonatkozó részei)
3.	Feldolgozás alatt áll	Hszt., NAV tv., Pnbjt módosítási javaslat	Közigazgatás, jog	Tisztelt Cím! Egy a jövőbeli hivatásos jogviszonyokra vonatkozó módosítással kapcsolatban tennék javaslatot. 2015. évi XLII. tv vonatkozásában.	Indokolt lehetne a Hszt. esetében a szolgálati jogviszony létesítésének feltételei kapcsán az alábbi paragrafus módosítása, kiegészítése az alábbi aa), illetve ab) alpont szerint. - aa) az érintett szakminiszter irányítása alá tartozó szerv esetében maga a miniszterelnök, illetve a szaktárcát felügyelő miniszter a szolgálati érdekre való tekintettel a döntése alapján az a) pontban jelölt felső korhatártól eltérhet - ab) az aa) alpontban foglaltak alapján az érintett szervet irányító országos rendőrfőkapitány, főigazgató, igazgató, illetve az állomány tekintetében a munkáltatói jogköröket gyakorló vezető felterjesztési javaslattal élhet a hivatásos szolgálatba való felvétel, valamint az állományba történő visszavétel vonatkozásában. Ezen módosítási javaslatot szükséges végig vezetni az adott jogszabályon, továbbá "jogharmonizálási folyamatként" ezzel megegyezően hasonló gondolattal és elv szerint a Pnbjt (2024. LXX. tv).. valamint a NAV személyi jogállására (2020. CXXX. tv.) vonatkozó törvényre is.	Hszt., NAV. tv., Pnbjt.
4.	Elfogadásra került	Ügyintézés	Okmányok	Nagyon hálás vagyok a szemüveges szőke hölgy gyors és kedves ügyintézésért. Öröm volt ide bejönni! Itt végre emberszámba vettek, figyeltek rám és nagyon kedves volt a hölgy.	Prémium, jutalom, virág a kedves hölgynek.	
5.	Elfogadásra került	Személyigazolvány ügyintezés	Család	A Kossuth téri okmányiroda türelmes és empatisus ügyintézőjét szeretném kiemelni. Szolnok városában ebben az okmányirodában tudunk méltósággal ügyintézni.	Kérem a dolgozók kiemelt megbecsülését.	
6.	Feldolgozás alatt áll	Idősek lejárát nélküli, kiskönyv formájú szig cseréje	Család	A kormány most kezdi kommunikálni az idős, nehezen mozgó emberek felé az okmány cseréjét. A határidő augusztus 3. A postások már elmondják, hogy a nyugdíj felvételéhez szükség lesz új szigre. Várhatóan többen fogják igényelni a KAB buszt is, akik pedig tudnak személyesen intézkedni, hosszabb várakozási időre számíthatnak, mivel a nyár a szabadságolások ideje. Ez senki számára nem megfelelő.	Javaslom a határidő meghosszabbítását egy ésszerű határidőre, én ezt december végére tenném.	1992. évi LXVI. tv. 52/I § (1) bekezdés
7.	Feldolgozás alatt áll	Kamarai	Közigazgatás, jog	A MISZK által a kiegészítő tagdjak elfogadhatatlanok az igazságyügyi szakértőkre nézve mint rájuk terhelte nagyfóu költség, amivel a pályát a Kamara nem teszi így vonzóvá, valamint a szakértőket megfojta az irreális összegek alapján.	Szükséges a fentiek alapján ezt eltörölni, mert a pálya és szakma nem lesz vonzó, és nagyobb lemorzsolódások kiváltó okai is lehet.	Igazságügyi szakértői --- kamarai kiegészítő tagdíj (2/2025 (X.6.), illetve a Szaktv. 2016. XXIX. tv
8.	Feldolgozás alatt áll	Módosítási javaslat; 2024. évi LXX. tv.	Közigazgatás, jog	Indokolt lehet a fenti törvény módosítását abban a tekinteten, hogy egy szakszolgálathoz felszerelő személy a már korábban más rendvédelmi szervnél (Rendőrség, NAV, BV) viselt rendfokozatát vihesse tovább, ne csak áthelyezés esetében legyen ez meghatározva. A szakmai karrier és életpálya e szempontból való megközelítése szükséges. Továbbá szükséges a törvényben a szakképzettségeket mellékletben és egyértelműen rögzíteni, ami jelenleg nem megoldott, éppúgy, mint a Rendőrség, vagy akár a NAV jogszabályok, rendeletek alapján ez rögzítve van.	A 2024. LXX. törvényben rendelkezni szükséges a problémakörben kifejtetteket.	2024. évi LXX. törvény
9.	Feldolgozás alatt áll	E-útdíj (HU-GO) és EKAER rendszerrel kapcsolatos adatkapcsolások megoldása	Közigazgatás, jog	Indokolt az adóelkerülés elleni együttes fellépés szélesebb körű és hatékonyabb támogatása, elősegítése, valamint az úthasználati jogosultság ellenőrzése keretében a jogosulatlan úthasználat megállapítása, az úthasználati-díj megfizetésének hatékonyabb feltárása, kiszűrése, amely egyben elősegítené a költségvetési bevételek növelését és a jogkövető magatartást segítené.	Kapjon felhatalmazást az adópolitikáért felelős miniszter, valamint a közlekedésért felelős miniszter, hogy a megtett úttal arányos elektronikus díjszedéssel (a teherforgalmat érintő e-útdíj, HU-GO rendszer) kapcsolatos szabályokat együttes rendeletheben határozza meg úgy, hogy az EKÁER hatálya alá tartozó termékmozgások vonatkozásában keletkező adatok körét az útdíjszedő, és az útdíjellenőrzés-támogatói feladatok ellátására kijelölt szervezet célhoz kötötten közvetlen adatelérés útján átvehesse, vagy ezen esetben Kormányrendelet tegye ezt lehetővé. Célhoz kötöttség szempontjai: Kockázatelemzési szempont, Anomáliák feltárása, Úthasználati-díj megfizetése elkerülésének feltárása, kiszűrése, Útdíjfizetési mentességek alapján történő visszaélések megakadályozása,kiszűrése, visszaszorítása, Az adóelkerülés elleni hatékonyabb együttes fellépés elősegítése, támogatása, A jogkövető magatartás erősítése, A költségvetési bevételek hatékonyabb növelése	

10.	Feldolgozás alatt áll	Módosítási javaslat a 9/2006. (II.27.) IM rendelet 10 mellékletének vonatkozásában	Közigazgatás, jog	Tisztelt Cím! Indokolt a fenti rendelet 10. számú mellékletében szereplő 3. pontban szereplő jövedé, illetve a 7 .ponban szereplő vám szakterület képzítési feltételeinek kiterjesztése a szakértői pélya további vonzóbbá tetele, a megfelelő skatudással és szaklmai tapasztalattal rendelkező személyeket az igazságügyi pálya felé terelje, illetve fiatalítsa az előregedő szakértői állomány életkorát is egyben	Szükséges a 3. illetve a 7. pontben szereplő jövedék, illetve vám szakterület képzítési felteteleinek kiterjesztése az 1. pontban szereplő adó- és járulélék szakterületnél kifejtett, a)-d) pontokban meghatározott képzítési feltételekkel.	9/2006. (II.27.) IM rendelet
11.	Feldolgozás alatt áll	Iakcím érvénytelenítés iránti kérelem	Közigazgatás, jog	Sok esetben előfordul hogy rövid időn belül ki- be jelentkeztek a személyeket az ingatlanokból. Összevesznek kibékülnék okokkal és ennek függvényében ahol éppen tart a kapcsolatuk kéri a fiktiválásukat vagy épp adják a hozzájárulásukat a bejelentkezéshez.	A fiktiválási eljárás legyen (kijelentendő személyenként) díjköteles eljárás.	
12.	Feldolgozás alatt áll	Útlefél megújítás	Okmányok	Az új útlefél igénylése során be kell mutatni a meglévőt ha még nem járt le. Az ember nem szokta magával hordani a meglévő útlefélét. Ráadásul értelmetlen, mert ha valaki csalni akar akkor simán azt mondhatja, hogy elvesztette.	Az új útlefél kiadásával egyidőben, ha lejárát miatti pótlásról van szó a meglévő (régi) útlefél kerüljön automatikusan törlésre a rendszerből akkor is ha nem kerül bemutatásra. Az igénylésnél ne kelljen bemutatni az útlevelet, semmi értelme.	Passz
13.	Feldolgozás alatt áll	Ügyfélkapu használat	Egyéb	Tisztelt Cím! Ma jártam a helyi Kormányablakban. Meghatalmazással készültem. Közel 75 éves Édesanyám ügyfélkapus gondját szerettem volna megoldani. Kisé felháborodva tapasztaltam, hogy sajnos nem tudom. Be kell Öt cipelnem ahhoz, hogy pl.megszüntessük az ügyfélkapuját!!! Teljesen épp gondolkodású asszony, de abszolút nincs képben a mai kor nyakatekert ügyintézési menetével. Gondoltam elintézem én, úgyis minden ilyen jellegű dolgát én kezeltem eddig is. De nem lehet, cibáljam be, azért, hogy értetlenül ott üljön, aláírjon és hazamenjen. Miért is??? Én, a lánya visszaélek az ügyfélkapujával??? Vagy??? Megszüntetném én, de sajnos ahhoz is be kellene lépni, amit ugye nem tudok?!!!! Abban maradtam az ügyintézővel, aki egyébként rendkívül udvarias volt (elnézést is kértem tőle a háborgásomért!), hogy ha jó idő lesz egyszer, tavasszal, majd édesanyám bekirándul a Kormányablakba és kissé nehézkes magyarázkodás után, megszüntetik az ügyfélkapuját. Addig meg, ha bárki fontos dolgot küld oda, magára vessen, mert a kutya nem olvassa a levelét!!!! Köszönöm ha elolvasták!!!	Az ügyfélkapuval kapcsolatos bizonyos ügyeket lehessen megoldania annak , aki meghatalmazással rendelkezik. Már csak azért is mert az egy teljes bizonyító erejű magánokirat, amit minden hivatalos szervnél lefogadnak!!! Köszönöm!!!	
14.	Feldolgozás alatt áll	Kormanyablak nem elérhető	Okmányok	A Zuglói Pétervárad utcai Kormanyablakban 3-ból 3 alkalommal lehetetlen volt gépjármű ügyet intézni.	Több ügyintéző ebbe a Kormanyablakba.	
15.	Feldolgozás alatt áll	Méltánytalan díjkötelesség ellopott okmányok esetén	Okmányok	A fenti jogszabály és a 19/2024 (XII. 2024) MK rendelet együttes rendelkezései szerint ha egy polgártól ellopják az okmányait, akkor alapesetben díjat kell fizetnie. Egyedül az 2005. évi CXXXV. törvény nyújt valami támogatást, de az is csak akkor ha az illető az áldozati státuszát igazolja a hatóságoknak. Ez végtelenül méltánytalan, mert egy kirabolt ember sokszor nem tud hozzáférni a pénzéhez mert gyakran a bankkártyáját is eltulajdonították. Így okmányt intézni nem tud pénz nélkül, a bankkártyát pótolni nem tud okmány nélkül. A kormányhivatali áldozatsegítő központok pedig megyeszékhelyeken vannak, vagy a fővárosban esetleg a város másik végén, ahova szintén nem tud eljutni az áldozat okmány és pénz nélkül.	Az 1992. évi LXVI. törvény 36/A. § (1) bekezdését ki kellene egészíteni egy lopás esetére vonatkozó kitétellet, illetve az idősek védelme érdekében szintén az idézett jogszabályi hely f) pontjából el kéne hagyni az "állandó" szót, így ha egy idős ember elveszíti az okmányát, akkor ideiglenes okmányt is tudna ingyen kapni.	1992. évi LXVI. törvény
16.	Feldolgozás alatt áll	Gépjármű értékesítés bejelentése kormányhivatal felé	Közigazgatás, jog	Cégünk a Farkasagro Plusz Kft Békéscsabán új és használt rendszámos mezőgazdasági gépek értékesítésével foglalkozik. Az értékesítés minden esetben ÁFA-s számlával történik. 2024. október 1-én szintén áfás számlával értékesítettünk 1 db MTZ traktort ,melyet a vevő átutalással azonnal kifizetett. A kötelező biztosítást e-maiban a számla biztosítónak történő megküldésével lemondtuk. A biztosító a kötelező biztosítást, törölte, a maradék díjat vissza utalta. / Erről írásos dokumentumot küldött / A részünkről kiállított számlával, a biztosítás törlést igazoló dokumentummal felkerestem a Békéscsabai Kormányhivatalt ,hogy bejelentsem az értékesítést. Az ügyintéző hölgy arrogánsan elutasított ,nem volt hajlandó cégünk nevéől törölni a járművet. / A számlán a vevő neve, címe, adószáma szerepelt. / A vevő a járművet 15 napon belül nem íratta át, nem kötött rá kötelező biztosítást így az azóta is cégünk nevéen van a jármű. Közben a biztosító rendszere kiszúrte ,hogy a jármű nem rendelkezik érvényes kötelező biztosítással ezért kérte a Békéscsabai kormányhivatalt ,hogy tiltsa ki forgalomból. A kornányhivatal azóta is levelezget a Farkasagro Plusz Kft-vel ,hiába bizonygatjuk ,hogy mi 2025. október 1-én eladtuk a járművet. A vevő a számla alapján 1 728 000 FT ÁFÁT az adó hivaltaltól vissza kért. Keresett 1 728 000 FT-ot úgy ,hogy a traktor jármű nyilvántartás szerint még nem került átírásra.	A kormányhivatal céges vásárlás, illetve értékesítés esetén a számla alapján végezze el a tulajdonjog váltózas megtörténtét. Lehetőség van a vételár kiegyenlítésének ellenőrzésére is a bankszámla kivonat alapján, illetve a biztosító törlő határozata is egy igazoló dokumentum. A kormányhivatal szerint ez nincs benne a jogszabályban!	Gépjármű értékesítés bejelentése
17.	Feldolgozás alatt áll	Sok pénzbe és időbe telik a Magyarországra visszahozott autót újra regisztrálni	Közigazgatás, jog	2025. július 23-án érkezünk vissza a 4 éves HIVATALOS, NATO kiküldetésről Magyarországra. A kiküldetésre 2021. júliusában mentünk ki, magunkkal vittük az akkor is már 12 éves autónkat. Ennek az autónak az első üzembehelyezése 2009-ben Magyarországon volt, a családunk 2020. áprilisában vásárolta. 2020. áprilisától 2021. szeptemberéig az én nevemen volt regisztrálva a magyar rendszerben. 2021. augusztusában megkezdük a kiküldetést, így, mivel tartósan élünk Norvégiában, kötelezően regisztráltatni kellett ott. Mivel a kiküldetés a férjemet érintette, én és a gyermekünk csak családként kísértük, ezért Norvégiában, a vámmentesség miatt, automatikusan a férjem nevére írták át az autót. (A vámeljáras és a regisztráció, külföldi állampolgárként, kb. 3x félóra ügyintézését jelentett.) Amikor most júliusban visszatértünk, jogkövető magyar állampolgárként, megkezdtem az eljárást, hogy ugyanazt az autót, amit 4 éve kivittünk, visszaregisztráltathassuk Magyarországon. Azt gondoltam, hogy ez egy egyszerű folyamat lesz, hiszen magyar állampolgárként, hivatalos kiküldetésből visszatérve, egy, a magyar rendszerben már szereplő autó ügyét akartam elintézni. NAGYON TÉVEDTEM! Már a vámeljáras adtuk meg). MERT AZ AUTÓ BENNE VAN A MAGYAR RENDSZERBEN!!! Ma bementünk a kormányablakba, hogy most már tényleg megkapjuk a rendszámot, mire közölte az ügyintéző, hogy szerinte ezt így nem lehet, eredetellenőrzés is kell! ???? Van honosítatva, van eredetvizsga, minden létező papírja megvan az autónak, mi a jó eget kell még eredetellenőrizni?! AZ AUTÓ, ALVÁZSZÁMMAL ELLENŐRIZHETŐEN, BENNE VAN A RENDSZERBEN A NEVEMEN! Igen, közben a férjem nevére került. Az is benne van a rendszerben, hogy ő a férjem. Direkt együtt mentünk be ügyintézni. De kell még egy adásvételi is kettőnk között. ???? Szóval 3 hónap és 1 héttel azután, hogy elkezdtem, több mint 100 óra ügyintézéssel, 120.000 Ft költséggel még mindig nincs magyar rendszám. Mindez HIVATALOS kiküldetés után!!!	hónapra lehet kapni, Diósdra mentem ki, ott volt 2 héten belül. Az első alkalmat le kellett mondanunk betegség miatt. Újabb 2 hétre kaptam időpontot. Elvittem az autót az összes kért irattal. Miután 1,5 órát vártam, kiderült, hogy nem lehet az autó műszaki vizsgáját megtenni, mert az egyik ajtaja sérült volt. (Még Norvégiában, 2 héttel az indulásunk előtt, belénk jöttek. Csúnya sérülés volt, de csak esztétikai, kint ezzel megkaptuk a műszaki vizsgát, és 2200 km-et utaztunk az autóval gond nélkül.) Elvittem az autót tehát karosszériajavíttatásra, egyébként is tervben volt. Újabb 2 hét. Visszavittem a honosíttatásra, megkaptam a papírokat. Eközben lejárt az eredetvizsga, újból meg kellett csinálni. 25.000 Ft. A következő lépés a kötelező biztosítás. A MABISZ-szal, a Netriskkel és több biztosítóval való egyeztetés után sikerült megkötni, mivel olyan opció nincs, hogy rendszámom még nincs, de nem most vettem az autót, és nem is most lesz először üzembe helyezve Magyarországon. Hogy a 10 éves bónuszunkat bukjuk-e vagy sem (évi 50-60 ezer forint a különbség), még nem tudjuk. Amikor megkaptam a - magyar rendszám híján - alvászámra kötött biztosítást, mi szerepelt benne? Hát a régi magyar rendszáma az autónak (nem mi során meglepetés ért. Nem volt elég bevinni az autó hivatalos papírjait, illetve a hivatalos állami kiküldetésről és annak megszűnéséről szóló hivatalos papírt. (Ahogy ez Norvégiában történt.) Nem. Bár azt tudtuk, hogy vám- és regisztrációdíj mentesek leszünk, de kötelező egy ún. vámgünyökséget fogadni az ügy intézésére. 70.000 Ft. Eredetvizsga is kell, 25.000 Ft. A vámeljáráshoz csatolni kell az autó dokumentumait, illetve bizonyításképpen, hogy tényleg kint voltunk és tényleg hazajöttünk, a kinti lakásunk bérleti szerződését, a szerződés felmondását, közüzemi számlák másolatát, nyilatkozatokat, hogy tényleg mi használtuk az autót stb., stb., stb. Ez az egész, kb. 3 hétig tartott, és kb. 4-szer voltunk bent az irodában. Ezután elkezdtem a honosíttatási eljárást. Időpontot Bp-re csak kb. 1	
18.	Feldolgozás alatt áll	Üzembentartói jog megszűnése	Közigazgatás, jog	A jármű elidegenítése esetén, ha a tulajdonosi és az üzembentartói szerepkörben két eltérő személy van, az üzembentartói jogviszony megszűnése jelenleg csak a PTK-ból vezethető le, a közigazgatás számára joghégazosan.	A kormányrendelet bővítése szükséges azzal, hogy a jármű tulajdonjogának átruházása pillanatában megszűnik a korábban harmadik személy javára bejegyzett üzembentartói jog.	326/2011. (XII.28.) Korm r. a közúti közlekedési igazgatási feladatokról...

19.	Feldolgozás alatt áll	Gyerek személyi	Egyéb	1, egy csomó szülő nem veszi komolyan a gyerekei okmányait. Elhagyják, azt hazudják, hogy elhagyták pedig otthon van, nem akarja leadni, folyton lejárát után jönnek. Emiatt megnő az ügyintézési idő, mert muszáj ideiglenest kiállítani. 2, 12 éves kor előtt nem lehet személyit csinálni, csak utána ami újra ideiglenes gyártás	1, legyen ugyanolyan komolyan véve: 14éves kor alatti vesztes is legyen fizetős, illetve az ideiglenesért is kelljen fizetni. 2, ugyanúgy lehessen 12 éves kor előtt személyit hosszabbítani.	
20.	Feldolgozás alatt áll	Gyerek nevek	Egyéb	Jelenleg ül valaki, aki eldönti, hogy hogyan nevezhetem a gyerekem.. Probléma az, hogy nem nevezhetem el a gyerekem annak és úgy, ahogy akarom.	Szüntessék meg. Semmi értelme. Aki hülye szülő és hülye nevet akar adni a gyerekek az most az azt ad. Például: Orália, Felhócske.... Nyilván akkor, amikor a szülő obszcn, gusztustalan nevet akar adni a gyerekek azt vétózzák meg, de nem értem miért nem lehet itthon anyakönyvezni bizonyos neveket, vagy csak magyar írásképpel, tehát sehogy sem nevezheted a gyereked mondjuk April-nek.	
21.	Feldolgozás alatt áll	Építkezés saját telken	Egyéb	Jelenleg senki sem építhet csak úgy semmit a telkére. Mi köze van bárkinek eleve ahhoz, hogy én mit építek oda, ameddig az biztonságos?	Rengeteg lakhatási problémát megoldana az, ha mindenki építene a telkére házat, bármit, majd egy szakember kijön, megnézi, és biztonságossá, lakhatóvá nyilvánítja az épületet. Nagyon sok milliót és	
22.	Feldolgozás alatt áll	Gépjármű adas-vételi szerzodes	Egyéb	Nagyon sok fele-fajta adas-vételi szerződés van fent az interneten, papírírószer boltba, esetleg maguknak írnak a személyek/cégek. Ez problema, mert sokszor nincsenek tisztában a kötelező tartalmi elemekkel, a kormányablakban dolgozók egy része szintén nincs tisztában a kötelező tartalmi elemekkel.	Lehetne egységes adás-vételi szerződés. Egy magánszemélyes, egy céges, egy lízinges. És csakis és kizárólag azt lehet elfogadni hiánytalanul, olvashatóan kitöltve. Így lehetne egységesíteni az eljárásrendet, az állampolgároknak is egyértelmű lenne mit lehet kitölteni. Hivatalos oldalon lenne elérhető meg papírboltban előtte leköszölni a lakosságnak. Kormányablakban viszont ne lehessen adni.	
23.	Feldolgozás alatt áll	Gépjármű átépítés	Egyéb	Nem lehet semmilyen átépítés egy autón, motoron. Mégha legalisan is van megcsinálva a halálba vegzálják az embereket a hatóságok lépten-nyomon.	Ezzel kapcsolatos szabályok lazítása.	
24.	Feldolgozás alatt áll	Gépjármű adó	Egyéb	Az autók Nav illetékét KW és évjáratból tevődik össze. De ez így nem jó. Sokszor hiába nagy az autó súlya de mégis sokat fizet az ember, pedig az a KW ahhoz a súlyhoz elenyésző és nem lesz egy „izomautó,,	Javasolnám, hogy az életkor ne számítson, mert fiatalítani kéne eleve a lakosság autó állományát. Illetve teljesítmény legyen a mérvadó. Figyelembe kéne venni, hogy az adott KW-hoz mekkora az autó súlya.	
25.	Feldolgozás alatt áll	Teljes költségmentesség alanyi jogon kérelem nélkül az egyértelmű esetekben	Közigazgatás, jog	469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 6. § (3) bekezdés Jelenleg a felsorolt ügyfelek esetében is le kell folytatni a költségmentesség megállapítására irányuló eljárást, akinél előre tudható, hogy csak megállapítás lehet a döntés, így felesleges az egész eljárás. Azon ügyfelek, akiknek a törvényes képviselője gyermekvédelmi gyám, nem jogosultak automatikusan teljes költségmentességre.	A kormányrendeletben felsorolt ügyfelek alanyi jogon, költségmentesség megállapítása iránti kérelem benyújtása nélkül legyenek jogosultak teljes költségmentességre az alanyi jogot megalapozó irat bemutatásával, úgy mint ellátás folyósítását megállapító határozat, gyámkirendelő határozat, településszintű, lakcím nélküli lakcímkártya, stb. Azon ügyfelek, akiknek a törvényes képviselője gyermekvédelmi gyám, alanyi jogon legyenek jogosultak teljes költségmentességre.	469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet
26.	Feldolgozás alatt áll	Lakcímjelentő lap fejlesztése	Okmányok	146/1993. (X. 26.) Korm. rendelet 3. melléklet, a lakcímbjelentő lap adattartalma A jelenlegi lakcímbjelentő lap nem alkalmas arra, hogy egy eljáráson belül be lehessen vele jelenteni új lakóhelyet és új tartózkodási helyet is, ezért 2 db lakcímbjelentő lapot kell kitölteni, szinte teljes mértékben ugyanazokkal az adatokkal, feleslegesen megnövelve ezzel az adminisztrációs terhet és növelve az ügyintézési idejét	1 db lakcímbjelentő lap legyen alkalmas arra, hogy egyszerre be lehessen rajta jelenteni új lakóhelyet és új tartózkodási helyet is, jelentősen csökkentve ezzel az adminisztrációs terhet és gyorsítva az ügyintézését.	146/1993. (X. 26.) Korm. rendelet
27.	Feldolgozás alatt áll	Jármű végleges kivonása jogszerű megszerző által	Közigazgatás, jog	Jelenleg a jármű jogszerű megszerzője, aki a Járműnyilvántartásban még nem tulajdonos, de a tulajdonjogát okirattal igazolni tudja, átírás nélkül nem kezdeményezheti a jármű végleges kivonását bontási átvételi igazolás birtokában sem. Előforduló élethelyzet, hogy az adásvétel megkötését követően, de még az átírást megelőzően a jármű gazdasági totálkárosra törik, vagy olyan módon károsodik, ami a további használatát ellehetetleníti. Ezt követően az eredetiség vizsgálat elvégzése is ellehetetlenül, az átírás így nem történhet meg, az eredeti állapot helyreállítása lehetetlen, és a végleges kivonás kezdeményezése joghézag miatt nem intézhető.	A jármű jogszerű megszerzője a tulajdonszerzéstől számított 15 napon belül, a vagyonszerzési illeték megfizetésének igazolása mellett a jármű átírása nélkül kezdeményezhesse a jármű végleges kivonását bontási átvételi igazolás birtokában.	326/2011. (XII.28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról...
28.	Feldolgozás alatt áll	Kormányablak ügyélfogadási idő, ebédidő	Közigazgatás, jog	A NAV-ablakokkal ellentétben a kormányablakokban nem szünetel az ügyélfogadási idő 12:00 és 13:00 között, így főleg a kisebb ügyintézői létszámú kormányablakok esetében szabadságolás, betegség vagy továbbképzés miatt egyedül maradó ügyintézőknek nincs lehetősége kulturált körülmények között kivennie a jogszabály adta 30 perces ebédidejét, és mivel a kormányablakos ügyintézők munkaidejét lefedi az ügyélfogadási idő, nem tudnak élni a jogszabály adta munkaidőkedvezményük kivételével sem, ellentétben más osztályok kormánytisztviselővel, ahol nincs ennyi ügyélfogadási idő.	A kormányablakokban 12:00 és 13:00 között szüneteljen az ügyélfogadási idő ugyanúgy, mint az általában egy légtérben lévő NAV-ablakokban, hogy az ügyintézők méltó módon tudjanak ebédelni, és kivenni a munkaidőkedvezményüket is.	
29.	Feldolgozás alatt áll	2-es csoportú EÜ vezetői engedély érvényességi idejének igazítása születési dátumhoz	Okmányok	326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés aa) pont Jelenleg a 2-es csoportú egészségügyi alkalmassági vélemény kiállítási dátumának napjához igazodik a vezetői engedély érvényességi ideje, nincs igazítva a születési dátumhoz, mint az 1-es csoportú EÜ vélemény esetén, így a hivatásos sofőrök, hogy mindig legyen érvényes okmányuk, mindig lejárát előtt ki kell kérniük az új EÜ véleményt, így mindig veszítenek az érvényességi időből, nehezen megjegyezhető, mindig máskor jár le az okmányuk.	Alkalmas EÜ alkalmassági vélemény csoportjától függetlenül a vezetői engedély érvényességének időtartama a kiállítás napjától számított, jogszabályban meghatározott számú évet követő születési idejében napja legyen.	326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet
30.	Feldolgozás alatt áll	Vezetői engedély és személyazonosító igazolvány gyártási idejének sürgetése díj ellenében	Okmányok	326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 25. § 414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet 10. § Az ügyfelek gyakran felmerülő igénye, hogy az útlevélhez hasonlóan (69/2011. (XII. 30.) BM rendelet) szeretnének pótdíjat fizetni azért, hogy hamarabb kézhez tudják venni a vezetői engedélyüket és személyazonosító igazolványukat, azonban erre nincs lehetőség.	Az útlevélhez hasonlóan vezetői engedély és személyazonosító igazolvány esetében is kérhesse az ügyfél bármely kormányablakban az okmány legyártásának gyorsított eljárását pótdíj megfizetése mellett.	326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet, 414/2015. (XII. 23.) Korm. rendlet
31.	Feldolgozás alatt áll	Lejárt jogosítvány cseréje	Okmányok	Hiába igényelhetem online a lejárt jogosítvány cseréjét, a régít így is be kell vinnem a kormányablakba	- Futárszolgálaton (praktikusan MPL) keresztül visszaküldés - Leadási lehetőség rendőrségen, rendőrnek egyéb (elektronikus) lehetőség az érvénytelenítése	
32.	Feldolgozás alatt áll	Ideiglenes személyazonosító igazolványt lehessen kérelemre kiadni	Okmányok	414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet 8. § Ideiglenes személyazonosító igazolvány annak adható, akinek nincs más érvényes, személyazonosításra alkalmas okmánya (vezetői engedély, útlevél, személyazonosító igazolvány). Előfordul, hogy lejárt személyazonosító igazolvány újításakor nem adható ki ideiglenes személyazonosító igazolvány, mert van érvényes vezetői engedély, az viszont nem jó határátlépésre, és 24 óránál sürgősebben kell határátlépésre alkalmas, érvényes okmány, vagy valamihez kifejezetten személyazonosító igazolvány kell az ügyfélnek.	Mivel az ideiglenes személyazonosító igazolvány kiállítása már díjköteles, lejárt személyazonosító igazolvány újításakor kérelemre akkor is lehessen kiadni ideiglenes személyazonosító igazolványt, ha van érvényes vezetői engedélye, vagy útlevele az ügyfélnek.	414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet
33.	Feldolgozás alatt áll	E-személyi PIN-kódos boríték megszüntetése	Okmányok	414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet 23. § (1) bekezdés A személyazonosító igazolványhoz tartozó PIN-kód generálásához szükséges kódkártya legyártása, kormányablakokba szállítása, bevételezése, kiadása, selejtezése, ügyintézés során történő felhasználása felesleges bürokrácia.	414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet 23. § (8) bekezdésében foglaltakhoz hasonlóan, személyes okmányigénylés esetén is tárhelyre érkezzen a PIN-kód generálásához szükséges kód. Akinek nincs tárhelye, annak a kérelem adatlapjára nyomtassa a szakrendszer a generáláshoz szükséges kódot, így megspórolható a kódkártya és a vele járó bürokrácia.	414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet
34.	Feldolgozás alatt áll	12 évesek személyazonosító igazolványának újítása korlátozott	Okmányok	1992. évi LXVI. törvény 11. § (1) bekezdés l) pont, 15. § (2) bekezdés, 29/E. § (1) bekezdés a) pont, 414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet 32. § f) pont miatt nem élhet a lejárát előtti 60 napon belüli okmányújítással, akinek a 12. életév miatt jár le a személyazonosító igazolványa. Neki meg kell várni, hogy betöltse a 12. életévet az íráskép felvételezés miatt.	Az íráskép felvételezés a 12. életév betöltése előtti 60 napon belül is legyen lehetséges, így ebben az esetben is lehetséges lesz a lejárát előtti 60 napon belüli okmányújítás.	1992. évi LXVI. törvény és 414/2015. (XII. 23.) Korm. rendelet

35.	Feldolgozás alatt áll	18. életév felett legyen újra 10 éves a személyi igazolvány érvényességi ideje	Okmányok	1992. évi LXVI. törvény 29/E. § (1) bekezdés c) pontja és (2) bekezdése jelenleg hatályos állapota szerint a 18-69 év közöttieknek csak 6 évig, míg 70 év felettieknek 10 évig érvényes a személyazonosító igazolványuk. Régebben 18 év felett 10 éves volt a személyazonosító igazolvány, így nem kellett ilyen gyakran ügyet intéznie az ügyfeleknek.	1992. évi LXVI. törvény 29/E. § (1) bekezdés c) pontjának módosítása aszerint, hogy a lejárat a kiállítás napjától számított 9 évet követő születési idejének napja legyen 18 év felett, így közel felére csökkennének azok az esetek, amikor az ügyfeleknek okmányújítás miatt fel kellene keresniük a kormányablakokat.	1992. évi LXVI. törvény
36.	Feldolgozás alatt áll	Parkolási igazolvány lejártáról felesleges értesítés	Okmányok	218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet 7. § (2a) bekezdése szerint a járási hivatalnak postai úton értesíteni kell az ügyfelet a parkolási igazolvány közelgő lejártáról, pedig a parkolási igazolványának átvétele óta tudomása van a lejárati dátumról, ugyanis ez az információ kötelező tartalmi eleme a parkolási igazolványnak. Ez felesleges bürokrácia, pénzkidobás és munkaerő pocséklás.	A járási hivatalnak ne kelljen postai úton értesítenie azon ügyfeleket a parkolási igazolvány lejártáról, akik nem rendelkeznek hivatalos elérhetőségnek minősülő tárhellyel! Csak azok az ügyfelek kapjanak okmány lejártáról értesítést, akik rendelkeznek hivatalos elérhetőségnek minősülő tárhellyel, és ők is a rendszer által automatikusan, emberi közreműködés nélkül!	218/2003. (XII. 11.) Korm. rendelet
37.	Feldolgozás alatt áll	Érvénytelenné vált vezetői engedély leadása	Okmányok	A fenti jogszabály 113. § (6) bekezdés b) pontja és (7) bekezdése értelmében az elektronikus úton igényelt vezetői engedély esetén a régi okmányt az új kézhezvételétől számított 15 napon belül le kell adni. A leadás elmaradása a közlekedési igazgatási hatóság eljárását vonhatja maga után. Fenti szabályozással gyakorlatilag elvész az elektronikus ügyintézés egyik leglényegesebb előnye, az, hogy az ügyfél elkerülheti azt, hogy be kelljen mennie az okmányirodába.	A 113. § (6) bekezdést b) pontot aszerint lenne célszerű módosítani, hogy (...) az új okmány kézhezvétele után a járási (fővárosi kerületi) hivatalhoz megküldheti, vagy ott leadhatja. Ezzel egy időben a 113. § (7) bekezdésének hatályon kívül helyezését javaslom.	326/2011 (XII.28.) kormányrendelet
38.	Feldolgozás alatt áll	Egységes döntésminták bevezetése a hatósági ügyintézésben	Közigazgatás, jog	A közigazgatási eljárások átláthatóságának, kiszámíthatóságának és hatékonyságának növelése érdekében indokolt lenne egységes döntésminták kidolgozása a hatósági ügyekben. Az egységes döntésminták alkalmazása biztosítaná: a jogalkalmazás és jogértelmezés országos szintű összehangolását; a hatósági ügyintézés gyorsítását; a döntések minőségének és jogbiztonságának erősítését. A minták nem korlátoznák a hatóság mérlegelési jogát, hanem egységes szakmai alapot biztosítanak a döntések meghozatalához. Ennek eredményeként csökkenne a területi eltérésekből fakadó bizonytalanság.	Az egységes döntésminták bevezetésének célja a döntések szerkezetének, indoklásának és jogi érvrendszerének harmonizálása. Ezzel biztosítható lenne a jogalkalmazás országos szintű egységessége, az ügyintézés gyorsítása, az adminisztratív terhek csökkentése, a hatóságok munkaterhének mérséklése a kész minták alkalmazásával. Eredményként a hatóságok közötti eltérő gyakorlatok megszűnése, ezáltal az ügyfelek országos szinten azonos bánásmódban részesülnek. Egységes átlátható hatósági döntéshozatal, könnyebb ellenőrizhetőség. Hatósági munka tehermentesítése, kevesebb hibalehetőség, egységes minőség	Ákr.....
39.	Feldolgozás alatt áll	Műszaki adatlap	Közigazgatás, jog	Műszaki adatlap érvényessége	Legyen egyértelműbb a jogszabály.	5/1990. KÖHÉM rendelet
40.	Feldolgozás alatt áll	Átvételi elismervény kérelem benyújtása esetén	Közigazgatás, jog	"a kormányablakokhoz, ügysegédekhez személyes benyújtás útján érkező iratokról minden esetben átvételi elismervényt kell kiállítani, ..." A "minden esetben" felesleges papírmunkát és pazarlást eredményez. meghosszabbítva ezzel az ügyintézési időt és az ügyintézés hatékonyságát is csökkenti.	A "minden esetben" cseréje "ügyfél kérésére". Amennyiben az illetékes hivatalhoz nyújtja be az ügyfél a kérelmét. Ezzel egyszerűbbé válik mindenki számára az ügyintézés és csökkenti a várakozási időket is az ügyfélszolgálatokon.	EISZ 1/2023.(I.12.) MvM utasítás 22§(2) bekezdés h) pontja
41.	Feldolgozás alatt áll	Lakcím fiktiválási kérelem	Közigazgatás, jog	A lakcím fiktívvé nyilvánítása iránti kérelem ingyenesen benyújtható a kormányablakokban, ezáltal sem a tulajdonos, sem a kijelenteni kívánt személy nem érdekelt a rövidebb ügyintézésben és a hivatal bevonása nélküli megoldásban.	A kérelem benyújtásának illetéke legalább 20 000 Ft legyen személyenként. Ez legalább fedezné a postaköltségeit a hivatalnak és a feleket is érdekelté tenné a gyorsabb, lakcímbejelentéssel történő megoldás keresésében. Mivel a lakcím bejelentésekor a tulajdonos vagy haszonélvező engedte meg a kijelenteni kívánt személynek a bejelentkezést, így nem indokolt a fiktívvé nyilvánítás ingyenessége sem.	
42.	Feldolgozás alatt áll	Jármű adásvétel	Tulajdon	A járművek adásvételénél a szerződések nagyon bonyolultak és rengeteg probléma adódik a hiányos kitöltésből. A csalók sokszor az átírási kötelezettség elkerülése érdekében hiányosan vagy tévesen öltik ki a szerződéseket ezzel anyagi kárt okozva a jármű tulajdonosának és illetékfizetést is elkerülik sokszor.	Az eladás bejegyzésekor legyen elég annyi adatok megadni amivel már beazonosítható a vevő személye. Ne legyen szükség minden adatára ahhoz, hogy az átírás elmulasztása okán indítandó eljárás megindulhasson. Ez a nyomtatványokban és az okmányokban semmilyen változással nem járna. Egyedül a kormányablakokban dolgozók munkájában lenne egyszerűsítés ami egyetlen törvénymódosítással kivitelezhető lenne és sokat segítene a csalók kiszűrésében és az államot illető illeték beszedésében.	
43.	Elfogadásra került	Deregulációs portál	Egyéb	Sorszámok ellenőrzése, hogy valóban 0-ról kezdődött-e és tényleg az első 10-ben benne lesz a javaslatom.	A javaslatok sorszámozásának kiderítése.	
44.	Feldolgozás alatt áll	Gyorshajtási büntetés	Egyéb	A gyorsajtás büntetési tételének túl-ig meghatározása aránytalanul súlyosan érint az alacsony jövedelemmel rendelkezőket, miközben a magasabb jövedelműek árkat röhögnek a büntetések köré. A kismértékű sebesség túllépés az lehet figyelmetlenség, tévedés vagy zavarás okán elkövetve, viszont a nagymértékű túllépés már kifejezetten elhatározásból történik. Ezért az alsó kategóriát nem szükséges szerintem módosítani.	Az elkövetéshez használt jármű értékének 20%-a legyen (motoroknál ez inkább 50%) a felső korlátja a büntetésnek. Így a drága, gyors autókkal elkövetett gyorsajtásokért kiszabott büntetések is valódi elrettentő erővel bírnának. Érdemes a jármű üzembe helyezésének idején érvényes fogyasztói árat alapul venni. Ekkor nincs lehetőség az értékcsökkenésből adódó kisebb büntetésre. Mennél újabb és drágább egy jármű, annál nagyobb lesz a büntetés. Ezen adatok hozzáférhetősége is sokkal inkább biztosított a rendőrség számára is, akár automatikusan is, emberi beavatkozás nélkül is kiszabható az ilyen büntetés a nyilvántartás adataiból.	
45.	Feldolgozás alatt áll	Első lakás illetékmentesség	Tulajdon	Fiataloknak nagy nehézséget okoz, az első lakás megszerzése. Az illeték törvény kedvezményei elavultak. Jelenleg ingatlanvásárláskor 4% illeték fizetési kötelezettség van. Mivel, az utóbbi időben nagyon megdrágultak az ingatlanok, javaslom az első lakás vásárlóknak az illetékmentességet forgalmi értéktől és életkortól függetlenül.	Javaslom, aki az első lakását vásárolja illetékmentességben részesüljön forgalmi értéktől és életkortól függetlenül.	illeték tv
46.	Feldolgozás alatt áll	Szja csökkentése	Pénzügy	15% személyi jövedelemadó levonás nagyon sok munkabérből	Javaslom, hogy minden évben egy százalékkal csökkentse az állam az adót, ameddig egyszámjegyű adót el nem érjük.	személyi jövedelemadó
47.	Feldolgozás alatt áll	Legyen az első ingatlan szerzés illetékmentes	Pénzügy	Illetéktörvény kedvezményei nagyon elavultak	Javaslom, hogy legyen az első ingatlanszerzés illetékmentes (vétel, öröklés ajándékozás jogcímen is) magyar állampolgároknak minden jogcímen mostantól. A korábbi adásvételek ne számítsanak bele. Sokat segíthet fiatalok első ingatlan megvásárlásához. NAV első kedvezmény jogosultságot tartsa nyilván. Életkortól függetlenül javaslom bevezetni.	illetéktörvény