



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Iktatószám: KÖFÁT/3906-5/2026/VHF
Ügyintéző: Molnár Tamás Gyula
Telefonszám: +36 70 441 4931
E-mail: gyula.tamas.molnar@ekm.gov.hu
Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.
KRID: 162737765 EKMVHF

HATÁROZAT

A MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (1117 Budapest, Budafoki út 79.; adószám: 32694422-2-43, továbbiakban: Ügyfél) szemben a **vasúti közlekedési hatóságként eljáró építési és közlekedési miniszter** (1138 Budapest, Váci út 188.; a továbbiakban: **Hatóság**) 2024. október 28-án kelt KÖFÁT/58128/2024/VHF számú végzésével hivatalból indult közigazgatási hatósági eljárásban a következő döntést hoztam.

A helyszíni ellenőrzéseken tapasztaltak, és az Ügyfél adatszolgáltatásai alapján lefolytatott vizsgálatot követően az eljárást

megszüntetem.

A jelen döntés annak közlésével véglegessé válik.

A döntés ellen közigazgatási per indítható. A közigazgatási per iránti keresetlevelet 3 (három) példányban az első fokon eljáró építési és közlekedési miniszternél, annak alperesként történő megjelölésével – de a Fővárosi Törvényszékhez címzetten – lehet benyújtani a vitatott döntés közlésétől számított 30 (harminc) napon belül. **Az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet és az ügyfél jogi képviselője a közigazgatási perben elektronikus kapcsolattartásra kötelezett.** Tájékoztatom, hogy ha egyik fél sem kéri tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartása a keresetlevélben kérhető. A bírósági eljárás illetékköteles, az illetéket a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu> oldalon, a Dokumentumtár/Hatósági Koordinációs Főosztály menüpontban közzétett (a [kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214](https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/dokumentumtar?site=66214) hivatkozáson közvetlenül elérhető) ITM-KOZL-01-1-1 űrlap kitöltésével kerülhet sor, az ÁNYK program használatával.

INDOKOLÁS

A Hatóság a 2024. október 8-án KÖFÁT/58128/2024/VHF iktatószámon eljárást indított. Az eljárás során összesen négy alkalommal helyszíni szemlét tartott, majd 2024. december 19-én Ügyfelet az alábbiakra kötelezte:

1. Gondoskodjon a pályakarbantartásokra (D54, 103140/1989. számon kiadott Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzése és szabályozása c. dokumentum), a biztosítóberendezés karbantartásra vonatkozó utasítások (TB.1). megújításáról és hatályba léptetéséről.

Vegye figyelembe az utasítások megújítása során, hogy azok alapján a feladatok, a felelősségi körök egyértelműen beazonosíthatóak legyenek, továbbá rögzítésre kerüljön, hogy az ellenőrzések során feltárt hiányosságok megszüntetésére, és/vagy a hibák elhárításáig milyen intézkedés megtétele szükséges.

Határidő: 2026. január 1.

2. Biztosítsa a munkaerő utánpótlást a pálya és biztosítóberendezés karbantartásával foglalkozók esetén.

Hozzon létre az egész ország területére kiterjedő hatállyal a létszámnormáknak megfelelő álláshelyeket.

Határidő: 2025. december 31.

3. Biztosítsa a vasúti pálya és biztosítóberendezés karbantartáshoz szükséges tartalék alkatrészeket.

Határidő: 2025. október 30.

4. Gondoskodjon a vasúti pálya karbantartáshoz szükséges kisgépek beszerzéséről, és biztosítsa, hogy folyamatosan rendelkezésre álljanak a karbantartáshoz szükséges eszközök.

Határidő: 2025. október 30

5. Alakítsa ki és vezesse be az ellenőrzéshez, karbantartáshoz szükséges vágányzárak rendszerét.

6. Készítsen intézkedési tervet az 1-5-pontban foglalt kötelezések végrehajtására, és azt küldje meg a vasúti közlekedési hatóság részére.

Határidő: 2025. január 31.

7. Írásban tájékoztassa a vasúti közlekedési hatóságot az 1-5. pontban foglalt feladatok végrehajtásának előrehaladásáról.

Határidő: minden hónap utolsó napja

Ügyfél az előírtakat az alábbiak szerint teljesítette:

1. Az előírt utasításmódosítások folyamatban vannak, az Ügyfél és a Hatóság több egyeztetést is lefolytatott. A TB.1. utasítás helyét a JB.1. utasítás veszi át, melynek hatósági jóváhagyása folyamatban van. A D54. sz. utasítás és a 103140/1989. számon kiadott utasítás megújítása

részben elkészült, a vasúti kitérők általános ismertetését, és a fenntartáshoz nélkülözhetetlen előírásokat a 2025. augusztus 23-án hatályba lépett D12/K utasítás tartalmazza.

2. Ügyfél a pálya és biztosítóberendezési szakterületen felmérte a szükséges létszámgigényt, és megkezdte a létszámgigény felszámolását. A munkaerő utánpótlással kapcsolatban az Ügyfél 2026. január 30-án nyilatkozott a 31158/2025/PALYA iktatószámú levelében a felmerülő objektív nehézségekről, amelyek hátráltatják a létszámgigényfeltöltést. A létszámgigényfeltöltés folyamatát a Hatóság a 2026 I. negyedévi komplex ellenőrzése során visszaellenőrizte, és azt rendben találta.
3. A tartalék alkatrészek tekintetében a 2026. február 4-én kelt 4209-11/2025/PALYA iktatószámú státuszjelentés szerint a készleteket az elvárt szintre feltöltötték, és az igények közel 90%-át 2025 év végéig sikerült kiszolgálni.
4. A kisgépbeszerzések a kiszállítási szakaszban vannak, a 2026. március 5-én Kecskeméten megtartott pályafenntartási szakasz ellenőrzésén már a pályafenntartási szakaszon találtuk az első akkumulátoros kisgépeket. A kisgépek kiszállítását és rendelkezésre állását Hatóság a pályafenntartási szakasz ellenőrzések és a komplex ellenőrzések során is vizsgálja. Összesen a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 356 darab kisgépet szerzett be.
5. Ügyfél minden hónapban bemutatta a vágányzárakat a kért pályaudvarok tekintetében.
6. Az intézkedési tervet Ügyfél 4209/2025/PALYA iktatószámon benyújtotta, a Hatóság 2025. június 20-án KÖFÁT/10998-2/2025/VHF iktatószámon kiadott határozatával elfogadta.

Összességében megállapítható, hogy az előírt feladatok közül a létszámgigényfeltöltés és az utasításmegújítás területén további jelentős intézkedések szükségesek, viszont mindkét feladat végzése folyamatos, és azok teljesülését Hatóság a helyszíni ellenőrzések során visszaellenőrzi.

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 80. § (1) d pontja szerint: „A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik a vasúti pálya, a vasúti üzemi létesítmények, a vasúti járművek, a vasúti forgalom lebonyolításának, valamint a vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenységek ellenőrzése és felügyelete abból a szempontból, hogy azok megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben és a hálózati műszaki, a forgalmi és a biztonsági szabályzatokban foglaltaknak, továbbá a járművek vagy járműtípusok az alapvető követelményeknek való megfelelésének ellenőrzése és felügyelete.”

A 2025. május 6-án tartott helyszíni ellenőrzés során feltárt hiányosságok, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 101. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az Ákr. 104. § (1) bekezdés a) pontja alapján 2025. május 12-én kelt KÖFÁT/28367-5/2025/VHF végzéssel közigazgatási hatósági eljárást indítottam.

Döntésemet a fent hivatkozott jogszabályi rendelkezések alapján hoztam meg.

A döntés ellen az Ákr. 116. § (1) bekezdés alapján nincs helye fellebbezésnek. A közigazgatási per indításának lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 39. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

A perre hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróságot a Kp. 12. § (1) bekezdése és a 13. §-a határozza meg. A tárgyalás tartása iránti kérelemről a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdésében foglaltak alapján, a bírósági eljárással kapcsolatos illetékfizetési kötelezettségről az *illetékekről* szóló 1990. évi XCIII. törvény 62. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A Hatóság tájékoztatásul rögzíti, hogy a Kp. 29. § (1) bekezdése, a *polgári perrendtartásról* szóló 2016. évi CXXX. törvény 608. § (1) bekezdése és a *digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól* szóló 2023. évi CIII. törvény 19. § (1) bekezdés aa) és a b) pontjai alapján a közigazgatási perben eljáró gazdálkodó szervezet és a fél jogi képviselője elektronikus kapcsolattartásra köteles. A Hatóság a keresetlevél elektronikus benyújtásának módjáról a rendelkező részben adott tájékoztatást.

A közlekedésért felelős miniszter a *Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről* szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontja alapján az építési és közlekedési miniszter.

A Hatóság a rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 6. § (1) pontjában meghatározott hatásköre alapján és országos illetékességgel járt el.

A kiadmányozási jog az *Építési és Közlekedési Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról* szóló 2/2022. (XII. 28.) ÉKM utasítás 1. melléklet 106. § (1) bekezdésén alapul.

Budapest, *elektronikus bélyegző szerint*

Lázár János
építési és közlekedési miniszter
nevében és megbízásából:

Veszprémi László
főosztályvezető

A határozatot kapják:

1. **MÁV Pályaműködtetési Zrt.**
1117 Budapest, Budafoki út 79.
2. **Iráttár**

cégkapu: 32584422