



Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Győr-Moson-Sopron Vármegyei Igazgatóság

9022 Győr, Batthyány tér 8.  
+36 (96) 819-410  
+36 (96) 819-419  
info@gyor.kozut.hu  
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu  
www.kozut.hu

Kovács Lajos  
[kmt+request-29932-8a9b3481@kimittud.hu](mailto:kmt+request-29932-8a9b3481@kimittud.hu)

Iktatószám: MK-28849/2/2026  
Tárgy: Közérdekű adatigénylés

Tisztelt Kovács Lajos!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére (székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13., a továbbiakban: Társaság vagy Magyar Közút) 2026. május 29. napján megküldött elektronikus levelében közérdekű adatigénylést terjesztett elő. Megkeresésében a 83. sz. főút Pápa és Győr közötti szakaszának lehajtóinak közvilágításával kapcsolatos közérdekű adatok kiadását kérte.

A közérdekű adatigénylését – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 29. § (1) bekezdésére figyelemmel – az egyes kérdéseire adott válaszok szerint teljesítjük.

1. „I. A közvilágítás kiépítésének mellőzésére vonatkozó döntés dokumentumai Kérem egyértelműen megjelölni, hogy:

*Készült-e bármilyen döntés, döntés-előkészítő dokumentum, indoklás, feljegyzés, szakmai állásfoglalás, vizsgálat vagy belső anyag, amely a 83. sz. főút Pápa–Győr közötti szakaszán a lehajtók közvilágításának mellőzésére vonatkozik.*

*Amennyiben készült ilyen dokumentum:*

*kérem az összes érintett dokumentum elektronikus másolatát, továbbá kérem megjelölni a dokumentumok készítő szervezeti egységét, amely az Infotv. 3. § 5. pontja alapján közérdekű adat.*

*Amennyiben nem készült ilyen dokumentum:*

*kérem ennek egyértelmű, írásos megerősítését.”*

Tájékoztatjuk, hogy a kezelésünkben álló adatok között nem lelhető fel olyan döntés, döntés-előkészítő dokumentum, indoklás, feljegyzés, szakmai állásfoglalás, vizsgálat vagy belső anyag, amely a 83. sz. főút Pápa-Győr közötti szakaszán a lehajtók közvilágításának mellőzésére vonatkozik.

Nem rendelkezünk arra vonatkozóan adatokkal, információval, hogy készült-e olyan döntés, döntés-előkészítő dokumentum, indoklás, feljegyzés, szakmai állásfoglalás, vizsgálat vagy belső anyag, amely a 83. sz. főút Pápa-Győr közötti szakaszán a lehajtók közvilágításának mellőzésére vonatkozik. Tudomásunk szerint az időközben megszűnt NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – amelynek jogutódja a Közlekedési és Beruházási Minisztérium - megrendelésére készült a 83. sz. főút Pápa-Győr közötti szakaszának megépítésével kapcsolatos tervdokumentáció.

2. „II. A közvilágítás kiépítésére vonatkozó tervek, vizsgálatok, tanulmányok Kérem egyértelműen megjelölni:

*Készült-e bármilyen terv, tanulmány, vizsgálat, megvalósíthatósági dokumentum vagy műszaki anyag, amely a közvilágítás kiépítésének lehetőségét, szükségességét vagy mellőzését vizsgálta.*

*Amennyiben készült:*

*kérem a dokumentumok teljes elektronikus másolatát.*

*Amennyiben nem készült:*

*kérem ennek egyértelmű, írásos megerősítését.”*

Tájékoztatjuk, hogy a kezelésünkben álló adatok között nem lelhető fel olyan terv, tanulmány, vizsgálat, megvalósíthatósági dokumentum vagy műszaki anyag, amely a közvilágítás kiépítésének lehetőségét, szükségességét vagy mellőzését vizsgálta.

Nem rendelkezünk arra vonatkozóan adatokkal, információval, hogy készült-e olyan terv, tanulmány, vizsgálat, megvalósíthatósági dokumentum vagy műszaki anyag, amely a közvilágítás kiépítésének lehetőségét, szükségességét vagy mellőzését vizsgálta.

3. „A megnevezett műszaki dokumentumok tartalma Válaszukban két dokumentumot neveztek meg:

*„83 SZ. FŐÚT Pápa – Tét (32+574 – 51+000 km sz.) közötti szakasz”*

*„83 sz. 2×2 sávós főút Tét déli csomópont – Győr (51+000 – 68+641 km sz.) közötti szakasz”*

*Kérem megjelölni:*

*E dokumentumok tartalmazzak-e a közvilágítás kiépítésére vagy mellőzésére vonatkozó részeket.*

*Amennyiben igen, kérem a vonatkozó részek elektronikus másolatát.*

*Amennyiben nem, kérem ennek egyértelmű megerősítését.”*

Tájékoztatjuk, hogy a 83 SZ. FŐÚT Pápa – Tét (32+574 – 51+000 km sz.) közötti szakasz és a 83 sz. 2×2 sávós főút Tét déli csomópont – Győr (51+000 – 68+641 km sz.) közötti szakasz tervezési dokumentációja nem tartalmaz a közvilágítás kiépítésére vagy mellőzésére vonatkozó részeket.

Figyelemmel arra, hogy az adatigénylését e-mail üzenet formájában küldte, ezért a válaszadást - az Infotv. 30. § (2)-(3) bekezdés rendelkezésére is figyelemmel – elektronikus formában teljesítjük.

Tájékoztatjuk, hogy az Infotv. 30. § (3) bekezdésére tekintettel, az Infotv. 31. § (3) bekezdése értelmében az adatigénylő a közérdekű adat megismerésére vonatkozó igény elutasítása, a teljesítésre nyitva álló, vagy az adatkezelő által a 29. § (2) bekezdése szerint meghosszabbított határidő eredménytelen eltelte esetén, valamint az adatigénylés teljesítéséért megállapított költségterítés összegének felülvizsgálata érdekében bírósághoz fordulhat. A pert az igény elutasításának közlésétől, a határidő eredménytelen elteltétől, illetve a költségterítés megfizetésére vonatkozó határidő lejártától számított harminc napon belül kell megindítani az igényt elutasító közfeladatot ellátó szerv ellen. Az alperes Magyar Közút székhelye szerint a Fővárosi Törvényszék az illetékes bíróság.



---

Tájékoztatjuk továbbá, hogy jogsérelem esetén – az Infotv. 31. § (3) bekezdése szerint – a Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóságnál (1055 Budapest, Falk Miksa utca 9-11., [ugyfelszolgalat@naih.hu](mailto:ugyfelszolgalat@naih.hu)) bejelentéssel élhet.

*Kelt Győrött, az elektronikus időbélyeg szerinti időpontban*

Szabó Csaba  
vármegyei igazgató

Gortva Tamás  
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői  
osztályvezető