



Pannon-Víz
alapítva 1884

Ügyintéző: Németh Szilárd

Ikt.sz.: PV/1303-1/2026/7000

Tárgy: Győr, Ménfőcsanak Hegyalja u. csőtörés miatti
lezárás és útburkolat hiánya közérdekű adat
igénylés- közmű üzemeltetői válaszlévél

Dóra

E-mail: kmt+request-29865-5e65b8a9@kimittud.hu

Tisztelt Közérdekű Adatigénylő!

Társaságunkhoz tárgyi témában 2026.05.16-án érkezett közérdekű adatigénylés tárgyú megkeresésére az alábbiak szerint válaszolunk:

2026. 04.15-én Győr Ménfőcsanak Hegyalja u. 45-47. szám előtt az általunk üzemeltetett NA 250 ivóvíz vezetéken csőtörés történt.

A hiba javítása aznap megtörtént, a vízszolgáltatást helyreállítottuk.

Tájékoztatjuk, hogy a hibaelhárítást követő burkolat helyreállítása minden esetben a vonatkozó és hatályos szakmai protokoll (A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása megnevezésű útügyi előírás) betartásával, az adott viszonyok figyelembevételével valósul meg, mely a fent hivatkozott esetben a következő volt:

- A csővezetékben nagy nyomáson távozó víz egy szakaszon a vele párhuzamosan húzódó szennyvíz gerinc vezeték nyomvonalát is elmosta, a felzász a fél útpálya altalaját érintette.
- A balesetveszély elkerülése érdekében a munkagödör visszatöltését szerződött alvállalkozónk még aznap megkezdte, murva szintig való feltöltése másnap befejeződött.
- A műszaki szemle során megállapítást nyert továbbá, hogy a csőtörés helyszínén kiömlött nagymennyiségű víz jelentős mértékben feláztatta az út alatti és melletti altalajt. A vízzel telítődött altalaj mechanikai tulajdonságai, teherbíró képességében bekövetkezett változás okán annak szikkadása elengedhetetlenné vált.
- A haváriában történt munkavégzést az út kezelője, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felé bejelentettük.
- A munkagödör helyreállításának módját az adott útszakaszra vonatkozóan Magyar Közút Nonprofit Zrt. külön nyilatkozatban írja elő, melyet 2026.05.08.-án küldött meg Társaságunk Nyúli Üzemmérnökségére. A Közútkezelő végleges burkolat helyreállításra vonatkozó előírásait annak kézhezvételét követő első munkanapon továbbítottuk az alvállalkozó számára.
- A helyreállítást az alábbi műszaki tartalom betartásával végezzük:

„A kötőréteget a munkaárok előtt és után 0,5 - 0,5 m szélességben fel kell marni és az aszfaltrétegek helyreállításánál az egyes rétegek alá - a kopóréteg kivételével - műanyag

PANNON-VÍZ Regionális Önkormányzati Víziközmű-szolgáltató
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

9025 Győr, Imaház utca 1. 9002 Győr, Pf.: 217. Tel: - 36 96 522 600.
Fax: - 36 96 310 833 E-mail: iktato@pannon-viz.hu www.pannon-viz.hu



vagy üvegszálás feszültségelosztó hálót kell fektetni. A kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében, a munkaárok szélétől mért 2,0-2,0 m hosszón, a meglévő burkolathoz szintben csatlakoztatva kell beépíteni. Az új és a meglévő kopóréteg csatlakozásához modifikált bitumenes tömítő szalagot kell beépíteni, vagy bitumenemulzióval kell a csatlakozási felületet kiönteni.

A pályaszerkezetet az alábbi rétegrenddel kell helyreállítani:

5 cm AC 11 kopó F aszfalt kopóréteg
7 cm AC 22 kötő F aszfalt kötőréteg
7 cm AC 22 kötő F aszfalt alapréteg
20 cm folytonos szemeloszlású zúzott alap: FZKA
20 cm homokos kavics"

Az altalaj szikkadásának kivárási ideje, valamint a Közút előírásainak beérkezése figyelembevételével a végleges burkolathelyreállítás megkezdéséig az ideiglenes forgalomkorlátozást a „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című útügyi előírásokban foglaltaknak megfelelően alakítottuk ki.

A fentiekben leírtak alapján a végleges helyreállítás kezdési ideje: 2026.05.18.

A prognosztizált befejezési idő: 2026.05.22.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Győr, 2026.05.19.

Tisztelettel:



Horváth Ottó

Energetikai és fejlesztési igazgató

Vezérigazgató helyettes

PANNON-VÍZ
Regionális Önkormányzati
Víziközmű-szolgáltató Zrt.
9025 Győr, Imaház u. 1.
60.



Lipovics János

Műszaki igazgató