

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott **Mocsári Attila**, mint a tárgyi tervezési feladat légioldali tervezésének felelős tervezője nyilatkozom, hogy a 106. számú Debrecen-Sáránd-Nagykerek vasútvonal a Debreceni Nemzetközi Repülőtér DNY-i irányból határoló szakasza a Repülőtér jelenlegi működését akadályozza, mert a vasútvonalon közlekedő szerelvények a biztonsági fénysorból kitakarnak. A kitakarás a repülőgépek le- és felszállása során korlátozó tényező és csak különleges repülésbiztonsági intézkedésekkel kezelhető, ennek elkerülése érdekében indokolt a vasútvonal új nyomvonalra történő áthelyezése.

Valamint alulírott **Bordás Péter** és **Mocsári Attila**, mint a tárgyi létesítmény felelős tervezői nyilatkozunk, hogy a Debreceni Nemzetközi Repülőtér versenyképességének elősegítése és hosszútávú fejlesztési céljainak megvalósítása érdekében a személyszállításon túl a növekvő teherszállítási igény kiszolgálása is biztosítandó a tárgyi tervezés során.

A fentiek érdekében az előzetes akadálysík vizsgálatok alapján ésszerűnek tűnik az új futópálya és gurulóút pozícióját a jelenlegi pálya tengelyével párhuzamosan történő elmozdítása és meghosszabbítása délnyugat felé, Szepes irányába. Ezáltal „E” kategóriás áruszállító gépek repülőtérre történő le- és felszállása is biztosíthatóvá válna, valamint a futópálya áthelyezése Debrecen városát érő zajhatás mérséklése szempontjából is előnyös lenne.

A futópálya elmozdítását azonban a 106. számú Debrecen-Sáránd-Nagykerek vasútvonal a Debreceni Nemzetközi Repülőtér DNY-i irányból határoló szakasza akadályozza, a fejlesztés érdekében tehát indokolt a vasútvonal kezdőpontjának áthelyezése, felépítményének bontása és új nyomvonalon történő újjáépítése.

Debrecen, 2026. 07. 15.



BORDÁS PÉTER

okl. építészmérnök
felelős építész vezető tervező
É/1 01-4760



MOCSÁRI ATTILA

okl. közlekedésmérnök
felelős tervező
KÉ-LK 09-0745
KÉ-KK 09-0745