



Belügyminisztérium
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság
Hivatal

H-1149 Budapest, Mogyoródi út 43. ☒: 1903 Budapest, Pf.: 314
Tel: (36-1) 469-4149 Fax: (36-1) 469-4336 e-mail: okf.hivatal@katved.gov.hu



Szám: 418-6/2014 / 7

Ügyintéző: dr. Csekő Katalin tű. hadnagy

Kis-Guczi Péter úr részére

elektronikus úton továbbítandó

Tisztelt Kis-Guczi Péter úr!

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 28.§ (1) bekezdése alapján a www.atlatszo.hu weboldalon keresztül – a katasztrófavédelem vezetőinek szolgálati gépjárműveivel kapcsolatos kérdéskörben – benyújtott, majd pontosított közérdekűadat-megismerési igényére válaszolva az alábbiakról tájékoztatom:

1. Kérem a megküldött adatokat kiegészíteni, a korábban ismertetett időintervallumokra vonatkozóan a katasztrófavédelem teljes állományára vonatkozóan a szolgálati járművek tekintetében valamennyi tartós magáncélú igénybevételről adatot szolgáltatni: beosztás, szolgálati hely, gépjármű gyártmánya, típusa, a motor köbcentimétere 1500 alatti v. feletti.

Az adatigényében megjelölt adatokkal kitöltött kimutatást időrendi bontásban az 1. számú melléklet tartalmazza.

Az adatigényében megjelölt, a motor hengerűrtartalmára vonatkozó 1500-as határérték tekintetében megjegyzem, hogy a belügyi járművek használatáról és üzemeltetéséről szóló 15/2011. (V. 23.) BM utasítás 39. §-a szerint a szolgálati gépjármű tartós magáncélú igénybevételért a jogosultnak havonta az üzemeltető részére fizetendő térítési díj tekintetében nem az 1500, hanem az 1600 cm³ a határérték.

2. Az országos főfelügyelők, az igazgatók esetében, valamint más beosztásoknál (kivéve főigazgató és főigazgató-helyettes) ki engedélyezi, engedélyezte a tartós magáncélú igénybevételt? Mi az általános szabály, milyen beosztásokhoz jár tartós magáncélú igénybevétel?

A belügyi járművek használatáról és üzemeltetéséről szóló 15/2011. (V. 23.) BM utasítás 63. § alapján elkészített belső szabályozás szerint a legfeljebb 129 kW (175LE) motorteljesítményű szolgálati személygépkocsi tartós magáncélú igénybevételét írásbeli kérelem alapján a gazdasági főigazgató-helyettes (a továbbiakban: GFH) engedélyezheti:

- a) a főosztályvezetőknek vagy azzal azonos jogállású vezetőknek, valamint tábornoki vagy ezredes rendfokozattal betölthető vezetői beosztást ellátóknak;

- b) azoknak, akik nem tartoznak az a) alpont hatálya alá, de részükre szolgálati feladataik ellátásához személygépkocsi állandó használata engedélyezésre került.

Az a) pontban megjelölt csoportba tartozó vezetők tekintetében hangsúlyozzuk, hogy ezen vezetői beosztások betöltésének nem automatikus velejárója a szolgálati személygépkocsi tartós magáncélú igénybevétele, az engedélyezés szigorúan feladatellátáshoz kötött.

3. Ebben a szabályozásban, meghatározott kör esetében történt-e változás 2012-2014-ben? (Pl. adott beosztásúak már nem vehetik igénybe) Ha igen, melyik beosztásra, körre vonatkozott a lehetőség megadása vagy visszavonása, és mikortól.

A szabályozásban történt változás, de a tartós magáncélú engedélyezési eljárást ez nem érintette.

4. Kérem megadni a meghatározott időintervallumokra összesítve, hogy összesen hány fő összesen hány forintot fizetett a tartós magáncélú igénybevételért.

Az adatigényében megjelölt adatokkal kitöltött kimutatást a 2. számú melléklet tartalmazza.

5. A hivatkozott BM utasítás alapján az országos katasztrófavédelmi főigazgató a készenléti szolgálat idejére a lakás és a szolgálat helye közötti járműhasználatot szolgálati útnak minősítette? Ha igen, mi és mikor minősül készenléti szolgálatnak? Például egy adott riasztási fokozattól vonulásra kötelezett vezető ha a szolgálati autójával közlekedik a szolgálati helye és a lakása között, az szolgálati út? Ha igen, ezen változtat az, ha közben magáncélra elmegy bevásárolni is?

A 2. pontban említett szabályozóban a főigazgató a készenléti szolgálat idejére a lakás és a szolgálat helye közötti járműhasználatot nem minősítette szolgálati útnak. A szolgálati útnak való minősítés a GFH, valamint a jármű-nyilvántartási jegyzék kivonattal rendelkező szerv vezetőjének a jogköre.

E jogkörében a GFH, illetve a jármű-nyilvántartási jegyzék kivonattal rendelkező szerv vezetője egyedi elbírálása alapján szolgálati útnak minősítheti:

- a) a hatályos BM OKF főigazgatói intézkedésben vonulásra kötelezett vezetői állomány részére kizárólag a vonulásra kötelezett időszakban a tartózkodási hely és a vonulás helyszíne közötti járműhasználatot;
- b) szolgálati hely (munkahely) változása esetén – amennyiben arra szolgálati érdekből kerül sor – átmeneti időre (legfeljebb 3 hónapra) a tartózkodási hely és a szolgálati hely (munkahely) közötti járműhasználatot;
- c) csoportos személyszállítást, ha a tartózkodási hely és a szolgálati hely (munkahely) vagy az oktatási intézmény távolsága indokolttá teszi;
- d) a szolgálati érdekből történő költöztetést;
- e) belföldi kiküldetés esetén, ha a szolgálati járművet igénybevevő vezetője által gazdasági szempontok alapján javasolt, akkor az előző napi hazautazást és telephelyen kívüli parkolást, illetve a hazautazást és a következő munkanapi munkahelyre történő beutazást.

Budapest, 2014. 08. 12.

Tisztelettel:


Dr. Gyurka Tímea t. ezredes
hivatalvezető