



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Iktatószám: KOM/14961-1/2014-NFM

Horváth Gyula úr részére

E-mail: kmttrequest-2608-84994ea6@kimitud.org

Tisztelt Horváth Gyula Úr!

Köszönettel vettük „Közérdekűadat igénylés - Hogyan lehetséges, hogy egy létező vasútvonalon sint szednek fel?” tárgyú levelet, mellyel kapcsolatban a következőkről tájékoztatjuk.

A 6 sz. főút és a 62-es vasútvonal kereszteződésében fekvő átjáró elbontása az alábbi folyamat révén valósult meg:

A 62 sz. vonal Középrigóc – Sellye szakaszán a vasúti személyszállítás 2006. május óta szünetel, ugyanitt a Középrigóc – Drávaafok mth. szakaszon tehervonati közlekedés már ezt megelőzően sem volt. 2007. március hónapban a Középrigóc – Drávaafok mth. szakasz a forgalomból kizárásra került, a 6 sz. főút és a 62-es vonal kereszteződésében tüzemelő fénysorompót elbontották.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-691/1/2012. számú, 2012. április 24. napján kelt levelében hatósági eljárást kezdeményezett a 6. számú országos közút 255+682 km szelvényében (62. sz. Barcs – Villány vv. 1043+64 hm sz.), és az 5804. számú országos közút 59+657 km szelvényében (62. sz. Barcs-Villány vv. 999+72 hm sz.) lévő vasúti átjárók ideiglenes szünetelésének elrendelése ügyében, tekintettel arra, hogy a használaton kívül lévő sínek feleslegesen veszélyeztetik a közúti közlekedés biztonságát.

A Somogy Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége 2012. július 10. napján kelt, UO/0257/7/2012. számú határozatával (csatolva) helyt adott a kérelemnek, amely határozat 2012. július 31.-én jogerőre emelkedett. Ennek értelmében a vasúti útátjáró azóta hivatalosan már nem minősül átjárónak, vasúti átjáró jellege ideiglenesen szünetel.

Az ájtáró állapota jelentősen leromlott, a beépített STRAIL elemek megsüllyedtek, mozogtak, a közúti közlekedés balesetveszélyessé vált. A problémás helyzet megszüntetése érdekében az útájtáró szüneteltetésére kiadott engedély birtokában a pécsi TIG PL osztályának munkatársai intézkedtek a határozatban előírt „vasúti közlekedés lehetőségének kizárásáról”, a közúti-vasút kereszteszésének mindkét oldalán a vasúti pályába helyezett akadály elemek beépítésével. A kérdéses helyen a vasúti sínek kibontásával és az ájtáró leaszfaltozásával az egyenletes útfelületet kívánták biztosítani, lévén a vasúti járműveknek az ájtáróba való bejutása fizikailag kizárt.

A kiválasztott mód mellett döntés több szakmai szempont együttes mérlegelését követően született meg, amely megoldás nem jelenti a pályahálózat visszafordíthatatlan megszüntetését. Amennyiben a vasútvonal ismételt üzeme visszaállítására (akár személyszállítási, akár árufuvarozási) kellő mértékű igény megjelenik a MÁV Zrt-nél mint pályaműködtetőnél, az üzemeltetés kellő felkészülési idő mellett visszaállítható. Az üzem a vonalon elindítható.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2014. június 26.

Tisztelettel:



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Postacím: 1440 Budapest, Pt. 1 Telefon: (06 1) 795 1700 E-mail: ugyfeliszolgalat@nfm.gov.hu