

FELÚJÍTÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Tárgy:

**TISZAJENŐ, HRSZ 074, HRSZ 013/1 ÉS
HRSZ 071 KÜLTERÜLETI MEZŐGAZDASÁGI ÚT
STABILIZÁLÁSA**

Generál tervező:



AG MOTORS KFT.
5093 Vezseny, Templom út 1.

Megbízó:



Tiszajenő Községi Önkormányzat
5094 Tiszajenő, Vasút utca 11.

Szakág:

ÚTÉPÍTÉS

Tervszám:

T-A-01-17-01-03/2021

Dátum:

2021. 09. 27.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
1 Iratjegyzék.....	4
1.1 Aláíró lap.....	4
1.2 Tervezői jogosultság.....	5
1.3 Nyilatkozatok.....	6
1.3.1 Tervezői nyilatkozat.....	6
1.4 Műszaki leírás.....	7
1.4.1 Előzmény, alapadatok.....	7
1.4.2 Az útpályáról rendelkezésre álló alapadatok:.....	7
1.4.3 Út rendeltetése, építés gazdasági indoklása, feltárt terület leírása.....	8
1.4.4 Meglévő műszaki állapot.....	8
1.4.5 Meglévő útszakasz karbantartása.....	9
1.4.6 Tervezett kialakítás.....	9
1.4.7 Geodézia.....	11
1.4.8 Vízzintes és magassági vonalvezetés.....	12
1.4.9 Pályaszerkezet leírása és méretezése.....	12
1.4.11 Műtárgyak.....	12
1.4.12 Vízelvezetés.....	13
1.4.13 Úttartozékok.....	13
1.4.14 Hófúvás elleni védelem.....	13
1.4.15 Kitérőöböl.....	13
1.4.16 Csomópontok és leágazások.....	13
1.4.17 Növénytelepítés.....	13
1.4.18 Autóbuszöböl.....	13
1.4.19 Zárt csatorna.....	13
1.4.20 Gyalogos-átkelőhely.....	13
1.4.21 Kerékpáros fejlesztés.....	13
1.4.15 Közvilágítás.....	14
1.4.22 Akadálymentesítés.....	14
1.4.23 Egyéb létesítmények.....	14
1.4.24 Környezetvédelemmel kapcsolatos előírások.....	14
1.4.25 Táj és természetvédelem.....	15
1.4.26 Építés alatti forgalomszabályozás.....	15
1.4.27 Építés utáni forgalomszabályozás.....	15

1.4.28 Munkavédelem, Tűzvédelem.....	15
1.5 Hulladékkezelés.....	19
1.5.1 Hulladék nyilvántartó lap.....	20
3 Rajzjegyzék.....	21
3.1. Átnézeti helyszínrajz (U 0)	21
3.2. Részletes helyszínrajz (U 1)	21
3.3. Mintakereszttszelvény (U 2)	21
3.4. Hossz-szelvény (U 3)	21
3.5. Kereszttszelvények (U 4)	21

1 Iratjegyzék

1.1 Aláíró lap

Munka rövid megnevezése:

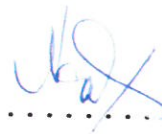
TISZAJENŐ, HRSZ 074, HRSZ 013/1 ÉS HRSZ 071 KÜLTERÜLETI
MEZŐGAZDASÁGI ÚT STABILIZÁLÁSA

Beruházó: Tiszajenő Községi Önkormányzat
5094 Tiszajenő, Vasút utca 11.

Generál tervező tervező: AG MOTORS Kft.
5093 Vezseny, Templom út 1.

Vezető tervező:

Nagy Dénes
közlekedési építőmérnök
TRK-T 16-0013
VZ-korlátozott 16-0013
KÉ-korlátozott 16-0013



Tervező, szerkesztő:

Galambosi Péter



Szolnok, 2021. 09. 27.

1.2 Tervezői jogosultság

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA
5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4. • Levélcím: 5001 Szolnok, Pf. 11. • Tel: (56) 410-204
Honlap: www.szmmk.hu Mobil: +3630/323-2097 e-mail cím: memnikamara@szmmk.hu



Hatósági bizonyítvány száma: 40-HB/2019.
Üi: Lescsinszky Katalin

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Nagy Dénes

kamarai nyilvántartási száma: MK 16-0013

lakcíme: 5000 Szolnok, Rét u. 42/a.

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

Szakterület	Névjegyzéki jelölése	Az 5 éves továbbképzési időszak utolsó napja
Településtervezés - közlekedési szakterület	TKö	2024. április 16.
Vízimérnöki tervezés	VZ-korlátozott	2024. április 16.
Közlekedési építőmérnöki tervezés	KÉ-korlátozott	2024. április 16.

Jelen hatósági bizonyítványt az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről szóló 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 32. §., valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL törvény 95. § (1) bekezdése alapján, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére a továbbképzések teljesítésének igazolása alapján adtam ki.

Szolnok, 2019. április 16.



Lescsinszky Katalin
Lescsinszky Katalin
titkár

Kapják:

1. Nagy Dénes 5000 Szolnok, Rét u. 42/a.
2. Irattár

1.3 Nyilatkozatok

1.3.1 Tervezői nyilatkozat

A terv készítéséhez szükséges végzettséggel és tervezési engedéllyel rendelkezem.

A tervezett létesítmény kielégíti az érvényben lévő jogszabályok, építési előírások feltételeit.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A betervezett anyagok megfelelnek a rájuk vonatkozó alkalmazhatósági feltételeknek és általános műszaki gyakorlatnak.

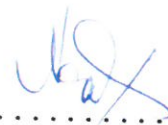
A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabványok, műszaki előírások, ill. engedélyezett eltérések követelményeinek.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény megvalósítására, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi-, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint ezek érvényesítési módját, adatait, a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák

A dokumentációban rögzített előírásoktól műszaki megoldásoktól a tervező hozzájárulása nélkül eltérni nem lehet

- e-UT 02.01.22 - Helyi közutak forgalmának meghatározása
- e-UT 02.01.31 - Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevetítő módszerrel
- e-UT 03.00.21 - Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (A KTSZ kiegészítése)
- e-UT 03.01.11 - Mezőgazdasági utak tervezési előírásai
- e-UT 03.01.12 - A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása
- e-UT 04.05.12 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 06.03.12 - Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

Szolnok, 2021. 09. 27.



.....
Nagy Dénes
úttervező

TRK-T 16-0013

VZ-korlátozott 16-0013

KÉ-korlátozott 16-0013

1.4 Műszaki leírás

1.4.1 Előzmény, alapadatok

Tiszajenő Községi Önkormányzatának megbízásából készítjük Tiszajenő, hrsz 074, hrsz 013/1 és hrsz 071 külterületi mezőgazdasági út stabilizálásának műszaki tervdokumentációját. Tiszajenő Község külterületi úthálózata jelentős része homok földanyagú dűlőút. Az utóbbi években a közlekedési létesítményeket érintő, jelentős, átfogó felújítások nem valósultak meg. Az önkormányzat éves szinten 1-2 millió forintot fordít a szilárd burkolattal nem rendelkező külterületi utak javítására, profilozására, ezen kívül saját erőből és a közmunka program által nyújtott lehetőségek keretében igyekszik elvégezni a szükséges állagmegóvási feladatokat.

Jelen dokumentáció Széchenyi2020 program, VP6-7.2.1.1-21 kódszámú, „Külterületi helyi közutak fejlesztése” elnevezésű pályázati kiírásra készült, melynek keretében a hrsz 074, hrsz 013/1 és hrsz 071 külterületi mezőgazdasági út stabilizált útalappal történő ellátása valósulna meg.

1.4.2 Az útpályáról rendelkezésre álló alapadatok:

az útszakasz szerepe:

gazdasági út, mezőgazdasági út

építésének éve:

földút, kialakulásának ideje nem ismert.

legutóbbi felújításának dátuma:

átfogó felújítás nem került megvalósításra, a földút profilozása, a kialakult nyomvályúk feltöltése időszakosan történik.

a karbantartás gyakorisága:

évi rendszerességgel profilozás, valamint időszakosan padka rendezés

az építés jelenlegi technológiája:

stabilizáció nélküli földút

1.4.3 Út rendeltetése, építés gazdasági indoklása, feltárt terület leírása

- Út rendeltetése: külterületi mezőgazdasági gyűjtőút
- Építés gazdasági indoklása: Az útszakasz járhatóságának elvárható szinten történő biztosítása a felújítás megvalósulása nélkül az év jelentős részében nem, vagy csak jelentős anyagi és munkaerő ráfordítással biztosítható. Az útpálya folyamatos romlásának következtében a terület egyéni fejlesztési célok megvalósításához kedvezőtlen. A közlekedés ellehetetlenülése esetén a térség munkaerő megtartó képessége nem biztosítható. A tervezett út mellett túlnyomórészt mezőgazdasági termelést folytató kisparcellák, tanyák találhatók, melyek megműveléséhez ill. ott folytatott tevékenységhez a gazdálkodók jellemzően személygépkocsival, kerékpárral vagy kisteherautóval közlekednek, amelyek mellett természetesen a mezőgazdaságban részt vevő munkagépek, szállítójárművek is jelen vannak az útszakaszon. A lakosok jellemzően személygépkocsival, kerékpárral vagy motorkerékpárral közlekednek. Ezek forgalmának biztosításához, valamint a terület vonzóbbá tételéhez indokolt a mezőgazdasági közlekedési út felújítása.

1.4.4 Meglévő műszaki állapot

Az érintett külterületi út vizsgált nyomvonalán a mezőgazdasági forgalmat bonyolító földút csapadékos időjárás során jelentős mértékben deformálódik. A jellemzően ~4,0-5,0 méter szélességű nyomvonalon a felületi egyenetlensége kedvezőtlen körülmények között oly mértéket ölt, hogy személygépjárművel a közlekedés szinte lehetetlen, vagy jelentős műszaki károkat okozhat. A meglévő földút anyaga kötött, szemcsés, homokos talaj, vízáteresztő- és teherbíró képessége fagyvédelem szempontjából kedvező.

A vizsgált szakaszon lokálisan közúzalékos, törmelékes felszórások láthatóak, ám ezek a stabilizációs megoldások nem képesek a szükséges teherbírást biztosítani.

Az útszakaszon a mezőgazdasági munkagépek csapadékos időjárás esetén hosszirányú nyomvályúkat, csapásokat alakítanak ki, melyek okán a szakasz járhatatlanná válik.

A meglévő földút két oldalán sűrű növényzet, sövény sor, bozót és cserje, valamint nagyméretű fás szárú növények találhatóak.

Az útpálya két oldalán szakaszosan földmedrű nyílt árok húzódik, amely a csapadékvíz fogadását és tározását karbantartást követően képes ellátni. A kialakult útpálya jelenleg teknő szerűen megtartja a lehullott csapadékvizet, így annak nyomvonala átázott állapotban alig járható.

1.4.5 Meglévő útszakasz karbantartása

Az útszakasz karbantartását az önkormányzat lehetőségeihez mérten évi rendszerességgel, 1-2 alkalommal történő profilozással próbálja megoldani, valamint időszakosan a földpadka rendezésre kerül. A területen fejlesztés, beruházás ez idáig nem valósult meg. A környező területek vonatkozásában a felújítani kívánt útszakasz a mezőgazdasági járművek fő közlekedési útjaként szolgál. Az önkormányzat karbantartási munkájának köszönhetően az útszakasz száraz időben könnyen járható, csapadékos időjárási viszonyok között azonban jelentős többletterhet jelent, amely időszakban a személygépjárművel, motorkerékpárral és kerékpárral történő közlekedésre az útszakasz alkalmatlan, járhatósága nehezen biztosítható.

1.4.6 Tervezett kialakítás

Igénybevett terület helyszín: Tiszajenő, hrsz 074, hrsz 013/1 és hrsz 071

Tulajdonos, üzemeltető:	Tiszajenő Községi Önkormányzat
Út osztályba sorolása:	külterületi mezőgazdasági gyűjtőút
Tervezési sebesség:	30 km/ó
Forgalmi sávok száma:	2
Építési hossz:	1040 m
Pályaszerkezet szélessége:	3,0 m
Földpadka: kétoldali:	min 1,0-1,0 m
Koronaszélesség:	min 1,0+3,0+1,0 = min 5,0 m
Burkolat típusa:	Burkolat nélküli földút
Építési helyszín kezdőpontja:	Tiszajenő, Kossuth Lajos utca szilárd burkolattal ellátott vége
Építési helyszín végpontja:	hrs 071 ingatlan területén kezdőszelvénytől 1040 méterre található földút csomópont
Kitérőöböl:	nem készül
Műtárgy építés:	nem készül
Csomópontok:	2 db, kezdő és végszelvényben

Leágazások:	a fejlesztés leágazás építést nem tartalmaz
Növénytelepítés:	a fejlesztés nem tartalmaz növénytelepítést
Autóbuszöböl:	a fejlesztés során nem érintett és nem épül autóbuszöböl
Zárt csatorna:	a fejlesztés során nem épül zárt csatorna
Földmedrű árok:	a fejlesztés során új földmedrű szikkasztó árok nem kerül kialakításra, tervezett a meglévő szikkasztóárkok szükség szerinti rézsűképzése
Szilárd burkolat:	a fejlesztés során szilárd burkolatú útpálya nem készül
Gyalogos-átkelőhely:	a fejlesztés során gyalogos-átkelőhely nem készül
Kerékpáros fejlesztés:	a fejlesztés során kerékpáros átvezetés, kerékpárút, kerékpáros nyom, egyéb kerékpáros infrastruktúra elem nem létesül
Közvilágítás:	a fejlesztés során közvilágítás nem létesül, nem kerül átépítésre
Akadálymentesítés:	a fejlesztés során akadálymentesítésre nem kerül sor

A tervezéshez megkaptuk és pontosítottuk a terület geodéziai alaptérképét, melyen rögzítettük a tengerszint feletti magasságokat, telekhatárokat, a meglévő növényzetet és a felszín feletti tereptárgyakat.

A z érintett külterületi út 1040 méteres szakaszán a pályaszerkezet részére a szükséges földkiemelést kiegyenlítő pályaszint kialakításával el kell végezni.

A terület talajviszony adottságai kedvezőek, a homok szerkezetű talajösszetétel száraz időben jól járható útszakaszt biztosít, azonban csapadékos időjárási körülmények között a terület nehezen járható, az stabilizált útpálya kialakítása a számottevő mezőgazdasági forgalom miatt indokolt. A talajösszetétel adottságai miatt talajjavító, fagyvédő, szűrő réteget nem terveztünk.

A szórt útalapot 30 cm vastagságban 0/80 szemcseméretű zúzottkő, vagy minősített, újrahasznosított tört beton szolgáltatja. A felületet menetdinamikai, biztonsági és utazáskényelmi szempontok figyelembevételére miatt 5 cm 0/20 szemcseméretű útépitési zúzottkőből vagy újrahasznosított márt aszfaltból készült kiegyenlítő réteggel szükséges lezárni.

A útalap két oldalán 1,0-1,0 méter szélességben földanyagú padkát szükséges építeni összesen 20 cm vastagságban.

Az ingatlanhatárokat figyelembe véve legalább 0,5-0,5 méter széles tereprendezést szükséges elvégezni úgy, hogy a földpadka lejtése az útpályától ellentétes irányba vezesse a lehulló csapadékvizet, ezzel is elősegítve a pályaszerkezet jövőbeli károsodásainak megelőzését.

Az útpálya keresztirányú oldalesése egyoldali esésű, a csapadékvíz tározását jellemzően kétoldali, meglévő földmedrű szikkasztóárkok biztosítják. A meglévő árkok útpálya felőli rézsűjének szükség szerinti rendezését jelen tervdokumentáció előírja.

A helyszínrajzi kialakítást az U1 rajzszámú tervlap tartalmazza. A mintakeresztmetszelvényt az U2 rajzszámú tervlap tartalmazza.

1.4.7 Geodézia

A vízszintes és magassági mérések Leica GPS900 három frekvenciás GNSS vevővel történtek, magasságilag az országos magassági Balti alappont hálózathoz csatlakozva.

A felmérések folyópályán sűrítve, 50 m-ként történtek, figyelembe véve a terep alakulásának egyedi, lokális magas és mélypontjait, kiegészítve a teljes keresztmetszet felvételéhez valamint a tervezési alaptérkép elkészítéséhez nélkülözhetetlen mérésekkel, beleértve a csatlakozó terepet, a birtokhatárok közötti teljes területet, közművek felszíni létesítményeit, fákat, egyéb növényzetet, valamennyi műtárgyat.

Mind a meglévő szilárd burkolatra eső pontok, mind az egyéb terepi tárgyak ± 1 cm vízszintes- és ± 3 cm magassági relatív hibahatárral kerültek felmérésre.

A tervezési alaptérkép készítése során a 29/1975 (MÉM É.50) MÉM-utasítás, Mérnökgeodéziai szabályzat és jelkulcs, valamint a földmérési és térképészeti tevékenységről szóló 2012. évi XLVI. törvény iránymutatásait és előírásait vettük figyelembe.

Az alaptérképen rögzített magassági méréseket a kiviteli tervdokumentáció készítése során további helyszíni mérésekkel szükséges kiegészíteni, melynek során optikai szintezőműszer használata javasolt, ezáltal $\pm 0,5$ cm alá csökkentve a magassági relatív hibahatárt.

1.4.8 Vízzintes és magassági vonalvezetés

A meglévő útpálya vonalvezetése síkvidék jellegű. A felújításra tervezett útszakasz magassági vonalvezetése követi a meglévő terepviszonyokat. A nyomvonalat a helyszíni adottságok, valamint a meglévő pályaszerkezet határvonalainak figyelembevételével szükséges kialakítani.

A magassági vonalvezetést az U3 rajzszámú Hossz-szelvény, valamint az U4 rajzszámú Keresztszelvények tervlap tartalmazza.

1.4.9 Pályaszerkezet leírása és méretezése

A pályaszerkezet méretezése az Mezőgazdasági utak tervezési előírásai című e-UT 03.01.13 Útügyi Műszaki Előírások alapján történt.

- Méretezési alapadatok:

Tervezési élettartam: 20 év
Tervezési forgalom: a 1.4.3 pontban leírtak alapján
Forgalmi terhelési osztály: A₂
Földmű talajcsoport: Szemcsés (iszapos finom homok)
Útépitési körülmények: K

Tervezett pályaszerkezet

- 5 cm kiegyenlítő réteg 0/20 szemcseméretű útépitési zúzottkőből vagy újrahasznosított mart aszfaltból
- 30 cm kötőanyag nélküli szórt útalap 0/80 szemcseméretű útépitési zúzottkőből, vagy minősített újrahasznosított tört betonból
- profilhelyes tömörített földtükör
- meglévő altalaj

A tervezési sebesség 30 km/ó, a forgalmi sávok száma a stabilizált padkával számolva 2. A főpálya szélessége 3,0 méter, kétoldalt 1,0-1,0 méter szélességben földanyagú padkát terveztünk. Az útpálya koronaszélessége így minimum 5,0 méter.

1.4.11 Műtárgyak

A létesítmény megvalósítása során sem új műtárgy építése, sem meglévő felújítása nem szükséges.

1.4.12 Vízelvezetés

A felújítással érintett szakaszon a csapadékvíz elvezetését meglévő földmedrű szikkasztóárkok biztosítják. A szikkasztóárkok útpálya felőli rézsürendezését szükség szerint el kell végezni.

1.4.13 Úttartozékok

A terv új úttartozék elhelyezést, a forgalomtechnikai fejezetben leírtakon kívül, nem tartalmaz.

1.4.14 Hófúvás elleni védelem

A terület nem hófúvás veszélyes, továbbá a tervezett út funkciója nem indokolja, ezért hófúvás elleni védelmet nem tervezünk.

1.4.15 Kitérőöböl

A tervezett nyomvonalon kitérőöböl nem létesül.

1.4.16 Csomópontok és leágazások

A fejlesztéssel érintett szakaszon a kezdő és végszelvényben található egy-egy csomópont a helyszínrajzon bemutatott kialakításban.

1.4.17 Növénytelepítés

A fejlesztés nem tartalmaz növénytelepítést.

1.4.18 Autóbuszöböl

A fejlesztés nem érint meglévő autóbusz öblöt, a beruházás során nem épül új autóbuszöböl.

1.4.19 Zárt csatorna

A beruházás során zárt csatorna nem épül.

1.4.20 Gyalogos-átkelőhely

A fejlesztés során gyalogos-átkelőhely nem készül, kizárólag gyalogos forgalom biztosítására szolgáló projektelem nem valósul meg.

1.4.21 Kerékpáros fejlesztés

A fejlesztés során kerékpáros átvezetés, kerékpárút, kerékpáros nyom, egyéb kerékpáros infrastruktúra elem nem létesül.

1.4.15 Közvilágítás

A fejlesztés során közvilágítás nem létesül, nem kerül átépítésre.

1.4.22 Akadálymentesítés

A fejlesztés során akadálymentesítésre nem kerül sor.

1.4.23 Egyéb létesítmények

Jelen tervezési feladat során egyéb létesítmények nem érintettek.

1.4.24 Környezetvédelemmel kapcsolatos előírások

Az építés során különös gondossággal kell ügyelni a földtani közeg, valamint a talajvíz és az élővizek védelmére, azok környezeti állapotának megőrzésére.

A Vállalkozó, összhangban az általános környezetvédelmi előírásokkal, olyan műszaki állapotú munkagépeket és szállítóeszközöket köteles használni az építés során, melyek a környezeti előírásokat kielégítik, és rendszeres felülvizsgálattal, ellenőrzéssel kell a környezetszennyezéseket megelőzni.

Vállalkozó az építés teljes időszakában köteles gondoskodni megfelelő számú (10 dolgozónként legalább 1 db) mobil WC helyszíni elhelyezéséről, és azok rendszeres ürítéséről, tisztításáról.

A Vállalkozó köteles tisztán tartani az építési területet és annak környezetét, valamint azokat a területeket, amelyeket az építés illetve anyagszállítás érint. A Vállalkozónak saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítania és szállítania minden az építési forgalom által a környező utakra ráakódott sarat és szennyeződést.

A Vállalkozónak a Megrendelő számára meg kell adni a kitermelt földanyag és a keletkező hulladékok (aszfalt és betontörmelék, olajos hulladékok, oldószerek, festékek stb.) lerakóhelyét, becsült mennyiségét, és csatolni kell a lerakóhelyek üzemeltetőinek befogadói nyilatkozatát. Az építési és bontási hulladékok kezelése során a 45/2004. (VII.26) BM- KvVM együttes rendelet, valamint annak 1. sz. melléklete, továbbá a 191/2009 (IX. 15.). Korm. rendelet előírásait kell betartani.

A vállalkozónak intézkedési tervvel kell rendelkeznie az építés során esetlegesen bekövetkező, a környezetre veszélyt jelentő építéshelyi balesetek esetére (havária tervek). Ebben meg kell határozni az azonnal elvégzendő feladatokat, és az értesítendő hatóságok (Katasztrófavédelem, Tűzoltóság, Környezetvédelmi Felügyelőség) címét, telefonszámát.

A Vállalkozó feladata a megfelelő anyagok biztosítása, a megfelelőség bizonyítása a Megrendelő felé. Az anyagnyerő helyekkel kapcsolatos összes kötelezettség a Vállalkozót terheli. Útépítéshez csak hatósági engedéllyel rendelkező kitermelő helyről lehet ásványi nyersanyagot felhasználni a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII.tv. 3.§. alapján. Csatolni kell a hatósági engedélyt, és az engedélyes szándéknyilatkozatát az anyagok szállítására.

1.4.25 Táj és természetvédelem

A létesítmény megvalósítása tájvédelmi szempontból egyéb előírást nem igényel.

A tervezési szakaszon lévő fákat, fasorokat megrendelővel egyeztetett módon kell kezelni. Fakivágást és pótlást a terv nem tartalmaz.

1.4.26 Építés alatti forgalomszabályozás

A kivitelezés alatt a területen, a magánterületek igénybevétele nélkül, az általános közúti forgalom nem biztosítható. Az építést úgy kell megszervezni, hogy rendkívüli események esetleges bekövetkezésekor a mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. tevékenysége végezhető legyen. Az érintett szakasz mindkét végén, kerülőút meghatározást jelölő tábla kihelyezése szükséges.

1.4.27 Építés utáni forgalomszabályozás

Az építés a kialakult forgalmi rendet nem változtatja meg, új forgalmi rend bevezetése nem szükséges.

1.4.28 Munkavédelem, Tűzvédelem

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat, a tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került. A tervek biztosítják az építéshez a munkavédelmi előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst (vagy felelősöket) köteles kijelölni, és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős. Az építés konkrét lebonyolításával kapcsolatos részletes munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a kivitelező által készítendő részletes organizációs tervnek kell tartalmaznia. Fentiekért az építésvezető felelős. Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem

indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírás szerűen meg kell valósítani, a munkaárokban való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkákból károk nem keletkezhetnek.
- Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A nyilvántartás műszaki előírásait, balesetvédelmi követelményeit be kell tartani.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felállással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

A munka bármelyik fázisában biztosítandó a forgalmi lehetőség az esetleges tűzoltó vagy mentő autó részére. Veszélyes hulladékok gyűjtésére, átmeneti tárolására külön tároló helyeket kell kijelölni, melyeket vízzáró burkolattal kell kialakítani, valamint meg kell akadályozni, hogy csapadékvízzel érintkezzenek, hogy talaj és talajvízszennyezés ne következhesse be. A hulladékokat fajtánként elkülönítve kell

gyűjteni. Ártalmatlanításukat az erre szakosodott szakvállalatoknál lehet megoldani. Az ártalmatlanításra átadott hulladékokat bizonylatolni szükséges.

Fel kell hívni a kivitelező figyelmét, hogy veszélyes hulladékot közúton csak ADR vizsgálával rendelkező gépjárműveken lehet szállítani.

Veszélyes hulladékok gyűjtésénél, átmeneti tárolásánál, ártalmatlanításnál be kell tartani a 102/1996. (VII.12.) Korm. Rendeletben foglaltakat.

A megvalósítás során a tűzvédelemre a megelőzésre ugyanolyan hangsúlyt kell fektetni, mint az egészség megőrzésre és a munkahelyi balesetek elkerülésére.

A legfontosabb tűzvédelmi jogszabályokat ismerni kell a dolgozóknak és a munkahelyen oktatás formájában is meg kell azokat ismertetni. Az oktatást dokumentálni kell és a dolgozóknak aláírásukkal kell igazolni, hogy a jogszabályokat megértették és betartásuk érdekében minden tőlük telhetőt megtesznek, hogy elkerülhetők legyenek a tüzesetek. Csak olyan munkavállaló foglalkoztatható, aki a munkájához szükséges tűzvédelmi ismeretekkel tisztában van. (1996. évi XXXI. Trv)

Betartandó jogszabályok:

Törvények:

- 1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről, és a tűzoltóságról.
- 1993. évi XCIII. Törvény a munkavédelemről, egységes szerkezetben a végrehajtásról szóló 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelettel

Rendeletek:

- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet. a tűzvédelmi szabályzat készítéséről..
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 25/1998. (XII.27.) EÜM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről
- 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet az emelőgép biztonsági szabályzat kiadásáról
- 65/1999. (XII.22.) EÜM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 3/2002. (II.8.) SZCSM-EÜM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről
- 4/2002. (II.20.) SZCSM-EÜM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről

- 14/2004. (IV.19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005 (VI.24.) EüM r., a rezgésepozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről
- 66/2005 (XII.22.) EüM r., a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről,
- 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet. a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről.
- 44/2011. (XII. 5.) BM rendelet. a tüzesetek vizsgálatára vonatkozó szabályokról.
- 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet. a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról.
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet. az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról..

A tűzvédelemmel és munkavédelemmel összefüggő legfontosabb nemzeti szabványok

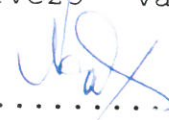
- MSZ 9936 Veszélyes áruk...
- MSZ 1500-14 Villamosság, közterületek
- MSZ 1610-8 Közterületek
- MSZ 16040-1,3,4, Sztatikus feltöltődés
- MSZ-04-900 Munkavédelem. Építőipari munkák általános biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ-04-901 Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és alapozások biztonságtechnikai követelményei.
- MSZ 17305 Munkavédelem. Anyagmozgatási munkák általános biztonságtechnikai követelményei.

A szabványban meghatározott foglalkozási ágban és munkakörben csak tűzvédelmi szakvizsgálóval rendelkező személy foglalkoztatható.

A tűzvédelmi szakvizsgáztatást az adott munkakörre képesítést adó oktatás keretében az oktatást végző köteles megszervezni.

Az 53/2005. (XI. 10.) BM rendelet alapján, szakvizsga kell. (Szakvizsgát csak regisztrált oktatásszervező vagy oktató végezhet.

Szolnok, 2020. 09. 27.



.....
Nagy Dénes
TRK-T 16-0013
VZ-korlátozott 16-0013
KÉ-korlátozott 16-0013

1.5 Hulladékkezelés

A kivitelezés során keletkező építési hulladék szakszerű elszállítása a befogadó telepre kiemelten kezelendő. Az építés alatt veszélyes hulladék nem keletkezik.

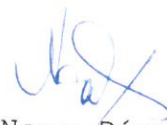
1.5.1 Hulladék nyilvántartó lap

az építési tevékenység során keletkező hulladékhoz

Az építető adatai: Neve: Tiszajenő Községi Önkormányzat Címe: 5094 Tiszajenő, Vasút utca 11.	A vállalkozó adatai: Neve, címe: - KÜJ sz: - KTJ sz: - Címe: -	Dátum: 2021.09.27.
Az építéshely adatai: Címe: Tiszajenő, hrsz 074, hrsz 013/1 és hrsz 071 külterületi mezőgazdasági út Helyrajzi száma: 074; 013/1; 071 A végzett tevékenység: útépítés, felújítás		

Ssz	Építési hulladék			Kezelési mód	
	A hulladék anyagi minősége szerinti csoportosítás	EWC kódszám	Tömeg (t)	Megnev.	Helyszíne
	Föld és Kövek (20 to)	170504	1460	1	Befogadó telep
	Betontörmelék (20 to)	170101	0		
	Aszfalttörmelék (5 to)	170302	0		
	Fahulladék (5 to)	170201	0		
	Fémhulladék	170401	0		
	Műanyag hulladék	170203	0		
	Vegyes építési és bontási hull. (10 to)	170904	0		
	Összesen:		1460		

Szolnok, 2021.09.27.



Nagy Dénes
 TRK-T 16-0013
 VZ-korlátozott 16-0013
 KÉ-korlátozott 16-0013

3 Rajzjegyzék

3.1. Átnézeti helyszínrajz (U 0)

3.2. Részletes helyszínrajz (U 1)

3.3. Mintakereszttszelvény (U 2)

3.4. Hossz-szelvény (U 3)

3.5. Kereszttszelvények (U 4)