

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|----------------------|---------|--------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Balmazújváros, Hajdúböszörmény | Hajdú-Bihar | 3318 | Balmazújváros-Hajdúböszörmény | 0+000 | 7+500 | 7 500 m | mellékút | 2019.12.27 | 1 rtg kopó réteg + 1 kiegyenlítő rtg + pályaszerkezet csere. A burkolat felújítása 7.500 méter hosszban történt. A felújítás során két réteg burkolaterősítésre került sor pályaszint emelkedéssel. Lokális helyen REMIX technológia építésével történt a burkolat megerősítése, valamint lokális helyeken a meglévő pályaszerkezet cseréje. A kis sugarú íveknél a belső ívekben a padkát, előregyártott betonelemmel került megerősítésre. A meglévő nyílt szikkasztó árkos vízvezetési rendszer megtartása mellett, annak felújítása, tisztítása és jó karba helyezése került elvégzésre. A felújítási szakaszon a meglévő sérült jelzőtáblák és útbaigazító táblák cseréje került. |
| Bakonszeg | Hajdú-Bihar | 4213 | Biharnagybajom-Berettyóújfalú | 17+450 | 19+800 | 2 260 m | mellékút | 2019.11.12 | 1 rtg kopó réteg + 1 kiegyenlítő rtg + pályaszerkezet csere A burkolat felújítása 2.350 méter hosszban történt. A felújítás során két réteg burkolaterősítésre került sor pályaszint emelkedéssel. Lokális helyeken a meglévő pályaszerkezet cseréje, a meglévő vízvezetési rendszer megtartása mellett, annak felújítása, tisztítása és jó karba helyezése került elvégzésre. A felújítási szakaszon a meglévő sérült jelzőtáblák és útbaigazító táblák cseréje került. |
| Újszentmargita | Hajdú-Bihar | 3315 | Tiszafüred-Polgár | 26+618 | 27+530 | 912 m | mellékút | 2019.11.19 | 1 rtg kopó réteg + 1 kiegyenlítő rtg + pályaszerkezet csere A 3315. jelű Tiszafüred – Polgár összekötő úton a 26+618 -27+530 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítására került sor. A felújítás alkalmával a nyomvályús, süllyedt területeken pályaszerkezet csere került elvégzésre, illetve a teljes szakaszon kiegyenlítő és kopóréteg épült. A meglévő padkák az új kopóréteg szintjéig a meglévő szélesség megtartásával feltöltésre kerültek, illetve a szelvény szerinti jobb oldali árok rendezésre került. A burkolati jelek újrafestésre kerültek. A szakaszon található útsatlakozások a közút területének határáig kiépítésre kerültek. |
| Sárrétudvari | Hajdú-Bihar | 4212 | Püspökladány - Szeghalom | 6+400 | 10+734 | 4 334 m | mellékút | 2019.12.16 | 1 rtg kopó réteg + 1 kiegyenlítő rtg + pályaszerkezet csere + híd felújítás A 4212. jelű Püspökladány - Szeghalom összekötő úton a 6+400 – 10+734 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítására került sor. A felújítás alkalmával a nyomvályús, süllyedt területeken pályaszerkezet csere került elvégzésre, illetve a megjelölt szakaszokon kiegyenlítő és a teljes szakaszon kopóréteg épült. A meglévő padka az új kopóréteg szintjéig a meglévő szélesség megtartásával, szemcsés anyaggal kevert töltésanyaggal került feltöltésre, illetve a földmedrű szikkasztó árok rendezésre kerültek. A burkolati jeleket tartós kivitelben újrafestésre kerültek. A szakaszon található vasbeton korlátok acél közúti vezetőkorlátra cseréje, valamint a meglévő szalagkorlátok szintre emelése, illetve javítása megtörtént. A belterületi szakaszon a kapubejárók rendezésre kerültek. A Sárréti főcsatorna fölötti híd felújítása is megtörtént. |
| Besenyszög | Jász-Nagykun-Szolnok | 3225 | Szolnok-Jászkisér összekötő út | 17+562 | 21+150 | 3 588 m | mellékút | 2019.11.18 | A meglévő burkolaton 0-5 cm vtg. profilmarást hajtott végre a kivitelező. A lemart anyagot az útpálya felületén kellett hagyni, majd profilozni, így a meglévő burkolat egyenetlenségének megszüntetése és a rákerülő új pályaszerkezet ráépítéséhez szükséges fogadó felület elkészítése megvalósult. A burkolat szélétől mindkét oldalon a padka felületén 1,00–1,00 m szélességben alkalmas kötőanyag hozzáadásával talajkezelést alkalmaztunk. Az így előkészített felületre, teljes szélességben georács terítése valósult meg. A georácsra 20 cm vtg-ban M90 mechanikai stabilizációs réteget, majd a zúzottkő útalapra két réteg aszfaltburkolatot épített a kivitelező. A szakasz elején és végén kialakuló szintkülönbség zavaró átmenet nélküli kialakítása érdekében a zúzott kő réteg kifuttatása 10 m, a kötőréteg kifuttatása 20 m, a kopóréteg kifuttatása 30 m hosszúságban vált szükségessé. A szakaszon megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerültek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|----------------------|---------|---|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Jászágó | Jász-Nagykun-Szolnok | 3231 | Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út | 10+000 | 12+472 | 2 472 m | mellékút | 2019.11.15 | A meglévő burkolaton 0-5 cm vtg. profilmarást hajtott végre a kivitelező. A lemart anyagot az útpálya felületén kellett hagyni, majd profilozni, így a meglévő burkolat egyenetlenségének megszüntetése és a rákerülő új pályaszerkezet ráépítéséhez szükséges fogadó felület elkészítése megvalósult. A burkolat szélétől mindkét oldalon a padka felületén 1,00–1,00 m szélességben alkalmas kötőanyag hozzáadásával talajkezelést alkalmaztunk. Az így előkészített felületre, teljes szélességben georács terítése valósult meg. A georácsra 15 cm vtg-ban M56 jelű mechanikai stabilizációs réteget, majd a zúzottkő útalapra két réteg aszfaltburkolatot épített a kivitelező. A szakasz elején és végén kialakuló szintkülönbség zavaró átmenet nélküli kialakítása érdekében a zúzott kő réteg kifuttatása 10 m, a kötőréteg kifuttatása 20 m, a kopóréteg kifuttatása 30 m hosszúságban vált szükségessé. A szakaszon megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerületek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. |
| Tiszaszentimre | Jász-Nagykun-Szolnok | 3217 | Kunhegyes-Tiszaszőlős összekötő út | 10+000 | 14+079 | 4 079 m | mellékút | 2019.12.04 | Az építési szakaszon 3 különböző technológia lett alkalmazva az alábbiakban: 1.) 10+130-10+950 km szelv között: A meglévő burkolaton 0-5 cm vtg. profilmarást hajtott végre a kivitelező. A lemart anyagot az útpálya felületén kellett hagyni, majd profilozni, így a meglévő burkolat egyenetlenségének megszüntetése és a rákerülő új pályaszerkezet ráépítéséhez szükséges fogadó felület elkészítése megvalósult. A burkolat szélétől mindkét oldalon a padka felületén 1,00–1,00 m szélességben alkalmas kötőanyag hozzáadásával talajkezelést alkalmaztunk. Az így előkészített felületre, teljes szélességben georács terítése valósult meg. A georácsra 20 cm vtg-ban M90 mechanikai stabilizációs réteget, majd a zúzottkő útalapra két réteg aszfaltburkolatot épített a kivitelező. 2.) 10+000-10+130 km szelvények között: 10 cm vtg burkolat marást követően 3 réteg hengerelt aszfalt beépítését végezte el a kivitelező (összesen 18,5 cm vastagságban) 3.) 10+950-11+160 k szelvények között: profilmarást követően két réteg hengerelt aszfalt beépítését végezte el a kivitelező. A teljes szakasz vonatkozásában megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerületek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. A 10+130- 10+950 és a 11+160-14+079 km szelvények között 1,5 m szélességben földpadka, a 10+000-10+130 és a 10+950-11+160 km szelvények között 1,0 m szélességben stabilizált padka épült. |
| Jászágó | Jász-Nagykun-Szolnok | 3231 | Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út | 8+000 | 9+076 | 1 076 m | mellékút | 2019.09.30 | A teljes szakasz burkolat marását követően teljes felületen kopó és kötőréteg cseréje valósult meg, a burkolat mindkét oldalán 1,0-1,0 m szélességű földpadka került kialakításra. A szakaszon megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerületek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. A szakaszon található Ágói patak hídjának felújítása is megtörtént (hídszegély javítási, öntött aszfaltsáv cseréje valamint a korlátok lefestése). |
| Tiszaroff | Jász-Nagykun-Szolnok | 3216 | Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út | 21+159 | 23+200 | 2 041 m | mellékút | 2019.11.13 | A teljes szakaszon profilmarást követően 3 réteg hengerelt aszfalt került beépítésre összesen 17,5 cm vastagságban. A burkolat mellett 1,0 m szélességben mindkét oldalon stabilizált padka épült. Megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerületek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. |
| Pusztamonostor, Jászágó | Jász-Nagykun-Szolnok | 3231 | Pusztamonostor-Jászárokszállás összekötő út | 4+000 | 5+000 | 1 000 m | mellékút | 2019.11.15 | A teljes szakasz burkolatmarását követően teljes felületen kopó és kötőréteg cseréje valósult meg, a burkolat mindkét oldalán 1,0-1,0 m szélességű földpadka került kialakításra. A szakaszon megvalósult a vízvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése, új KRESZ táblák kerületek kihelyezésre, valamint megújultak a kézi és gépi burkolati jelek is. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|------------------------|---------|------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Pusztataskony | Jász-Nagykun-Szolnok | 3216 | Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út | 35+020 | 35+540 | 520 m | mellékút | 2019.09.13 | A felújítási szakaszon a burkolat marását követően 2 réteg hengerelt aszfalt került beépítésre, a szakaszon található 1 db buszmegállópár peronjának burkolt padka jellegű kialakítása, valamint 1,5 m szélességben földpadka került kialakításra. A meglévő közúti acélszalagkorlátok valamint a KRESZ táblák cseréje is megtörtént, új burkolati jelek kerültek felfestésre. Megvalósult a vízelvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése. |
| Mesterszállás | Jász-Nagykun-Szolnok | 46161 | Mesterszállás bekötő út | 0+000 | 1+850 | 1 850 m | mellékút | 2020.06.16 | A meglévő burkolat profil marása, burkolatszélről mért 1,5-1,5 m szélességben mélymarás 7 cm vtg-ban, burkolatszél megerősítése 7 cm vtg-ban AC 22 alap (N) kötőréteg (nem teljes szélességben épített profiljavító réteggént), 5,0 cm vtg-ban AC16 alap (N) kötőréteg (teljes szélességben épített kiegyenlítő réteggént) valamint 3,5 cm vtg-ban AC 11 kopó (N) kopóréteg. A belterületi szakaszon mindkét oldalon 1,5 m szélességben stabilizált padka, külterületen földpadka építése történt, valamint a kritikus ívekben a padka védelmében előregyártott LEFIX elemekből rázó padka került kiépítésre. A szakaszon található 5 db buszmegálló és buszből tervszerinti helyreállítása megtörtént, valamint szalagkorlát cseréjét is végrehajtotta a kivitelező. Új KRESZ és útbaigaztó táblák kerültek kihelyezésre és új burkolati jelek felfestése is történt. |
| Abádszalók | Jász-Nagykun-Szolnok | 3216 | Fegyvernek-Tiszafüred összekötő út | 37+000 | 38+250 | 1 250 m | mellékút | 2019.09.27 | A felújítási szakaszon a burkolat marását követően 2 réteg hengerelt aszfalt került beépítésre, a szakaszon található 1 db buszmegállópár peronjának burkolt padka jellegű kialakítása, valamint 1,5 m szélességben földpadka került kialakításra. A meglévő közúti acélszalagkorlátok valamint a KRESZ táblák cseréje is megtörtént, új burkolati jelek kerültek felfestésre. Megvalósult a vízelvezető rendszerek tisztítása, profilrendezése. |
| Vargabokor | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 36124 | Vargabokor bekötőút | 0+000 | 1+799 | 1 799 m | mellékút | 2019.10.04 | A felújítás során a meglévő burkolat egy rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. A burkolat szintjével azonos szintben épültek ki az autóbuseronok, melyek elé a burkolat szélesítésével 50 cm széles biztonsági sáv került. A 4,0 m széles burkolat miatt a padka M63 jelű mechanikai stabilizációból készült. A szakaszon mindkét oldalban, 110 m hosszban beton folyóka lett kicserélve. |
| Kisfástanya | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 3612 | Tiszalúc-Nagycsérkesz ök. út | 33+988 | 37+570 | 3 582 m | mellékút | 2019.10.04 | A felújítás során a meglévő burkolat két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. Kiemelt szegélyes peronok épültek ki, melyek elé a burkolat szélesítésével 50 cm széles biztonsági sáv került. A peronok és a meglévő járda közé kerti szegéllyel határolt új járda készült. A vízelvezetés megoldására az árkok tisztítása mellett 200 m hosszban "K" szegélysor készült, valamint átereszek építése is szükségessé vált, melyekhez víznyelő aknák is épültek. A szegélysor melletti járda is leaszfaltozásra került. A burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Demecser | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 3833 | Demecser-Berkesz ök. út | 0+000 | 0+800 | 800 m | mellékút | 2019.09.11 | A felújítás során egy rétegben kopó-kiegyenlítő réteg épült be a teljes, végig külterületet érintő szakaszon. A meglévő felületen marás csak lokálisan, csiszoló jelleggel történt. A 3833 j. út 3827 j. úttal alkotott csomópontjában „K” szegéllyel határolt térköburkolatú cseppsziget került kialakításra a biztonságos kanyarodás elősegítése miatt. A 0+075-0+115 km szelvényben található helyszínrajzi ív belső padkájában előregyártott LEFIX padkaborkolati elem épült 30 fm hosszban. A szakaszt a 0+059 km szelvényben keresztezi a Budapest-Záhony vasútvonal, mely vágányzónájának burkolat felújítását is magában foglalta kivitelezés. A burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|------------------------|---------|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Érpatak | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 49121 | Érpatak bekötő út | 0+000 | 5+475 | 5 475 m | mellékút | 2019.10.25 | A felújítás során a meglévő burkolat két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. Belterületen az egységes szélesség eléréséhez mindkét oldalon 30 cm szélességű 25 cm vastagságú mart aszfalt szélesítés készült. A kis sugarú ívekben 1,0 m szélességben térkő burkolás készült süllyesztett szegély lehatárolással. A szakaszon süllyesztett szegélyes, aszfalt burkolatú peronok épültek ki, melyek elé a burkolat szélesítésével 25 cm széles biztonsági sáv került. A belterületi szakaszon térkőből épített folyóka volt, melyet előregyártott vasbeton folyókára cseréltek. 50 m hosszban az út mindkét oldalán "K" szegély található, melynek szintbehelyezése, valamint a hozzá kapcsolódó térkő burkolat átépítése volt a feladat. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, a burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Beszterec | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 3824 | Beszterec-Kemecse ök. út | 0+500 | 1+008 | 508 m | mellékút | 2019.09.23 | A felújítás során a meglévő burkolat két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. A település belterületi szakaszán 1 pár süllyesztett szegéllyel határolt aszfaltburkolatú buszperon épült, 25 cm biztonsági sávval kialakítva. A külterületi szakaszon megvalósult a földárkok profilozása és az úrszelvénybe belógó növényzet irtása. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, a burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Csenger | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 4924 | Ura-Csenger ök. út | 8+477 | 9+669 | 1 192 m | mellékút | 2019.10.04 | A felújítás során a meglévő burkolat külterületen két rétegű hengerelt aszfalttal, míg belterületen egy rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. A belterületen az aknafedlapok szintbehelyezése is megtörtént. A szakaszon kiemelt szegéllyel határolt aszfaltburkolatú buszperonok épültek, 25 cm biztonsági sávval kialakítva. A peronok mögötti árkokat betoncsövek beépítésével lezárták. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, a burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Önböly, Nyírbétek | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 49133 | Önböly bekötő út | 1+257 | 6+358 | 5 101 m | mellékút | 2019.10.21 | A felújítás során a meglévő burkolat külterületen két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. A kis sugarú ívekben 1,0 m szélességben térkő burkolás készült süllyesztett szegély lehatárolással. A vízelvezetés rendezése miatt az átvezetők kitisztításra kerültek. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, a burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje, valamint újak kihelyezése mellett. |
| Napkor | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 4102 | Nyírtura-Nyíradony ök. út | 13+237 | 14+731 | 1 494 m | mellékút | 2019.10.21 | A felújítás során a meglévő burkolat két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésére került sor. Az egységes szélesség eléréséhez 795 m hosszban egy oldali, 50 cm szélességű M90 mechanikai stabilizációból szélesítés készült. A teljes szakaszon megvalósult a földárkok profilozása. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, a burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Székely | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 4 | Budapest-Debrecen-Záhony I.rendű főút | 293+280 | 294+972 | 1 692 m | főút | 2019.12.03 | A felújítás során a meglévő burkolat profilmarása után két rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésre került sor. A padkák mindkét oldalán M22 zúzottkő stabilizációt kaptak 1,5 m szélességben. A beavatkozási szakaszon 1 pár öbölben elhelyezkedő autóbuszperon található, melyek felújítását a kivitelezés magában foglalta. A 4. sz. főút 4114 j. úttal való csatlakozásának Nyírbogdány felőli lekerekítő ívében előregyártott beton rázópadka (LEFIX) elemek kerültek beépítésre. A 294+895 km szelvényben található Székely IV sz. Máriapócsi –főfolyás-híd (P1169) is a projekt részeként felújításra került kopórétteg átvezetéssel, a szegélyek melletti öntött aszfaltsáv cseréjével, a hídszegélyek védőbevonatának cseréjével. A burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok, valamint széljelző oszlopok, burkolati prizmák cseréje mellett. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|------------------------|---------|--------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Fehérgyarmat | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 4127 | Kisar-Fehérgyarmat összekötő út | 22+000 | 24+896 | 2 896 m | mellékút | 2020.04.15 | A felújítás során a meglévő burkolat profilmarása után külterületen két rétegű hengerelt aszfalttal, míg belterületen egy rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésre került sor. Külterületen a kötőréteg alá hordozó réteg nélküli aszfalttrács került beépítésre. A belterületi szakaszon 400 m hosszban szegély épült, valamint a kapcsolódó kerékpárút szegélysora 1500 m-en kicserélésre került. A szakaszon kiemelt szegéllyel határolt aszfaltburkolatú peronok is épültek. Belterületen az aknafedlapok szintbehelyezése is megtörtént. A padkafeltöltés M2 minőségű padkaanyagból történt, külterületen az alapszerkezet aljáig történő visszabontással, szivárgó paplan építésével. A burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok cseréje mellett. |
| Napkor | Szabolcs-Szatmár-Bereg | 41 | Nyíregyháza-Beregsurány I.rendű főút | 9+386 | 9+886 | 500 m | főút | 2019.09.05 | A felújítás során a meglévő burkolat profilmarása után egy rétegű hengerelt aszfalttal történő megerősítésre került sor. A padkák mindkét oldalon M22 zúzottkő stabilizációt kaptak 2,0 m szélességben. A vízvezetésen az árkok tisztításával lett javítva. A burkolati jelek tartós minőségben felfestésre kerültek, a jelzőtáblák és oszlopok, valamint széljelző oszlopok cseréje mellett. |
| Uppony | Borsod-Abaúj-Zemplén | 2524 | Ózd-Uppony összekötő út | 8+515 | 11+386 | 2 871 m | mellékút | 2019.12.10 | Kátyúzás AC 11 jelű aszfaltból, kiegyenlítő réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, kopó réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, padka- és árokrendezés. Hídjavítás: Upponyi Csernely-patak-híd, Upponyi Bóta-patak-híd |
| Tizsacsermely, Cigánd | Borsod-Abaúj-Zemplén | 3814 | Sárospatak-Cigánd összekötő út | 25+340 | 26+340 | 1 000 m | mellékút | 2019.11.08 | A burkolat hideg remix technológiával került helyreállításra. A remixált réteg 6,22 m szélességű. A beépítés során az alábbi rétegrend került beépítésre: 5,0 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg, 6,0 cm AC 11 kopó (N) kötőréteg, 20,0 cm REMIX alapréteg |
| Tiszatardos, Csobaj | Borsod-Abaúj-Zemplén | 3621 | Tokaj - Taktaharkány összekötő út | 8+690 | 17+400 | 8 710 m | mellékút | 2019.11.08 | Az útburkolat szélessége 5,5-6,00 méter, mely a lokális pályaszerkezet cseréje után az alábbi pályaszerkezeti rétegrend került beépítésre: 5,0 cm vtg. AC 11 kopó (N) kopóréteg és 4,5 cm vtg. AC 11 kopó (N) kiegyenlítő réteg. Padka- és árokrendezés |
| Nyésta | Borsod-Abaúj-Zemplén | 26132 | Nyéstai bekötő út | 0-024 | 1+113 | 1 089 m | mellékút | 2019.10.31 | M56 jelű mechanikai stabilizáció+AC 22 útalap készítése, kiegyenlítő réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, kopó réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, padka- és árokrendezés. |
| Debréte | Borsod-Abaúj-Zemplén | 26122 | Debréte bekötő út | 0+000 | 1+755 | 1 755 m | mellékút | 2019.10.22 | Helyszíni újrahasznosítás hideg remix eljárással, kiegyenlítő réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, kopó réteg készítése AC 11 kopó aszfaltból, padka- és árokrendezés. |
| Tizsacsermely, Cigánd | Borsod-Abaúj-Zemplén | 3814 | Sárospatak-Cigánd összekötő út | 27+100 | 28+100 | 1 000 m | mellékút | 2019.11.08 | A burkolat hideg remix technológiával került helyreállításra. A remixált réteg 6,22 m szélességű. A beépítés során az alábbi rétegrend került beépítésre: 5,0 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg, 6,0 cm AC 11 kopó (N) kötőréteg, 20,0 cm REMIX alapréteg |
| Kisgyőr | Borsod-Abaúj-Zemplén | 25117 | Kisgyőri bekötő út | 1+750 | 2+700 | 950 m | mellékút | 2019.11.12 | Az útburkolat szélessége 6,00 méter, a padka szélessége 1,00 m, a felszíni vizek elvezetése mindkét oldalon földárkokkal történik. Az alábbi pályaszerkezeti rétegrend került beépítésre: 5,0 cm vtg. AC 11 kopó (N) kopóréteg és 3,0-7,5 cm vtg. AC 11 kopó (N) kiegyenlítő réteg. Padka- és árokrendezés. |
| Noszvaj | Heves | 2509 | Mezőkövesd-Noszvaj ök.út | 14+271 | 15+535 | 1 260 m | mellékút | 2019.12.06 | A beruházás során Noszvaj belterületi szakaszán kopóréteg profilmarása, a süllyedéseknél a teljes pályaszerkezet cseréje, új kiegyenlítő aszfalttréteg és új kopóréteg terítése, a teljes szakaszon új tartós burkolati jelek felfestése, valamint a KRESZ táblák igény szerinti cseréje és pótlása valósult meg. A belterületi szakaszon található 4 db buszmegálló is felújításra került. A teljes szakaszon árok tisztítás, aszfaltozás előtt padkanyesés, illetve az új kopó réteg megépítését követően az új padka készült el. |
| Sirok | Heves | 24 | Gyöngyös-Parád-Eger másodrendű főút | 42+700 | 47+630 | 4 930 m | főút | 2019.12.20 | A felújítás Sirok belterületi szakaszán kezdődött és Sirok-Egerbakta között fejeződött be, külterületi szakaszon. A beruházás során a teljes szakaszon kopóréteg profilmarása, a süllyedéseknél a teljes pályaszerkezet cseréje, új kiegyenlítő aszfalttréteg és új kopóréteg terítése, a teljes szakaszon új tartós burkolati jelek felfestése, valamint a KRESZ táblák igény szerinti cseréje és pótlása valósult meg. A szakaszon található 5 db buszmegálló illetve a 3 db közúti műtárgy is felújításra került. A teljes szakaszon árok tisztítás, aszfaltozás előtt padkanyesés, illetve az új kopó réteg megépítését követően az új padka készült el. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------|---------|------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Boldog | Heves | 31121 | Boldog bekötő út | 3+000 | 4+300 | 1 300 m | mellékút | 2019.10.14 | A beruházás során Boldog belterületi szakaszán kopóréteg profilmarása, a süllyedéseknél a teljes pályaszerkezet cseréje, új kiegyenlítő aszfaltréteg és új kopóréteg terítése, a teljes szakaszon új tartós burkolati jelek felfestése, valamint a KRESZ táblák igény szerinti cseréje és pótlása valósult meg. A belterületi szakaszon található 2 db buszmegálló, illetve a buszforduló is felújításra került a település határában. A teljes szakaszon árok tisztítás, aszfaltozás előtt padkanyesés, illetve az új kopó réteg megépítését követően az új padka készült el. |
| Szuha-Mátraalmás | Nógrád | 24109 | Mátraalmás bekötő út | 5+900 | 9+542 | 3 642 m | mellékút | 2019.12.12 | Az 5+900-8+000 km szelvény között hideg remx technológiával és 2 rétegű aszfalttal építéssel a 8+000-9+542 km szelvény között 2 rétegű aszfalt építéssel és lokális pályaszerkezet cserékkel történt az útszakasz felújítása. A padka és a meglévő vízelvezető rendszer is felújításra került. A kissugarú ívekben előregyártott rázó padka került kialakításra, a szegélykövek átépítése, valamint a végszelvényben lévő buszforduló felújítása is megtörtént. A közúti acélszalagkorlátok szintrehelyezése és a függőleges és vízszintes jelzések is felújításra kerültek. |
| Etes-Karancsalja | Nógrád | 22109 | Etes bekötő út | 4+175 | 6+785 | 2 610 m | mellékút | 2019.11.05 | A teljes szakaszon 2 rétegű aszfalt építéssel és lokális pályaszerkezet cserékkel történt a felújítás. A padka és a meglévő vízelvezető rendszer is felújításra került. A kissugarú ívekben előregyártott rázó padka került kialakításra és a buszváró peronok felújítása is megtörtént. A szükséges helyekre közúti acélszalagkorlát és gyalogos védőkorlát épült, valamint a függőleges és vízszintes jelzések is felújításra kerültek. |
| Akasztó | Bács-Kiskun | 53 | Solt-Tompa II.r főút | 13+000 | 17+000 | 4 000 m | főút | 2019.12.05 | A burkolatfelújítás során két rétegű aszfalt burkolatmegerősítés zajlott le, mely során 4,0 cm AC-11 kopó (mF) kopróréteg és min. 7,0 cm AC-22 kötő (mF) kötőréteg került beépítésre a megfelelően előkészített felületre. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a meglévő burkolatot elbontották és új teherbíró pályaszerkezetet építettek be. A pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. A kivitelezési munkálatok során az út környezete és vízelvezetése is megújult az árkok tisztítása és a padka helyreállítása által. A forgalomtechnikai objektumok is megújításra kerültek az új közlekedési táblák és a megújult burkolati jelek következtében. A szakaszon található hidakon megújultak az aszfalt kopó és kötőrétegek, valamint a vízelvezető öntött aszfaltsáv. |
| Harkakötöny | Bács-Kiskun | 5402 | Kiskunfélegyháza-Kiskunhalas ök.út | 42+000 | 50+830 | 8 830 m | mellékút | 2019.12.07 | A burkolatfelújítás során két rétegű aszfalt burkolatmegerősítés zajlott le, mely során 4,0 cm AC-11 kopó (F) kopróréteg és min. 3,0 cm AC-11 kopó (F) kötőréteg került beépítésre a megfelelően előkészített felületre. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a meglévő burkolatot elbontották és új teherbíró pályaszerkezetet építettek be. A pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. A kivitelezési munkálatok során az út környezete és vízelvezetése is megújult az árkok tisztítása és a padka helyreállítása által. A forgalomtechnikai objektumok is megújításra kerültek az új közlekedési táblák és a megújult burkolati jelek következtében. Az autóbushalmegállóhelyeknél burkolt padka és szintbeni felállóhely került kivitelezésre |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------|---------|---|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Rém | Bács-Kiskun | 5412 | Kiskunhalas-Csávoly ök. út | 32+700 | 38+735 | 6 035 m | mellékút | 2019.11.06 | A burkolatfelújítás során két rétegű aszfalt burkolatmegerősítés zajlott le, mely során 4,0 cm AC-11 kopó (F) kopróréteg és min. 3,0 cm AC-11 kopó (F) kötőréteg került beépítésre a megfelelően előkészített felületre. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a meglévő burkolatot elbontották és új teherbíró pályaszerkezetet építettek be a kivitelezők. A pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerülnek megszüntetésre, majd erre a felületre új kopóréteget terítenek. A kivitelezési munkálatok során az út környezete és vízvezetése is megújult az árkok tisztítása és a padka helyreállítása által. A forgalomtechnikai objektumok is megújításra kerültek az új közlekedési táblák és a megújult burkolati jelek következtében. Az autóbussz megállóhelyeknél burkolt padka és szintbeni felállóhely került kivitelezésre. Az 54117 j. út csomópontjában az alárendelt ágakon elválasztó sziget építése valósult meg. |
| Kunadacs | Bács-Kiskun | 5214 | Kecskemét-Kerekegyháza Szabadszállás ök.út. | 0+614 | 5+200 | 4 590 m | mellékút | 2019.11.06 | A burkolatfelújítás során két rétegű aszfalt burkolatmegerősítés zajlott le, mely során 4,0 cm AC-11 kopó (F) kopróréteg és min. 3,0 cm AC-11 kopó (F) kötőréteg került beépítésre a megfelelően előkészített felületre. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a meglévő burkolatot elbontották és új teherbíró pályaszerkezetet építettek be a kivitelezők. A pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. A kivitelezési munkálatok során az út környezete és vízvezetése is megújult az árkok tisztítása és a padka helyreállítása által. A forgalomtechnikai objektumok is megújításra kerültek az új közlekedési táblák és a megújult burkolati jelek következtében. |
| Tiszaalpár | Bács-Kiskun | 4502 | Tiszaújfalú Csongrád ök.út | 1+700 | 3+104 | 1 404 m | mellékút | 2019.11.06 | A burkolatfelújítás során két rétegű aszfalt burkolatmegerősítés zajlott le, mely során 4,0 cm AC-11 kopó (F) kopróréteg és 7,0 cm AC-22 kötő (F) kötőréteg került beépítésre. A meglévő pályaszerkezet javítása 20,0 cm helyszíni cementes hidegremix technológiával történt. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a meglévő burkolatot elbontották és új teherbíró pályaszerkezetet építettek be a kivitelezők. A pályaszerkezet cseréket követően kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. A kivitelezési munkálatok során az út környezete és vízvezetése is megújult az árkok tisztítása és a padka helyreállítása által. A forgalomtechnikai objektumok is megújításra kerültek az új közlekedési táblák és a megújult burkolati jelek következtében. Az autóbussz megállóhelyeknél burkolt padka és szintbeni felállóhely került kivitelezésre. |
| Medgyesegyháza | Békés | 4429 | Kevermes-Medgyesegyháza-Orosháza ök. út | 9+750 | 16+410 | 6 660 m | mellékút | 2020.06.07 | A szakaszon 7800 m ² összfelületen a teljes pályaszerkezet kicserélésre került. A pályaszerkezet cseréket követően minimum 3,0 cm vastagságban kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új, 4,0 cm vastag kopóréteg került. Új közlekedési táblák kerültek kihelyezésre és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új tartós burkolati jelek is felfestésre kerültek. |
| Hunya | Békés | 4641 | Mezőberény-Szarvas összekötő út | 14+420 | 17+340 | 2 920 m | mellékút | 2019.10.29 | A szakaszon a 14+450-16+600 km szelvények között 20 cm vastagságban hideg remix eljárással stabilizáltuk az alapréteget, a 16+600 - 17+338 km szelvények között 20,0 cm FZKA 0/63 alapréteg került terítésre a meglévő burkolatra. Az elkészült alaprétegekre 8,0 cm vastagságban kötőréteg és 4,0 cm vastag kopóréteg került. Új közlekedési táblák kerültek kihelyezésre és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új tartós burkolati jelek is felfestésre kerültek. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|----------|---------|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Zsadány | Békés | 4216 | Körösszakál-Zsadány összekötő út | 14+000 | 16+193 | 2 193 m | mellékút | 2019.10.29 | A szakaszon 1500 m ² összfelületen a teljes pályaszerkezet kicserélésre került. A pályaszerkezet cseréket követően minimum 3,0 cm vastagságban kiegyenlítő réteg beépítésével a meglévő burkolat egyenetlenségei kerültek megszüntetésre, majd erre a felületre új, 4,0 cm vastag kopóréteg került. Új közlekedési táblák kerültek kihelyezésre és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új tartós burkolati jelek is felfestésre kerültek. |
| Nagytóke | Csongrád | 4516 | Nagytóke-Szentes összekötő út | 1+955 | 5+678 | 3 723 m | mellékút | 2019.12.03 | Az adott útszakaszon a műszaki tartalom magába foglalta a profilmarást követően egyrétegű aszfaltmegegerősítés építését a csatlakozó utak és kapubejárók szintreemelésével, földpadka építésével, az út eredeti szélességét megtartva. A szakaszon a 8 db buszmegállóhelynél előregyártott betonelemmel burkolt padkafelületet alakítottak ki. A szakemberek az út menti területeken is elvégezték a szükséges munkákat, például az árkok tisztítását, a vízvezetést is helyreállították, új közlekedési táblákat helyeztek ki és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új burkolati jelek is kerültek. |
| Pitvaros, Ambrózfalva | Csongrád | 4426 | Tótkomlós-Pitvaros-Rákos összekötő út | 6+413 | 10+392 | 3 979 m | mellékút | 2019.11.29 | Padkanyesést és terepelőkészítő munkákat követően új kiegyenlítő és új kopóréteg építése történt, az útfelület 5%-án pályaszerkezet-cserével. A szükséges helyeken a meglévő süllyesztett és kiemelt szegélyek bontása és újraépítése megtörtént. Megfelelő vízvezetés biztosítása mellett 1,5 méter szélességben új padka épült, műszakilag indokolt helyekre burkolt rázópadka. A szakemberek az út menti területeken is elvégezték a szükséges munkákat, például az árkok tisztítását, új közlekedési táblákat helyeztek ki és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új burkolati jelek is kerültek. |
| Zsombó | Csongrád | 5405 | Soltvadkert-Szeged összekötő út | 53+910 | 57+165 | 3 255 m | mellékút | 2019.11.29 | Padkanyesést és terepelőkészítő munkákat követően új kiegyenlítő és új kopóréteg építése történt folyópályán, az útfelület 5%-án pályaszerkezet-cserével, különös figyelmet fordítva a megfelelő oldalesés kialakítására, a megfelelő vízvezetés biztosítása érdekében. A felújításra szoruló 2 db buszből marása, aszfaltozása és szegélyeinek javítása is a beavatkozás része volt. Az útszakaszon lévő több parkolóhely felújítása is megtörtént a szórt felületek visszabontásával, mechanikai stabilizáció utáni új 5 cm kopóréteg aszfaltozásával. A szakemberek az út menti területeken is elvégezték a szükséges munkákat, például az árkok tisztítását, új közlekedési táblákat helyeztek ki és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új burkolati jelek is kerültek. |
| Bokros | Csongrád | 4502 | Tiszaújfalú-Csongrád összekötő út | 6+646 | 8+916 | 2 270 m | mellékút | 2019.10.28 | Az adott útszakaszon a műszaki tartalom magába foglalta a profilmarást követően egyrétegű aszfaltmegegerősítés építését a csatlakozó utak és kapubejárók szintreemelésével, földpadka építésével, az út eredeti szélességét megtartva. A szakaszon a 3 db buszmegállóhelynél előregyártott betonelemmel burkolt padkafelületet alakítottak ki, a 4 db buszből esetében a burkolatot, a szegélyt és a peron is helyreállították. A szakemberek az út menti területeken is elvégezték a szükséges munkákat, például az árkok tisztítását, a vízvezetést is helyreállították, új közlekedési táblákat helyeztek ki és a projekt végén az új kopórétegre természetesen új burkolati jelek is kerültek. |
| Magyarsarlós | Baranya | 56127 | Magyarsarlós bekötőút | 0+460 | 1+500 | 1 040 m | mellékút | 2019.11.26 | Az 56127.j. Magyarsarlós bekötő út 0+460-1+479,15 kmsz szakaszán meglévő burkolat teherbírási elégtelenségre utaló részein teljes pályaszerkezet csere történt illetve lokális kopóréteg cserék jellemzően a burkolatszéleken. A javításokat követően egy illetve két rétegben aszfaltréteg került beépítésre. A szakaszon a felszíni csapadékvízvezető rendszerek tisztítása, jókarba helyezése is megtörtént. Az elkészült aszfalt kopóréteg mellé külterületen földpadka, belterületen nemespadka került beépítésre, valamint az indokolt helyeken acél szalagkorlátok kerültek elhelyezésre. Az 1+185 km szelvényben lévő műtárgy (Magyarsarlósi Nagykozári- vízfolyás-híd, törzsszáma: 8035) felújítása is megtörtént (korlát csere, öntött aszfalt sáv kialakítása, bevonatok készítése) |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|---------|---------|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Hobol | Baranya | 5808 | Szigetvár-Drávafok összekötő út | 5+500 | 8+400 | 2 900 m | mellékút | 2020.07.17 | Az 5808 j. Szigetvár-Drávafok összekötő út 5+500-8+400 km szelvények közötti szakaszán az előregedett, fáradási repedéseket mutató felületi bevonat csiszoló marása után a szükséges helyeken lokális kopóréteg cserék történtek 5 cm vastagságban AC-16 kopó (F) minőségű aszfaltból. Az így javított felületre egy réteg 4,0-7,5 cm vastagságú kiegyenlítő-kopó aszfaltréteg került AC-11 kopó (F) minőségű aszfaltból. A burkolati jelek tartós kivitelben lettek felfestve. A Várad (Újpuszta) elágazásnál a jobboldali buszöböl és peron felújításra került, míg a Bűrüs bekötőtű elágazásában a baloldalon beton lapburkolatú burkolt padka épült a buszmegállóban. A szakaszon javított földpadka padka épült 1,0-1,0 m szélességben. A meglévő földárkok tisztításra, profilozásra kerültek. |
| Szilágy | Baranya | 5609 | Pécsvárad-Pereked összekötő út | 5+800 | 7+600 | 1 800 m | mellékút | 2019.10.18 | 5609 j. Pécsvárad-Pereked összekötő út 5+800-7+600 km szelvények közötti szakaszon a meglévő burkolat teherbírasi elégtelenségre utaló részsein teljes pályaszerkezet csere történt illetve lokális kopóréteg cserék jellemzően a burkolat széleken. A javításokat követően a teljes felületen 5,5-7,5 cm változó vastagságú AC-11 kopó kopó-kiegyenlítő aszfaltréteg került beépítésre. A kissugarú ívekben előregyártott rázópadka burkolat került elhelyezésre. A szakaszon a felszíni csapadékvízvezető rendszerek tisztítása,jókarba helyezése is megtörtént. Az elkészült aszfalt kopóréteg mellé földpadka került beépítésre, valamint az indokolt helyeken acél szalagkorlátok kerültek elhelyezésre. |
| Mágocs | Baranya | 6539 | Mekényes-Mágocs összekötő út | 14+810 | 15+320 | 510 m | mellékút | 2019.10.04 | A 6539. j. Mekényes-Mágocs összekötő út 14+810 – 15+320 km szelvények közötti kül-és belterületi szakaszon a meglévő burkolat teherbírasi elégtelenségre utaló részsein teljes pályaszerkezet csere történt illetve lokális kopóréteg cserék jellemzően a burkolat széleken. A javításokat követően a teljes felületen min.4,0-7,5 cm vtg. AC-11 kopó (F).j. hengerelt aszfalt kopó-kiegyenlítő réteg került beépítésre. A 15+258 km szelvény bal oldalán lévő buszöböl és peron felújítása is megtörtént. A 14+836-14+892 km szelvények között bal oldalon „K” szegélyt került megépítésre a csapadékvíz megfelelő elvezetése , az erózió elkerülése érdekében. A szakaszon teherbíró nemes padka épült 1.0-1,0 m szélességben. A meglévő földárkok profilozásra, tisztításra kerültek. A burkolati jelek tartós kivitelben készültek. |
| Himesháza | Baranya | 5614 | Szebény-Himesháza összekötő út | 8+069 | 8+900 | 831 m | mellékút | 2019.10.17 | Az 5614.j. Szebény-Himesháza összekötő út teljes szakaszán 1,5 cm vtg. csiszoló marás ill. 5,5-7,5 cm vtg. AC-11 kopó (N) kopó-kiegyenlítőréteg került beépítésre. A teherbírasi elégtelenségre utaló részsein teljes pályaszerkezet csere történt. A felszíni csapadékvíz elvezető rendszerek tisztítása, jókarba helyezése is megtörtént. Az indokolt helyeken a hosszses függvényében vízelvezető "K" szegély került beépítésre. Az elkészült aszfalt kopóréteg mellé külterületen földpadka,belterületen nemespadka került beépítésre. A 8+860 kmsz környezet jobb oldalán található buszmegálló öböl is felújításra került. |
| Nagynyárad | Baranya | 5703 | Nagynyárad-Bóly összekötő út | 0+000 | 2+550 | 2 550 m | mellékút | 2019.11.29 | Az 5703.j. Nagynyárad bekötő út 0+000-2+550 kmsz teljes szakaszán 1,5 cm vtg. csiszoló marás ill. 5,5-7,5 cm vtg. AC-11 kopó (F) kopó-kiegyenlítőréteg került beépítésre. A teherbírasi elégtelenségre utaló részsein teljes pályaszerkezet csere történt. A felszíni csapadékvíz elvezető rendszerek tisztítása, jókarba helyezése is megtörtént. Az elkészült aszfalt kopóréteg mellé földpadka került beépítésre. Befejező munkaként tartós útburkolati jelek kerültek felfestésre a szakaszon. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|---------|---------|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|---|
| Mecseknádasd | Baranya | 65194 | Óbánya bekötőút | 0+000 | 1+700 | 1 700 m | mellékút | 2020.07.28 | Az 65194 j. Óbánya bekötőút 0+000 – 1+700 km között a meglévő burkolat csiszoló marását követően a lokálisan kijelölt felületeken további 5,0 cm vastagságú mélymarás készült. A mélymart felületeken 5,0 cm AC-11 kötő (N) hengerelt aszfalt kötőréteg került visszaépítésre minimum 1,0 m szélességben.. Ezt követően 5,5-7,5 cm AC-11 (N) hengerelt aszfalt kopó-kiegyenlítőréteg került megépítésre a teljes felületen. A 0+047 km szelvényben jobb oldalon, valamint a 0+182 km szelvényben bal oldalon lévő buszmegálló helynél burkolt padka került kiépítésre. A 0+018-0+148 km sz. között bal oldalon az elbontott korlátelemelek helyére új közúti acélszalagkorlát került megépítésre A 0+018-0+148 km sz. között jobb oldalon a meglévő közúti acélszalagkorlát szintbehelyezése történt. A kezdőszelvény környezetében lévő burkolati jelek tartós kivételben készültek. |
| Darány | Somogy | 6 | Budapest-Pécs-Barcs első.r.főút | 249+769 | 251+800 | 2 031 m | főút | 2019.12.12 | Profilmarást és aszfalterősítő rács teljes szélességben történő terítését követően 7 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg és 3,5 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg beépítésre. A 251+000 km szelvényben lévő keresztirányú átereszt átépítésre került, A 251+325 km szelvényben lévő burkolat alatti keresztirányú átereszt meghosszabbításra került. A szakaszon híd műtárgy, szalagkorlát, gyalogos járda nem található. A vízvezető árok és átvezetek tisztítása megtörtént, az út mellett teljes szélességben nemesített padka került kialakításra. |
| Drávatamási | Somogy | 58161 | Drávatamási bek.út | 1+850 | 3+050 | 1 233 m | mellékút | 2019.11.05 | A szükséges előkészítést követően 3,5-7,5 cm AC 11 kopó kiegyenlítő réteg került beépítésre. A 3+015 km szelvényben lévő keresztirányú átereszt átépítésre került. A szakaszon híd műtárgy, szalagkorlát, gyalogos járda, gyalogos átkelőhely nem található. A vízvezető árok és átvezetek tisztítása megtörtént, az út mellett teljes szélességben nemesített padka került kialakításra. |
| Osztopán | Somogy | 6701 | Kaposvár-Fonyód ök.út | 17+800 | 22+900 | 5 100 m | mellékút | 2019.12.16 | A szükséges előkészítést és profilmarást követően 5,5 cm AC 16 kopó (F) kötőréteg és 3,5 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg került beépítésre. A beavatkozás 6 db autóbusz megállóhelyet érint, a peron és az öböl burkolata került átépítésre, felújításra, valamint a 21+030-21+070 km sz. környezetében lévő autóbusz megállóhely pár esetében beton mederlapokból kiépített burkolt padka került kialakításra. A keresztirányú átvezetek tisztítása, előfejek javítása került elvégzésre. A szakaszon a szalagkorlátok szintre emelése megtörtént. A vízvezető árok és átvezetek tisztítása megtörtént, az út mellett teljes szélességben föld padka került kialakításra. A kis sugarú belső ívekben előre gyártott LEFIX elemekből burkolt padka került megépítésre. |
| Somodor | Somogy | 65131 | Somodor bek.út | 1+000 | 4+206 | 3 215 m | mellékút | 2019.12.20 | Lokális pályaszerkezet csere után, a teljes felülre egy 5,0-7,0 cm vastagságú AC-11(N) B50/70 kopó réteg került kiegyenlítőként beépítésre. Vízvezető földárok tisztítása profilozása valósult meg. A felújítás híd műtárgyat, szalagkorlátot, gyalogos járdát, gyalogos átkelőhelyet nem érint. |
| Belecska | Tolna | 6313 | Kölesd-Pincehely összekötő út | 21+210 | 29+039 | 7 770 m | mellékút | 2019.12.19 | A felújított szakaszon 6m szélességben a kopóréteg 3-5cm vastagságban cseréjére, illetve összesen 3km hosszban 10-12cm vastagságban pályaszerkezet cserével (aszfaltráccserősítéssel új kiegyenlítő kötőréteg beépítésével) megerősítésre került. Az aszfaltozási munka bizonyos részszakaszokban egy rétegű egyéb helyeken két rétegben épített burkolatmegerősítéssel készült a tervezett burkolatépítési technológiai terv függvényében. Az új burkolat mellett kétoldali nemespadka készült 1-1m szélességben. A vízvezetés a meglévő földárkok tisztításával és helyreállításával lett felújítva. Hídfelújítás nem volt, csak a meglévő aszfaltburkolat lett kicserélve. A kivitelezés során a közúti védőkorlátok, útszélesség jelző oszlopok, kresz-táblák helyreállítása és cseréje, illetve a burkolati jelek pótlása valósult meg. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------------------|---------|----------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Szálka | Tolna | 5601 | Szálka-Möcsény összekötő út | 1+697 | 2+200 | 469 m | mellékút | 2019.09.19 | A felújított szakaszon 6m szélességben 7-9cm vastagságban 2rétegű új aszfaltburkolattal, illetve az előre kijelölt helyeken 10-12cm vastagságban pályaszerkezet cserével megerősítésre került. Az új burkolat mellett kétoldali nemespadka 1-1m szélességben, illetve a szakasz végén 50m hosszban egyoldali burkolt padka készült. A vízelvezetés a meglévő földárkok tisztításával és helyreállításával lett felújítva. A kivitelezés során a kresz-táblák helyreállítása és cseréje, illetve a burkolati jelek pótlása valósult meg. A projekt hídfelújítással kapcsolatos munkákat nem tartalmazott. |
| Kocsola | Tolna | 65353 | Kocsola állomáshoz vezető út | 0+000 | 2+000 | 2 000 m | mellékút | 2019.10.08 | A felújított szakaszon 6m (az utolsó 200m hosszban 4m) szélességben 10-12cm vastagságban 2rétegű új aszfaltburkolattal megerősítésre került. Az új burkolat mellett kétoldali nemespadka készült 1-1m szélességben. A vízelvezetés a meglévő földárkok és átvezetők tisztításával és helyreállításával lettek felújítva. A burkolt árok szakaszán tisztítás keretében a kimozdult elemek meg lettek igazítva és újra lett fugázva. A buszmegállóhoz vezető járda elbontásra került és új térköves járda épült. Hídfelújítás nem volt, csak a meglévő aszfaltburkolat lett kicserélve. A kivitelezés során a kresz-táblák helyreállítása és cseréje valósult meg. |
| Etyek | Fejér | 8106 | Bia-Etyek-Alcsútdoboz ök. Út | 5+575 | 6+117 | 542 m | mellékút | 2019.10.04 | Meglévő elhasználódott kopóréteg lemarása 4,0 cm vastagságban, kötőréteg építése 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, kopóréteg építése 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, vízelvezető szegély építése, árokburkolás előregyártott betonlapokkal, rézsúsurrantó építése, földárkok tisztítása és rendezése, padka építés, KRESZ táblák bontása és kihelyezése, burkolati jel festés. |
| Etyek | Fejér | 8106 | Bia-Etyek-Alcsútdoboz ök. út | 8+084 | 14+000 | 5 916 m | mellékút | 2019.12.04 | Meglévő burkolat profilba marása, meglévő burkolat mélymarása a burkolatszéléken több mint 7000 m ² -en, "alsózás" a burkolatszéléken aszfalt alapréteg beépítésével átlag 5,0 cm vastagságban, pályaszerkezet csere 500 m ² mennyiségben, kötőréteg építése átlag 4,5 cm vastagságban teljes szélességben, kopóréteg építése 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, földárkok tisztítása és rendezése, padka építés, 2 db híd teljeskörű felújítása, új szigetelés készítése, csőátvezetők építése és tisztítása, KRESZ táblák bontása és kihelyezése, burkolati jel festés. |
| Enying | Fejér | 6404 | Enying-Lajoskomárom ök. út | 1+590 | 3+825 | 2 235 m | mellékút | 2019.11.12 | Meglévő burkolat profilba marása, meglévő burkolat mélymarása a burkolatszéléken a 2-es km szelvénytől, "alsózás" a burkolatszéléken aszfalt alapréteg beépítésével átlag 5,0 cm vastagságban, pályaszerkezet csere 180 m ² mennyiségben, kötőréteg építése átlag 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, kopóréteg építése 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, földárkok tisztítása, rendezése és kialakítása, padka építés, csőátvezetők építése és tisztítása, KRESZ táblák bontása és kihelyezése, burkolati jel festés. |
| Úrhida | Fejér | 7201 | Szfvár-Úrhida összekötő út | 4+470 | 4+824 | 354 m | mellékút | 2019.09.13 | Meglévő burkolat profilba marása, meglévő burkolat mélymarása a burkolatszéléken, "alsózás" a burkolatszéléken aszfalt alapréteg beépítésével átlag 6,0 cm vastagságban, pályaszerkezet csere 30 m ² mennyiségben, kötőréteg építése átlag 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, kopóréteg építése 4,0 cm vastagságban teljes szélességben, padka építés, burkolati jel festés. |
| Bajót, Bajna | Komárom-Esztergom megye | 1125 | Nyergesújfalu-Bajna összekötő út | 5+500 | 7+830 | 2 330 m | mellékút | 2019.12.03 | Profilmarást követően kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken további, nem teljes szélességű aszfalt javító réteg beépítésével. A teljes szakaszon teherbíró padka került kialakításra, ívekben előregyártott burkolt padkaelemek beépítésével, az útvízelvezető árkok jókarba helyezésével, meglévő átvezetők átépítésével, a szükséges helyeken rézsű megtámasztó körakatok készítésével. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, a közúti jelzőtáblák cseréje és szalagkorlátok, vezetőoszlopok kihelyezése. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------------------|---------|--|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Környe, Vértessomló | Komárom-Esztergom megye | 81128 | Várgesztes bekötő út | 1+000 | 3+200 | 2 200 m | mellékút | 2019.11.13 | Profilmarást követően kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken további, nem teljes szélességű aszfalt javító réteg beépítésével. A teljes szakaszon teherbíró padka került kialakításra, ívekben előregyártott burkolt padkaelemek beépítésével, az útvízvezető árkok jókarba helyezésével, meglévő átvezetők átépítésével. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, a közúti jelzőtáblák cseréje és vezetőoszlopok kihelyezése. |
| Iszkáz | Veszprém | 84116 | Iszkáz bekötő út | 0+005 | 5+730 | 5 725 m | mellékút | 2019.10.22 | A teljes szakaszon 17 cm hideg REMIX alapréteg készült 7,0 cm tömör vastagságú kiegészítő anyag behordásával; majd 4,0 cm AC 11 kötő (N) aszfalt kötőréteg és 4,0 cm AC 11 kopó (mF) aszfalt kopóréteg építése. A teljes szakaszon zúzottkő padka épült, valamint tartós burkolati jelek kerültek felfestése és a jelzőtáblák cseréje készült el. |
| Balatonszőlős, Tótvázsony | Veszprém | 7304 | Balatonfüred - Tótvázsony összekötő út | 1+590 | 9+474 | 7 884 m | mellékút | 2019.12.23 | Az 1+590 – 3+050 és 3+885 – 9+474 km sz. között 0,0 – 4,0 cm (átlag 2,0 cm) profil marás után 3,0 – 6,0 cm (átlag 4,5 cm) AC 11 kötő aszfalt kötőréteg és 4,0 cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg építése történt. A 3+050 – 3+885 km sz. között 3,0 cm marás után 3,5 cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg építése történt. A 3+950 – 4+100 km sz. között 0,5 m jobb oldali szélesítés készült. A szakaszon található buszperonok felújításra kerültek, ill. burkolat padka került kialakításra (10 db). Sor került 3 db műtárgy felújítására az alábbi szelvényekben: 5+975 km sz., 6+419 km sz., 6+985 km sz. A szakaszon található keresztező átvezetők tisztításra kerültek. A teljes szakaszon zúzottkő padka épült, valamint tartós burkolati jelek kerültek felfestése és a jelzőtáblák cseréje készült el. |
| Úrkút, Szentgál | Veszprém | 7308 | Bakonygyepes - Tótvázsony összekötő út | 13+400 | 15+819 | 2 419 m | mellékút | 2019.11.26 | A teljes szakaszon 18 cm hideg REMIX alapréteg készült 7,0 cm tömör vastagságú kiegészítő anyag behordásával; majd 4,0 cm AC 11 kötő aszfalt kötőréteg és 4,0 cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg építése. A szakaszon található buszperonok átépítése (4 db). A teljes szakaszon zúzottkő padka épült, valamint tartós burkolati jelek kerültek felfestése és a jelzőtáblák cseréje készült el. |
| Nagybörzsöny | Pest | 12112 | Nagybörzsöny bekötő út | 0+000 | 3+197 | 3 197 m | mellékút | 2019.11.15 | Profilmarást követően kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A kiépítetlen buszmegállók lehúzóasztal elősegítő 1,0 m szélesítéssel és szabványos peronnal kerültek kiépítésre. A teljes szakaszon teherbíró padka került kialakításra a vízvezető árkok jókarba helyezésével és az 1+459 km szelvényben új út alatti átvezető építésével együtt. A kivitelezés során a burkolati jelek és a közúti jelzőtáblák felújítása, cseréje és a szükséges új jelzőtáblák kihelyezése megtörtént. |
| Dány | Pest | 3102 | Cinkota-Zsámbok összekötő út | 27+819 | 30+735 | 2 916 m | mellékút | 2019.11.25 | A teljes, Dány átkelési szakaszát érintő szakaszon kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A szakaszon található hidak és átvezetők felújítása, továbbá a buszmegállók szabványos peronnal és szilárd burkolattal történő kiépítése is megtörtént. A teljes hosszon teherbíró padka került kiépítésre a csapadékvíz-elvezető árok jó karba helyezésével együtt. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, és a közúti jelzőtáblák és útirányjelző táblák cseréje. |
| Gomba - Úri | Pest | 3113 | Gomba - Sülysáp összekötő út | 4+000 | 7+500 | 3 500 m | mellékút | 2019.12.03 | A teljes szakaszon kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a leszakadt burkolatszéleken teljes pályaszerkezet cserével. A kiépítetlen buszmegállók lehúzóasztal elősegítő 1,0 m szélesítéssel és szabványos peronnal kerültek kiépítésre. A szakaszon található híd és átvezetők felújítása, tisztítása is megtörtént. A teljes hosszon teherbíró padka került kiépítésre a csapadékvíz-elvezető árok jókarba helyezésével együtt. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, és a közúti jelzőtáblák cseréje és szalagkorlátok, vezetőoszlopok kihelyezése. |
| Apaj | Pest | 5203 | Kiskunlacháza-Izsák összekötő út | 11+145 | 11+867 | 722 m | mellékút | 2019.10.28 | Profilmarást követően kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A teljes szakaszon teherbíró padka került kialakításra a vízvezető árkok jókarba helyezésével együtt. A kivitelezés során a burkolati jelek felújítása és a közúti jelzőtáblák cseréje megtörtént. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Kocsér | Pest | 4601 | Budapest-Tiszakécske összekötő út | 89+900 | 91+550 | 1 650 m | mellékút | 2019.12.04 | A teljes szakaszon kétrétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A teljes hosszban teherbíró padka került kiépítésre a csapadékvíz-elvezető árok jókarba helyezésével együtt. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, és a közúti jelzőtáblák és útirányjelző táblák cseréje. A kezdő szelvényben a szelvényezés szerinti jobb oldali buszöböl bazaltbeton pályaszerkezettel került felújításra. |
| Nyíregyháza - Dánszentmiklós | Pest | 4605 | Monor-Dánszentmiklós összekötő út | 14+400 | 15+570 | 1 170 m | mellékút | 2019.10.31 | A teljes szakaszon két rétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A teljes hosszban teherbíró padka került kiépítésre a csapadékvíz-elvezető árok jókarba helyezésével együtt. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, és a közúti jelzőtáblák és útirányjelző táblák cseréje. |
| Köröstetlen | Pest | 4613 | Nagykörös-Szolnok összekötő út | 21+306 | 24+284 | 2 978 m | mellékút | 2019.12.04 | A teljes szakaszon két rétegű aszfalt megerősítés épült, a szükséges helyeken teljes pályaszerkezet cserével. A kiépítetlen buszmegállók lezuhódást elősegítő 1,0 m szélességgel és szabványos peronnal kerültek kiépítésre. A teljes hosszban teherbíró padka került kiépítésre a csapadékvíz-elvezető árok jókarba helyezésével együtt. A kivitelezés során a feladat részét képezte a burkolati jelek felújítása, és a közúti jelzőtáblák és útirányjelző táblák cseréje. |
| Nyírad | Veszprém | 7317 | Devecser - Tapolca összekötő út | 11+883 | 18+750 | 6 867 m | mellékút | 2020.04.09 | A teljes szakaszon 17 cm hideg REMIX alapréteg készült 7,0 cm tömör vastagságú kiegészítő anyag behordásával. Erre 4,0 cm AC 11 kötő aszfalt kötőréteg, és 4,0 cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg építése történt. A teljes szakaszon zúzottkő padka épült, valamint tartós burkolati jelek kerültek felfestése és a jelzőtáblák cseréje készült el. Ívekben burkolt rázópadka került kialakításra. |
| Ágfalva | Győr-Moson-Sopron megye | 86108 | Ágfalva bekötő út | 1+613 | 3+693 | 2 080 m | mellékút | 2019.11.29 | A szakaszon kétrétegű burkolat megerősítés történt, változó vastagságú kiegyenlítő és 4 cm vastagságú kopóréteg épült. A 3+665 km szelvényben a meglévő csomópont T- alakú csomóponttá került átalakításra. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a rossz burkolat elbontásra került és új teherbíró pályaszerkezet került kiépítésre. A szakaszon található autóbusz megállóhelyek beton burkolattal kerültek átépítésre. A burkolat felújítást követően 1,0 - 1,0 méter stabilizált padka épült. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. A 2+426 km szelvényben a Liget-patak híd is felújításra került. |
| Püski | Győr-Moson-Sopron megye | 1405 | Halászi - Lipót összekötő | 5+066 | 10+394 | 2 754 m | mellékút | 2019.12.03 | A felújított szakaszokon hideg remix alapréteg készült többlet szemcsés anyag ráépítésével, majd kötő és kopó réteg épült 10 cm és 8,0 cm vastagságban. A szakaszon található autóbusz megállóhelyek beton burkolattal kerültek átépítésre. A burkolat felújítást követően 1,0 - 1,0 méter stabilizált padka épült. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Pannonhalma | Győr-Moson-Sopron megye | | Dózsa György út (önkormányzati) | | | 350 m | mellékút | 2019.11.29 | A szakaszon kétrétegű burkolat megerősítés történt, változó, 2,5- 6 cm vastagságú kiegyenlítő és 5 cm vastagságú kopóréteg épült. A lokálisan teherbírását veszített felületeken a rossz burkolat elbontásra került és új teherbíró pályaszerkezet került kiépítésre. A szakaszon buszmegálló öblöket, valamint leszállósíziget az új burkolat szintre kellett emelni, a kapcsolódó gyalogjáróval együtt. A burkolat felújítást követően 1,0 - 1,0 méter stabilizált padka épült. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Szany | Győr-Moson-Sopron megye | 8408 | Pápa-Szilárcsány összekötő út | 21+600 | 24+687 | 3 087 m | mellékút | 2020.12.02 | A pályaszerkezet megerősítés során a teljes szakaszon hideg remix pályaszerkezet építése történt 4 cm kopóréteg, 7 cm kötőréteg és 15 cm remixált burkolattal. A 24+450 km szelvényben lévő buszmegállókban jobb és bal oldalon is szabványos méretű peron került kialakításra. A burkolat felújítást követően 1,0 - 1,0 méter stabilizált padka épült. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |

| Érintett vagy közeli település megnevezése | Megye | Út-szám | Út neve | Kezdő km szelvény | Záró km szelvény | Beavatkozási hossz (m) | Útkategória/híd | Műszaki átadás-átvétel lezárásának dátuma | Megvalósult műszaki tartalom |
|--|-------------------------|---------|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------------|---|--|
| Kapuvár | Győr-Moson-Sopron megye | 8529 | Kapuvár - Tőzeggyármajor összekötő út | 1+165 | 4+365 | 3 200 m | mellékút | 2020.09.08 | A pályaszerkezet megerősítés során a teljes szakaszon hideg remix pályaszerkezet építése történt 4 cm kopóréteg, min.3,5 cm kiegyenlítő réteg és 15 cm remixált burkolatlapokkal. A 18+640 km szelvényben lévő buszmegállóban leszállósíziget kialakítása történt. A burkolat felújítást követően 1,0 - 1,0 méter stabilizált padka épült. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Vép | Vas | 8445 | Vép-Nemesbödök út | 0+000 | 3+218 | 3 218 m | mellékút | 2020.04.09 | Az 1+256 – 1+502 km szelvények között méretezett burkolaterősítés, a 0+030 - 0+610, 0+655 – 1+246, 1+512 – 2+405, 3+110 – 3+195,36 km szelvények között helyszíni hideg REMIX és 2 rétegű méretezett aszfalt megerősítés került kivitelezésre. A pályaszerkezet cserék és a helyszíni hideg REMIX elvégzést követően kötőréteg került beépítésére, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Nagykölked, Ják | Vas | 8707 | Körmend-Ják-Szombathely összekötő út | 7+650 | 10+700 | 3 050 m | mellékút | 2020.08.24 | A 7+650 – 9+685 km szelvények között méretezett burkolaterősítés, a 9+685 – 10+700 km szelvények között helyszíni hideg REMIX és 2 rétegű méretezett aszfalt megerősítés került kivitelezésre. A pályaszerkezet cserék és a helyszíni hideg REMIX elvégzést követően kötőréteg került beépítésére, majd erre a felületre új kopóréteget terítettek. Valamint a vízelvezető rendszer és a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Gyenesdiás | Zala | 71 | Lepsény-Fenekpuszta másodrendű főút | 100+445 | 101+588 | 1 143 m | főút | 2020.06.18 | A teljes szakaszon burkolatmarás történt és 2 réteg aszfaltburkolat épült, mindkét oldalon a burkolatszéleken 1,20 m szélességben pályaszerkezetcsere készült FZKA alapréteggel és 3 réteg aszfaltburkolattal. Az építési szakaszon a meglévő buszmegállóhelyek bazaltbetonból épültek, és a csatlakozó járdaszakaszok, valamint elválasztó szigetek szintbehelyezése is megtörtént. Valamint a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Dobronhegy, Teskánd | Zala | 7405 | Zalaegerszeg-Pórszombat összekötő út | 6+510 | 7+480 | 970 m | mellékút | 2020.06.17 | A szakaszon 2 réteg aszfalterősítés, 200 m hosszban pedig új töltésépítés készült meszes stabilizációval. Az új építésű töltésre FZKA alapréteggel 3 réteg aszfaltburkolat épült. A töltésépítési szakaszon a gyalogosok védelmére sárga burkolati jellel elválasztott gyalogos sáv épült. Valamint a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |
| Oltárc, Bánokszentgyörgy | Zala | 75137 | Oltárc bekötőtűt | 0+640 | 4+100 | 3 460 m | mellékút | 2020.04.30 | Az építési szakaszon két réteg mart aszfalt és 2 réteg felületi bevonat épült. A szakaszon 2 db hídfelújítás történt a szegélyek megemelésével, szigetelés építésével és a bevonati rendszer elkészítésével. Valamint a forgalomtechnikai jelzések is felújításra kerültek. |