



Országos Egészségbiztosítási Pénztár



Adatvédelmi Önálló Osztály

1139 Budapest, Váci út 73/a Postacím: 1380 Budapest Pf. 73.

Telefon: (1) 298-24-18 Telefax: (1) 298-24-19

Iktatószám:F0221/329-2/2014

Hiv.sz: -

Tárgy: tájékoztatás

Ügyintéző: dr. Balázs Alexandra (1413)

Melléklet:-

König Mónika részére

Tisztelt König Mónika!

Az Országos Egészségbiztosítási Pénztárhoz (a továbbiakban. OEP) megküldött közérdekű adatigénylésével kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

A betegszállításról szóló 19/1998. (VI. 3.) NM rendelet 1. számú melléklete rendelkezik a betegszállítás személyi és tárgyi feltételeiről. A Rendeletben meghatározott feltételeknek való megfelelést az egészségügyi szolgáltatás gyakorlásának általános feltételeiről, valamint a működési engedélyezési eljárásról szóló 96/2003. (VII. 15.) Korm. rendelet 7. § (1) és (2) bekezdése alapján, betegszállítás szakterületére vonatkozóan az Országos Tisztifőorvosi Hivatal vizsgálja, és ennek megfelelően adja ki a működési engedélyt.

A betegszállításról szóló 19/1998. (VI. 3.) NM rendelet 6. § (6) bekezdése határozza meg, hogy „a beteg használatában lévő, könnyűszerkezetű, összecukható kerekesszéket orvos vagy az általa kijelölt egészségügyi dolgozó megrendelése alapján a betegszállító gépjárműben a beteggel együtt, megfelelő rögzítés biztosításával el kell szállítani”, erre szerződésben nevesített kötelezettségvállalás nem történik.

A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról szóló 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése értelmében „Betegszállításra az OEP a külön jogszabályban foglaltak szerint finanszírozási szerződést köt azzal a működési engedéllyel rendelkező szolgáltatóval, amely a külön jogszabályban meghatározottak szerint befogadásra került.”

Az egészségügyi szolgáltatások Egészségbiztosítási Alapból történő finanszírozásának részletes szabályairól szóló 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 33. § (7) bekezdése alapján a finanszírozást igénylő szolgáltatók erre irányuló igényüket az OEP-hez nyújthatják be, amelyet a (6) bekezdésben megjelölt szakértői bizottság bírál el és tesz javaslatot új szolgáltatók, illetve új kapacitások bevonására, valamint a meglévő kapacitások módosítására és az ellátási területre. A bizottság javaslatát az OEP főigazgatója hagyja jóvá, és egyetértés céljából megküldi az egészségügyért felelős miniszternek.”

A fent hivatkozott jogszabályok alapján az OEP azzal, a működési engedéllyel rendelkező szolgáltatóval köt szerződést, amely a jogszabályi környezet alapján befogadásra került, az ott megjelölt kapacitások mértékéig. A Betegszállítási Szakértői Bizottság egyebek mellett az ellátandó terület nagysága és az ellátandó lakosság száma alapján javaslatot tesz a befogadandó betegszállító gépjárművek darabszámát és típusát (ülő vagy fekvő beteg szállítására alkalmas) illetően, azonban nem határozza meg a gépjárművek férőhelyét, illetve egyéb felszereltségét.

Az OEP nyilvántartása a szerződést kötött szolgáltatók ülő és fekvő, valamint aktívként és tartalékként üzemeltetett gépjárművek darabszámát tartalmazzák. Tekintettel azonban arra, hogy az egyes gépjárművek befogadóképessége meghatározza a szállítható betegek számát és ennek hatása van finanszírozásra, a szerződésben rögzítésre kerül az adott gépjármű férőhelyeinek száma is, ez azonban a szolgáltató által eszközölt gépjármű cserék alakalmával időről-időre szabadon változhat.

Az OEP nyilvántartásában nem található adat arra vonatkozóan, amely alapján kimutatható lenne az egyes, finanszírozási szerződéssel rendelkező betegszállító szolgáltatók gépjárműveinek felszereltsége, így a különböző típusú – az összecukható, vagy az elektromos – kerekesszékek szállítására való alkalmassága.

A betegszállítás finanszírozásával kapcsolatban a 43/1999. (III. 3.) Korm. rendelet 33. § -ának alábbi bekezdései az irányadók.

„(1) A betegszállítás finanszírozása havonta, a szabályosan utalványozott betegszállítás céljából megtett hasznos és többletkilométerek alapján történik. Hasznos kilométerenként számolható el egyedi betegszállítás esetén a beteg felvételének helye és a betegszállító utalványon megjelölt érkezési helye közötti legrövidebb útszakasz, kapcsolt szállítás esetén az első beteg felvétele és az utolsó beteg érkezési helye közötti legrövidebb, illetve indokolt esetben az attól eltérő, a betegszállítás szempontjából legelőnyösebb útszakasz...

(1a) ... Az Szolgáltatóként, egy aktív gépjármű teljesítményeként havonta legfeljebb átlag 8000 hasznos kilométer, és többlet-férőhelyenként legfeljebb 1600 többletkilométer számolható el. A többletférőhely a gépjármű összes férőhelyeinek - ideértve a gépjárművezető férőhelyét is - kettővel csökkentett száma lehet.

(2) A szolgáltatót a - külön jogszabályok szerint - beutalásra jogosult orvos rendelése alapján elvégzett betegszállítás után kiegészítő betegszállítási díj illeti meg, amelynek mértéke

a) betegkísérő közreműködését igénylő szállítás esetén betegenként 750 forint,

b) az a) pont szerinti betegkísérő közreműködését nem igénylő szállítás esetén betegenként 250 forint,

c) a főváros és a megyeszékhely közigazgatási területén belül történő szállítás esetén az a) és b) pont szerinti díjon felül a betegkísérő közreműködését igénylő szállításkor betegenként további 500 forint, betegkísérő közreműködését nem igénylő szállításkor betegenként további 250 forint.

(3) Többletkilométerként több beteg együttes (kapcsolt) szállítása esetén a beteg felvételi és az utalványon megjelölt érkezési helye közötti legrövidebb útszakasz vehető figyelembe, a közösen megtett útszakasz kilométereinek 0,2-szerese számolható el többletteljesítményként. Kapcsolt szállítás esetén a hasznos és többletkilométerek a betegenként megtett kilométerek arányában oszlanak meg az egyes esetek között.

(3a) A 100 kilométert meghaladó hosszú távú szállítás esetében a megtett útszakasz 100 kilométert meghaladó részének díja 0,8-es degressziós szorzóval kerül kiszámításra.

A betegszállítás finanszírozása az adott évi költségvetési törvényben az LXXII. Egészségbiztosítási Alap fejezet 2. cím, 3. alcím, 1. jogcímcsoport, 5. Betegszállítás és orvosi rendelvényű halottszállítás jogcímen elkülönített, egy hónapra rendelkezésre álló keretösszegeből - az országos teljesítmények figyelembevételével - történik.

A fentiek alapján tájékoztatom, hogy, az OEP nem rendelkezik olyan, a betegszállító szolgáltatóknál jelentkező költségadatokkal, amely alapján kimutatható lenne a kerekesszékek szállítása által okozott többletköltség.

Kérem a fentiek szíves tudomásulvételét.

Budapest, 2014.május „6„

Tisztelettel:



dr. Balázs Alexandra

osztályvezető

vezető adatvédelmi felelős

