



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Komárom-Esztergom megyei ig.
2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c.
Telefon: 34-819-450, Fax: 34-819-459
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@komarom.kozut.hu

Iktatószám: **KEM-821/10/2022**
Tárgy: Tatabánya, vízvez. kiv., fakivágás
Előadó: Tóth György
Hivatk. sz.: -

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Colas Alterra Építőipari Zrt. (1113 BUDAPEST, Bocskai út 73.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):
NSN Mérnöki Iroda Kft. (1026 Budapest, Pasaréti út 122.)

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés:

Tatabánya XIV/A vízakna és Tatabányai karsztaknai medence közötti meglévő express vízvezeték kiváltása projekt kivitelezési munkáihoz kapcsolódó fakivágási munkák, az 1 számú Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom elsőrendű főút 48+200-54+810 km szelvények közötti szakaszát érintően.

1.2. A közút területét érintő fakivágási munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 5 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem postai úton (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom megyei ig. 2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c., tel:34-819-450) vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.

1.3. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m ²	Idő nap
1	048+0200	048+0370	Félpályás zárás	170	3,00	510,00	
1	048+0630	048+0690	Félpályás zárás	60	3,00	180,00	
1	051+0880	052+0180	Félpályás zárás	300	3,00	900,00	
1	052+0250	052+0900	Félpályás zárás	650	3,00	1.950,00	
1	053+0030	053+0460	Félpályás zárás	430	3,00	1.290,00	
1	053+0810	054+0250	Félpályás zárás	440	3,00	1.320,00	
1	054+0780	054+0810	Félpályás zárás	30	3,00	90,00	

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A fák döntése a közúttól ellenkező irányba történhet, amennyiben ez nem lehetséges történhet az útra is, ebben az esetben a forgalmat a döntés idejére jelzőörökkel (jelzőtárcsákkal) le kell állítani a kitermelendő fáktól min. 50-50 m távolságban. A kitermelési munkákat úgy kell megszervezni, hogy a forgalom leállítására 10 percnél több időt nem vehet igénybe.

- 2.1.2. A kitermelést követően azonnal valamennyi faanyagot az út koronaélén kívülre (útárok és árkon kívüli területekre) kell deponálni – tehát semmilyen faanyagot az útpadkán tárolni még ideiglenesen sem szabad (ugyanis a két nyomon való biztonságos közlekedést veszélyeztetné). Ezért engedélyes köteles ezt mindenkor betartani és betartatni az alkalmazott dolgozóval is.
- 2.1.3. A fakitermelést szakvállalat, szakvállalkozó végezheti teljes anyagi és jogi felelősségvállalás mellett, mindenkor betartva a szükséges munka- és közlekedésbiztonsági előírásokat (munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény előírásait valamint az Erdészeti Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 15/1989. (X.8) MÉM rendeletet vonatkozó előírásait). A közút területén végzett munka során a láthatósági mellény használata kötelező!
- 2.1.4. A fakitermelési, aljnövényzet irtási munkák végzése során esetlegesen az útburkolatra vagy annak padkájára került fát, gallyat, fahulladékot azonnal, (a közút egyéb területére került fát, gallyat, fahulladékot is) a kitermelést követően hiánytalanul kell az engedélyeseknek eltakarítani, elszállítani az útburkolattól mért 5 m-en túli területre, hogy a közút forgalmát ne veszélyeztesse. A napi munkavégzés során keletkező valamennyi cserje és egyéb faanyagot is az engedélyes naponta köteles a helyszínről hiánytalanul elszállítani.
- 2.1.5. A 306/2010. (XII. 23.) Kormányrendeletben foglaltak alapján, vonalas létesítmények – így a közút – mellett 100 méteren belül bármely növényzet égetése TILOS!
- 2.1.6. A jogosult teljes felelősséggel tartozik azért, hogy a fakivágási munkálatok a forgalombiztonsági, szakmai és munkavédelmi jogszabályok, előírások szerint történjenek. A jogosult teljes felelősséggel tartozik azért is, ha a fakivágási munkálatok végzése során esetlegesen bármilyen anyagi kár, személyi sérülés történik, ezért a közútkezelő nem vállal felelősséget, ezért minden esetben a jogosultat terheli a teljes felelősség.
- 2.1.7. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult anyagilag felelős, 3 évig helyreállítási kötelezettsége áll fenn.
- 2.1.8. A kivágott, 10 cm átmérőnél nagyobb fákat maximum 2 m hosszú dartszakaszokban be kell szállítani Igazgatóságunk 2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c. címen található telephelyére, ahol sarangba rakva kell elhelyezni.
A 10 cm átmérő alatti fákat/ágakat nem kell beszállítani, hanem a helyszínen le kell darálni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Komárom-Esztergom Megyei igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. A buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezése esetén helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és a Társaságunk illetékes Igazgatóságának bevonásával kell meghatározni.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet mellékletének "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzata" (EFSZ), valamint e-UT 04.05.14. "A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

- 2.3.3. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.4. A fakivágáshoz kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás során, amennyiben félpályás/teljes zárás nem szükséges, a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.5. A váltakozó irányú forgalmat jelzőőrös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőőrös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.3.6. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.7. A tervezett munkavégzés során, jelzőőrös forgalomirányítás mellett a járműforgalom mindkét irányból alkalmanként maximum 10 percre leállítható.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.10. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést LAKOTT TERÜLETEN BELÜL az e-UT 04.05.14 számú Ütügyi Műszaki Előírás "I4" számú ábrája szerint, LAKOTT TERÜLETEN KÍVÜL pedig a "H5" ábra szerint, a helyszíni adottságoknak megfelelően, jelzőőr alkalmazásával kell bevezetni. Az ideiglenes forgalomtechnikai ábrák a Magyar Közút Nrt. honlapjáról letölthetők.
A munkavégzésben érintett terület hossza egyidejűleg nem haladhatja meg az 50 métert!
- 2.3.11. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 2.3.12. A forgalomkorlátozás csak a napi munkavégzés idejére vezethető be, azt követően tényleges munkaterület nem maradhat.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Jogosultnak / építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
- 2.4.3. Jogosultnak / építtetőnek Tatabánya Megyei Jogú Város Jegyzőjének hozzájárulását is meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény 36. bek. alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében a Társaságunktól kell megrendelni, melyre vonatkozóan külön szerződést kell kötni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!

Társaságunk fenntartja a jogot arra, hogy indokolt esetben az ideiglenes forgalomkorlátozás elvégzését - a Társaságunkkal történő előzetes egyeztetés és engedély alapján - más részére átengedje.

- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.6. Tájékoztatjuk, hogy a nem közlekedési célú igénybevétellel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.

Tatabánya, 2022. november 14.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/c.
8005

Geszler Attila

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Fényi István Tamás

Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

1. Colas Alterra Építőipari Zrt.
+ forgalomtechnikai ábra
2. NSN Mérnöki Iroda Kft.
+ forgalomtechnikai ábra
3. Tatabányai mérnökség
+ forgalomtechnikai ábra
4. Komárom-Esztergom megyei ÚFO
5. Nyilvántartás
+ forgalomtechnikai ábra
6. Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata
(email)
7. Irattár