

TOP_PLUSZ-1.2.3-21-PT1 - Belterületi közutak fejlesztése Belterületi gyűjtőutak fejlesztése, korszerűsítése Órbottyán Városában

Támogatást igénylő alapadatai

Támogatást igénylő teljes neve:

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatást igénylő rövidített neve

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Gazdálkodási formakód:

321 - Helyi önkormányzat

Adószám (8-1-2 karakter):

15731120-2-13

Statisztikai szám:

15731120-8411-321-13

Törzskönyvi nyilvántartási szám / PIR azonosító (kölségvetési szervezetek):

731124

Minősítési kód:

Önkormányzat

Hatályos TEÁOR besorolás

TEAOR 2008

Főtevékenység TEÁOR '03 száma

Nincs kiválasztva

Főtevékenység TEÁOR '08 száma

84.11 - Általános közigazgatás

ÁFA levonási jog:

C - A támogatást igénylő alanya az ÁFA-nak, de a támogatási kérelemben megjelölt, támogatásból finanszírozott tevékenységekkel kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan adólevonási jog nem illeti meg. Az elszámolásnál az ÁFA-val növelt (bruttó) összeg kerül figyelembevételre. (Bruttó)

A támogatást igénylő a gazdálkodási formakódja alapján átláthatósági szempontból törvény erejénél fogva átlátható szervezet, vagy egyéni vállalkozó, egyéni cég:

I. Törvény erejénél fogva átlátható szervezetek

Támogatást igénylő cím adatai

Támogatást igénylő neve:

ÖRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

A támogatást igénylő székhelye:

Ország:

Magyarország

Helység

Örbottyán

Irányítószám

2162

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Fő út

Házzám:

99

Helyrajzi szám:

A támogatást igénylő postacíme:

Helység

Örbottyán

Irányítószám

2162

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Fő út

Házzám:

99

Helyrajzi szám:

Postafiók irányítószám:

Postafiók:

Képviselő adatai

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÖRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Képviselő adatai

Név:

Szabó István Ferenc

Képviselési jog

Önálló

Beosztás:

Polgármester

Telefon:

+36 (28) 360-044

Telefon (mobil):

E-mail:

polgarmester@orbottyany.hu

Kapcsolattartó adatai

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÖRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Kapcsolattartó adatai

Név:

Juhász Bálint

Beosztás:

Pályázati referens

Telefon:

+36 (28) 360-044

Telefon (mobil):

+36 30 330 5159

E-mail:

juhasz.balint@orbottyany.hu

Projekt adatok

Projekt adatok

A projekt címe:

Belterületi gyűjtőutak fejlesztése, korszerűsítése Örbottyán Városában

A projekt megvalósításának tervezett kezdete:

2022.09.01.

A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése:

2024.07.31.

A projekt konzorciumban valósul meg?

Nem

Projekt részletes bemutatása

Részletes szakmai tartalom

Kérjük, mutassa be a fejlesztés részletes szakmai tartalmát!

A projekt keretében összesen négy egymáshoz közvetlenül kapcsolódó belterületi út felújítását, korszerűsítését kívánjuk megvalósítani. Három utca esetében a meglévő szilárd burkolat cseréje, egy utcában annak szilárd burkolattal való ellátása valósul meg. Az utcák burkolatának korszerűsítése mellett az alábbi fejlesztett utakhoz közvetlenül kapcsolódó kiegészítő tevékenységek is megvalósulnak: csapadékvíz elvezetés fejlesztése, kerékpártámaszok kihelyezése, közúti jelző és közlekedési táblák cseréje/számának bővítése, zöldterület növelése, fák ültetése, közlekedésbiztonsági fejlesztések, járdák korszerűsítése és akadálymentesítés. A projekt tárgyát képező utak egymáshoz közvetlenül kapcsolódnak, a fejlesztéssel érintett belterületi utak mindegyike belterületi gyűjtőút, mely a 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról alapján a településrendezési tervben besorolásra került. Projektünk közvetlen céljai: meglévő szilárd burkolatú utak felújítása 670 méteres hosszúságban (Gárdonyi Géza, Gyár utca, Szent István utca). A 1292/8 helyrajzi számon található utcában szilárd burkolat kiépítése 190 méteres hosszúságban. Csapadékvíz elvezetés fejlesztése, kerékpártámaszok kihelyezése, zöldterület növelése, fák ültetése, közlekedésbiztonsági fejlesztések, járdák korszerűsítése, akadálymentesítés és közösségi közlekedés kisléptékű fejlesztése. Fejlesztésünk fő célja összhangban a pályázati felhívással az önkormányzat jogszabályi kötelezettségéhez kapcsolódóan az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak korszerűsítése, felújítása és közlekedésbiztonsági célú fejlesztése, amelynek eredményeképp javul és biztonságosabbá válik a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelíthetősége, javulnak a lakóterületekkel való kapcsolatok, továbbá a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztése is megvalósul. A gyalogos és kerékpárosbarát megoldások elősegítik a fenntartható közlekedési módok terjedését, illetve a projekt hozzájárul a klímabarát közlekedési eszközök használatához és térnyeréséhez. A projekt keretében a település életében meghatározó szerepet betöltő települési alközpont gyűjtőútjainak fejlesztése és korszerűsítése valósul meg. A fejlesztéssel érintett terület (Szent István utca, Gyár utca és Gárdonyi Géza utca környezete) egy új, kialakulóban lévő intézményi központ szerepét tölti be a településen. A fejlesztéssel érintett nyomvonal mentén, illetve azon keresztül közelíthető meg a település egyetlen

egészségháza, az új 48 férőhelyes bölcsőde, illetve a központi forrásból megvalósuló új 24 tantermes általános iskola épülete. A fejlesztésnek köszönhetően javul a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek megközelíthetősége. A projekt hozzájárul a meglévő belterületi úthálózat minőségi fejlesztéséhez. A projekt tárgyat képező utcákhoz kapcsolódóan az alábbi közlekedésbiztonsági elemek megvalósítását tervezzük: közúti jelzőtáblák cseréje, illetve számának növelése, forgalomcsillapítás érdekében összesen 4 db menetdinamikai küszöb kialakítása, napelemes sebességjelző tábla kihelyezése, 2 db gyalogos átkelőhely kialakítása. A fentiek alapján a fejlesztési kívánt utcák közlekedésbiztonsági fejlesztése is megvalósul a projekt keretében. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon 2 db buszmegálló található. Mindkét buszmegálló esetében fedett nyitott utasváró kerül kialakításra, továbbá az egyik buszmegálló esetében a leromlott állapotú burkolat is felújításra kerül. A gyalogosan közlekedők számára térkőes járdaépítéses valósul meg, illetve 2 db gyalogos átkelőhely kerül kialakításra. A kerékpárral közlekedők számára kerékpártámaszok kerülnek kihelyezésre, továbbá kerékpáros szervizpont is kialakításra kerül. A fentiek alapján a fejlesztéssel érintett belterületi útszakaszokon a fenntartható közlekedési módok elősegítése is megvalósul. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon található a település egyetlen egészségháza, amely biztosítja a településen a háziorvosi és fogorvosi ellátást. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon keresztül lesz megközelíthető az új 24 tantermes általános iskola, amely a 1692/2019 kormány határozat alapján központi forrásból kerül megvalósításra, a kivitelezés várhatóan 2022. III. negyedévében elkezdődik. A PM_BOLCSODEFEJLESZTES_2019 pályázat keretében a Szent István utcában kerül megépítésre az új 48 férőhelyes bölcsőde, amelynek megközelíthetősége is fontos szerepet játszik a fejlesztéssel érintett nyomvonal. A fejlesztési terület közelében található az Órbottyáni Gyermekotthon Bölcsőde is. Projekt keretében fejlesztési kívánt szilárd burkolatú utak mindegyike az 1990-as évek elején készült, amely óta jelentősebb felújítások nem történtek. Legnagyobb problémát a repedések megjelenése, az utólagos közművesítés miatt megjelenő nyomvályusodás és süllyedés, továbbá a kátyúsodás okozza. Kiemelt probléma az utcákhoz kapcsolódó csapadékvíz elvezetés és gyalogos közlekedés megoldatlansága. A közlekedési táblák hiányosak, az utakhoz kapcsolódó zöldterületek rendezetlenek. Az utakat nagy kiterjedésű területen repedezett felület jellemzi, továbbá sűrű megnyílt reflexiós repedések, mozaikosodás és jelentős mennyiségű felületi bomlások találhatóak meg. A 1292/8 helyrajzi számon található szinten a projekt tárgyat képező utca jelenleg földút. A jelenlegi állapotban, különösen csapadékos időben a fejlesztéssel érintett útszakasz alig járható, járda és csapadékvíz elvezető rendszer nem került kiépítésre, a leromlott műszaki állapot miatt a gépjárművel való és gyalogos közlekedés balesetveszélyes. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon volánbusz járatok is közlekednek, a burkolat felújításával a közösségi közlekedés által is érintett útvonalak is megújításra kerülnek. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon két buszmegálló is található, ezek közül a Gyár utcában található buszmegálló esetében a meglévő járdaalapos burkolat egyenetlen, hullámos. Ennek következtében a megközelítés és várakozás szempontjából kifejezetten balesetveszélyes. A buszmegállók jelenleg nem fedettek, csapadékos időben a várakozás komfortérzet szempontjából rossz. A fejlesztett utakhoz kapcsolódóan csapadékvíz elvezető rendszer nem került kiépítésre, a lehullott csapadék szabálytalan, rendezetlen formában folyik az úttészen. Legnagyobb problémát az utakhoz kapcsolódó járda hiánya okozza. A gyalogosan közlekedők az út mellett található rendezetlen zöldsávban közlekednek, amely önmagában is, de csapadékos időben kifejezetten balesetveszélyes. Járdák hiányában a gyalogosok sok esetben a gépjármű forgalommal azonos közlekedési sávban közlekednek. A balesetveszélyes csomópontnak tekinthető a Gyár utcát és a Gárdonyi Géza utcát összekötő Szent István utcai szakasz, amely szintén a projekt tárgya. A rövid szakasz két egymást követő kanyarral köti össze a két utcát, amely az autósok számára beláthatatlan, a gyalogos átkelés az itt lévő egészségházhöz nem biztosított. Ez az állapot kifejezetten balesetveszélyes elsősorban a gyalogos számára. A területen semmilyen kerékpáros tárolásra alkalmas eszköz nem található annak ellenére, hogy a területen található egészségháza sokan kerékpárral közlített meg. Az akadálymentes közlekedés feltételei egyáltalán nem biztosítottak a fejlesztési területen. A fejlesztéssel érintett forgalomvonzó létesítmények megközelíthetősége a gyalogosan és gépjárművel közlekedők számára is balesetveszélyes. A fejlesztéssel érintett nyomvonalon található gazdasági szereplők számára is fontos a fejlesztés mível, megközelíthetőség javítása pozitív hatással bír versenyképességükre. A fejlesztés eredményeként a lakossági közlekedés biztonságosabbá válik, az út nagyobb teherbírású borításra hosszú távú megoldást biztosít a jelenlegi problémák megoldására. A járdaépítéssel a gyalogos közlekedés biztonságossága válik, a csapadékvíz elvezetés fejlesztésével a káresemények megszüntethetők. A zöldterület növelésével és a faültetéssel a zöldterületek növekednek, rendezettebbé válnak, csökken a porszennyezés. A település közszolgáltatásainak megközelíthetősége biztonságosabbá válik a lakosság és a gazdasági szereplők számára. A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetve javítja a gazdaságok szervezetek működési feltételeit. Gyorsabbá válik az ügyintézés, amely a gazdasági szereplők mindennapi életében is kedvező változást fog jelenteni. A közzintézmények jobb elérhetőségének elsősorban társadalmi hasznai jelentek. A karbantartási költségek csökkenése, illetve a tömegközlekedési lehetőségek jobb elérhetősége (munkába járás körülményeinek javítása) elsősorban gazdasági hasznosságot jelent. A fentiek alapján a tervezett projekt valós lakossági igények kielégítését célozza. A fenti problémák megoldása érdekében a projekt keretében az alábbi fejlesztések megvalósítását tervezzük: meglévő szilárd burkolatú utak burkolatának cseréje meglévő két forgalmi sáv szélességben és 670 méteres hosszúságban (Gárdonyi Géza, Gyár utca, Szent István utca). A 1292/8 helyrajzi számon található utcában szilárd burkolat kiépítése 190 méteres hosszúságban. A Gyár, Szent István és Gárdonyi Géza utcában térkőves járda építése teljes hosszban (útburkolattól elválasztva szabályos, 1,50 hasznos szélességgel). A Gyár utcai szakaszon 3 helyen az új járda alá teherbíró műanyag szikkasztódoboz szikkasztórendszerrel telepítünk. Ezt a kiemelt szegélyek építését is indokolja. Vízmelők segítségével juttatjuk be a szikkasztódobozokba a szegély mellett lefolyó vizet. A víznyelőkből olajfelfogó szűrőbetéteket helyezünk el a felszín alatti vizek védelme érdekében. Az új további szakaszain megfelelő szélességű és vastagságú kavics szivárogtató padka készül. A további nyomvonalon földmedrű csapadékvíz elvezető árok kialakítása. Csapadékvíz elvezetési szempontból egy lokális mélypont található a 0+300 és 0+350 km szelvények között, itt 20 folyó méter hosszban szikkasztó árokot és úgynevezett bio szűrő vápát alakítunk ki. Ennek az a lényege, hogy a csapadékvizeket az intenzív növényekkel, jelen esetben 3 szintű növénytelepítéssel megsűrűjük szikkasztjuk és a növények az elpárologtatással is segítik a vizek szikkasztását. A közlekedésbiztonság fokozása érdekében közúti jelzőtáblák cseréje, illetve számának növelése, forgalomcsillapítás érdekében összesen 4 db menetdinamikai küszöb kialakítása, napelemes sebességjelző tábla kihelyezése, 2 db gyalogos átkelőhely kialakítása. A Gyár utcában található buszmegálló burkolatának korszerűsítése. Mindkét buszmegálló esetében fedett nyitott utasváró kialakítása. A Szent István utcában kerékpártámaszok kihelyezése és kerékpáros szervizpont kialakítása a buszmegállók és az egészségház környezetében. A balesetveszélyes csomópontnak tekinthető Szent István utcai fejlesztési szakasz esetében két gyalogos átkelőhely kialakítása, a beláthatatlanság miatt forgalmi tűkór kihelyezése. Akadálymentesítés: a projekt keretében tervezett járda akadálymentes kivitelben készül, lépcső és küszöb nem kerül kialakításra a burkolatokban. A járda folytonos lesz a felújítás teljes szakaszán. A kialakításra kerülő két gyalogátkelő taktilis burkolattal kerül ellátásra, illetve süllyesztett szegéllyel készül. A buszmegállók akadálymentes megközelíthetősége is biztosított lesz. A fejlesztéssel érintett nyomvonal teljes hosszában a zöldterület rendezése, 3 szintű növénytelepítés (gyep, cserje, fásor) és gyeperősítés megvalósításával. A felújításra kerülő útszakasz 0+346 km szelvénye környezetében a zöldfelületen térkőburkolattal ellátott pihenő, várakozó helyet alakítottunk ki 3 db köztéri paddal és szemetes tárolóval. A gépjárművek az útszatelakozások környezetében történő burkolatváltás hatására könnyebben, a saját sávjukban tudnak kikanyarodni, ezáltal nem sodródhatnak át a szembefövő sávban haladó járművek elé. A támogatási kérelem tartalmaz önállóan támogatható tevékenység megvalósítását a pályázati felhívás 2.1.1. pontjával összhangban. Az önállóan támogatható tevékenységek mellett a támogatási kérelem esetében releváns önállóan nem támogatható kötelezően megvalósítandó tevékenységek és válaszható tevékenységek is megvalósulnak a projekt keretében. A projekt nem tartalmaz a pályázati felhívás 6.1 pontjában felsorolt nem támogatható tevékenységet. A projekt keretében felújítással, korszerűsítéssel érintett önkormányzati tulajdonú belterületi utak esetében a rendelkezésre és benyújtásra kerülő engedélyes terv alapján az utcák teljes szélességében megvalósul a kopórteleg cseréje, illetve kiépítése a fejlesztéssel érintett teljes szakaszon. A beruházás tervezése és megvalósítása esetén betartásra kerülnek a vonatkozó, a Felhívás 13.2 pontjában megnevezett Utügyi Műszaki Előírások. Az utügyi műszaki előírásoknak való megfelelés tervezői nyilatkozattal kerül alátámasztásra az első mérőföldkö elerési dátumáig. Az építési területen lévő és tervezett fák védelme érdekében, valamennyi építési beruházás esetében, mind a tervezés, mind a kivitelezés során az MSZ 12042:2019 (Fák védelme építési területeken), valamint a MSZ 12172:2019 (Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein) szabványok előírásainak betartása megtörténik. A tervezett fejlesztéssel érintett Szent István, Gárdonyi Géza és Gyár utca esetében a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépítettsége teljes hosszban megtörtént, a fejlesztési kívánt utak mindegyikében a szennyvíz, gáz és víz közüzemi infrastruktúra már kiépítésre került. A projekt tárgyat képező 1292/8 helyrajzi számon található utca esetében a közüzemi infrastruktúra (szennyvízcsatorna, gáz, víz) kiépítése nem indokolt, mivel ezen közművek a fejlesztéssel érintett nyomvonalon eltérő ingatlanon kerülnek kiépítésre. A 1292/8 helyrajzi számon található utca esetében a szennyvízcsatornázás és egyéb vonalas infrastruktúra kiépítése az út mellett kerül megvalósításra, amely alapján az önkormányzat az útburkolatot és alepítményeit nem bontja meg a szabályozási szélességben belül, beleértve az úthoz kapcsolódó csapadékvíz-elvezető nyomvonalát is. Az önkormányzat vállalja, hogy fejlesztéshez kapcsolódó nyilvános eseményeken, kommunikációjában és viselkedésében esélytudoatosságát fejezi ki, nem közvetül szegregációt, csökkenti a csoportokra vonatkozó meglévő előítéleteket. A projekt keretében tervezett járda akadálymentes kivitelben készül, lépcső és küszöb nem kerül kialakításra a burkolatokban. A járda folytonos lesz a felújítás teljes szakaszán. A kialakításra kerülő két gyalogátkelő taktilis burkolattal kerül ellátásra, illetve süllyesztett szegéllyel készül. A buszmegállók akadálymentes megközelíthetősége is biztosított lesz. A fentiek alapján a projekt akadálymentesítési projektjellegű. A közlekedési kapcsolatok tervezésekor az önkormányzat figyelembe vette és érvényesítette az egyetemes tervezés elveit, azaz a nők és férfiak igényeit, az idősek, a fogyatékosok és a gyermekek igényeit. Az önkormányzat rendelkezik helyi esélyegyenlőségi programmal. Az önkormányzat projekt végrehajtása során a fogyatékos személyeket megillető alapvető emberi jogokat – többek között akadálymentesítéssel és az ehhez kapcsolódó szabványok alkalmazásával – biztosítja összhangban a Fogyatékosokkal élő Személyek Jogairól szóló ENSZ-egyezménnyel és a 2010/48/EK tanácsi határozattal. A beruházás védett környezeti, természeti és kulturális értékeket nem érint. A projekt keretében megvalósul a fenntartható közlekedési módok korszerűsítése, amely az üvegátháztasú gáz-kibocsátás csökkenését eredményezheti, tovább a tervezet zöldterület növelése a keletkező üvegátháztasú gáz-kibocsátás elnyeléséhez járul hozzá.

Helyi esélyegyenlőségi program (HEP) rendelkezésre állása

Igen

A projekt helyi esélyegyenlőségi programhoz való illeszkedése (cél kódja és megnevezése)

Órbottyán Város Önkormányzata rendelkezik Helyi Esélyegyenlőségi Programmal. A Helyi Esélyegyenlőségi Program Intézkedési Terve tartalmazza azokat az intézkedéseket, amelyek megvalósítása nagy mértékben hozzájárul az esélyegyenlőség biztosításához és a települési kohézió biztosításához. Az esélyegyenlőségi program intézkedési között szerepel a fogyatékosággal élők helyzetének javítása, a közzintézmények és közterületek akadálymentesítése. A projekt keretében tervezett járda akadálymentes kivitelben készül, lépcső és küszöb nem kerül kialakításra a burkolatokban. A járda folytonos lesz a felújítás teljes szakaszán. A kialakításra kerülő két gyalogátkelő taktilis burkolattal kerül ellátásra, illetve süllyesztett szegéllyel készül. A buszmegállók akadálymentes megközelíthetősége is biztosított lesz. A fejlesztés során akadálymentesítés is megvalósul, amely révén biztosított lesz a fogyatékosággal élők esélyegyenlősége.

Rendelkezik-e a 2003. évi CXXV. törvény az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvény 63. §-nak megfelelő esélyegyenlőségi tervvel?

Nem

Projekt keretében érintett belterületi helyi közutak hossza összesen (km):

Gyűjtőút:

0.86

Lakóút:

Kiszolgáló út:

Vegyes használatú út:

Mérföldkövek

Mérföldkő megnevezése:

Projekt előkészítése

Mérföldkő sorszáma:

1

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

2023.05.31.

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Alábbi dokumentumok rendelkezésre állnak: teljes műszaki dokumentáció az összes érintett tevékenységre vonatkozóan, építési engedélyek. A Felhívás 2.3. és 2.4. pontjában előírt releváns szakmai-műszaki és horizontális feltételeknek való megfelelés bemutatása, éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat dokumentációja. Közúti biztonsági audit jelentés, és az abban foglalt ajánlások és megállapítások terveken történő átvezetésének bemutatását tartalmazó tervezői nyilatkozat. Szándéknyilatkozat a területileg illetékes közösségi közlekedést biztosító közszolgáltatótól a létesítmények használatára vonatkozóan. Autóbuszmegálló és autóbuszöböl aktív, meglévő használatának igazolása. Autóbuszmegálló és autóbuszöböl fejlesztéséhez kapcsolódó tervezői nyilatkozatok. Felhívás 2.3. fejezet 5) pontjában hivatkozott szabványok figyelembevételének igazolása. A projektmenedzsment szervezet rövid bemutatása, Kedvezményezett nyilatkozata hogy a projektmenedzsment szervezet megfelel a vonatkozó előírásoknak.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

11430000

Mérföldkövek

Mérföldkő megnevezése:

Projekt fizikai befejezése

Mérföldkő sorszáma:

2

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

2024.07.31.

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

A projekt keretében támogatott tevékenysége mindegyike megvalósul. Az alábbi dokumentumok rendelkezésre állnak: fizikai befejezést igazoló dokumentumok, kötelezően előírt nyilvánosság biztosítását igazoló dokumentumok a Kedvezményezettek Tájékoztatói Kötelezettségei a 2021-2027-es fejlesztési ciklusban („KTK Plusz”) szerint, teljesítés igazolások, az építményre vonatkozó forgalomba helyezési engedély, beépített aszfalt minőségi vizsgálat és megfelelés igazolása, a kedvezményezett büntetőjogi felelőssége tudatában megírt nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a megvalósítási időszak alatt alkalmazott projektmenedzsment szervezet megfelelt a 2021-2027-es időszakra vonatkozó Elszámolási Útmutató c. dokumentumának 3.8.2 pontjában leírtaknak, egyéb projektzárást igazoló dokumentum.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

231738537

Terv adatok

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Beszerezéshez rendelt elnevezés

Belterületi utak fejlesztése, korszerűsítése Órbottyán Városában

Közbeszerzés tárgya:

Építés

Tény

Terv

Hirdetmény feladás/ ajánlati felhívás megküldésének/ajánlatkérés dátuma:

2023.04.05.

Hirdetmény /ajánlati felhívás TED/KÉ azonosító száma:

Közbeszerzés becsült nettó értéke (Ft):

169945130

Egybeszámított becsült nettó érték (Ft):

169945130

Meghirdetés tervezett kezdete

2023.04.05.

Alkalmazandó eljárásrend:

Közbeszerzés - ex-post - végleges dokumentáció és eljárás szakmai és közbeszerzési-jogi ellenőrzése

Közbeszerzési eljárás típusa:

Nemzeti ért.határ - Nyílt (Kbt.2015)

Feltételes közbeszerzés	<input type="text" value="Nem"/>
Több pályázathoz kapcsolódó közbeszerzés?	<input type="text" value="Nem"/>
Központosított közbeszerzés?	<input type="text" value="Nem"/>
Eljárási szakaszok száma	<input type="text"/>

Tény
Terv

Szerződéskötés dátuma:	<input type="text"/>
	<input type="text" value="2023.05.31."/>

Ajánlatok beadási határideje:	<input type="text"/>
	<input type="text" value="2023.05.10."/>

Közbeszerzési eljárás ellenőrzésének (EMIR, FAIR) azonosító száma	<input type="text"/>
---	----------------------

KFF tanúsítvány száma, amennyiben a beszerzés már lezárult	<input type="text"/>
--	----------------------

KFF minőségellenőrzési tanúsítvány száma, amennyiben a beszerzés már lezárult	<input type="text"/>
---	----------------------

KFF szabályossági tanúsítvány száma, amennyiben a beszerzés már lezárult	<input type="text"/>
--	----------------------

Ajánlattevők száma:	<input type="text"/>
---------------------	----------------------

Érvényes ajánlatot tevők száma:	<input type="text"/>
---------------------------------	----------------------

Tény
Terv

Írásbeli összegzés megküldésének dátuma:	<input type="text"/>
	<input type="text"/>

Előzetes vitarendezésre sor került	<input type="text" value="Nincs kiválasztva"/>
------------------------------------	--

Jogorvoslat volt	<input type="text" value="Nincs kiválasztva"/>
------------------	--

Gyorsított	<input type="text" value="Nincs kiválasztva"/>
------------	--

Megjegyzés	<input type="text"/>
------------	----------------------

Projekt előkészítettség

A projekt előkészítettsége

Tervezési dokumentumok - engedélyezési terv	<input type="text" value="Kész"/>
Tervezési dokumentumok - kiviteli terv	<input type="text" value="Projektfejlesztési szakaszban kerül kidolgozásra"/>
A hatóságok és a lakosság tájékoztatása	<input type="text" value="Kész"/>
Egyéb dokumentumok	<input type="text" value="Kész"/>

Projekt előkészítettség

A fejlesztési célok meghatározása érdekében az önkormányzat, a képviselő testület, a műszaki iroda és a lakosság között évek óta folyamatos egyeztetések zajlottak. A projekt keretében fejleszteni kívánt utcák esetében fennálló balesetveszélyes közlekedési adottságokkal és az utak leromlott műszaki állapotával évek óta tisztában van az önkormányzat. A lakosság részéről meglévő és valós igény a fejlesztéssel érintett utcák korszerűsítése. A pályázat benyújtásának időpontjában engedélyezési szintű tervdokumentációval rendelkezünk, amely benyújtásra került az ügyi hatóság részére. Az engedélyezési eljárás folyamatban van. A közbeszerzési eljárás megindításához szükséges kiviteli terv a pályázat támogatása esetén, a projektfejlesztési szakaszban kerül kidolgozásra. Az egyéb dokumentumok keretében elkészült jelen pályázat kötelező mellékletét képező megalapozó dokumentum. Tekintettel a projekt tartalmára környezeti hatásvizsgálat készítése értékeiről nem releváns. A közbeszerzési dokumentáció a végleges kiviteli tervek elkészítését követően készül el, amely alapján az építésre vonatkozó közbeszerzési eljárás megindításra kerül. A tulajdonviszonyok rendezettek.

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Fejlesztett csomópontok száma

Eredmény leírása:

A balesetveszélyes csomópontnak tekinthető Szent István utcai fejlesztési szakasz esetében két gyalogos átkelőhely kialakítása, a beláthatatlanság miatt forgalmi tükör kihelyezése.

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

A jelenleg balesetveszélyes csomópontban a közlekedésbiztonság fokozása

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza

Eredmény leírása:

A projekt keretében beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza. A projekt keretében összesen négy egymáshoz közvetlenül kapcsolódó belterületi út felújítását, korszerűsítését kívánjuk megvalósítani. Három utca esetében a meglévő szilárd burkolat cseréje, egy utcában annak szilárd burkolattal való ellátása valósul meg. Az utcák burkolatának korszerűsítése mellett az alábbi fejlesztett utakhoz közvetlenül kapcsolódó kiegészítő tevékenységek is megvalósulnak: csapadékvíz elvezetés fejlesztése, kerékpártámaszok kihelyezése, közúti jelző és közlekedési táblák cseréje/számának bővítése, zöldterület növelése, fák ültetése, közlekedésbiztonsági fejlesztések, járdák korszerűsítése és akadálymentesítés.

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

0.86

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

km

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

A fejlesztés eredményeként a lakossági közlekedés biztonságosabbá válik, az út nagyobb teherbírású borítása hosszú távú megoldást biztosít a jelenlegi problémák megoldására. A járdaépítéssel a gyalogos közlekedés biztonságossá válik, a csapadékvíz elvezetés fejlesztésével a káresemények megszüntethetők. A zöldterület növelésével és a faültetéssel a zöldterületek növekednek, rendezettebbé válnak, csökken a porszennyezés. A település közszolgáltatásainak megközelíthetősége biztonságosabbá válik a lakosság és a gazdasági szereplők számára. A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetve javítja a gazdálkodó szervezetek működési feltételeit. Gyorsabbá válik az ügyintézés, amely a gazdasági szereplők mindennapi életében is kedvező változást fog jelenteni. A közintézmények jobb elérhetőségének elsősorban társadalmi hasznai jelentkeznek.

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma

Eredmény leírása:

A fejlesztéssel érintett nyomvonalról megközelíthető egészségház környezetében 10 állásos kerékpártámasz kerül elhelyezésre.

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

10

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Fenntartható közlekedési módok feltételeinek javítása, amely az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkenését eredményezi.

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T

Eredmény leírása:

A projekt keretében átépített és korszerűsített közutak teljes hossza

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

0.86

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

km

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

A fejlesztés eredményeként a lakossági közlekedés biztonságosabbá válik, az út nagyobb teherbírású borítása hosszú távú megoldást biztosít a jelenlegi problémák megoldására. A járdaépítéssel a gyalogos közlekedés biztonságossá válik, a csapadékvíz elvezetés fejlesztésével a károsodások megszüntethetők. A zöldterület növelésével és a faültetéssel a zöldterületek növekednek, rendezettebbé válnak, csökken a porszennyezés. A település közszolgáltatásainak megközelíthetősége biztonságosabbá válik a lakosság és a gazdasági szereplők számára. A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetve javítja a gazdálkodó szervezetek működési feltételeit. Gyorsabbá válik az ügyintézés, amely a gazdasági szereplők mindennapi életében is kedvező változást fog jelenteni. A közintézmények jobb elérhetőségének elsősorban társadalmi hasznai jelentkeznek.

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma

Eredmény leírása:

A fejlesztéssel érintett nyomvonalon található két buszmegálló esetében fedett nyitott utasváró kerül kialakításra

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

2

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Élhető települési környezet kialakítása, lakosság helyben maradásának segítése, vonzó, élhető, fenntartható település kialakítása, fenntartható közlekedés feltételeinek megteremtése és erősítése

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza

Eredmény leírása:

A 1292/8 helyrajzi számú jelenleg földút szilárd burkolattal való ellátása.

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

0.19

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

km

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

A fejlesztés eredményeként a lakossági közlekedés biztonságosabbá válik, az út nagyobb teherbírású borítása hosszú távú megoldást biztosít a jelenlegi problémák megoldására. A járdaépítéssel a gyalogos közlekedés biztonságossá válik, a csapadékvíz elvezetés fejlesztésével a károsodások megszüntethetők. A zöldterület növelésével és a faültetéssel a zöldterületek növekednek, rendezettebbé válnak, csökken a porszennyezés. A település közszolgáltatásainak megközelíthetősége biztonságosabbá válik a lakosság és a gazdasági szereplők számára. A projekt javítja a munkába járás körülményeit, elősegíti a munkahelyek és közszolgáltatások jobb elérését, közvetve javítja a gazdálkodó szervezetek működési feltételeit. Gyorsabbá válik az ügyintézés, amely a gazdasági szereplők mindennapi életében is kedvező változást fog jelenteni. A közintézmények jobb elérhetőségének elsősorban társadalmi hasznai jelentkeznek.

Műszaki-szakmai eredmény

Kérjük, hogy a legfontosabb paraméterek megadásával jellemezze a projekt által megvalósítani tervezett műszaki-szakmai eredményt.

Eredmény megnevezése:

Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma

Eredmény leírása:

A fejlesztés keretében megvalósul a Gárdonyi Géza utcában található buszöblök korszerűsítése, amelynek keretében fedett nyitott utasváró kerül kialakításra

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény számszerűsíthető célértéke:

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége:

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Élhető települési környezet kialakítása, lakosság helyben maradásának segítése, vonzó, élhető, fenntartható település kialakítása, fenntartható közlekedés feltételeinek megteremtése és erősítése

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1289/2

Szelvényszám

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Igen

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1289/1

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1298/40

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1292/10

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1302

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1250

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Közterület:

Házzám:

Helyrajzi szám:

1292/8

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Megvalósítási helyszínek

Helység

Órbottyán

Irányítószám

2162

Régio

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Veresegyházi

Járás

Váci

Községi terület:

Hátszám:

Helyrajzi szám:

1298/41

Szelvénytípus

Útszám

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

A projekt fejlesztendő járásban működik, fejleszt? (Mentésre automatikusan töltődik)

Nem

Egyéb projektek megvalósítására kapott támogatások

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatott projekt esetén pályázati azonosítószám:

PM_BOLCSODEFEJLESZTES_2018/12

Projekt címe:

Új 48 férőhelyes bölcsőde építése Órbottyán Városában

Odaítélés dátuma (elbírálás alatt lévő kérelemnél a kérelem benyújtásának dátuma):

2019.07.08.

Megítélt támogatás (Ft):

367996750

A projekt összes költsége (Ft):

367996750

Támogatott projekt esetén felhívás / program neve:

PM_BOLCSODEFEJLESZTES_2018 Önkormányzati tulajdonú bölcsődei ellátást nyújtó intézmények fejlesztése

Egyéb projektek megvalósítására kapott támogatások

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatott projekt esetén pályázati azonosítószám:

PM_BOLCSODEFEJLESZTES_2019/3

Projekt címe:

Új 48 férőhelyes, 4 gyermekszobás bölcsőde építése Órbottyán Városában

Ódaítélés dátuma (elbírálás alatt lévő kérelemnél a kérelem benyújtásának dátuma):

2020.10.06.

Megítélt támogatás (Ft):

479315766

A projekt összes költsége (Ft):

479315766

Támogatott projekt esetén felhívás / program neve:

PM_BOLCSODEFEJLESZTES_2019 Önkormányzati tulajdonú bölcsődei ellátást nyújtó intézmények fejlesztése

Egyéb projektek megvalósítására kapott támogatások

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatott projekt esetén pályázati azonosítószám:

PM_PIAC_2018/1

Projekt címe:

Helyi termékértékesítést szolgáló termelői piac kialakítása Órbottyán Városában

Ódaítélés dátuma (elbírálás alatt lévő kérelemnél a kérelem benyújtásának dátuma):

2019.03.13.

Megítélt támogatás (Ft):

135000000

A projekt összes költsége (Ft):

135000000

Támogatott projekt esetén felhívás / program neve:

PM_PIAC_2018 Helyi piacok fejlesztése Pest megye területén

Bankszámlaszám - egységes

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatási igényhez használt bankszámlaszám?

Igen

Bankszámlaszám típusa:

Belföldi bankszámla

Belföldi bankszámlaszám:

12001008-00233342-00100006

Külföldi bankszámlaszám:

Külföldi bankszámlaszám esetében

Bank címe:

SWIFT kód:

Célország:

Nincs kiválasztva

Előleg

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

A 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 246. § (2) bekezdése szerinti támogatási előleg igénylés lehetőségével kívánok élni.

Igen

Források listája

Forrás megnevezése	Összeg [Ft]	%
I. Önerő	0	0,000000%
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0	0,000000%
I/2. partnerek hozzájárulása	0	0,000000%
I/3. bankhitel	0	0,000000%
I/4. egyéb, saját forrás kiegészítő támogatás	0	0,000000%
II. egyéb támogatás	0	0,000000%
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	243 168 537	100,000000%
Projekt elszámolható költsége	243 168 537	100,000000%
IV. a támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0	-
IV/1. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása - le nem vonható AFA	0	-
IV/2. A támogatást igénylő nem elszámolható hozzájárulása	0	-
V. Jelen felhívás keretében nem támogatott tevékenységek költségei	0	-
Projekt teljes költsége	243 168 537	-

Költségek listája

Támogatást igénylő	ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Belterületi utak fejlesztése
Költség kategória	Projektelőkészítés költségei
Kölcségtípus	Projektelőkészítés költségei
Megnevezés/Költségelem	Projektelőkészítés költségei
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Nem állami támogatás
Beszerezés jellege	Beszerezés
Elszámolási mód	Százalékban meghatározott átalány vetítési alapja (alátámasztott költség)
Mérföldkő hozzárendelése	-
Nettó egységár [Ft]	9 000 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	2 430 000
Bruttó egységár [Ft]	11 430 000
Mennyiség	1
Nettó érték	9 000 000
AFA érték	2 430 000
Teljes költség [Ft]	11 430 000
Elszámolható költség [Ft]	11 430 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	11 430 000
Összes kifizethető költség (Ft) - Utófinanszírozott	0
Összes kifizethető költség (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Jelen költség a projektelőkészítés költségei költségkategórián belül az alábbi típus tevékenységeit tartalmazza: Műszaki dokumentáció költségei (pályázati felhívás 7.3. 1) b) pont). A közbeszerzési eljárás kiírásához szükséges engedélyes és kiviteli szintű tervdokumentáció elkészítése, amelynek része a tétel, anyag- és munkadíj megbontású tervezői költségvetés. Továbbá az éghajlatváltozási rezilienciavizsgálat elvégzésének költsége külső szolgáltató bevonásával

Támogatást igénylő	ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Belterületi utak fejlesztése
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költségtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés/Költségelem	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Nem állami támogatás
Beszerezés jellege	Közbeszerzés
Elszámolási mód	Százalékban meghatározott átalány vetítési alapja (alátámasztott költség)
Mérföldkő hozzárendelése	-
Nettó egységár [Ft]	169 945 130
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	45 885 185
Bruttó egységár [Ft]	215 830 315
Mennyiség	1
Nettó érték	169 945 130
AFA érték	45 885 185
Teljes költség [Ft]	215 830 315
Elszámolható költség [Ft]	215 830 315
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	215 830 315
Összes kifizethető költség (Ft) - Utófinanszírozott	0
Összes kifizethető költség (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Meglévő szilárd burkolatú utak felújítása 670 méteres hosszúságban (Gárdonyi Géza, Gyár utca, Szent István utca). 1292/8 helyrajzi számon található utcában szilárd burkolatának és aléptményének 190 méteres hosszúságban. A projekt keretében tervezett járda akadálymentes kivitelben készül, lépcső és küszöb nem kerül kialakításra a burkolatokban. A járda folytonos lesz a felújítás teljes szakaszán. A kialakításra kerülő két gyalogátkelő taktilis burkolattal kerül ellátásra, illetve süllyesztett szegéllyel készül. A Gyár utcai szakaszon 3 helyen az új járda alá teherbíró műanyag szikkasztódobozos szikkasztórendszert telepítünk. A víznyelőbe olajfogó szűrőbetéteket helyezünk el a felszín alatti vizek védelme érdekében. Az út további szakaszain megfelelő szélességű és vastagságú kavics szivárgós padka készül. A további nyomvonalon földmedrű csapadékvíz elvezető árok kerül kialakításra. A Gyár utcában található buszmegálló burkolatának korszerűsítése, szabványának való megfelelés érdekében méretének növelése. Mindkét buszmegálló esetében fedett nyitott utasváró kialakítása. A közlekedésbiztonság fokozása érdekében közúti jelzőtábla cseréje, illetve számának növelése, forgalomcsillapítás érdekében összesen 4 db menetdinamikai küszöb kialakítása, napelemes sebességjelző tábla kihelyezése, 2 db gyalogos átkelőhely kialakítása valósul meg. A balesetveszélyes csomópontnak tekinthető Szent István utcai fejlesztési szakasz esetében két gyalogos átkelőhely kialakítása, a beláthatatlanság miatt forgalmi tükör kihelyezése valósul meg. A Szent István utcában kerékpártámaszok kihelyezése és kerékpáros szervízpont kialakítása valósul meg a buszmegállók és az egészségház környezetében. A Gyár, Szent István és Gárdonyi Géza utcában térköves járda építése valósul meg teljes hosszban. A tervezett új füvesített zöldfelület nagysága: 1545 m ² . Összesen 18 db földlabdás előnevelt gömbkóróna fa, 36 db bokor és 205 méter sövényorsó telepítése valósul meg.

Támogatást igénylő	ÓRBOTTYÁN VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei
Költség kategória	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei
Költségtípus	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei
Megnevezés/Költségelem	Százalékos átalányalapú finanszírozás költségei
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Nem állami támogatás
Beszerezés jellege	Beszerezés
Elszámolási mód	Százalékban meghatározott átalány számított költsége
Mérföldkő hozzárendelése	-
Nettó egységár [Ft]	12 526 159
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	3 382 063
Bruttó egységár [Ft]	15 908 222
Mennyiség	1
Nettó érték	12 526 159
AFA érték	3 382 063
Teljes költség [Ft]	15 908 222
Elszámolható költség [Ft]	15 908 222
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	15 908 222
Összes kifizethető költség (Ft) - Utófinanszírozott	0
Összes kifizethető költség (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Jelen költség a százalékban meghatározott átalány alapján elszámolt költségtípusok (számított költségek) a Felhívás 7.3. pontját figyelembe véve. Jelen költség tartalmazza a projekt megvalósításához és előkészítéséhez kapcsolódó alábbi tevékenységek megvalósítását: kötelező nyilvánosság biztosítása, projektmenedzsment feladatok ellátása, műszaki ellenőri feladatok ellátása, közbeszerzés eljárás lebonyolítása, pályázat kötelező mellékletét képező megalapozó dokumentum elkészítése.

Monitoring mutatók

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2024.07.31.	0,8600	0,8600	0,8600
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2025.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2026.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2027.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2028.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Átépített vagy korszerűsített közutak hossza - nem TEN-T			2029.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2024.07.31.	0,8600	0,8600	0,8600
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2025.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2026.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2027.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2028.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Beruházással érintett utak/útszakaszok összhossza			2029.07.31.	0,0000	0,8600	0,8600
Fejlesztett csomópontok száma			2024.07.31.	1	1	1
Fejlesztett csomópontok száma			2025.07.31.	0	1	1
Fejlesztett csomópontok száma			2026.07.31.	0	1	1
Fejlesztett csomópontok száma			2027.07.31.	0	1	1
Fejlesztett csomópontok száma			2028.07.31.	0	1	1
Fejlesztett csomópontok száma			2029.07.31.	0	1	1
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2024.07.31.	10	10	10
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2025.07.31.	0	10	10
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2026.07.31.	0	10	10
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2027.07.31.	0	10	10
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2028.07.31.	0	10	10
Kialakított vagy fejlesztett kerékpár parkoló férőhelyek száma			2029.07.31.	0	10	10
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2024.07.31.	1	1	1
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2025.07.31.	0	1	1
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2026.07.31.	0	1	1
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2027.07.31.	0	1	1
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2028.07.31.	0	1	1
Projekt keretében érintett autóbuszöblök száma			2029.07.31.	0	1	1
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2024.07.31.	2	2	2
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2025.07.31.	0	2	2
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2026.07.31.	0	2	2
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2027.07.31.	0	2	2
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2028.07.31.	0	2	2
Projekt keretében érintett váróhelyiségek, esőbeállók száma			2029.07.31.	0	2	2
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2024.07.31.	0,1900	0,1900	0,1900
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2025.07.31.	0,0000	0,1900	0,1900
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2026.07.31.	0,0000	0,1900	0,1900
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2027.07.31.	0,0000	0,1900	0,1900
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2028.07.31.	0,0000	0,1900	0,1900
Szilárd burkolattal kiépített burkolatlan utak hossza			2029.07.31.	0,0000	0,1900	0,1900