

# A MÁV-START ZRT. JÁRMŰSTRATÉGIÁJA



**Magyar Vasút 2023 Konferencia**

**Dr. Mosóczy László**

Vezérigazgató  
**MÁV-START Zrt.**

**BUDAPEST, 2023. OKTÓBER 5.**

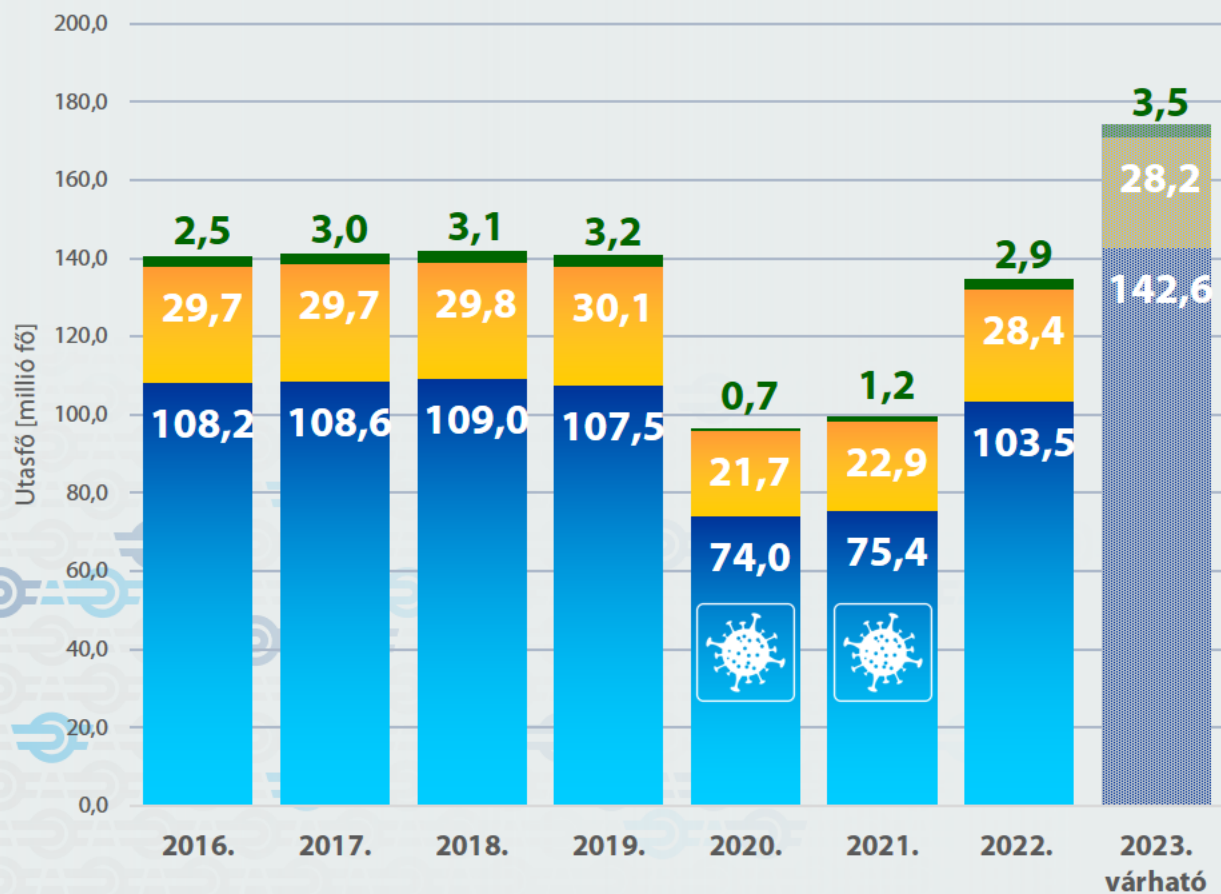


## 2. | Társasági teljesítmény adatok

### Utastforgalmi adatok

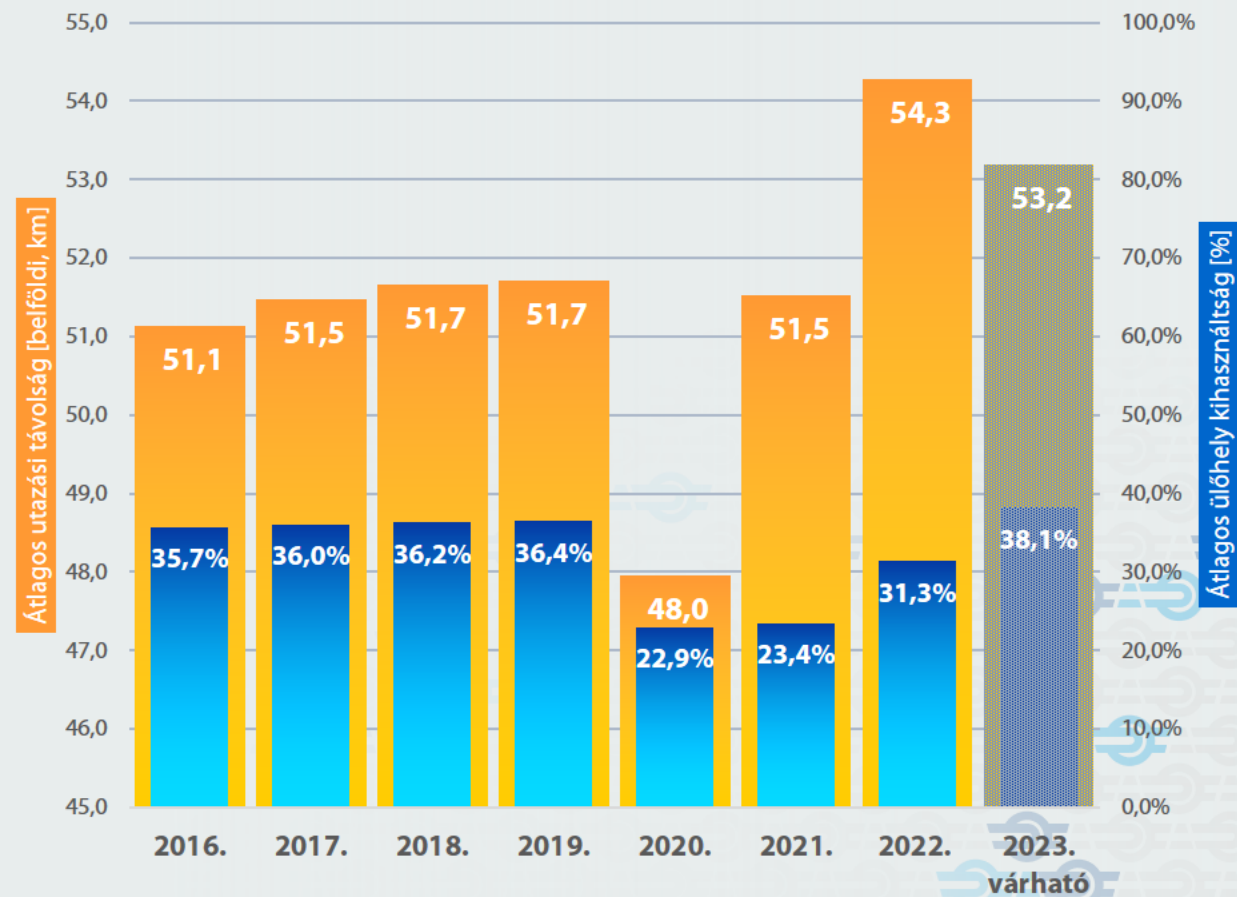
#### Belföldi és nemzetközi forgalom teljesítménye

■ belföldi fizető utasfő (millió fő) ■ belföldi díjmentes utasfő (millió fő) ■ nemzetközi utasfő (millió fő)



#### Átlagos ülőhely kihasználtság és utazási távolság

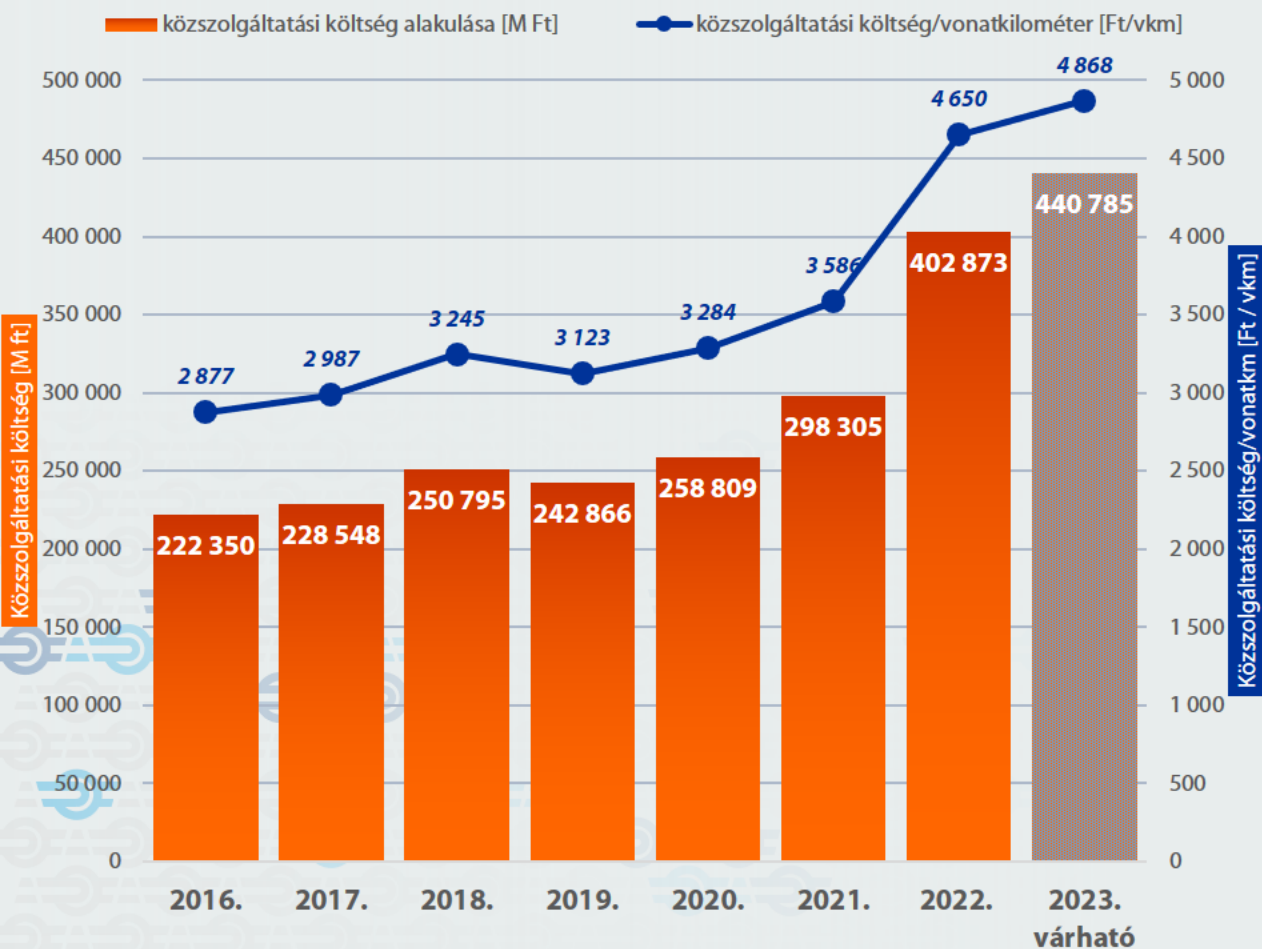
■ Átlagos utazási távolság (belföldi, km) ■ Ülőhelykihasználtság (%)



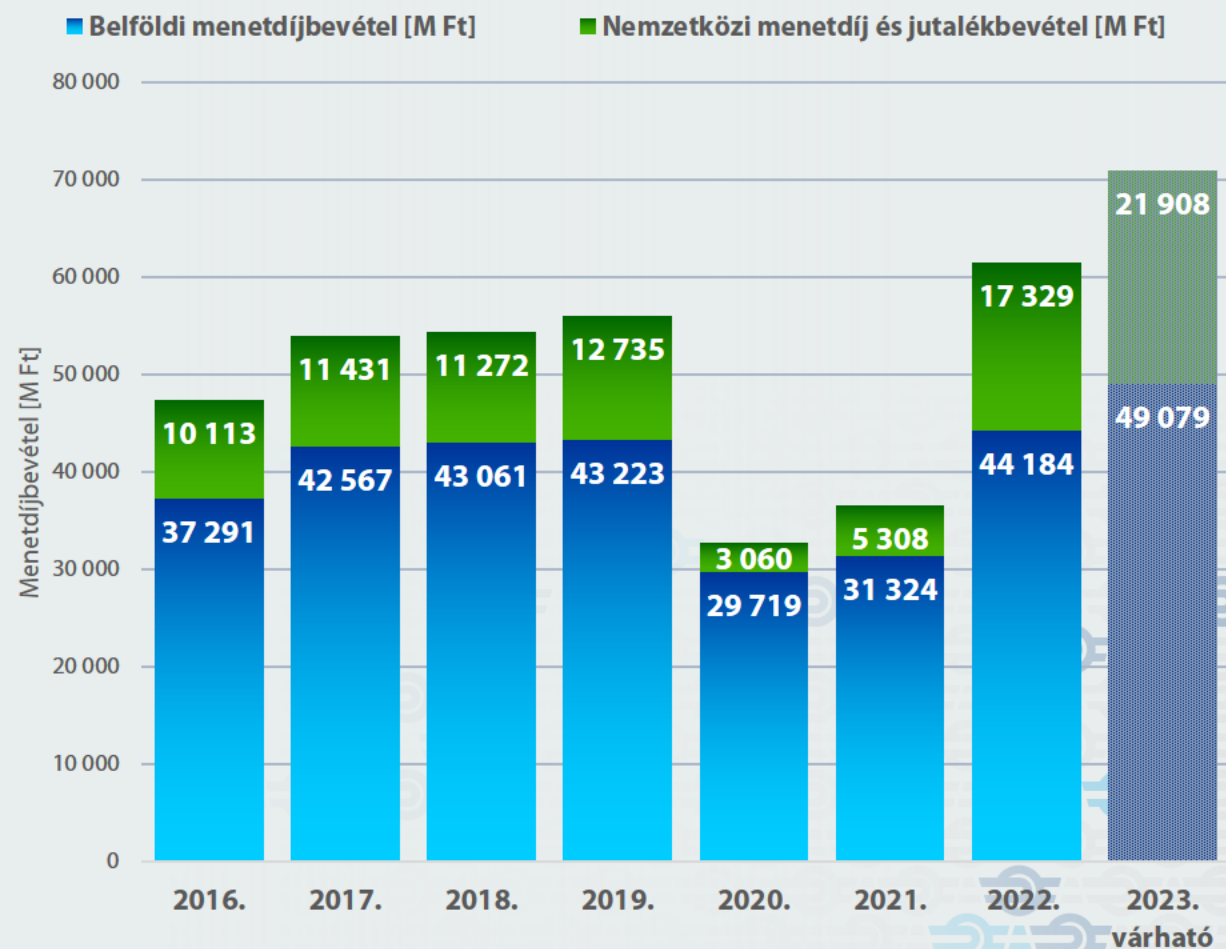
### 3. | Társasági teljesítmény adatok

## Pénzügyi teljesítmények

#### Közszolgáltatási költségek alakulása



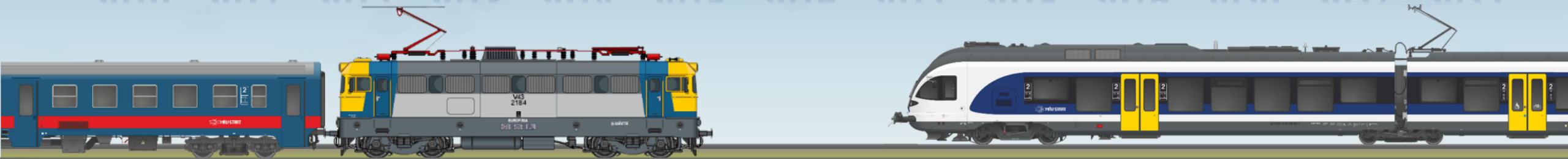
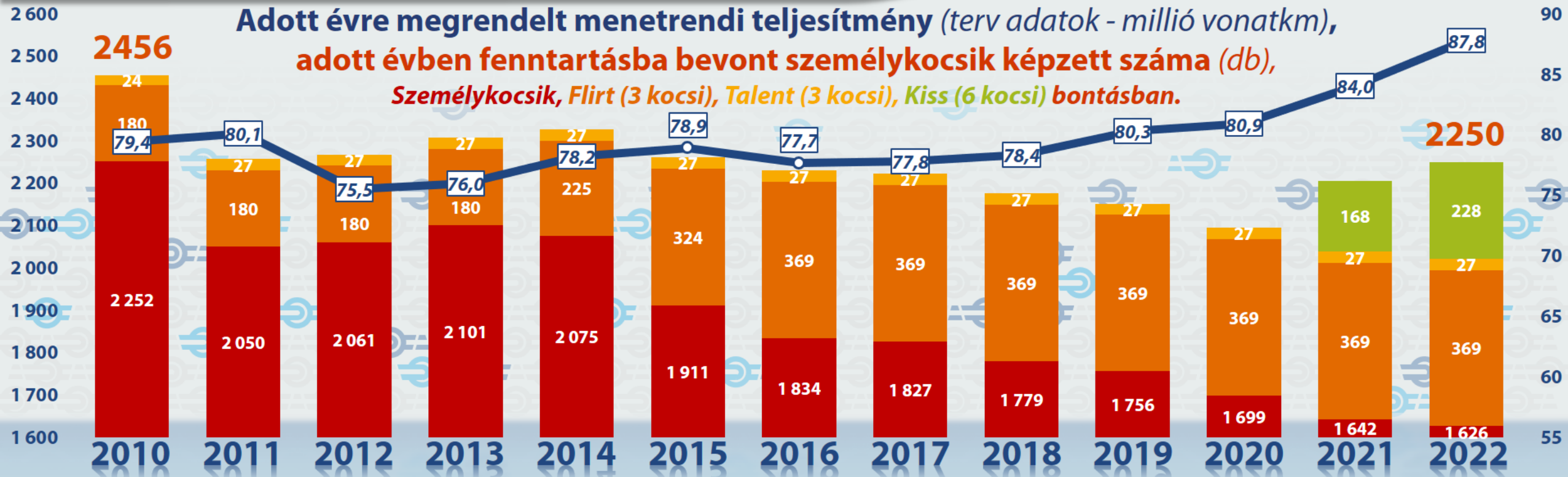
#### Belföldi és nemzetközi menetdíjbevétel alakulása



## 4. | Társasági teljesítmény adatok

### Menetrendi teljesítmény kiszolgálása járművekkel

Adott évre megrendelt menetrendi teljesítmény (terv adatok - millió vonatkm),  
 adott évben fenntartásba bevont személykocsik képzett száma (db),  
 Személykocsik, Flirt (3 kocsi), Talent (3 kocsi), Kiss (6 kocsi) bontásban.





## Kihívások a napi üzemeltetésben

- Előregedő járműpark
- Operatív üzem
- Humán erőforrás biztosítás



**42** év  
átlagéletkor

411 db villamosmozdony



**49** év  
átlagéletkor

335 db dízelmozdony



**12** év  
átlagéletkor

196 db villamos motorvonat



**35** év  
átlagéletkor

311 db dízel motorvonat



**43** év  
átlagéletkor

2078 db személykocsi



## 6. | Járműhelyzet

### Motorvonati és személykocsi helyzetkép



Zártrendszerű WC



Mozgássérült WC



Kerekesszék emelő



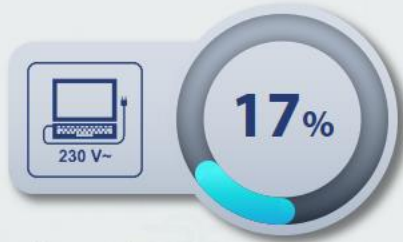
Automatikus ajtónyitás



Klíma



WiFi elérés



Konnektor



Hangos utastájékoztatás



Vizuális utastájékoztatás



Megfigyelő rendszer



92%  
2

1  
5%

1  
1%

1  
1%

1  
1%





## 7. | Stratégiai és járműfejlesztési tervek

### Távolsági forgalom stratégiai tervek

Egységes, kiszámítható járattípusok a távolsági forgalomban



**EC** EuroCity

A legjobb nemzetközi vonatok



**IC** InterCity

Minőségi járatok belföldi forgalomban



**IR** InterRégio

Szolgáltatás a távolsági és regionális forgalom határán



## Távolsági forgalom stratégiai tervek

### Milyen lesz egy távolsági utazási igényeket kiszolgáló vonat a közeljövőben?



#### Gyorsaság

Távolsági alapütem,  
a szakaszon elérhető  
leggyorsabb  
menetvonalon



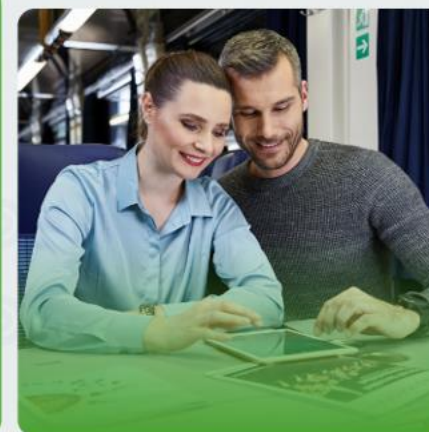
#### Fedélzeti vendéglátás

bisztró vagy étkező  
szolgáltatással



#### Magas minőségű szolgáltatás

Három kocsiosztály,  
kiemelkedő fedélzeti  
minőség, vonzó  
szolgáltatások



#### Helybiztosítás

Garantált ülőhely  
valamennyi távolsági  
utazáshoz

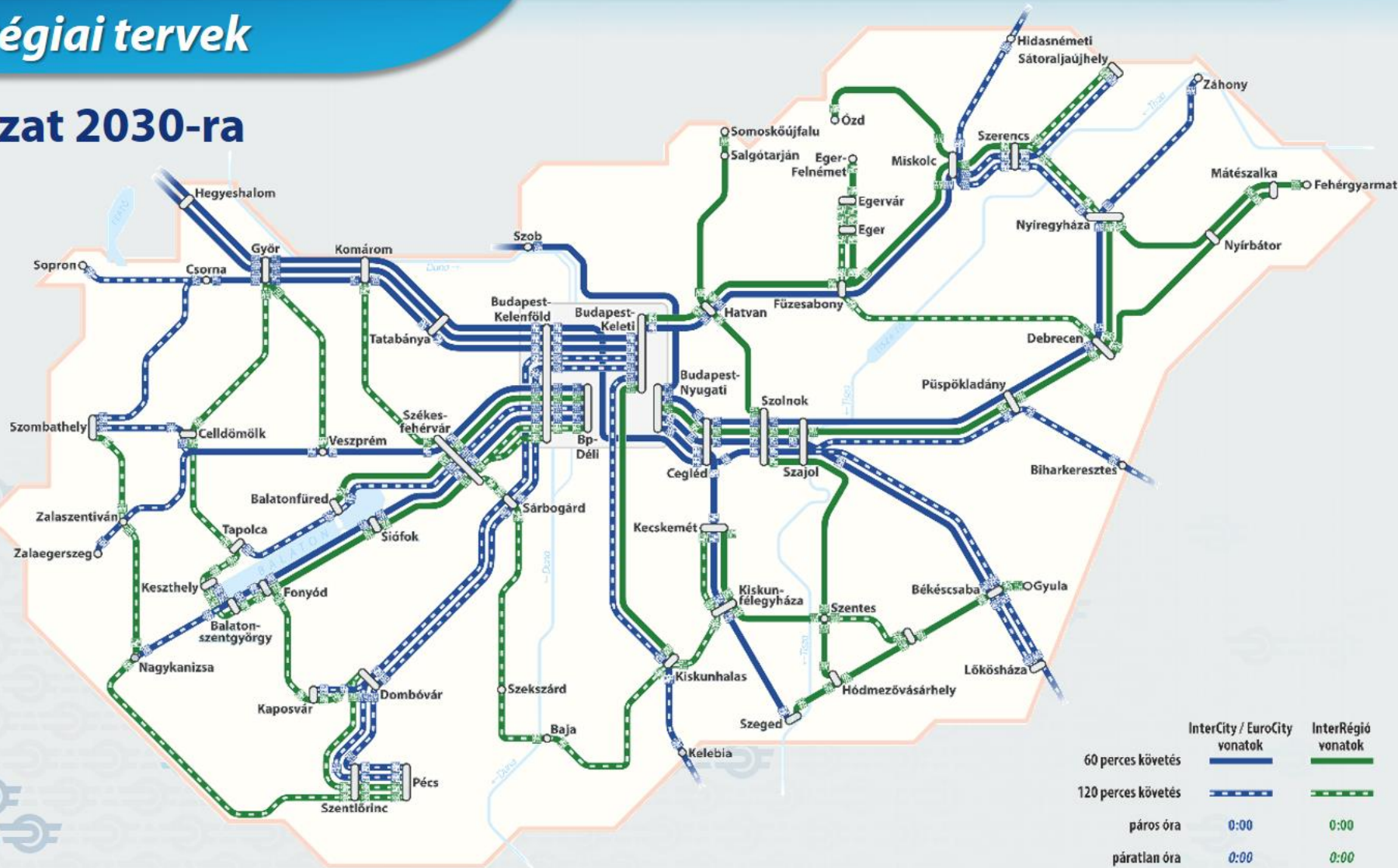




## Távolsági forgalom stratégiai tervek

### Ütemes távolsági hálózat 2030-ra

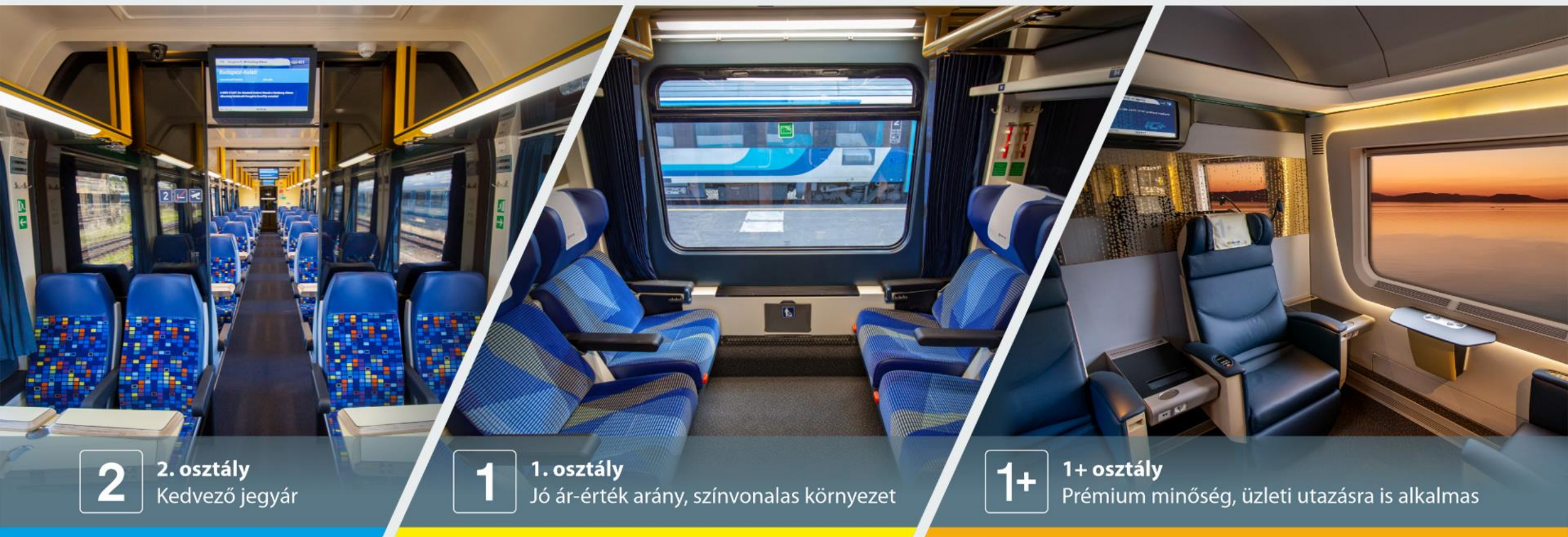
- Kiszámítható IC/EC hálózat legalább órás ütemben
- InterRégió hálózat a vidéki nagyvárosok között
- Tervezhető csatlakozások





## Távolsági forgalom stratégiai tervek

Valamennyi igényt kiszolgáló kocsiosztály – gazdaságostól a prémiumig





## Távolsági forgalom stratégiai tervek

Cél a kiszámítható és egységes fedélzeti szolgáltatások nyújtása



**IC**  
**EC**  
**EN**



## Elővárosi és regionális forgalom stratégiai tervek

### Milyen lesz egy rövidtávú utazási igényeket kiszolgáló vonat a közeljövőben?



#### Klíma

Légkondicionált utastér valamennyi MÁV-START járaton



**Egységes arculat**  
Vonzó megjelenésű járműpark



**Alacsony padlósint**

Gyors utascseré, kényelmes fel- és leszállás, akadálymentesség



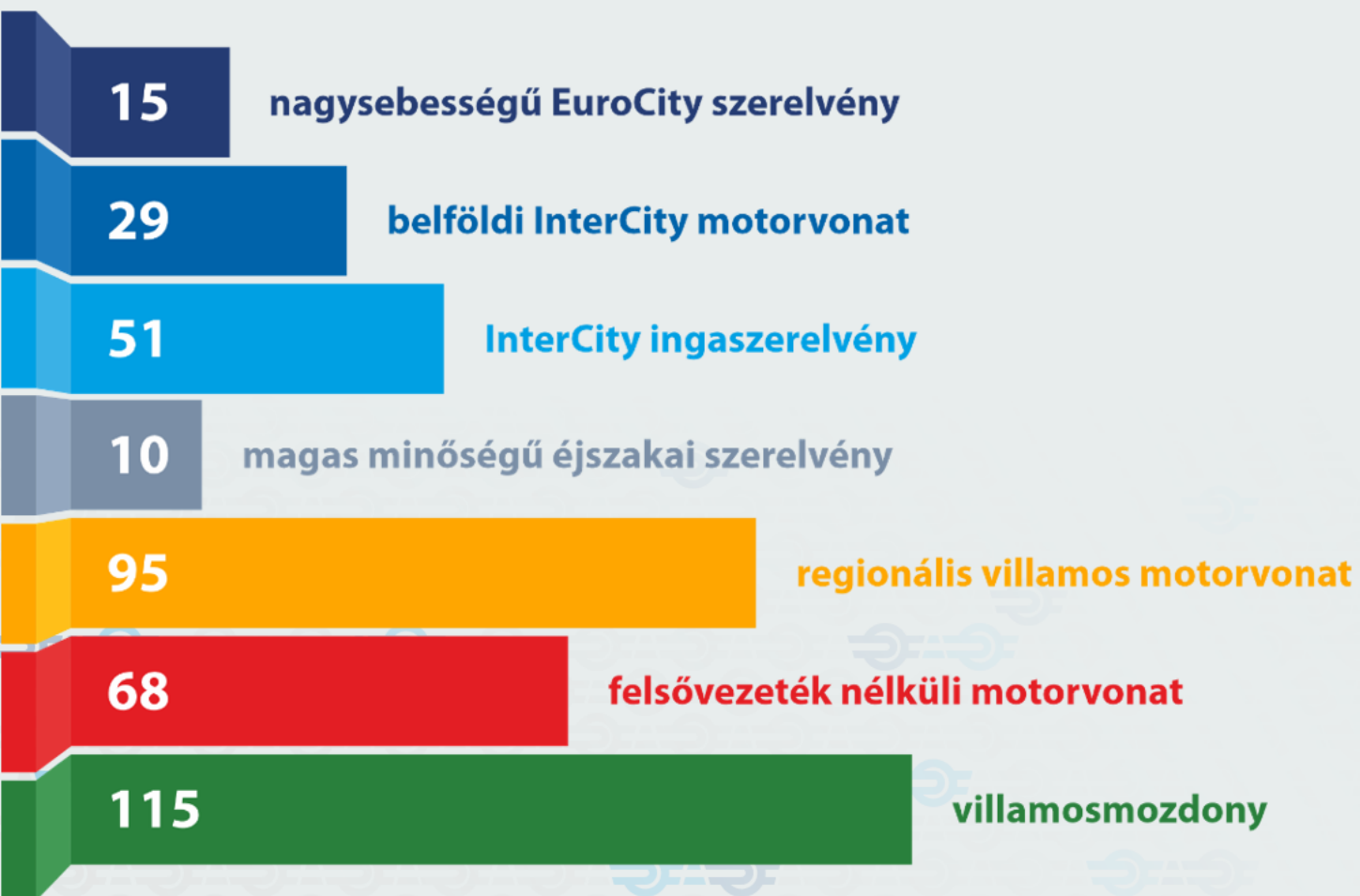
**Kerékpárszállítás**  
valamennyi vonaton, kényelmes körülmények mellett





## 13. | Stratégiai és járműfejlesztési tervek

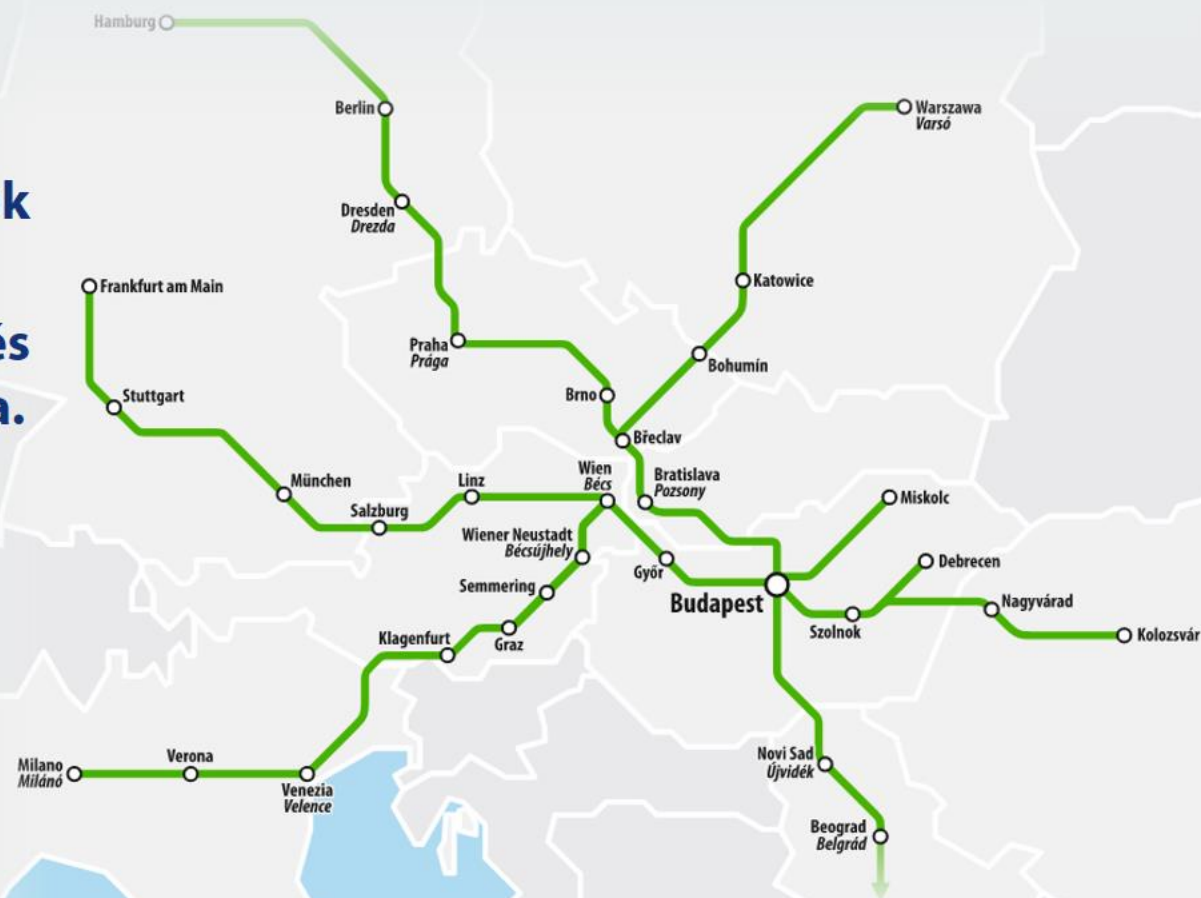
### Legszükségesebb járműbeszerzések



eredmény:  
jelentősen növekvő  
szolgáltatási színvonal  
és stabilitás

## 15 nagysebességű EuroCity motorvonat

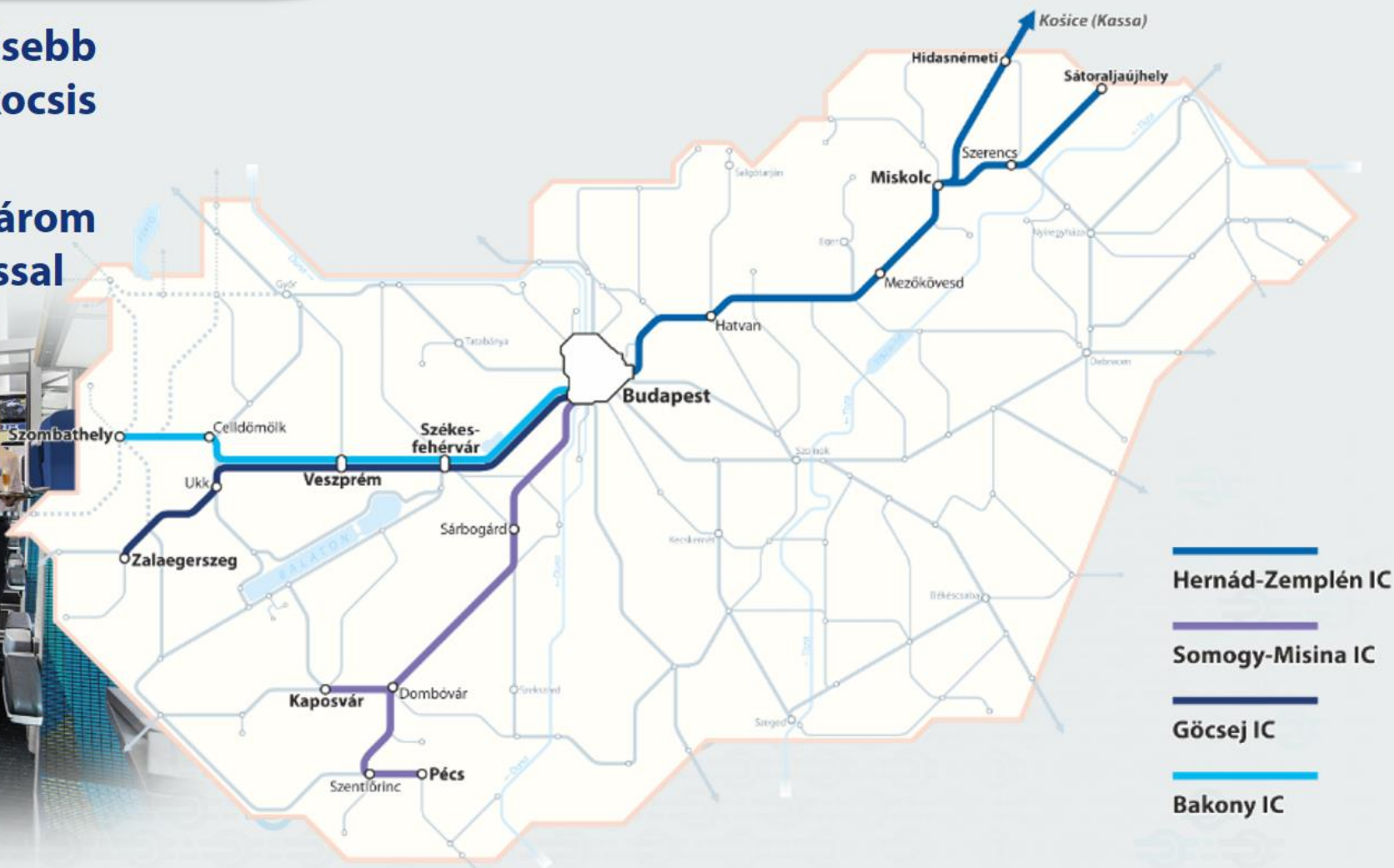
- ▶ Legalább **230 km/h** sebesség.
- ▶ Három kocsiosztály.
- ▶ Színvonalas vendéglátás.
- ▶ Piaci stabilitás, MÁV-START EuroCity vonatok Nyugat-Európa és a V4 országok felé.
- ▶ A projekt hatására bővülő szolgáltatás Erdély és Délvidék felé is, piacvezető szerep a Balkán irányába.





## 29 belföldi *InterCity* motorvonat

- **Gazdaságos** felhasználás a kisebb forgalmú, illetve közvetlen kocsis viszonylatokon
- **Magas színvonalú** utastér három osztállyal, fedélzeti vendéglátással





### 51 belföldi *InterCity* ingaszerviz

- Az InterCity forgalom gerincét adó IC2G kocsik nem alkalmasak a 160 km/h-s közlekedésre.
- A hagyományos mozdonyos vonatok **előnye a rugalmasság, bővíthetőség.**
- **Kétféle szerelvényt** méret az utasigényekhez igazodva.

### 35 kisebb kapacitású InterCity ingaszerviz:

- A 35 meglévő IC+ többcélú teres illetve bisztrókocsihoz vezérlő- és természetes 2. osztályú kocsik is szükségesek.
- 17 kerékpárszállító poggyászkocsi speciálisan a balatoni forgalomra.

### 16 nagyobb kapacitású InterCity ingaszerviz:

- Saját gyártásban (IC+) javasolt az egységes flotta biztosítása érdekében
- A vezérlőkocsi és a 2. osztály megegyezik a kisebb szerelvényben lévővel.
- Nagyobb kapacitású vendéglátás.

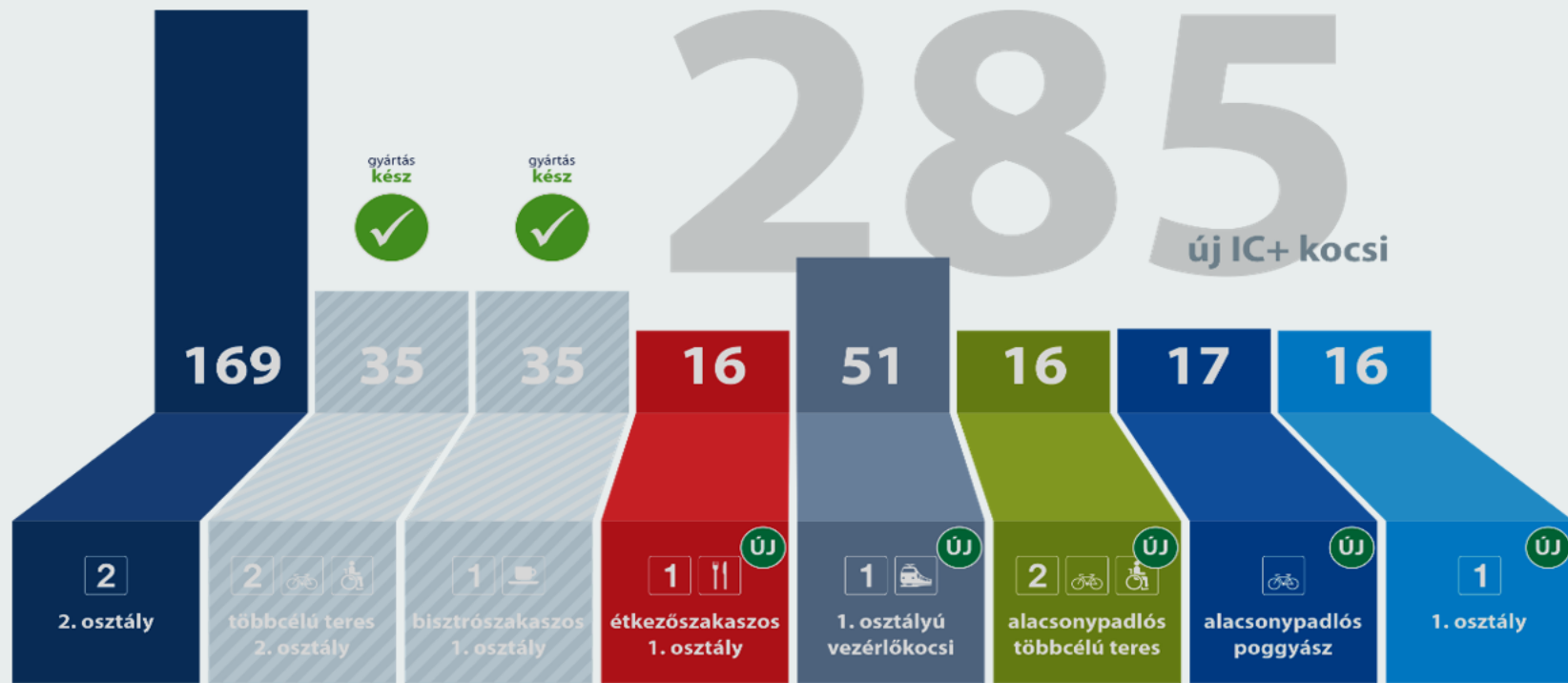




## 285 új hazai tervezésű és gyártású IC+ kocsi

	1 1. osztályú vezérlőkocsi
	1 1. osztály
	2 2. osztály
	1 étkezőszakaszos 1. osztály
	2 alacsonypadlós többcélú teres
	alacsonypadlós poggyász

- 92 IC+ kocsi gyártása **befejeződött**.
- A 2. osztályú kocsik gyártása **a meglévő tervek alapján** folytatható.
- 5 új típus kifejlesztése szükséges (ebből **három már elkezdődött**).



## 18. | Stratégiai és járműfejlesztési tervek

### 10 magas minőségű éjszakai szerelvény

- **Mai kor igényeihez igazodó** fedélzeti szolgáltatások.
- Kiemelt minőségű DeLuxe fülkétől a hagyományos kategóriákon át a gazdaságosig.
- 7 kocsis szerelvény, 3 háló, 1 étkező/bár, 3 fekvőhelyes.





## 19. | Stratégiai és járműfejlesztési tervek

### 95 regionális villamos motorvonat

- **Budapest elővárosában már nagyrészt** korszerű motorvonatok közlekednek.
- A vidéki regionális hálózaton többségében elavult szerelvényekkel szolgáltattunk.





## 68 nem villamos üzemre alkalmas motorvonat

- ▶ Új dízel motorvonat 2004 óta nem érkezett.
- ▶ A regionális forgalom gerincét a 70-es évekből származó Bz motorvonatok adják.
- ▶ A járműhelyzet sokszor kritikus, beavatkozás szükséges.





## 21. | Stratégiai és járműfejlesztési tervek

### 115 nagyteljesítményű villamos mozdony

- **Legalább 200 km/h** engedélyezett sebesség.
- Jobb menetdinamika, **zavarérzékenység csökkenése**, rövidülő menetidők.
- **Egységes flotta, hatékony üzemeltetés**, elavult mozdonyok cseréje.



**90** darab  
két áramrendszerű

**25** darab  
három áramrendszerű



### *Karbantartási megoldások fejlesztése*

- ▶ **Rendelkezésreállítás alapú** karbantartási rendszer.
- ▶ **Megújuló** karbantartási infrastruktúra:
  - ▶ Előkészítő pályaudvarok.
  - ▶ Kocsimosó berendezések.
  - ▶ 21. századnak megfelelő karbantartó csarnokok.
- ▶ **Kiszámíthatóság, tervezhetőség.**





## Karbantartási megoldások fejlesztése

**Eredmény:** megújuló közszolgáltatási járműflotta

több mint **60 000** új ülőhely



**50%** a kínált ülőhelyek 50%-a teljesen új

a kínált ülőhelyek 100%-a újszerű, magas színvonalú **100%**

# A MÁV-START ZRT. JÁRMŰSTRATÉGIÁJA



**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!**