



BELÜGYMINISZTERIUM

IRATKEZELÉSI ÉS ADATVÉDELMI FŐOSZTÁLY

Rényi Pál Dániel úr

Tárgy: közérdekű adatigénylés
Iktatószám: BM/3595-3/2014.

**megküldve: kizárólag elektronikus formában
az alábbi e-mail címre**

<mailto:kmt+request-2235-a64cdbb7@kimitud.org>

Tisztelt Rényi Pál Dániel Úr!

Az Ön által 2014. február 21-én, a kimitud.atlatszo.hu internetes oldalról a Belügyminisztérium Ügyfélszolgálatára megküldött közérdekű adatigényére, az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 29. § (1) bekezdésében foglaltak szerint, figyelemmel a 26. § (1) bekezdésére az alábbi tájékoztatást adom.

1. Milyen típusú és mely évben gyártott helikopterrel tartott a miniszterelnök és a belügyminiszter helyszíni szemlét a magyar-ukrán határ mentén?

A miniszterelnök úr, illetve a belügyminiszter úr szállítását végrehajtó helikopter Mi-2 típusú, amelyet 1979-ben gyártottak.

2. Milyen a rendőrség rendelkezésére álló helikopter-állomány állapota?

A rendőrség rendelkezésére álló helikopter állomány állapota a folyamatos, tervszerű felújításoknak és repülőszakmai tevékenységeknek köszönhetően valamennyi, a rendőrség számára meghatározott feladat ellátásra alkalmas. Azok alkalmazása, használata biztonsági kockázattal nem jár.

3. Miért nem valósult meg az elmúlt négy év során az évek óta a Belügyminisztérium napirendjén tartott helikopter-gépbeszerzés pályázati kiírása?

A Belügyminisztérium éves közbeszerzési terveiben 2010-2014 évben ilyen beszerzés nem szerepel.

4. Kérem foglaljanak állást azzal kapcsolatban, hogy nemzetbiztonsági kockázatnak minősül –e ilyen kritikus helyzetben ilyen elavult járművökon szállítani a miniszterelnököt és állami előljárókat.

Tájékoztatom, hogy ezen kérdése nem közérdekű adat megismerésére vonatkozik, tekintettel arra, hogy csak azon adatok tekinthetők közérdekű adatnak, amelyet a minisztérium a feladat és hatáskörében állított elő és kezel. Az adatigényen kívül azonban az alábbi tájékoztatást adom a kérdésével kapcsolatban.

A feladat végrehajtása során alkalmazott R-14 lajstromjelű légi jármű használata nemzetbiztonsági kockázatot nem jelent. A jármű utolsó nagyjavítása a gyártónál 2010-ben történt meg, amely a gyakorlatban azt jelenti, hogy a légi járművet teljes egészében felújították. A jármű üzemideje így a felújítás napjától egy új jármű üzemidejével megegyező. Az adott helikopteren folyamatosan és az előírások szerint hajtották végre a szükséges időszakos karbantartásokat, amelyeket a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Hatósága (a továbbiakban: Hatóság) éves felülvizsgálatakor ellenőrzött.

Adatigényét ezúton is köszönjük!

Budapest, 2014. március „03,

Iratkezelési és Adatvédelmi Főosztály

