



Erdélyi Katalin

kmt+request-208-6ab72548@kimittud.org

Tárgy:

A Bicske vasútállomáshoz tartozó HM sajátcélu vágány és az Alcsútdobozai Arborétum közötti vasúti pályaszakasz rehabilitációja, I. ütem vasúti építési engedélyezési eljárással összefüggő közérdekű adat megismerése iránti kérelem elbírálása

Ügyiratszám:

UVH/VF/NS/B/5927/1/2012

Ügyintéző:

Alscher Tamás

Tisztelt Erdélyi Katalin Úrhölgy!

A Nemzeti Közlekedési Hatósághoz 2012. augusztus 28. napján érkezett, a Bicske vasútállomáshoz tartozó HM sajátcélu vágány és az Alcsútdobozai Arborétum közötti vasúti pályaszakasz rehabilitációja, I. ütem tárgyú ügy minden kapcsolódó iratára és a létesítmény tervdokumentációjának másolatban való megküldésére irányuló

közérdekű adat megismerésére vonatkozó igényét elutasítom,

a következő indokokra tekintettel:

1. Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) 27. § (5) bekezdés első mondata szerint *“A közfeladatot ellátó szerv feladat- és hatáskörébe tartozó döntés meghozatalára irányuló eljárás során készített vagy rögzített, a döntés megalapozását szolgáló adat a keletkezésétől számított tíz évig nem nyilvános.”*

A kérelemben szereplő, Bicske vasútállomáshoz tartozó HM sajátcélu vágány és az Alcsútdobozai Arborétum közötti vasúti pályaszakasz rehabilitációja, I. ütemmel összefüggő, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala (a továbbiakban: UVH Hivatal) - mint elsőfokú vasúti hatóság - előtt jelenleg folyamatban lévő engedélyezési eljárás a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény (a továbbiakban: Ket.) szerinti közigazgatási hatósági eljárásnak minősül. Az UVH Hivatal hatáskörét az ügyben a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/206. (XII. 20.) Korm. Rendelet 6. § (2) bekezdése állapítja meg.

Az UVH Hivatal a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 10. §-a alapján műszaki engedélyezési eljárást folytat le. Az UVH Hivatal az eljárásban - a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet mellékleteként kiadott Országos Vasúti Szabályzat figyelembevételével - az ügyfél által tervezett


építmény műszaki megfelelősége kérdésében dönt. E döntést - a Ket. szabályai szerint - a közigazgatási hatóság a közigazgatási hatósági eljárásban az ügyfél által benyújtott kérelem és a kérelem mellékletét képező műszaki tervdokumentáció, a szakhatóságok állásfoglalásai, valamint a tényállás tisztázása során megállapított tényállás alapján hozza meg. A Ket. szabályaiból eredően a hatóság minden eljárási cselekménye az ügyben hozandó hatósági döntés megalapozott meghozatalára irányul, azt szolgálja. Ebből következően a jelenleg is folyamatban lévő közigazgatási eljárásban keletkezett adatok nem nyilvánosak, mert az adatok az ügyben hozandó érdemi döntés megalapozására szolgálnak. Jelen eljárásban a 2012. augusztus 7. napján benyújtott kérelem és mellékletét képező dokumentáció műszaki értékelése van folyamatban.

A fentiekre tekintettel - figyelemmel a Ket. döntés nyilvánosságára vonatkozó rendelkezéseire is - az adatok nyilvánosságra hozatalának engedélyezésére nincs ok, így a közérdekű adat megismerésére irányuló igény nem teljesíthető.

Tájékoztatom, hogy a Ket. 69/A. § (1) bekezdése alapján az eljárás jogerős befejezését követően a személyes adatot és védett adatot nem tartalmazó jogerős határozatot bárki korlátozás nélkül megismerheti, és arról kormányrendeletben meghatározott költségtérítés ellenében másolatot kérhet.

2. Tájékoztatom továbbá, hogy az Infotv. 31. §-ában meghatározottak szerint az igénylő bírósághoz fordulhat közérdekű adat megismerésére irányuló igény elutasítása miatt. A pert az igény elutasításának közlésétől számított harminc napon belül kell megindítani az igényt elutasító közfeladatot ellátó szerv ellen. A perben a Fővárosi Törvényszék jár el.

Budapest, 2012. szeptember 5.



Bíró József
elnök-helyettes



Jelen levelet elektronikus levélcímén kapja:

1. Erdélyi Katalin