

Iktatószám: 17661-001/2022-V  
Ügyintéző: Andó Tamás**Fülöp Róbert**  
polgármester**Kiskunhalas Város Önkormányzata****Kiskunhalas**  
Hősök tere 1.  
6400**Tárgy:** Kiskunhalas autóbusz-állomás peronjainak áttervezése, átépítése

Tisztelt Polgármester Úr!

Hivatkozva a Társaságunk által 2022. április 13-án összehívott helyszíni szemlére, és az autóbuszokkal történő helyszíni próbára a tárgyi létesítménnyel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük.

Út- és vízépítéssel kapcsolatos észrevételek:

- A magasépítmény tetején, és a perontetőn keletkezett víz elvezetése véleményünk szerint sem kapacitás tekintetében, sem a víz áramlási irányát figyelembe véve nem megfelelő. A víz áramlási irányának mérséklésére javasoljuk a csatornakivezetéseknél a rácsos folyóka beépítését, külön tekintettel azokra a helyszíneken, ahol a víz az akadálymentesített gyalogos átvezetésekre folyik. **Az ebből adódó gyalogosbalesetek (pl. csúszás) és az esetleges aquaplaningból adódó jármű- és utasbalesetek kapcsán Társaságunk nem vonható felelősségre (1. számú fényképfelvétel).**
- A vakok és gyengénlátók közlekedésének elősegítése céljából létesített taktilis vezetősáv az épület környezetében nem megfelelően került beépítésre, helyenként 45 fokos törés van benne (pl. kijelölt gyalogos-átkelőhelyek esetében), ezt kérjük javítani (2. számú fényképfelvétel).
- Az utasperonokon a kerti szegély helyenként sérült és törött (3. számú fényképfelvétel), amelyeket cserélni szükséges, továbbá a beton térköburkolat egyenetlenségéből adódóan egyes helyeken fennáll a botlás veszélye (4. számú fényképfelvétel).
- A kerti szegély a rámpánál úgy került lerakásra, hogy fennáll a földkimosódás veszélye így fugázni szükséges (5. számú fényképfelvétel).
- A víznyelő fedlapja körbe lett betonozva a bekötést megelőzően, amelyet javítani szükséges (6. számú fényképfelvétel).

- Az utasperonok elején lévő gyalogos felállóhelyre - így vakok és gyengénlátók számára beépített taktilis sávra is – felsodor kanyarodás során a kocsiszekrény, ami balesetveszélyes, kérjük a szükséges szegélykorrekciók elvégzését (7. számú fényképfelvétel).
- A helyszíni próba során tisztázódott, hogy az utasperon mellé történő párhuzamos beállítás csak abban az esetben biztosított az autóbuszok számára, ha a gyalogosok védelmére szolgáló K-szegéllyel határolt sziget is igénybevételre kerül. Ebből adódóan javasoljuk a sziget ezen részének esetleges visszabontását (szintbe betonozását) vagy megjelölését, tekintettel arra, hogy az autóbuszokkal történő ráhajtás elengedhetetlen a létesítmény funkcionális használata tekintetében. Az utólag betonozott útburkolat, vagy a meglévő sziget igénybevételéből adódó, későbbi kátyúsodás / törés / kipergés vonatkozásában **üzemeltetési és fenntartási problémák kapcsán Társaságunk nem vonható felelősségre** (7. számú fényképfelvétel).
- Helyenként a beton térköburkolat besöprése, a szegélyek fugázása nem megfelelő.
- A perontető és a szélfogó oszlopai miatt a gyalogos úrszelvény az utasperonokon nem biztosított. Javasoljuk a szélfogó utasperon szélére történő áthelyezését. Tekintettel a szélfogó kivitelezési technológiájára, az áthelyezésnél a csavaros rögzítést is el tudjuk fogadni egyéb műszaki megoldás hiányában, amennyiben ezen megoldás statikai szempontból megfelelő (8. számú fényképfelvétel).
- A kandeláberek kézi erővel mozgathatók, így azok rögzítését javítani szükséges.

#### Forgalomtechnikával kapcsolatos észrevételek:

- Tekintettel arra, hogy a peronok mellé történő párhuzamos beállításokat az utasperon elején lévő közúti jelzőtáblák akadályozzák, így azokat el kell távolítani. Az eltávolított oszlopok helyét le kell zárni.
- A „mindkét irányból behajtani tilos” és az ahhoz kapcsolódó kiegészítő táblákat, valamint az „egyirányú forgalmi út” táblákat az utasperonokon lévő kandeláberekre, illetve a tetőszerkezet tartóoszlopára kell áthelyezni, úgy, hogy azok se jármű se gyalogos úrszelvénybe ne essenek (9. számú fényképfelvétel).
- Az első és a második kocsiállás között lévő, - behajtási oldalról az első – tartóoszlopot egyedileg legyártott fluor fényvisszavető fóliával kell megjelölni (lehetőség szerint HI típus; az oszlopot körbe) (9. számú fényképfelvétel).

- A Május 1. térről történő bekanyarodás elősegítése érdekében az ott lévő veszélyt jelző táblákat és az oszlopot beljebb kell helyezni, valamint javasoljuk a „gyalogosok” veszélyt jelző tábla és ehhez kapcsolódó balra kiegészítő tábla kihelyezését ezen oszlopra (10. számú fényképfelvétel).
- A Május 1. térre történő kihajtás esetén a „megállni tilos” tábla fölé a „kötelező haladási irány” táblát is ki kell helyezni (11. számú fényképfelvétel).
- A gyalogos átvezetések esetében alkalmazott piros burkolati jelre a korábban megküldött piktogramok felfestése szükséges.
- Az autóbusz-állomásról a Szász Károly utca felé történő kihajtás akadályozott az autóbuszok számára, tekintettel arra, hogy mind a két forgalmi sávot igénybe kell venni a kereszteződésnél történő felálláshoz. Ebből adódóan az egyéb járművek Május 1. térre történő bekanyarodásakor torlódás, konfliktushelyzetek alakulhatnak ki, így ennek tekintetében kérjük az érintett csomópont forgalmi rendjének felülvizsgálatát (12. számú fényképfelvétel).

Az autóbusz-állomás épületével kapcsolatosan nincs észrevételünk.

A fent leírtak alapján kérjük, az autóbusz állomáson a forgalombiztonsági szempontból szükséges kivitelezési munkálatok megrendelését és elvégzését. Amennyiben szakmai segítségre lenne szükségük, állunk szíves rendelkezésükre.

Tájékoztatjuk, hogy az autóbusz állomás üzemeltetésre és közlekedésre történő átvételére a fent részletezett hiányosságot rendezését követően van lehetőség.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy a váróteremben és az egyes kocsiallásoknál szükséges bel- és kültéri bútorigények beszerzésével kapcsolatos megkeresését a közbeszerzési törvény előírásainak figyelembevételével vizsgáljuk.

Mellékletek: 12 db fényképfelvétel

Budapest, 2022. április 26.

  
**Kamenczky Ákos**

forgalmi és kereskedelmi főigazgató  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Üdvözlettel:

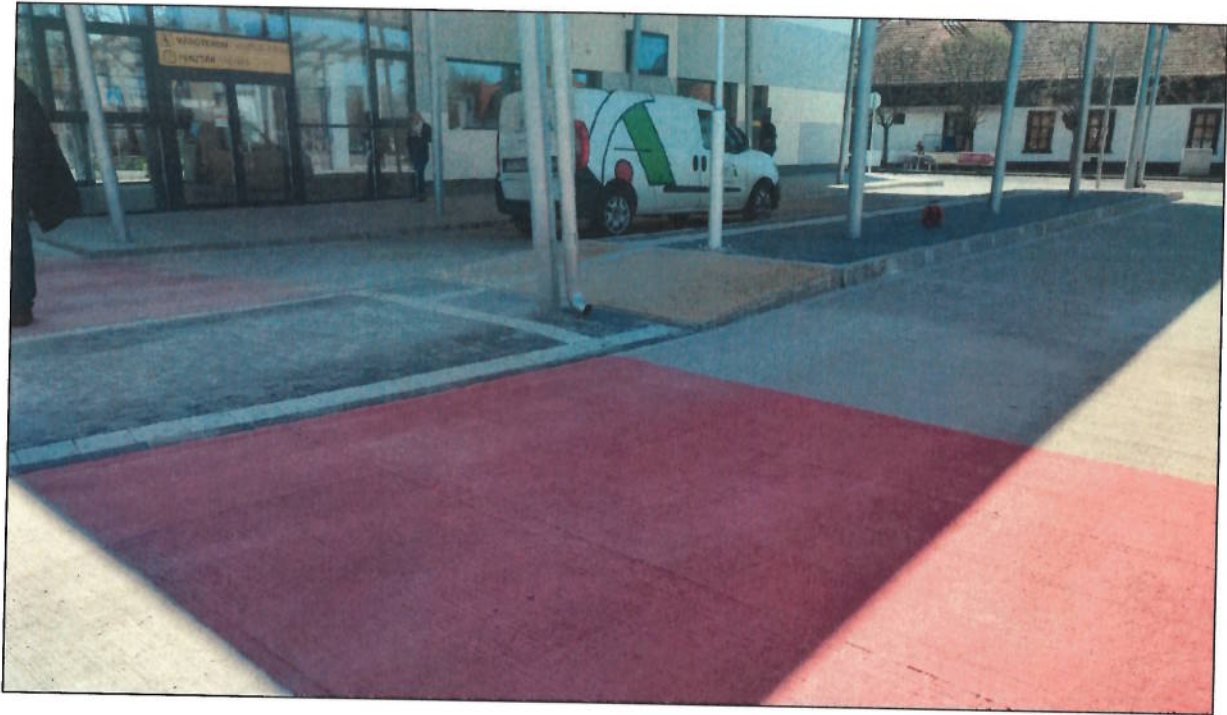
  
**Nagy Attila József**

üzemeltetési főigazgató  
VOLÁNBUSZ Zrt.

Nyilv.sz.: 5350  
**VOLÁNBUSZ Zrt.**  
1091 Budapest, Üllői út 131.

Mellékletek:

1. számú fényképfelvétel



2. számú fényképfelvétel



3. számú fényképfelvétel



4. számú fényképfelvétel



5. számú fényképfelvétel



6. számú fényképfelvétel



7. számú fényképfelvétel



8. számú fényképfelvétel



9. számú fényképfelvétel



10. számú fényképfelvétel





11. számú fényképfelvétel



12. számú fényképfelvétel

