



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

Ikt.szám: KOM/44882-1/2022-ITM

Segesvári Csaba részére

kmt+request-20087-5665446c@kimitud.org

Tárgy: Közérdekű adatigénylés

Tisztelt Címzett!

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 28. § (1) bekezdése alapján benyújtott közérdekű adatigénylésére hivatkozással az alábbiakról tájékoztatjuk.

Közérdekű adatigénylésében a tram-train típusengedély megküldését kérte.

A Nemzeti Adatvédelmi és Információszabadság Hatóság több ízben kiemelte és hangsúlyozta, hogy az információszabadság érvényesülése tekintetében az egyes dokumentumok vonatkozásában nem az iratelv, hanem az adatelv érvényesül. Így tekintettel arra, hogy az engedély meg nem ismerhető adatokat is tartalmaz, a NAIH álláspontjára hivatkozással az alábbiakban tájékoztatjuk az engedély tartalmáról.

A tárgyi típusengedélyt a vasúti közlekedési hatóság a VHF/10296-38/2022-ITM iktatószámú határozatával kiadta – többek között – az alábbi feltétekkel:

A. Általános feltételek:

- A Tram - Train dízel-villamos motorvonat engedélyezett legnagyobb sebessége az üzemeltetésre vonatkozó szabályok és egyéb utasítások betartása mellett:
 - vonat üzemben jól működő éberségi és vonatbefolyásoló berendezéssel, az érvényes sebességkorlátozások betartásával: 100 km/h
 - villamos üzemben: 50 km/h
 - Alkalmazási terület: Magyarország
- Hálózat(ok):
- Hódmezővásárhely - Szeged vasút-villamos pályahálózat az alábbiak szerint:
 - Hódmezővásárhely és Szeged városi vasúti pályahálózat
 - Magyar Államvasutak Zrt. országos közforgalmú pályahálózat 135. sz. vasútvonal
 - Hódmezővásárhely népkert – Szeged Rókus szakasz
 - Szeged – Szeged-Rókus szakasz

- Hódmezővásárhely – Békéscsaba szakasz
- Magyar Államvasutak Zrt. országos közforgalmú pályahálózat 140. sz. vasútvonal
- Kiskunfélegyháza – Szeged szakasz
- valamint a fenti vonalszakaszok és a Tram - Train dízel-villamos motorvonat karbantartó telephelye(i) közötti közlekedésre alkalmas legrövidebb és kerülő vonalszakaszok, ha fenti vonalszakaszokkal nem esik egybe, továbbá
- Magyar Államvasutak Zrt. országos közforgalmú pályahálózat 121. sz. vasútvonal
- Makó – Újszeged (- Szeged) szakasz
- A típusengedély a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról szóló 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet) 21. § (4) bekezdésében meghatározottakra jogosít.
- A Stadler és a Tram - Train dízel-villamos motorvonat mindenkori üzemeltetője 24 órán belül köteles bejelenteni a vasúti közlekedési hatóság részére
- az üzemeltetés során keletkezett baleseteket, rendkívüli eseményeket, ha azok körülményeiből konstrukciós vagy szoftver hibára lehet következtetni;
- ha a járműtípus azonos rendszeremre vonatkozó, rendszeresen bekövetkező meghibásodását tapasztalja.

Ez a bejelentési kötelezettség független az egyéb rendeletekben, utasításokban előírt bejelentésektől.

- A vasúti közlekedési hatóság a típusengedélyt hivatalból felülvizsgálja, ha – különösen vasúti baleset tapasztalatai alapján – kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a járműtípusnak a típusengedélyben rögzített műszaki jellemzői megfelelnek a jogszabályokban, valamint az Átjárhatósági Műszaki Előírásokban meghatározott követelményeknek. Ha a felülvizsgálat eredményeképpen a vasúti közlekedési hatóság azt állapítja meg, hogy a járműtípus a fenti követelményeknek nem felel meg, akkor a típusengedélyt módosítja, vagy amennyiben a módosítás nem lehetséges, visszavonja.
- A Tram - Train dízel-villamos motorvonat mindenkori tulajdonosa köteles megőrizni a járműre vonatkozó dokumentációt a jármű selejtezését követő öt (5) évig, azt ellenőrzéskor a vasúti közlekedési hatóságnak bemutatni, a jármű elidegenítése esetén pedig az új tulajdonosnak a megőrzési kötelezettség meghagyásával igazoltan átadni.

B. Üzemeltetési és üzembehelyezési feltételek:

- Jelen engedély alapján a típusengedélynek megfelelő műszaki tartalmú Tram - Train dízel-villamos motorvonatra az üzembehelyezési engedély pályaszámonként kérelmezhető.
- Az üzembehelyezési engedélyezési eljárást a vasúti közlekedési hatóság a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet 24. § alapján folytatja le.
A kérelem mellékleteként be kell nyújtani az adott pályaszámú jármű gyártása vagy üzembehelyezését megelőző vizsgálat során keletkezett azon mérési jegyzőkönyveket, dokumentumokat, amelyekkel igazolható, hogy az adott pályaszámú jármű megfelel a típusengedélyben meghatározott típusazonosító

adatoknak, a közlekedés- és üzletbiztonsági követelményeknek, különös tekintettel az alábbi dokumentumokra

- mérlegelési jegyzőkönyv;
- EVM berendezés vizsgálati jegyzőkönyv;
- fékvizsgálati jegyzőkönyv;
- a járműre telepített szoftverek listája;
- állópróba jegyzőkönyv;
- futópróba jegyzőkönyv;
- szinkron próba jegyzőkönyv;
- TELOC adatkészlet hatósági futópróbáról;
- a vészívó berendezés jegyzőkönyve,
- az adott pályaszámú jármű nemzeti járműnyilvántartásba történő felvételéhez a hatóság honlapján közzétett „Engedélyezett járművek szabványos nyilvántartási űrlapja” adatlapot egy példányban papíron, lepecsételve és aláírva, egy példányban elektronikus (.xls vagy .xlsx) formátumban, CD-n.
- az adott pályaszámú jármű nemzeti járműnyilvántartásba történő felvételéhez a hatóság honlapján közzétett „Jármű nyilvántartási adatlap 4. táblázat – Villamos motorvont – motorkocsi, motorkocsi-vonófej, vezérlőkocsi – betétkocsi” adatlapot egy példányban papíron, lepecsételve és aláírva, egy példányban elektronikus (.xls vagy .xlsx) formátumban, CD-n.
- A jármű üzembehelyezése vagy a pályahálózaton való használata előtt rendelkeznie kell karbantartásért felelős szervezettel. A karbantartásért felelős szervezetet a vasúti közlekedési hatóság a Nemzeti vasúti járműnyilvántartásban nyilvántartásba veszi.
- A jármű karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző szervezet feleljen meg a vasúti járművek karbantartását, javítását és időszakos vizsgálatát végző műhelyekről szóló 24/2016. (VII. 18.) NFM rendelet előírásainak.
- A vasúti jármű vezetőjének a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet szerinti képesítéssel, a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról szóló 22/2010. (XII. 20.) NFM rendelet szerinti vasúti járművezetői engedéllyel, a használt vasúti pályahálózat és a vezetni jogosult vasúti jármű tekintetében a foglalkoztató vasúti társaság által kiállított vasúti járművezetői tanúsítvánnyal kell rendelkeznie.
- A Tram - Train dízel-villamos motorvont bármilyen átalakítására vonatkozó, beleértve a járműre telepített szoftverek módosítását is, illetve reklámhordozó elhelyezési szándékát a Stadler illetve a MÁV-START Zrt. a vasúti közlekedési hatóságnak köteles előzetesen bejelenteni.
- Amennyiben a Stadler, továbbá a Tram - Train dízel-villamos motorvont tulajdonosa, üzemeltetője vagy magyarországi üzemeltetője a jelen engedélyben előírt kötelezettségeket nem teljesíti, úgy a vasúti közlekedési hatóság a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81. § (1) - (4) bekezdésében meghatározott átmeneti biztonsági intézkedéseket alkalmazhat.

A hatósági eljárás iratainak és a döntés teljes terjedelmében történő megismerésére az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény rendelkezései az irányadóak.

A jogorvoslati eljárás az Info. tv. 31. §-án alapul.

Budapest, 2022. május 17.

Üdvözlettel:

Innovációs és Technológiai
Minisztérium
Kommunikációs Főosztály