

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többslet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	jobb vágány		29,5	33	350	60 (80)	0,4	2020.11.18 12:00		Pályahiba. HC hiba		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	jobb vágány		33	38	500	70 (80)	0,2	2012.12.09		Hatósági határozat. x		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	jobb vágány		38	41	300	70 (80)	0,2	2021.07.20 12:00		Egyéb ok miatt. Technikai ok miatt.		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	jobb vágány		41	44	300	60 (80)	0,4	2021.05.21 10:00		Pályahiba. HC hiba		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	bal vágány		25,5	29	350	60 (80)	0,4	2021.05.21 10:00		Pályahiba. HC hiba		
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	bal vágány		29	33	400	70 (80)	0,2	2021.10.25 12:00		Egyéb ok miatt. technikai okok miatt.	Egybetűzésre kerül a 33+00-38+00 sz. szelvények közötti állandó sebességkorlátozással	
1	Budapest-Keleti	Ferencvárosi "C" elágazás	bal vágány		33	38	500	70 (80)	0,2	2012.12.09		Hatósági határozat. x		
1	Ferencváros		jobb átmenő fővágány	III. vágány	60	61	100	60 (80)	0,4	2014.04.28 10:00		Pályahiba. HC hibák.		
1	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány	Bartók Béla úti híd	111	111,5	50	60 (80)	0,3	2021.09.15 11:00		Pályahiba. Csilléry díj. készülék közsrülését követően kisebb a kitérőzettség mértéke.		
1	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	jobb vágány		118	123	500	60 (80)	0,5	2012.12.09		Geometria miatt. x		
1	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány		79,56	91,15	1159	40 (80)	1,6	2021.12.11 15:30		Beruházási munka. Forgalomba-helyezés után		
1	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány		79,81	88,5	400	40 (80)	1	2021.12.30 17:00		Beruházási munka. Híd bontás és építési munkák miatt, munkavédelmi okból	2022.09.05 05:30	Kitűzés szerint 400 m hosszban
1	Ferencváros	Budapest-Kelenföld	bal vágány		118	123	900	60 (80)	0,6	2012.12.09		Geometria miatt. x		
1	Budapest-Kelenföld		jobb átmenő fővágány	XV. vg.	123	125	200	60 (80)	0,4	2016.03.01 10:00		Pályahiba. 42.,52,54,62 és 70. sz. kitérők "HC" sínhibája miatt		
1	Budapest-Kelenföld		bal átmenő fővágány	XIV. sz. vágány	123	125	200	60 (80)	0,4	2016.08.12 10:00		Pályahiba. "HC" sínhibák a kitérőkben		
1	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány		137,31	145	800	80 (120)	0,8	2013.12.15		Hatósági határozat. x		
1	Budapest-Kelenföld	Budaörs	jobb vágány		141	143	200	40 (80)	0,9	2021.07.07 15:00		Pályahiba. Fekszint és irányhiba	Kp. felől a lassújel előjelzője és a lassújel eleje között nincs meg az általános fékút távolság (tényleges 700m)	
1	Budapest-Kelenföld	Budaörs	bal vágány		137,43	145	757	80 (120)	0,8	2013.12.15		Hatósági határozat. x		
1	Budaörs		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	183	190	1000	100 (120)	0,4	2013.12.15		Hatósági határozat. x		
1	Budaörs		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágány.	189	193	400	120 (140)	0,3	2014.12.13		Egyéb ok. x		
1	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány	"ISG" vágány	0	26	2600	0 (40)	0	2017.06.01		Pályaállapot. kizárva	A/1 kitérő - A/2 kitérő -	
1	Budaörs	Biatorbágy	jobb vágány		190	193	300	120 (140)	0,3	2016.12.11		Hatósági határozat. x		
1	Biatorbágy	Herceghalom	jobb vágány		347	348	100	100 (140)	0,6	2020.10.16 09:00		Pályahiba. Csapadékos időjárás miatt kialakult fekszinthiba		
1	Biatorbágy	Herceghalom	bal vágány		343	345	200	100 (140)	0,6	2015.10.14 10:00		Pályahiba. visszatérő süppedések		
1	Herceghalom		jobb átmenő fővágány	III.sz. vg.	372	383	1100	120 (140)	0,4	2000.05.28		Hatósági határozat.		
1	Herceghalom		bal átmenő fővágány	IV.sz. vg.	372	383	1100	120 (140)	0,4	2000.05.28		Hatósági határozat.		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
1	Herceghalom		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágányán	381	382	100	80 (120)	0,6	2021.11.19 10:00		Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszint- és irányhiba
1	Herceghalom	Bicske	jobb vágány		394	395	100	120 (140)	0,3	2020.12.09 10:00		Karbantartási munka. szabályozás után technológiai okból
1	Herceghalom	Bicske	jobb vágány		453,65	456,22	257	40 (140)	1,8	2022.01.31 07:00-17:00	2022.02.05	Beruházási munka. Munkavédelmi lassújel
1	Herceghalom	Bicske	bal vágány		454	455	100	80 (140)	0,9	2022.01.06 12:00		Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszinthiba.
1	Bicske	Szárliget	jobb vágány		562	565	300	60 (140)	1,3	2004.12.12		Alépitmény állapota. Fekszinthibák, maradandó sinalakváltozás
1	Bicske	Szárliget	jobb vágány		548	549	100	120 (140)	0,3	2021.12.07 12:00		Pályahiba. Mérővonalai grafikon alapján, fekszint hibák miatt.
1	Bicske	Szárliget	bal vágány		562	565	300	80 (140)	0,9	2004.12.12		Alépitmény állapota. Fekszint és irányhibák, maradandó sinalakváltozás
1	Szárliget		jobb átmenő fővágány	V. vg. (5. kitérő)	593	594	100	40 (140)	1,7	2022.01.06 14:00		Pályahiba. keresztelési közepreszen keresztirányú repedés.
1	Szárliget	Tatabányai elágazás	bal vágány		599	600	100	120 (140)	0,3	2021.11.24 14:00		Pályahiba. UH sínhiba
1	Tatabányai elágazás	Tatabánya	jobb vágány		668	669	100	80 (140)	0,9	2022.02.04 08:00	2022.02.04 11:00	Karbantartási munka. kézi kisépes fekszint szabályozás és ágyazatcsere miatt technológiai okból.
1	Tatabányai elágazás	Tatabánya	jobb vágány		681	701	2000	120 (140)	0,4	2011.12.11		Hatósági határozat. x
1	Tatabányai elágazás	Tatabánya	bal vágány		668	669	100	40 (140)	1,7	2022.02.04 08:00	2022.02.04 11:00	Karbantartási munka. kézi kisépes fekszint szabályozás és ágyazatcsere miatt technológiai okból.
1	Tatabányai elágazás	Tatabánya	bal vágány		681	701	2000	120 (140)	0,4	2011.12.11		Hatósági határozat. x
1	Tatabánya		jobb átmenő fővágány	III. vg.	701	715	1400	120 (140)	0,4	2000.05.28		Hatósági határozat. x
1	Tatabánya		bal átmenő fővágány	IV. vg.	701	715	1400	120 (140)	0,4	2000.05.28		Hatósági határozat. x
1	Tatabánya	Tata	jobb vágány		715	731	1600	120 (140)	0,4	2014.12.13		Pályaállapot. x
1	Tatabánya	Tata	jobb vágány		780	801	2100	100 (140)	0,9	2013.12.15		Hatósági határozat. x
1	Tatabánya	Tata	bal vágány		715	731	1600	120 (140)	0,4	2012.10.29		Pályaállapot. x
1	Tatabánya	Tata	bal vágány		739	740	100	100 (140)	0,6	2021.11.24 14:00		Pályahiba. UH sínhiba
1	Tatabánya	Tata	bal vágány		780	803	2300	100 (140)	0,9	2013.12.15		Hatósági határozat. x
1	Tatabánya	Tata	bal vágány		803	806,5	350	140 (160)	0,3	2000.05.28		Hatósági határozat. x
1	Tata		jobb átmenő fővágány	V. vg.	801	803	200	100 (140)	0,6	2013.12.15		Hatósági határozat. x
1	Tata		jobb átmenő fővágány	V. vg.	803	819	1600	140 (160)	0,4	2013.12.15		Hatósági határozat. x
1	Tata		bal átmenő fővágány	IV.	806,5	818	1150	140 (160)	0,3	2009.12.13		Hatósági határozat. x
1	Tata	Almásfüzitő	jobb vágány		819	824	500	140 (160)	0,3	2009.12.13		Hatósági határozat. x
1	Tata	Almásfüzitő	bal vágány		818	824	600	140 (160)	0,3	2013.12.15		Hatósági határozat. x

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
1	Almásfűzitő felső	Komárom-Rendező	jobb vágány		942	1025	8500	120 (160)	1,6	2008.12.14	Hatósági határozat. x		Hibaszelvény: 947 - 977= 84 mh
1	Almásfűzitő felső	Komárom-Rendező	bal vágány		942	1023	8200	120 (160)	1,6	2009.12.13	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		Hibaszelvény: 947 - 977= 84 mh
1	Komárom-Rendező		jobb átmenő fővágány	III.sz. vg.	1025	1040	1500	100 (160)	1,2	2000.05.28	Hatósági határozat. 1025-1040 hatósági		
1	Komárom-Rendező		bal átmenő fővágány	IV.sz. vg.	1023	1040	1700	100 (160)	1,2	2000.05.28	Hatósági határozat. 1023-1040 hatósági		
1	Komárom		jobb átmenő fővágány	III. vg.	1040	1052	1200	80 (160)	1,6	2000.05.28	Geometria miatt. 1040-1052 hatósági		
1	Komárom		bal átmenő fővágány	IV. vg.	1040	1052	1200	80 (160)	1,6	2000.05.28	Geometria miatt. 1040-1052 hatósági		
1	<b>Győrszentiván</b>	<b>Győrszentiváni elágazás</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>1375,5</b>	<b>1376,5</b>	<b>100</b>	<b>120 (160)</b>	<b>0,5</b>	<b>2021.02.02 14:00</b>	<b>Pályahiba. sárosodás, fekszint hiba miatt</b>		
1	Győrszentiváni elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb vágány	1379	1385	600	120 (160)	0,6	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győrszentiváni elágazás		bal átmenő fővágány	bal vg.	1379	1385	600	120 (160)	0,6	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győrszentiváni elágazás	Győr-Rendező	jobb vágány		1385	1392	700	120 (160)	0,6	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győrszentiváni elágazás	Győr-Rendező	bal vágány		1385	1392	700	120 (160)	0,6	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr-Rendező		jobb átmenő fővágány	XIV. sz. vg.	1392	1404	1200	120 (160)	0,7	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr-Rendező		jobb átmenő fővágány	XIV. sz. vg.	1404	1410	600	100 (160)	1	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr-Rendező		bal átmenő fővágány	XV. sz. vg.	1392	1404	1200	120 (160)	0,7	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr-Rendező		bal átmenő fővágány	XV. sz. vg.	1404	1410	600	100 (160)	1	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr		jobb átmenő fővágány	II. sz. vg.	1410	1420	1000	100 (160)	1	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr		bal átmenő fővágány	III. sz. vg.	1410	1420	1000	100 (160)	1	2012.10.01	Hatósági határozat. átépítés után		
1	Győr	Öttevény	jobb vágány	ÖTEVÉNY saját célú vágányhálózat és kitérők	0	6,76	676	0 (40)	0	2019.12.08	Pályaállapot. kizárva		B/1 - B/4 - B/5 - B/6 - B/7 - B/8 - B/9 - B/10 - B/11 sz. kitérők
1	Győr	Öttevény	jobb vágány		1420	1436	1600	120 (160)	0,7	2012.12.09	Pályaállapot. Útátjáró használatbavétel hiánya.		
1	Győr	Öttevény	bal vágány		1420	1436	1600	120 (160)	0,7	2012.12.09	Pályaállapot. Útátjáró használatbavétel hiánya.		
1	<b>Lébény-Mosonszentmiklós</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>IV. vg.</b>	<b>1609</b>	<b>1612</b>	<b>300</b>	<b>80 (160)</b>	<b>1,2</b>	<b>2022.02.04 08:00</b>	<b>Karbantartási munka. munkavédelmi okból</b>	<b>2022.02.04 12:00</b>	
1	<b>Lébény-Mosonszentmiklós</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>III. vg.</b>	<b>1609</b>	<b>1612</b>	<b>300</b>	<b>80 (160)</b>	<b>1,2</b>	<b>2022.02.04 08:00</b>	<b>Karbantartási munka. munkavédelmi okból</b>	<b>2022.02.04 12:00</b>	
1	<b>Lébény-Mosonszentmiklós</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>III. sz. vágány</b>	<b>1610</b>	<b>1612</b>	<b>200</b>	<b>80 (160)</b>	<b>1,2</b>	<b>2020.04.24 21:00</b>	<b>Pályahiba. Ágyazat sárosodás</b>		
1	<b>Lébény-Mosonszentmiklós</b>	<b>Kimle-Károlyháza</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>1651</b>	<b>1657</b>	<b>600</b>	<b>120 (160)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.06.20 09:10</b>	<b>Pályahiba. Több helyen féoldalal vaksüppedés</b>		
1	Kimle-Károlyháza	Mosonmagyaróvár	jobb vágány		1707	1714	700	150 (160)	0,2	2000.05.28	Hatósági határozat. x		Csak a páratlan számú vonatok részére.
1	Kimle-Károlyháza	Mosonmagyaróvár	bal vágány		1707	1714	700	150 (160)	0,2	2000.05.28	Hatósági határozat. x		Csak a páratlan számú vonatok részére.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
1	Hegyeshalom		jobb átmenő fővágány	II.sz. jobb átmenő vg.	1874	1886	1200	100 (160)	1,1	2009.12.13	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély	
1	Hegyeshalom		bal átmenő fővágány	III.sz. bal átmenő vg.	1874	1886	1200	100 (160)	1,1	2009.12.13	Hatósági határozat. x	
1	<b>Hegyeshalom</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>III. sz. vágány</b>	<b>1875</b>	<b>1876</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.03.25 08:00</b>	<b>Pályahiba. Elsárosodott ágyazat.</b>	
1	Hegyeshalom	Hegyeshalom OH.	jobb vágány		1886	1927	4100	120 (140)	0,6	2009.12.13	Hatósági határozat. x	
1	Hegyeshalom	Hegyeshalom OH.	bal vágány		1886	1927	4100	120 (140)	0,6	2009.12.13	Hatósági határozat. x	

1 **Összes korlátozás: 83**  
db

**Hossz (m): 83299    Mi. tö. (p): 57,6**

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
2	Angyalföld	Újpest mh. kiágazás	jobb vágány		4,66	13	834	80 (100)	0,4	2018.12.09	Hatósági határozat. Építési engedély szerint szerinti sebesség		
2	Angyalföld	Újpest mh. kiágazás	jobb vágány		13	16	300	60 (100)	0,7	2015.08.19	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezésre vár.		(szelvény-váltás:62+29=0+00)
2	Angyalföld	Újpest mh. kiágazás	bal vágány		4,04	13	896	80 (100)	0,4	2018.12.09	Hatósági határozat. Építési engedély szerint szerinti sebesség.		
2	Angyalföld	Újpest mh. kiágazás	bal vágány		13	15	200	40 (100)	1,2	2015.08.19	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezésre vár.		(szelvény-váltás:62+29=0+00)
2	Angyalföld	Újpest mh. kiágazás	bal vágány		15	16	100	60 (100)	0,7	2015.08.19	Hatósági határozat. A vágány hatósági forgalomba helyezésre vár		(szelvény-váltás:62+29=0+00)
2	Újpest mh. kiágazás	Aquincum mh. kiágazás			16	29	1100	80 (100)	0,5	2015.08.19	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ívvizonyok)		
2	Óbuda	Solymár	jobb vágány		103,5	104	50	80 (100)	0,3	2015.08.19	Rálátási háromszög hiánya. Beruházás 104+19 szelvényben lévő gyalogos átjáró rálátás hiánya miatt		páros számú vonatok részére
2	Óbuda	Solymár	bal vágány		103,5	104	50	40 (100)	1,1	2015.08.19	Rálátási háromszög hiánya. Beruházás 104+19 szelvényben lévő gyalogos átjáró rálátás hiánya miatt		páros számú vonatok részére
2	Solymár	Pilisvörösvár	jobb vágány		138	145	700	80 (100)	0,4	2014.12.13	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ívvizonyok)		
2	Solymár	Pilisvörösvár	jobb vágány		145	163,6	1860	60 (100)	1,4	2015.12.11	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ívvizonyok)		
2	Solymár	Pilisvörösvár	bal vágány		138	145	700	80 (100)	0,4	2014.12.13	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ívvizonyok)		
2	Solymár	Pilisvörösvár	bal vágány		145	163,6	1860	60 (100)	1,4	2015.12.11	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján (ívvizonyok)		
2	Pilisvörösvár		jobb átmenő fővágány	I. sz. vágány	163,6	170,2	660	60 (100)	0,9	2015.08.19	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján		
2	Pilisvörösvár		bal átmenő fővágány	II. sz. vágány	163,6	170	640	60 (100)	0,9	2015.08.19	Hatósági határozat. Hatósági építési engedély alapján		
2	Pilisvörösvár	Órhegy "A" elágazás			170,2	188,24	1804	60 (100)	1,3	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=250 m		
2	Órhegy "A" elágazás	Órhegy "B" elágazás	jobb vágány		188,24	202	1376	60 (100)	1,2	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=250 m és R=500 m		
2	Órhegy "A" elágazás	Órhegy "B" elágazás	jobb vágány		202	210,5	850	80 (100)	0,4	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=425 m		
2	Órhegy "A" elágazás	Órhegy "B" elágazás	bal vágány		188,24	202	1376	60 (100)	1,2	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=250 m és R=500 m		
2	Órhegy "A" elágazás	Órhegy "B" elágazás	bal vágány		202	211	900	80 (100)	0,4	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=425 m		
2	Órhegy "B" elágazás	Piliscsaba			210,5	228,5	1800	80 (100)	0,6	2015.12.13	Geometria miatt. Alagút szerkezeti kialakítása és kis sugarú ívek, R=300 és R= 590 m között változó ívsugarakkal		
2	Órhegy "B" elágazás	Piliscsaba			228	252,82	3300	60 (100)	1,9	2014.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=250 m		
2	Piliscsaba			II. sz. átmenő fővágány	252,82	258,73	591	60 (100)	0,9	2014.12.13	Hatósági határozat. Használatbavételi engedélyben meghatározott sebesség		
2	Piliscsaba	Leányvár			258,73	261	227	60 (100)	0,7	2015.12.13	Geometria miatt. Kis sugarú ívek, R=250 m		
2	Piliscsaba	Leányvár			261	304,8	4380	70 (100)	1,6	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		
2	Piliscsaba	Leányvár			304,8	310,8	600	60 (100)	0,9	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		
2	Piliscsaba	Leányvár			310,8	320	920	70 (100)	0,7	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
2	Piliscsaba	Leányvár			320	338,35	1835	80 (100)	0,6	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		Egybetűzve az állomással.
2	Leányvár			II. sz. vágány	338,35	343,25	490	80 (100)	0,4	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		
2	Dorog			III. sz. vágány	385	396,45	1145	80 (100)	0,5	2018.12.09	Egyéb ok. x		
2	Tokodi elágazás	Esztergom-Kertváros			413,7	418,5	480	60 (100)	0,8	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		
2	Esztergom-Kertváros			I. sz. vágány	418,5	423,6	510	60 (100)	0,8	2013.12.14	Hatósági határozat. UVH/VF/3030/14/2013		
2	Esztergom-Kertváros	Esztergom			462	462,6	60	40 (100)	1,1	2018.12.09	Egyéb ok. x		

2 Összes korlátozás: 32  
db

Hossz (m): 32594 Mi. tö. (p): 26,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
3	Komárom	Komárom OH.			8 28	2000	60 (80)	0,8	2019.01.16	Pályaállapot. x		

3 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 2000 Mi. tö. (p): 0,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
4	Almásfűzitő	Almásfűzitő KEG ipvk.			2,8	21,75	1895	40 (50)	0,7	2000.05.28	Pályaállapot. x		M 894+62=2+80
4	Almásfűzitő KEG ipvk.			A/1 kitérő	21,75	22,1	35	40 (50)	0,2	2000.05.28	Pályaállapot. x		M
4	Almásfűzitő KEG ipvk.	Neszmély			22,1	65	4290	40 (50)	1,4	2004.12.12	Pályaállapot. x		M
4	Neszmély			II. sz. vágány	65	73	800	10 (50)	4,8	2003.12.14	Pályaállapot. x		
4	Neszmély	Süttő			73	155,8	8280	40 (50)	2,6	2008.12.14	Pályaállapot. x		M
4	Süttő			II. sz. vágány	155,8	164	820	40 (50)	0,4	2018.07.31	Pályaállapot. x		M
4	Süttő	Lábatlan			164	200	3600	40 (50)	1,2	2005.08.15	Pályaállapot. x		M
4	<b>Süttő</b>	<b>Lábatlan</b>			<b>183</b>	<b>189,5</b>	<b>650</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,4</b>	<b>2021.05.19 10:00</b>	<b>Pályahiba. Illesztésekben kialakult fekszinhibák.</b>		
4	Lábatlan			II. átmenő fővg.	200	222	2200	40 (50)	0,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		M
4	Lábatlan	Nyergesújfalu			222	242	2000	40 (50)	0,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		M
4	Nyergesújfalu			II. átmenő fővg.	242	252	1000	40 (50)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot. x		M
4	Nyergesújfalu	Tokod			252	258	600	40 (50)	0,3	2000.05.28	Pályaállapot. x		M
4	Nyergesújfalu	Tokod			258	333	7500	40/50 (50)	2,4	2004.12.12	Pályaállapot. BZ-re 50 km/ó		M
4	Tokod			III. átmenő fővg.	333	345	1200	40/50 (50)	0,5	2001.06.10	Pályaállapot. BZ-re 50 km/ó		M
4	<b>Tokod</b>			<b>I. sz. kitérő</b>	<b>333,2</b>	<b>334,3</b>	<b>110</b>	<b>10 (50)</b>	<b>1,5</b>	<b>2019.11.13 10:00</b>	<b>Pályahiba. Kapcsolószerek állapota</b>		<b>"K" kitérő irányára</b>
4	<b>Tokod</b>			<b>III. sz. vágány</b>	<b>342</b>	<b>342,5</b>	<b>50</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1</b>	<b>2021.10.01 10:00</b>	<b>Pályahiba. Az útátjáróban a felépítmény állapota romlott.</b>		
4	Tokod	Esztergom-Kertváros			345	369,76	2476	40/50 (50)	0,9	2001.06.10	Pályaállapot. BZ-re 50 km/ó		M 369+76=419+64

4 Összes korlátozás: 17 db

Hossz (m): 37506 Mi. tö. (p): 21,4



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
5	Székesfehérvár	Székesfehérvár KSZG ipvk.			-1	72	7300	80 (100)	1,4	2018.02.22		Pályaállapot. x
5	<b>Székesfehérvár KSZG ipvk.</b>	<b>Moha</b>			<b>35</b>	<b>37,5</b>	<b>250</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.07.11 20:00</b>		<b>Pályahiba. Fekszinthiba</b>
5	<b>Székesfehérvár KSZG ipvk.</b>	<b>Moha</b>			<b>46</b>	<b>46,5</b>	<b>50</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.10.08 10:00</b>		<b>Pályahiba. Útátjáró elsárosodás, kapcsolószerek és alátétlemezek korrodáltak.</b>
5	<b>Székesfehérvár KSZG ipvk.</b>	<b>Moha</b>			<b>46,5</b>	<b>49</b>	<b>250</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.10.08 10:00</b>		<b>Pályahiba. Fekszinthiba</b>
5	Székesfehérvár KSZG ipvk.	Moha			72	91	1900	80 (100)	0,6	2021.07.01		Pályaállapot. x
5	Moha			III. sz. vágány	91	92	100	60 (100)	0,7	2016.12.11		Pályaállapot. x
5	Moha			III. sz. vágány	92	101	900	80 (100)	0,4	2016.12.11		Pályaállapot. x
5	Moha	Moha-Rakodó			101	129	2800	80 (100)	0,7	2013.12.15		Pályaállapot. .
5	Moha-Rakodó			I. sz. vágány	129	141	1200	80 (100)	0,5	2013.12.15		Pályaállapot. .
5	Moha-Rakodó	Bodajk			141	146	500	80 (100)	0,4	2013.12.15		Pályaállapot. .
5	Moha-Rakodó	Bodajk			146	148	200	60 (100)	0,7	2011.12.11		Pályaállapot. ágyazat sárosodás
5	Moha-Rakodó	Bodajk			148	195	4700	80 (100)	1	2010.12.12		Pályaállapot. x
5	Bodajk			V.sz.vg.	195	206	1100	80 (100)	0,5	2010.12.12		Pályaállapot. .
5	<b>Bodajk</b>			<b>V. vg.</b>	<b>203</b>	<b>206</b>	<b>300</b>	<b>40 (80)</b>	<b>1</b>	<b>2019.03.08 08:00</b>		<b>Pályahiba. Irány és fekszinthibák</b>
5	Bodajk	Mór			206	269	6300	80 (100)	1,2	2010.12.12		Pályaállapot. x
5	Mór			III. sz. vágány	269	280	1100	60 (100)	1,1	2000.05.28		Pályaállapot. .
5	Mór	Bakonysárkány			280	375	9500	80 (100)	1,7	2010.12.12		Pályaállapot. x
5	Bakonysárkány			I. sz. vágány	375	384	900	80 (100)	0,4	2010.12.12		Pályaállapot. .
5	Bakonysárkány	Kisbér			384	456	7200	80 (100)	1,4	2010.12.12		Pályaállapot. x
5	<b>Bakonysárkány</b>	<b>Kisbér</b>			<b>412</b>	<b>413</b>	<b>100</b>	<b>40/60 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.06.01 10:00</b>		<b>Pályahiba. Fekszinthibák.</b>
5	<b>Bakonysárkány</b>	<b>Kisbér</b>			<b>424</b>	<b>425</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.10.25 10:00</b>		<b>Pályahiba. elsárosodott ágyazat, irány- és fekszinthibák.</b>
5	Kisbér			II. sz. vágány	456	469	1300	60 (100)	1,1	2000.05.28		Pályaállapot. x
5	Kisbér	Nagyigmánd-Bábolna			469	622	15300	80 (100)	2,6	2011.12.11		Pályaállapot. x
5	Nagyigmánd-Bábolna			II. sz. vágány	622	631	900	80 (100)	0,4	2013.12.15		Pályaállapot. .
5	Nagyigmánd-Bábolna	Csémpuszta			631	722	9100	80 (100)	1,7	2013.12.15		Pályaállapot. .
5	<b>Nagyigmánd-Bábolna</b>	<b>Csémpuszta</b>			<b>678,5</b>	<b>679,5</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2019.04.25 08:00</b>		<b>Pályahiba. Fekszinthibák</b>

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
5	Csémpusztá			II. átmenő fővg.	722 730	800	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot .		
5	Csémpusztá	Komárom-Rendező			730 758	2800	80 (100)	0,7	2013.12.15	Pályaállapot .		
5	Csémpusztá	Komárom-Rendező			758 785	2700	60 (80)	1	2014.12.13	Egyéb ok. Schönt érzéketlenség		
5	Csémpusztá	Komárom-Rendező			785 790	500	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot .		

5 Összes korlátozás: 30  
db

Hossz (m): 80250 Mi. tö. (p): 26,4

## 5a

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
5a	Bodajk	Balinka			0	80	8000	0 (40)	0	2002.12.15	Pályaállapot. egyéb kapacitás csökkentés 2012.12.10		
5a	Balinka			IV. sz. vágány	80	92	1200	0 (40)	0	2000.05.28	Pályaállapot. Egyéb ok_Pályakapacitás csökkentés_2012.12.10 (szelvénytáv javítás)		

5a Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 9200 Mi. tö. (p): 0

## 5b

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
5b	Mór	Pusztavám		Pusztavám III.sz. vg. is.	5 120	11500	0 (40)	0	2000.05.28	Pályaállapot. Egyéb ok_pályakapacitás csökkentés_2012.12.10		M

5b Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 11500 Mi. tö. (p): 0

## 5c

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
5c	Moha-Rakodó	Moha-Rakodó felső			0	15	1500	10 (40)	7,6	2001.05.28	Pályaállapot.		
5c	<i>Moha-Rakodó</i>	<i>Moha-Rakodó felső</i>			0	2	200	5 (40)	3,6	2019.03.12 08:00	<i>Pályahiba. Irányhibák és avult aljak</i>		

5c Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1700 Mi. tö. (p): 11,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
6	Lovasberény			III. sz. vágány	270	279	900	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.		Pátka II. sz. vágány	334	338	400	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			279	334	5500	0 (60)	0	2018.12.08	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.		Pátka 01. sz. vágány	335	338	300	0 (40)	0	2008.12.14	Pályaállapot. kizárva		1 - 2 sz. kitérők között
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			338	342	400	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			342	344	200	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			344	364	2000	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			364	365	100	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			365	458	9300	0 (60)	0	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		
6	Lovasberény	Székesfehérvár ÉV ipvk.			458	463	500	5 (60)	7,3	2019.12.08	Pályaállapot. műszaki állapot		
6	Székesfehérvár- Könyútémű ipvk.	Székesfehérvár			463	488,66	2566	20 (60)	5,8	2018.12.09	Pályaállapot. aljak állapota		

6 Összes korlátozás: 11  
db

Hossz (m): 22166 Mi. tő. (p): 13,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
7	Virágölgy	Jánoshegy			35	39	400	10 (20)	1,6	2000.05.28	Geometria miatt.		

7 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 400 Mi. tö. (p): 1,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
10	Győr-Rendező	Győrszabadhegyi elágazás			8,96	13,88	492	80 (120)	0,7	2014.02.05	Egyéb ok. x		
10	Győrszabadhegyi elágazás			átmenő	13,88	14,21	33	60 (120)	0,9	2010.10.14	Pályaállapot. x		
10	<b>Győrszabadhegyi elágazás</b>	<b>Győrszabadhegy</b>			<b>12</b>	<b>20</b>	<b>800</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.10.13 09:00</b>	<b>Pályahiba. saros ágyazat és fekszinthibák az átjárókban</b>		
10	Győrszabadhegyi elágazás	Győrszabadhegy			14,21	20	579	60 (120)	1,2	2010.10.14	Pályaállapot. -		
10	Győrszabadhegyi elágazás	Győrszabadhegy			20	36,35	1635	100 (120)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. x		
10	Győrszabadhegy			III. sz. vágány	36,35	45,31	896	100 (120)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. x		
10	Győrszabadhegy	Ménfőcsanak			45,31	98,37	5306	100 (120)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. .		
10	Ménfőcsanak			I. sz. vágány	98,37	103,86	549	100 (120)	0,3	2013.12.15	Pályaállapot. x		
10	Ménfőcsanak	Győrszemere			103,86	155,02	5116	100 (120)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. x		
10	Győrszemere			II.vg.	155,02	160	498	100 (120)	0,3	2015.12.13	Pályaállapot. x		
10	Gyömöre	Gecse-Gyarmat			260	304	4400	60 (100)	2,4	2013.12.15	Pályaállapot. Győr felől a fékút 750 m.		Kezdőpont felől a fékút 750 m.
10	Vaszar			III.vg.	366,25	374,73	848	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. .		
10	Vaszar	Pápa			374,73	442,39	6766	80 (100)	1,3	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Pápa			III.vg.	442,39	452,64	1025	80 (100)	0,4	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Pápa	Mezőlak			452,64	517,56	6492	80 (100)	1,3	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Mezőlak			III.vg.	517,56	526,2	864	80 (100)	0,4	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Mezőlak	Vinár			526,2	529	280	80 (100)	0,3	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Mezőlak	Vinár			529	585,4	5640	60 (100)	2,9	2014.12.14	Pályaállapot. .		
10	Vinár			III.vg.	585,4	594,26	886	60 (100)	1	2014.12.14	Pályaállapot. .		
10	Vinár	Külsővat			594,26	642,86	4860	80 (100)	1	2014.12.14	Pályaállapot. .		
10	Külsővat			I. átmenő fővg.	642,86	645,76	290	80 (100)	0,3	2001.06.10	Pályaállapot. .		
10	Külsővat	Vinári elágazás			645,76	688,01	4225	80 (100)	0,9	2019.06.09	Pályaállapot. .		
10	Vinári elágazás			átmenő	688,01	688,35	34	80 (100)	0,3	2013.12.15	Pályaállapot. x		
10	Vinári elágazás	Cellőmölök			688,35	695,6	744	60 (100)	0,9	2013.12.15	Pályaállapot. .		Hibaszelvény 694-695 sz. 119 m

10 Összes korlátozás: 24  
db

Hossz (m): 53258 Mi. tő. (p): 20,3



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
11	Győrszabadhegy	Pannonhalma			5	9	400	50 (60)	0,2	2013.12.15	Geometria miatt. Ív viszonyok miatt nem szüntethető meg. Győrszabadhegy felől 30 m.		Kezdőpont felől 30 m.
11	Győrszabadhegy	Pannonhalma			134,5	135,6	110	20 (60)	0,9	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. A 135+51 szelvényben lévő útátjáró kp. oldalán rálátási háromszög hiánya miatt a közúti forgalom biztonsága érdekében.		Csak páros számú vonatokra
11	<b>Pannonhalma-Téglagyár ipvk.</b>	<b>Tarjánpuszta</b>			<b>196,2</b>	<b>196,7</b>	<b>50</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.06.29 12:30</b>	<b>Pályahiba. Az útátjáró tövében vízsákos ütköző, fekszinhiba</b>		
11	Veszprémvarsány	Bakonyszentlászló			312	313,5	150	30 (50)	0,5	2015.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Csak végpont felől		Csak páratlan számú vonatokra.
11	Veszprémvarsány	Bakonyszentlászló			339	340	100	30 (50)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot .		
11	Bakonyszentlászló Erdőgazdasági ipvk.	Porva-Csesznek			396	397	100	20 (40)	0,6	2013.12.15	Rálátási háromszög hiánya. Kezdőpont felől		Csak páros számú vonatokra.
11	Porva-Csesznek			I. átmenő fővg.	442	443,5	150	20 (40)	0,6	2013.12.15	Rálátási háromszög hiánya. .		Csak páratlan számú vonatokra.
11	Porva-Csesznek	Zirc			460	461	100	20 (40)	0,6	2014.12.14	Híd állapot. Falazat állapot		
11	<b>Zirc</b>	<b>Eplény</b>			<b>528</b>	<b>529</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.08.09 10:00</b>	<b>Pályahiba. Íves pályarészen a faaljak állapota miatt.</b>		
11	Zirc	Eplény			577	610	3300	40 (60)	1,9	2013.12.15	Pályaállapot .		
11	Eplény			II.vg	610	615	500	40 (60)	0,5	2009.06.01	Pályaállapot .		
11	Eplény	Veszprém			615	656	4100	40 (60)	2,4	2009.06.01	Pályaállapot .		
11	Eplény	Veszprém			656	657	100	10 (60)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot .		
11	Eplény	Veszprém			657	660	300	20 (40)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot .		
11	<b>Eplény</b>	<b>Veszprém</b>			<b>657</b>	<b>660</b>	<b>300</b>	<b>10 (20)</b>	<b>1,3</b>	<b>2022.02.01 14:00</b>	<b>Híd állapot. völgyhidak műszaki állapota miatt</b>		<b>Egybetűzve a 656-657 szlv-ben lévő 10 km/h állandó lassujellel</b>
11	Eplény	Veszprém			660	676	1600	40 (60)	1,1	2013.12.15	Pályaállapot .		
11	Eplény	Veszprém			673	674,3	130	20 (40)	0,6	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. A 674+15 szelvényben lévő útátjáró kp. oldalán rálátási háromszög hiánya miatt a közúti forgalom biztonsága érdekében.		Csak páros számú vonatokra
11	Eplény	Veszprém			698	705	700	40 (60)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot .		
11	<b>Eplény</b>	<b>Veszprém</b>			<b>708,8</b>	<b>710</b>	<b>120</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2022.01.14 09:00</b>	<b>Pályahiba. Íves pályarészen irány és fekszint hiba kialakulása miatt</b>		<b>Íves pályarészen irány és fekszint hiba kialakulása miatt</b>
11	Eplény	Veszprém			720	729	900	40 (60)	0,8	2014.12.14	Pályaállapot .		
11	Eplény	Veszprém			721,4	722,5	110	20 (40)	0,6	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. A 721+42 szelvényben lévő útátjáró vp. oldalán rálátási háromszög hiánya miatt a közúti forgalom biztonsága érdekében.		Csak páratlan számú vonatokra

11 Összes korlátozás: 21 db

Hossz (m): 13420 Mi. tő. (p): 17,2

11a

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
11a	Zirc	Dudar			6	92	8600	20 (60)	17,9	2001.06.10	Pályaállapot .		

11a Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 8600 Mi. tö. (p): 17,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
12	Felsőgalla			IV. sz. vágány.	12	23	1300	0 (60)	0	2001.06.10	Pályaállapot. x		
12	Felsőgalla			IV. sz. vágány	23	25	200	10 (60)	2,1	2001.06.10	Pályaállapot. x		
12	Felsőgalla	Tatabányai elágazás			25	30	500	10 (60)	3,6	2015.12.13	Pályaállapot. x		
12	Tatabánya	Erőmű kiágazás			6	10	400	40 (80)	1	2008.12.14	Pályaállapot. x		
12	Környe			II. sz. vágány	75	85	1000	40 (80)	1,5	2013.12.15	Pályaállapot. x		
12	Környe			<b>II. sz. vágány</b>	<b>79,5</b>	<b>80,5</b>	<b>100</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1,3</b>	<b>2016.12.09 14:00</b>	<b>Pályahiba. csőáteresz feletti földfeltöltés víz okozta kimosódása_II. vágányban beszakadt ágyazat.</b>		
12	Környe	Oroszlány			18	57	3900	60/80 (80)	1,3	2019.09.19 09:00	Pályahiba. Pálya állapot		"Páros vonatok részére"
12	Környe	Oroszlány			18	44	2600	60/80 (80)	1	2019.09.19 09:00	Pályahiba. Pálya állapot		"Páratlan vonatok részére"
12	Környe	Oroszlány			44	45	100	40/40 (80)	0,8	2019.09.19 09:00	Pályahiba. 44+43. sz. a gyalogos útátjáróban Oroszlány irányából nincs meg a rálátási távolság.		"Páratlan vonatok részére"
12	Környe	Oroszlány			45	57	1200	60/80 (80)	0,6	2019.09.19 09:00	Pályahiba. Pálya állapot		"Páratlan vonatok részére"
12	Környe	Oroszlány			57	66,5	950	60 (80)	0,6	2019.12.15 00:00	Pályahiba. Korlátozás pontosítása.		
12	Környe	Oroszlány			66,5	70	350	20 (80)	2,2	2019.12.15 00:00	Pályahiba. Korlátozás pontosítása.		
12	Oroszlány			IV. sz. vágány	70	75	500	20 (40)	1,2	2000.05.28	Hatósági határozat. x		

12 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 13100 Mi. tő. (p): 17,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
13	Környe	Oroszlányi Erőmű ipvk.			75	131	4600	40 (50)	1,5	2018.12.09	Pályaállapot. x		
13	<b>Környe</b>	<b>Oroszlányi Erőmű ipvk.</b>			<b>85</b>	<b>131</b>	<b>4800</b>	<b>0 (40)</b>	<b>0</b>	<b>2017.05.30 08:00</b>	<b>Pályahiba. 97+50 átereszt beszakadt és 3 aljközből az ágyazat teljesen eltűnt.</b>		
13	Oroszlányi Erőmű ipvk.	Kisbér			131	171	4000	0 (50)	0	2010.12.12	Egyéb ok. Forgalom szüneteltetés		
13	Oroszlányi Erőmű ipvk.	Kisbér			171	239	6800	0 (50)	0	2010.12.12	Egyéb ok. Forgalom szüneteltetés		
13	Oroszlányi Erőmű ipvk.	Kisbér			239	356	11700	0 (50)	0	2010.12.12	Egyéb ok. Forgalom szüneteltetés		
13	Veszprémvársány	Gic-Hathalom			580	636	5600	20 (50)	10,6	2021.12.21	Pályaállapot. .		
13	Gic-Hathalom			II.átm.	636	644	800	20 (50)	2	2021.12.21	Pályaállapot. .		
13	Gic-Hathalom	Pápateszér			644	722	7800	20 (50)	14,6	2021.12.21	Pályaállapot. .		
13	Pápateszér			II.átm.	722	730	800	20 (50)	2	2021.12.21	Pályaállapot. .		
13	Pápateszér	Franciavágás			730	782,96	5296	20 (50)	10,1	2021.12.21	Pályaállapot. .		
13	Franciavágás			II. átmenő fővg.	782,96	787,76	480	20 (50)	1,4	2015.12.13	Pályaállapot. .		
13	Franciavágás	Ugod			787,76	815	2724	10 (50)	14,1	2019.12.15	Pályaállapot. pályaáll.		
13	Ugod			2.átmenő fővg.	815	820	500	10 (50)	3,4	2019.12.15	Pályaállapot. pályaáll.		
13	Ugod	Nagygyimót			820	850	3000	10 (50)	15,4	2019.12.15	Pályaállapot. pályaáll.		
13	Nagygyimót			II sz.átmenő fővg.	850	854	400	10 (50)	2,9	2019.12.15	Pályaállapot. pályaáll.		
13	Nagygyimót	Pápa-Repülőtér ipvk.			854	895	4100	10 (50)	20,7	2017.12.10	Pályaállapot. pályaáll.		

13 Összes korlátozás: 16 db

Hossz (m): 63400 Mi. tő. (p): 98,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
14	Pápa	Szany-Rábaszentandrás			3	8	500	40 (60)	0,5	2013.12.15	Geometria miatt. Nem megszüntethető. Pápa felől 50 m.		Pápa felől 50 m.
14	Pápa	Szany-Rábaszentandrás			109	114	500	20 (60)	1,7	2018.12.09	Pályaállapot. alépítmény hiba miatt kialakult fekszing és irányhibák		
14	Pápa	Szany-Rábaszentandrás			114	144	3000	40 (60)	1,8	2018.12.09	Pályaállapot. pályahiba, provizórium		
14	Pápa	Szany-Rábaszentandrás			144	149	500	10 (60)	3,6	2013.12.15	Híd állapot. Hidak állapota		Provizórium
14	Pápa	Szany-Rábaszentandrás			149	176	2700	40 (60)	1,6	2019.12.15	Pályaállapot .		
14	Szany-Rábaszentandrás			II.vg.	176	182	600	40 (60)	0,6	2019.12.15	Pályaállapot .		
14	Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			182	199	1700	40 (60)	1,1	2021.12.12	Pályaállapot. irány és fekszinghiba		
14	Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			199	200	100	20 (60)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot. irány és fekszinghiba		
14	Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			200	218	1800	40 (60)	1,2	2021.12.12	Pályaállapot. irány és fekszinghiba		
14	<b>Szany-Rábaszentandrás</b>	<b>Egyed-Rábacsanak</b>			<b>237,8</b>	<b>238</b>	<b>20</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,3</b>	<b>2019.10.02 12:00</b>	<b>Híd állapot. szegélygerenda és az ellenfalak megtámasztása után</b>		
14	Szany-Rábaszentandrás	Egyed-Rábacsanak			238	242	400	40 (60)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. irány és fekszinghiba		
14	Egyed-Rábacsanak	Rábapordány			252	287	3500	40 (60)	2	2019.12.15	Pályaállapot. irány és fekszinghiba		
14	Rábapordány			II.vg.	287	292	500	40 (60)	0,5	2019.12.15	Pályaállapot .		
14	Rábapordány	Csorna pvh. 357+67 szelvény			292	331	3900	40 (60)	2,3	2021.12.12	Geometria miatt. Nem megszüntethető		
14	Rábapordány	Csorna pvh. 357+67 szelvény			331	337	600	20 (60)	1,9	2021.12.12	Pályaállapot .		
14	Rábapordány	Csorna pvh. 357+67 szelvény			337	353	1600	20 (60)	3,9	2019.12.15	Geometria miatt. Nem megszüntethető		
14	Rábapordány	Csorna pvh. 357+67 szelvény			353	358	500	40 (60)	0,5	2019.12.15	Geometria miatt. Nem megszüntethető		

14 Összes korlátozás: 17 db

Hossz (m): 22420 Mi. tö. (p): 24,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többség	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
17	Búcsúszentlászló	Zalaszentmihály-Pacsa			1609	1612	300	40 (100)	1,3	2015.12.13	Egyéb ok. a végponti oldalon a rálátási háromszög hiánya Páratlan számú vonatok részére!		Csak páratlan számú vonatokra.
17	Felsőrajk			III. átmenő fővágány	1716	1718	200	60 (100)	0,7	2021.12.12	Pályaállapot. irány+fekszint hiba		
17	<b>Felsőrajk</b>			<b>III. átm. fővágány</b>	<b>1718</b>	<b>1725</b>	<b>700</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. műszaki állapot</b>		<b>egybetűzve!</b>
17	Felsőrajk	Gelse			1743	1747	400	40 (100)	1,4	2015.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		
17	Felsőrajk	Gelse			1747	1754	700	60 (100)	0,9	2015.12.12	Pályaállapot.		
17	<b>Gelse</b>	<b>Újudvar</b>			<b>1847</b>	<b>1851</b>	<b>400</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,4</b>	<b>2021.06.25 12:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometriai hibák miatt</b>		
17	Gelse	Újudvar			1864	1879	1500	60 (80)	0,7	2011.01.01	Pályaállapot. műszaki állapot		
17	Újudvar	Nagykanizsa			1912	1930	1800	60 (80)	0,8	2011.01.01	Pályaállapot.		
17	<b>Újudvar</b>	<b>Nagykanizsa</b>			<b>1917</b>	<b>1919</b>	<b>200</b>	<b>20 (80)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.10.15 12:00</b>	<b>Pályahiba. Pályageometriai hiba</b>		
17	Újudvar	Nagykanizsa			1965	1968	300	60 (80)	0,4	1960.10.09	Geometria miatt. kis sugarú ív		Nagykanizsa felől fékút 70 m. Csak páratlan számú vonatokra!

17 Összes korlátozás: 10  
db

Hossz (m): 6500 Mi. tö. (p): 10,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
20	Székesfehérvár	Sárszentmihály			35,5	36	50	60 (100)	0,6	2022.01.24 11:30	Pályahiba. Sintörés		
20	Csór-Nádasdladány	Várpalota			192	192,5	50	20 (100)	1,8	2022.02.02 11:30	Pályahiba. Csilléry dilatációs szerkezet törése	2022.02.04 10:00	
20	Csór-Nádasdladány	Várpalota			192	192,5	50	60 (100)	0,6	2022.02.04 10:00	Pályahiba. Csilléry dilatációs szerkezet törés ideiglenesen helyreállítva sincserével		
20	Várpalota			III. átmenő fővg.	212	224	1200	80 (100)	0,5	2013.12.15	Pályaállapot. 214-217 szelvények között geometria miatt, a többi a pálya állapota miatt		
20	Várpalota	Pétfürdő			232	236	400	60 (80)	0,4	2019.12.15	Pályaállapot. kissugarú ívben csavarok folyamatos törése miatt kialakult nyomtáv és irányhibák.		
20	Hajmáskér	Veszprém			368	376	800	80 (100)	0,4	2021.10.30	Geometria miatt. Kis sugarú ív. Székesfehérvár felől 1300 m.		
20	Hajmáskér	Veszprém			384,5	385,5	100	80 (100)	0,3	2020.02.03 08:00	Híd állapot. teknőhid II.foku hidvizsgálat során feltárt hiányosságok és a hidszerkezet állapota miatt		
20	Veszprém	Herend			449	460	1100	80 (100)	0,5	2019.12.15	Geometria miatt. Kissugarú ív		
20	Veszprém	Herend			460	466	600	40 (100)	1,6	2021.12.12	Alépitmény állapota. Alépitmény diagnosztikai vizsgálatok eredménye alapján az alépitmény védőréteg tetején mért nem megfelelő teherbírási érték miatt.		
20	Veszprém	Herend			466	489	1100	80 (100)	0,5	2019.12.15	Geometria miatt. Kissugarú ív		
20	Veszprém	Herend			545	554	900	80 (100)	0,4	2019.12.15	Geometria miatt. Kissugarú ív.		
20	Veszprém	Herend			554	562	800	60 (100)	0,9	2015.12.13	Alépitmény állapota. alépitmény hiba miatt kialakult irány- és fekszint hiba		
20	Veszprém	Herend			567	580	1300	80 (100)	0,5	2015.12.13	Geometria miatt. Kissugarú ív.		
20	Herend			3.átmenő fővg.	580	589	1300	80 (100)	0,5	2015.12.13	Geometria miatt. Kissugarú ív.		
20	Herend	Szentgál			594	597	300	60 (80)	0,4	2022.01.06 10:00	Pályahiba. Geometria hibák miatt , /alépitményi hibára visszavezethető/		Geometria hibák miatt , /alépitményi hibára visszavezethető/
20	Szentgál	Városlőd-Kislőd			717	718	100	60 (80)	0,4	2014.12.14	Híd állapot. hidszerkezet javítás utáni sebességemelés		
20	Ajka			III.vg.	797	807,24	1024	70 (80)	0,3	2018.12.09	Geometria miatt. Nem megoldható		
20	Ajka	Devecser			807,24	810	276	70 (80)	0,2	2001.06.10	Pályaállapot. Nem megoldható		
20	Ajka	Devecser			819,8	828,6	880	80 (100)	0,4	2021.05.20 11:30	Pályahiba. Fekszint és irányhiba. Sáros pályarész.		A sebességkorlátozás kezdőponti oldalán az általános fékúttávolság csak 770 méter.
20	Devecser			III.sz. átmenő fővg.	921,8	922,2	40	40 (100)	1,1	2021.12.20 12:30	Pályahiba. Sáros ágyazat miatt kialakult fekszint hiba.,tovább romlott állapot miatt.		
20	Tüskevár	Kerta			1021	1021,8	80	60 (100)	0,7	2021.02.19 08:30	Pályahiba. A vágányban alépitményi hibára vezethető irány és fekszinthiba miatt		
20	Kertai elágazás	Boba			1118	1119	100	60 (100)	0,7	2019.12.15	Pályaállapot. irány és fekszinthiba		
20	Boba			1. kitérő mindkét irányára	1142	1143,5	150	60 (100)	0,7	2021.12.22 11:30	Pályahiba. Alkatrészben történő repedés miatt.		
20	Boba	Celldömök-Rendezői elágazás	jobb vágány		1142	1196	5400	80 (100)	1,1	2020.08.05	Pályaállapot. vágány átépítés utáni seb.korlátozás		
20	Celldömök-Rendezői elágazás	Celldömök	jobb vágány		1213	1219,28	628	80 (100)	0,4	2013.12.15	Egyéb ok. Kiépitési sebesség.		szelvényváltás: 1219+33=695+30
20	Celldömök-Rendezői elágazás	Celldömök	bal vágány		1213	1219,28	628	80 (100)	0,4	2013.12.15	Egyéb ok. Kiépitési sebesség.		szelvényváltás: 1219+33=695+30

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
20	Celldömök			III. átmenő fővg.	695	699	400	60 (120)	1,1	2013.12.15	Geometria miatt. Nem megszüntethető		szelvényváltás: 1219+33=695+30
20	Celldömök	Tokorcs			699	762	6300	100 (120)	0,9	2013.12.15	Pályaállapot .		
20	Tokorcs			I. átmenő fővg.	762	771	900	100 (120)	0,4	2001.06.10	Pályaállapot .		
20	Tokorcs	Ostffyasszonyfa			771	783	1200	100 (120)	0,4	2001.06.10	Pályaállapot .		
20	Tokorcs	Ostffyasszonyfa			783	818	3500	80 (120)	1,5	2013.12.15	Geometria miatt. Ív viszonyok		
20	Tokorcs	Ostffyasszonyfa			818	823	500	80 (120)	0,7	2001.06.10	Geometria miatt. Ív viszonyok		
20	Ostffyasszonyfa			I. átmenő fővg.	823	832	1300	100 (120)	0,4	2001.06.10	Geometria miatt. Ív viszonyok		
20	Ostffyasszonyfa	Sárvár			832	836	400	100 (120)	0,3	2001.06.10	Geometria miatt. Ív viszonyok		
20	Ostffyasszonyfa	Sárvár			836	906	7000	100 (120)	1	2013.12.15	Pályaállapot .		
20	Sárvár			III. átmenő fővg.	906	920	1400	100 (120)	0,4	2001.06.10	Pályaállapot .		
20	Sárvár	Porpác			920	985	6500	100 (120)	0,9	2001.06.10	Pályaállapot .		
20	Sárvár	Porpác			962,65	963,15	50	80 (100)	0,3	2022.01.25 12:00	Pályahiba. Útátjáróban levő fekszinthiba		

20 Összes korlátozás: 38  
db

Hossz (m): 48806 Mi. tő. (p): 24,6



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
23	Zalaegerszeg	Bak			450	469	1900	20/40 (60)	4,5	2021.09.24	Pályaállapot. Ajkak kapcsolószerek állapota.,		
23	Bak	Tófej			538	546	800	20/40 (60)	2,3	2013.12.15	Pályaállapot. Ajkak, kapcsolószerek állapota		
23	Bak	Tófej			562	573	1100	20/40 (60)	2,9	2014.05.30	Pályaállapot. Ajkak, kapcsolószerek állapota		
23	Bak	Tófej			577	585	800	40 (60)	0,7	2013.12.15	Geometria miatt. Kis sugarú ív.		
23	Tófej	Gutorfölső			660	666	600	20/40 (60)	1,9	2015.12.13	Alépitmény állapota. alépitmény állapota miatt.		
23	Csömödér-Páka	Lenti			764	773	900	40 (60)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. Ajkak, kapcsolószerek állapota		
23	Csömödér-Páka	Lenti			836	854	1800	20/40 (60)	4,3	2014.05.30	Pályaállapot. Ajkak, kapcsolószerek állapota		
23	<b>Lenti</b>	<b>Rédics</b>			<b>875</b>	<b>880</b>	<b>500</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.12.23 10:00</b>	<b>Pályahiba. elmaradt szórványos ajkcsere</b>		
23	Rédics			II. átmenő fővg.	900	904	400	20 (40)	1	2013.12.15	Pályaállapot. Ajkak, kapcsolószerek állapota		

23 **Összes korlátozás: 9 db**

**Hossz (m): 8800 Mi. tö. (p): 19,6**

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
24	Zalaszentgrót	Zalabér-Batyk			6	56,5	5050	20 (60)	10,8	2021.12.12	Pályaállapot .		
24	Zalaszentgrót			II.átm.	56,5	62	550	20 (60)	1,8	2021.12.12	Pályaállapot .		

24 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 5600 Mi. tö. (p): 12,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
25	Boba	Jánosházai elágazás			4	24	2000	100 (120)	0,5	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Jánosházai elágazás			vonal	24	25	100	100 (120)	0,3	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Jánosházai elágazás	Jánosháza			25	56	3100	100 (120)	0,6	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Jánosházai elágazás	Jánosháza			56	77	2100	60 (120)	2	2013.12.15		Pályaállapot. Kissugarú ívek
25	Jánosháza			ll.vg.	77	82	500	60 (120)	1,2	2010.12.12		Pályaállapot. Kissugarú ívek
25	Jánosháza	Nemeskeresztúr			82	90	800	60 (120)	1,3	2010.12.12		Pályaállapot. Kissugarú ívek
25	Nemeskeresztúr	Ukk			90	157	6700	100 (120)	1	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ukk			ll.vg.	157	170	1300	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ukk	Ötvös			170	190	2000	100 (120)	0,5	2019.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ukk	Ötvös			190	194	400	40 (100)	1,4	2019.12.15		Aléptítmény állapota. rézsű csúszás miatt
25	Ukk	Ötvös			194	240	4600	100 (120)	0,7	2019.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ötvös			l.vg.	240	249	900	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ötvös	Zalabér-Batyk			249	279	3000	100 (120)	0,6	2020.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Ötvös	Zalabér-Batyk			279	289	1000	80 (120)	0,8	2020.12.12		Pályaállapot. Nagy esőzés miatt kialakult vízfolyás megszüntetése
25	Ötvös	Zalabér-Batyk			289	292	300	40 (120)	1,6	2018.12.09		Aléptítmény állapota. Nagy esőzés miatt kialakult vízfolyás megszüntetése
25	Ötvös	Zalabér-Batyk			292	304	1200	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalabér-Batyk			ll.vg.	304	316	1200	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalabér-Batyk	Pókaszepek			316	397	8100	100 (120)	1,1	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Pókaszepek			ll.vg.	397	405	800	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Pókaszepek	Zalaszentiván			405	465	6000	100 (120)	0,9	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalaszentiván			ll.vg.	465	477	1200	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalaszentiván	Zalaszentiváni elágazás			477	482	500	100 (120)	0,3	2019.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalaszentiván	Zalaszentiváni elágazás			482	483	100	80 (100)	0,3	2019.12.15		Aléptítmény állapota. pálya bal oldalán rézsűsuvadás a sok esőzés következtében
25	Zalaszentiván	Zalaszentiváni elágazás			483	521	3800	100 (120)	0,7	2019.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve
25	Zalaszentiváni elágazás	Zalaegerszeg			13	36	2300	60 (80)	0,9	2014.12.14		Pályaállapot. Végpont felől 1100 m, kezdőpont felől 250 m.
25	Zalaegerszeg	Andráshidai elágazás			35	13	2200	40 (60)	1,4	2013.12.15		Pályaállapot. .

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés	
25	Andráshidai elágazás			Y/1 sz. kitérőn	0,6	0	60	60 (60)	0	2012.12.09		Hatósági határozat. forgalom biztonsága érdekében	Y/1.sz.kitérő 60 m hosszban
25	Andráshidai elágazás	Andráshida		Andráshida Y/1 - Andráshida	207	172	3500	100 (120)	0,6	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Andráshida			II.vg.	172	162	1000	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Andráshida	Zalacséb-Salomvár			162	76	8600	100 (120)	1,1	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Zalacséb-Salomvár			I.vg.	76	67	900	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Zalacséb-Salomvár	Zalalövő			67	5,76	6124	100 (120)	0,9	2020.06.16		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve Szelvényváltás 5+76 = 223+02	Szelvényváltás 5+76 = 223+02
25	Zalalövő			III.vg.	223,02	233	998	100 (120)	0,4	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve Szelvényváltás 5+76 = 223+02	Szelvényváltás 5+76 = 223+02
25	Zalalövő	Pankasz			233	289	5600	100 (120)	0,8	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve Szelvényváltás 0+00 = 228+78	
25	Pankasz			I. átmenő fővg.	289	293	400	100 (120)	0,3	2010.12.12		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Pankasz	Óriszentspéter			293	350	5700	100 (120)	0,8	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Óriszentspéter			II.vg.	350	361	1100	100 (120)	0,4	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	
25	Óriszentspéter	Óriszentspéter OH.			361	415	5400	100 (120)	0,8	2013.12.15		Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve	Óriszentspéter Országhatár felől 100 méter

25 Összes korlátozás: 38  
db

Hossz (m): 95582 Mi. tő. (p): 27,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
26	Ukk	Sümeg			254	257,34	200	40 (60)	0,4	2022.02.04 08:30	Karbantartási munka. Furatjavítási munkák miatt	2022.02.04 13:40	Változó munkahelyen kitézés szerint 200 m hosszban
26	Ukk	Sümeg			256	257	100	60 (80)	0,4	2013.12.15	Geometria miatt. Rövid átmeneti ív.		
26	Sümeg	Sümegi Bazaltbánya			267	269,5	250	40 (80)	0,9	2018.12.09	Rálátási háromszög hiánya. Kpo. felől rálátási háromszög hiánya miatt.		Csak páratlan számú vonatok részére!
26	Lesencetomaj	Tapolca			425,75	426,25	50	40 (80)	0,8	2021.12.07 13:00	Pályahiba. kettős hevedertörés ideiglenes helyreállítása		
26	Lesencetomaj	Tapolca			440	444	400	40 (80)	1	2013.12.15	Pályaállapot. Ív.		
26	Tapolca	Balatonederics			2	6	400	50 (80)	0,7	2013.12.15	Geometria miatt. Ív, nem szüntethető meg.		
26	Balatonederics	Vonyarcvashegy			112	115	300	50 (80)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot .		Páros számú vonatok részére.
26	Balatonederics	Vonyarcvashegy			158	165	700	60 (80)	0,5	2013.12.15	Geometria miatt. Kis sugarú ív, nem szüntethető meg.		
26	Vonyarcvashegy	Keszthely			200	201	100	40 (80)	0,8	2018.12.09	Rálátási háromszög hiánya. rálátási háromszög hiánya miatt		
26	Keszthely			III. átmenő fővg.	245	253	800	40 (80)	1,3	2013.12.15	Geometria miatt. Ív, vg. tengely ugratás.		
26	Balatonszentgyörgyi elágazás	Balatonszentgyörgy			312	343	3100	50 (80)	1,9	2013.12.15	Geometria miatt. Kis sugarú ív.		Végpont felől felől 28 m.

26 Összes korlátozás: 11 db

Hossz (m): 6400 Mi. tő. (p): 9,3

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
27	Lepsény Gabonaforgalmi ipvk.	Csajág			221,69	296,52	7483	0 (50)	0	2018.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
27	Csajág	Papkeszi			86,17	217,04	13087	0 (50)	0	2018.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
27	Papkeszi			III. átmenő fővg.	78	85	700	0 (50)	0	2016.12.11	Pályaállapot. forgalomból kizárva		forgalomból kizárva
27	Papkeszi	Vilonya-Királyszentistván			54	60	600	30 (50)	0,8	2018.12.09	Pályaállapot. A vágányban található aljak rendkívül rossz állapota miatt.		
27	Vilonya-Királyszentistván			állomás	52	54	200	30 (50)	0,5	2018.12.09	Pályaállapot. A vágányban található aljak rendkívül rossz állapota miatt.		
27	Vilonya-Királyszentistván	Hajmáskér			26	52	2600	30 (50)	2,4	2018.12.09	Pályaállapot. A vágányban található aljak rendkívül rossz állapota miatt.		
27	<b>Összes korlátozás: 6 db</b>				<b>Hossz (m): 24670</b>		<b>Mi. tö. (p): 3,7</b>						

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
29	Börgönd	Szabadbattyán			4	97	9300	60 (80)	2,7	2011.12.11	Egyéb ok. x		
29	Börgönd	Szabadbattyán			49	50	100	40 (60)	0,4	2020.12.15	Pályaállapot. rálátási háromszög hiánya miatt		Csak páratlan számú vonatok részére
29	Börgönd	Szabadbattyán			97	104	700	40 (80)	1,3	2011.12.11	Pályaállapot. x		
29	<b>Polgárdi</b>	<b>Csajág</b>			<b>209</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.09.14 11:30</b>	<b>Pályahiba. Útátjáró állapota miatt.</b>		
29	Polgárdi	Csajág			216	218	200	60 (80)	0,4	2019.12.15	Alépitmény állapota. elsárosodott ágyazat		
29	Polgárdi	Csajág			247	250	300	60 (80)	0,4	2020.12.13	Pályaállapot. .		
29	Polgárdi	Csajág			289	291	200	60 (80)	0,4	2019.12.15	Alépitmény állapota. .		
29	Csajág	Balatonkenese			334	367	2800	50 (80)	1,8	2019.12.15	Alépitmény állapota. Vízvezetés, Csitény-hegy		
29	<b>Balatonkenese</b>	<b>Balatonfűzfő</b>			<b>408</b>	<b>409</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2022.01.12 13:30</b>	<b>Pályahiba. Aljak állapota miatt</b>		
29	Balatonfűzfő	Balatonalmádi			451	461	1000	60 (80)	0,6	2021.07.10	Geometria miatt. Kis sugarú ívek		Hibaszelvény: 460-461 szelvény 81 m
29	<b>Balatonfűzfő</b>	<b>Balatonalmádi</b>			<b>470</b>	<b>473</b>	<b>300</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.07.20 12:30</b>	<b>Pályahiba. Sinkopás miatt</b>		
29	<b>Balatonalmádi</b>			<b>II. átmenő fővg.</b>	<b>507</b>	<b>509</b>	<b>200</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.11.23 10:00</b>	<b>Pályahiba. sinkopás és útátjáró állapota miatt</b>		
29	Balatonalmádi	Alsóörs			519	521	200	60 (80)	0,4	2019.12.15	Alépitmény állapota. Alépitmény hiba		
29	<b>Balatonalmádi</b>	<b>Alsóörs</b>			<b>521</b>	<b>524,5</b>	<b>350</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.11.23 09:00</b>	<b>Pályahiba. sinkopás</b>		<b>egybetűzve az 519-521 szlv. közti állandó seb.korlátozással</b>
29	Alsóörs	Balatonfüred			596	599	300	60 (80)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. .		
29	Balatonfüred			V.sz.átmenő fővágány	648	650	200	40 (80)	0,9	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. A 648+30, és a 649+37 sz.ben levő útátjáróra való szabad rálátás beépítettség miatt.		
29	Balatonakali-Dörgicse	Zánka-Köveskál			806	809	300	60 (80)	0,4	2018.05.17	Pályaállapot. pálya műszaki állapota		
29	Balatonakali-Dörgicse	Zánka-Köveskál			820,5	822,5	200	40 (80)	0,9	2021.12.12	Hatósági határozat. 822+42 szlv-ben levő útátjáró kezdőponti oldalán rálátási háromszög hiánya miatt.		Csak páros számú vonatokra
29	Zánka-Köveskál	Révfülp			865	893	2800	60 (80)	1	2017.12.08	Pályaállapot. Avult felépitmény, szennyezett ágyazat.		
29	Révfülp	Badacsonytomaj			911	913	200	60 (80)	0,4	2013.12.15	Útátjáró állapota. Csak Pusztaszabolcs felől		Páros számú vonatok részére.
29	Révfülp	Badacsonytomaj			939	956	1700	60 (80)	0,8	2013.12.15	Útátjáró állapota. .		
29	Badacsonytomaj	Badacsonytördemic-Szigliget			1021	1024	300	60 (80)	0,4	2015.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Az 1021-1024 sz. szelvények közé a végpont felől az 1021+70 szelvényben levő nem biztosított gyalogos útátjáróra való szabad rálátás terep miatti korlátozottsága következtében		Csak páratlan számú vonatokra
29	Badacsonytomaj	Badacsonytördemic-Szigliget			1039	1047	800	60 (80)	0,5	2021.12.12	Geometria miatt. Nem szüntethető meg.		
29	Badacsonytördemic-Szigliget	Tapolca			1095	1100	500	60 (80)	0,5	2014.12.14	Pályaállapot. .		
29	<b>Badacsonytördemic-Szigliget</b>	<b>Tapolca</b>			<b>1113</b>	<b>1115</b>	<b>200</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.10.14 12:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszint és irány hiba miatt.</b>		
29	<b>Összes korlátozás: 25 db</b>				<b>Hossz (m): 23350</b>		<b>Mi. tö. (p): 17</b>						

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
30	Budapest-Déli		jobb átmenő fővágány	IX. sz. vágány	0	6	600	20 (80)	2,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		
30	Budapest-Déli		jobb átmenő fővágány	T1 vágány	6	14	800	40 (80)	1,3	2007.12.09	Pályaállapot. x		
30	Budapest-Déli		bal átmenő fővágány	VIII. sz. vágány	0	6	600	20 (80)	2,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		
30	Budapest-Déli		bal átmenő fővágány	T2 vágány	6	14	800	40 (80)	1,3	2000.05.28	Hatósági határozat. x		
30	Budapest-Déli	Budapest-Kelenföld	jobb vágány		14	18	400	40 (80)	1	2008.07.01	Pályaállapot. x		
<b>30</b>	<b>Budapest-Déli</b>	<b>Budapest-Kelenföld</b>	<b>jobb vágány</b>	<b>"Déli alagút"</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.06.30 14:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba, siktorzulás, sárosodás miatt</b>		<b>Az alagútban úrszelvény hiány miatt a jobb vágányra vonatkozó lassújel eleje - és vége jelzők a 15+00 szelvényben a két vágány között vannak kítűzve!</b>
30	Budapest-Déli	Budapest-Kelenföld	bal vágány		14	18	400	40 (80)	1	2000.05.28	Hatósági határozat. x		
<b>30</b>	<b>Budapest-Déli</b>	<b>Budapest-Kelenföld</b>	<b>bal vágány</b>		<b>14</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.20 10:00</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat, fekszinthiba, siktorzulás.</b>		
<b>30</b>	<b>Budapest-Kelenföld</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>1. sz. kitérő, egyenes irányára</b>	<b>55,6</b>	<b>56,1</b>	<b>50</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.04.14 08:00</b>	<b>Pályahiba. fekszing hiba miatt</b>		<b>"E" irányára</b>
30	Budapest-Kelenföld	Albertfalva mh. ipvk.	jobb vágány		56	59	300	80 (120)	0,6	2013.12.15	Hatósági határozat. UVH/VF/1570/32/2015		
30	Budapest-Kelenföld	Albertfalva mh. ipvk.	bal vágány		56	59	300	80 (120)	0,6	2013.12.15	Hatósági határozat. UVH/VF/1570/32/2015		
30	Albertfalva mh. ipvk.	Nagytétény-Kémsavgyár ipvk.	jobb vágány		87	105	1800	100 (120)	0,5	2013.12.15	Hatósági határozat. UVH/VF/1570/32/2015		
30	Albertfalva mh. ipvk.	Nagytétény-Kémsavgyár ipvk.	bal vágány		96	105	900	100 (120)	0,4	2013.12.15	Hatósági határozat. UVH/VF/1570/32/2015		
<b>30</b>	<b>Nagytétény</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>I. sz. vágányába fekvő 2. sz. kitérőre</b>	<b>145,4</b>	<b>146</b>	<b>60</b>	<b>40 (120)</b>	<b>1,4</b>	<b>2022.01.21 08:00</b>	<b>Pályahiba. Könyöksín repedés</b>		
30	Tárnok		jobb átmenő fővágány	6 és 8. sz. kitérők	232,5	234	150	40 (120)	1,4	2022.01.18 12:00	Pályahiba. Könyöksín repedés		6 és 8 sz. kitérőkre
30	Tárnok		bal átmenő fővágány	2. sz. kitérő	232,4	232,75	35	80 (120)	0,6	2021.12.02 10:00	Pályahiba. Könyöksín repedés		
<b>30</b>	<b>Kápolnásnyék</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>III. sz. vágányba fekvő 8. sz. kitérőre</b>	<b>428,9</b>	<b>429,7</b>	<b>80</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.09 10:00</b>	<b>Pályahiba. Könyöksín repedés</b>		
30	Gárdony		jobb átmenő fővágány	III.	498	500	200	100 (120)	0,3	2018.08.24 08:00	Pályahiba. fekszing hibák		
30	Gárdony		jobb átmenő fővágány	13. sz. kitérő	507,5	508	50	40 (120)	1,3	2022.01.18 10:00	Pályahiba. Keresztezési középrészen újabb repedés.		
<b>30</b>	<b>Gárdony</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. sz. vágányába fekvő 7. sz. kitérőre</b>	<b>509,1</b>	<b>509,6</b>	<b>50</b>	<b>40 (120)</b>	<b>1,3</b>	<b>2022.01.21 10:00</b>	<b>Pályahiba. Könyöksín repedés</b>		
30	Ódinnyés forgalmi kitérő	Székesfehérvár	jobb vágány		658	664,2	620	100 (120)	0,3	2017.12.10	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		
30	Ódinnyés forgalmi kitérő	Székesfehérvár	bal vágány		658	664,28	628	100 (120)	0,3	2017.12.10	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		
30	Székesfehérvár		jobb átmenő fővágány	V. sz. vágány	664,2	678,4	1420	100 (120)	0,4	2017.12.10	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		
30	Székesfehérvár		bal átmenő fővágány	VI. sz. vágány	664,28	677,96	1368	100 (120)	0,4	2017.12.10	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		
30	Székesfehérvár	Székesfehérvár-Repülőtéri ipvk.	jobb vágány		678,4	680	160	100 (120)	0,3	2011.12.11	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		
30	Székesfehérvár	Székesfehérvár-Repülőtéri ipvk.	bal vágány		677,96	704	2604	100 (120)	0,5	2005.12.11	Hatósági határozat. VHF/51548-3/2018-ITM		



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
30	Székesfehérvár- Repülőtéri ipvk.	Szabadbattyán	jobb vágány		743	758	1500	100 (120)	0,4	2015.12.13	Pályaállapot.		
30	Szabadbattyán		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	762	775	1200	80 (120)	0,9	2018.11.28	Pályaállapot. x		
30	Szabadbattyán		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágány	764	765	100	80 (120)	0,6	2019.12.15	Pályaállapot. x		Kiscséripuszta felé
30	Szabadbattyán		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágány	765	767	200	60 (120)	1	2020.12.13	Pályaállapot. x		Kiscséripuszta felé
30	Szabadbattyán		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágány	767	775	800	80 (120)	0,8	2019.12.15	Pályaállapot. x		Kiscséripuszta felé
30	<b>Kiscséripuszta</b>			<b>Látmenő fővágány</b>	<b>846</b>	<b>846,5</b>	<b>50</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.09.01 13:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba</b>		<b>1.számú kitérő</b>
30	<b>Kiscséripuszta</b>	<b>Lepsény</b>			<b>892</b>	<b>895</b>	<b>300</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.03.30 10:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot romlása miatt</b>		
30	Lepsény	Balatonaliga			1000	1013	1300	100 (120)	0,4	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Balatonaliga			III.sz. átmenő fővágány	1013	1021	800	100 (120)	0,4	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		egybetűzve
30	Balatonaliga	Szabadisóstó			1021	1081	6000	100 (120)	0,9	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Szabadisóstó			I.sz. átmenő fővágány	1081	1089	800	100 (120)	0,4	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Szabadisóstó	Siófok-Teher			1089	1110	2100	100 (120)	0,5	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Siófok-Teher		jobb átmenő fővágány	XI.sz. átmenő fővágány	1129	1142	1300	100 (120)	0,4	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Siófok-Teher		bal átmenő fővágány	X.átm.fővg.	1130	1141	1100	80 (100)	0,5	2018.09.13	Hatósági határozat. pályasebesség		
30	Siófok		jobb átmenő fővágány	IV.sz. átmenő fővágány	1142	1149	700	100 (120)	0,4	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Siófok		bal átmenő fővágány	III.átm.fővg.	1141	1150	900	80 (100)	0,4	2018.09.13	Hatósági határozat. pályasebesség		
30	Siófok	Siófok kiágazás			1149	1152	300	100 (120)	0,3	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Zamárdi felső	Szántód			1215	1240	2500	100 (120)	0,5	2019.08.26	Hatósági határozat. Használatbavételi engedély		
30	Balatonfenyves	Balatonmárfürdő			1693	1698	500	90 (100)	0,2	2019.12.15	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére!
30	Balatonmárfürdői elágazás	Balatonszentgyörgy			1765	1769	400	60 (100)	0,8	2019.12.15	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére!
30	Balatonmárfürdői elágazás	Balatonszentgyörgy			1768	1772	400	60 (100)	0,8	2019.12.15	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére!
30	Balatonszentgyörgy			IV. átmenő fővágány	1795,92	1805,9	998	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. pálya műszaki állapota		
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>			<b>IV.átmenő fővágány</b>	<b>1802</b>	<b>1806</b>	<b>400</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.02.24 12:00</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat</b>		<b>Az 1805+90-1817 sz-ben lévő 60 km/h sebességkorlátozással egybetűzve</b>
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1805,9</b>	<b>1817</b>	<b>1110</b>	<b>60 (90)</b>	<b>0,8</b>	<b>2020.11.20 11:00</b>	<b>Pályahiba. alépitményhiba</b>		
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1817</b>	<b>1831</b>	<b>1400</b>	<b>60 (90)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.06.17 11:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthibák</b>		<b>Egybetűzve</b>
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1844</b>	<b>1845</b>	<b>100</b>	<b>60 (90)</b>	<b>0,5</b>	<b>2022.01.23 16:24</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba</b>		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
30	Balatonszentgyörgy	Sávoly			1845	1898	5300	80 (90)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot. pálya műszaki állapota		
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1864</b>	<b>1865</b>	<b>100</b>	<b>60 (90)</b>	<b>0,5</b>	<b>2020.11.08 13:15</b>	<b>Pályahiba. fekszint hiba</b>		
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1877</b>	<b>1878,5</b>	<b>150</b>	<b>40 (90)</b>	<b>1</b>	<b>2021.05.19 20:00</b>	<b>Pályahiba. fekszint hiba</b>		
30	<b>Balatonszentgyörgy</b>	<b>Sávoly</b>			<b>1890</b>	<b>1898</b>	<b>800</b>	<b>60 (90)</b>	<b>0,7</b>	<b>2020.11.20 11:00</b>	<b>Pályahiba. aléptérenyhiba</b>		<b>Egybetűzve!</b>
30	Sávoly			II.átmenő fővágány	1898	1907	900	60 (90)	0,8	2012.12.09	Pályaállapot. pálya műszaki állapota		
30	Sávoly	Zalakovár			1907	1933	2600	60 (90)	1,3	2011.12.11	Pályaállapot. műszaki állapot		
30	Sávoly	Zalakovár			1933	1948	1500	40 (90)	2,1	2011.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
30	<b>Sávoly</b>	<b>Zalakovár</b>			<b>1971,5</b>	<b>1972,5</b>	<b>100</b>	<b>40 (90)</b>	<b>1</b>	<b>2020.08.12 12:00</b>	<b>Pályahiba. fekszint hiba</b>		
30	Zalakovár			II.átmenő fővágány	1995	2005	1000	60 (90)	0,8	2020.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota		
30	Zalakovár	Zalaszentjakab			2005	2040	3500	80 (100)	0,8	2020.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota		
30	<b>Zalakovár</b>	<b>Zalaszentjakab</b>			<b>2005</b>	<b>2015</b>	<b>1100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.06.21 12:00</b>	<b>Pályahiba. Pályageometriai hibák</b>		<b>egybetűzve.</b>
30	<b>Zalakovár</b>	<b>Zalaszentjakab</b>			<b>2030</b>	<b>2032</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2019.08.29 09:00</b>	<b>Pályahiba. irányhiba miatt</b>		
30	Zalakovár	Zalaszentjakab			2040	2055	1500	60 (100)	1,2	2020.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota		
30	Zalaszentjakab			II.átmenő fővágány	2055	2063	800	60 (100)	0,9	2020.12.13	Pályaállapot. x		
30	Zalaszentjakab	Nagyrecse			2063	2065	200	60 (100)	0,7	2020.12.13	Pályaállapot. Apálya műszaki állapota miatt.		
30	<b>Zalaszentjakab</b>	<b>Nagyrecse</b>			<b>2064</b>	<b>2065</b>	<b>100</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2020.11.18 12:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba</b>		<b>Zalaszentjakab 1.sz. kitérő- "B" bejárati jelző között</b>
30	Zalaszentjakab	Nagyrecse			2065	2140	7500	80 (100)	1,4	2020.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
30	<b>Zalaszentjakab</b>	<b>Nagyrecse</b>			<b>2081,4</b>	<b>2081,7</b>	<b>35</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.12.04 16:20</b>	<b>Pályahiba. pályaelöntés</b>		
30	Nagyrecse			II.átmenő fővágány	2140	2150	1000	80 (100)	0,4	2004.12.12	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
30	<b>Nagyrecse</b>			<b>II. átmenő fővágány</b>	<b>2141,7</b>	<b>2150</b>	<b>830</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,8</b>	<b>2021.06.23 12:00</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat</b>		
30	Nagyrecse	Nagykanizsa			2150	2208	5800	80 (100)	1,2	2021.12.12	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota		
30	Nagykanizsa			VI.átmenő fővágány	2208	2228	2000	60 (100)	1,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot.		
30	<b>Nagykanizsa</b>			<b>VI. átmenő fővágány</b>	<b>2210</b>	<b>2211,5</b>	<b>150</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.07.09 11:00</b>	<b>Pályahiba. felsárosodás, fekszinthibák</b>		
30	<b>Nagykanizsa</b>	<b>Bajcsa forgalmi kitérő</b>			<b>2232</b>	<b>2233</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2022.01.25 09:00</b>	<b>Pályahiba. HC hiba</b>		
30	<b>Nagykanizsa</b>	<b>Bajcsa forgalmi kitérő</b>			<b>2257</b>	<b>2258</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2022.01.25 09:00</b>	<b>Pályahiba. HC hiba</b>		
30	<b>Nagykanizsa</b>	<b>Bajcsa forgalmi kitérő</b>			<b>2277</b>	<b>2278</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.06.15 10:00</b>	<b>Pályahiba. útátjáró műszaki állapota miatt</b>		<b>Bajcsa "A" bej. jelző-2sz. kitérő között</b>

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
30	Murakeresztúr			II. átmenő fővágány	2328,5	2329,4	86	60 (100)	0,7	2020.12.17 09:00	Pályahiba. keresztezési középrészben kitérés lapulás	2.számú kitérő egybetűzve
30	Murakeresztúr			II. átmenő fővágány	2329,4	2329,7	34	60 (100)	0,6	2020.09.29 13:00	Pályahiba. keresztezési középrészben kitérés	6.sz. kitérő
30	Murakeresztúr			SZ. III. vágány	2330	2330,5	50	20 (100)	1,8	2021.02.09 10:00	Pályahiba. kopott alkatrészek, aljállag	10. kitérő
30	Murakeresztúr			II. átmenő fővágány	2341,6	2342,1	56	40 (100)	1,1	2020.09.29 13:00	Pályahiba. keresztezési középrészben kitérés	55.sz. kitérő
30	Murakeresztúr			A IV fővágány	2350,1	2353	290	60 (100)	0,7	2022.01.25 10:00	Pályahiba. HC hiba	Egybetűzve.
30	Murakeresztúr	Murakeresztúr OH.			2353	2359	700	60 (80)	0,5	1992.09.30	Hatósági határozat. hatóság	OH felől nincs kitérve.

30 Összes korlátozás: 84  
db

Hossz (m): 80414 Mi. tö. (p): 69,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
31	Érdi elágazás	Tárnok			0,79 1	21	80 (120)	0,6	2020.12.13	Hatósági határozat. Hatósági határozat UVH/VF/1570/32/2015 NKH használatbavételi engedély		

31 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 21 Mi. tö. (p): 0,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
35	Kaposvár	Kaposvári elágazás			6 29	2300	40 (60)	1,4	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Kaposvári elágazás	Mernye			29 202	17300	40 (60)	9	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Kaposvári elágazás	Mernye			65 69	400	20 (60)	1,5	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya miatt		Páros számú vonatok részére!
35	Kaposvári elágazás	Mernye			66 68	200	20 (60)	1,1	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. műszaki állapot		Páratlan számú vonatok részére
35	Kaposvári elágazás	Mernye			102 103	100	40/60 (60)	0,4	2021.01.19 10:00	Híd állapot. III. fokú hidvizsgálat alapján		
35	Kaposvári elágazás	Mernye			151 160	900	40 (60)	0,8	2016.12.11	Pályaállapot. x		
35	Mernye			II. átmenő fővágány	202 207	500	40 (60)	0,5	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Mernye			II. átmenő fővágány	205 207	200	40 (60)	0,4	2016.12.11	Pályaállapot. x		
35	Mernye	Felsőmocsolád			207 259	5200	40 (50)	1,7	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Felsőmocsolád			II. átmenő fővágány	259 263	400	40 (50)	0,3	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			263 354	9100	40 (60)	4,9	2012.12.09	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt. □ IV. főpm. Kaposvár		
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			263 361	9800	20 (50)	18,2	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			277 278	100	20 (60)	0,9	1994.05.27	Rálátási háromszög hiánya. műszaki állapot		Páratlan számú vonatok részére
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			305 307	200	20 (60)	1,1	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			306 308	200	20 (60)	1,1	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. műszaki állapot		Páratlan számú vonatok részére
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			332 333	100	20 (60)	0,9	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Felsőmocsolád	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.			333 334	100	20 (60)	0,9	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
35	Kisbárapáti-Erdőgazdaság ipvk.	Kisbárapáti			354 355	100	10 (60)	1,6	1991.05.26	Egyéb ok. Provizórium miatt		Provizórium
35	Kisbárapáti			II. átmenő fővágány	361 365	400	20 (50)	1,3	2021.04.03 00:00	Pályahiba. vágánygeometria romlása		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
35	Kisbárapáti	Karád			396 412	1600	40 (50)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. Műszaki állapot		
35	Kisbárapáti	Karád			411 412	100	20 (60)	0,9	1993.05.30	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Kisbárapáti	Karád			412 492	8000	40 (60)	4,3	2010.12.11	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		
35	Karád			átmenő fővágány	492 496	400	40 (60)	0,5	1991.05.26	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		
35	Karád	Somogy Megye			496 572	7600	20/30 (60)	15,9	2009.12.13	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Karád	Somogy Megye			522 524	200	20/20 (60)	1,1	1995.05.28	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Karád	Somogy Megye			535 537	200	20/20 (60)	1,1	1995.05.28	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
35	Karád	Somogyeggyes			562 563	100	10 (60)	1,6	1995.05.28	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Karád	Somogyeggyes			568 570	200	20/20 (60)	1,1	1995.05.28	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
35	Somogyeggyes			Átmenő fővágány	572 575	300	20/30 (60)	1,3	2009.12.13	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Somogyeggyes	Kapoly			575 630	5500	20/30 (60)	11,7	2009.12.13	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Kapoly			II.átmenő fővágány	630 635	500	20/30 (60)	1,7	2009.12.13	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Kapoly	Tab			635 686	5600	20/30 (60)	11,9	2009.12.13	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Tab			II.átm.fővágány	686 690	400	20/30 (60)	1,5	2017.12.09	Pályaállapot. pálya műszaki állapota miatt		
35	Tab	Bábonymegyer			690 745	5500	20/40 (60)	11,7	2017.12.09	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Tab	Bábonymegyer			738 739	100	10/10 (60)	1,6	2017.12.10	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Csak páros vonatok részére!
35	Bábonymegyer			II.átmenő fővágány	745 748	300	20/40 (60)	1,3	2017.12.09	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Bábonymegyer	Ádánd			748 839	9100	20/40 (60)	18,9	2017.12.09	Pályaállapot. aljak állapota miatt		
35	Bábonymegyer	Ádánd			835 836	100	20/20 (60)	0,9	2017.12.10	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
35	Bábonymegyer	Ádánd			839 840	100	20/20 (60)	0,9	2017.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
35	Bábonymegyer	Ádánd			840 866	2600	20/40 (60)	5,9	2009.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
35	Bábonymegyer	Ádánd			866 868	200	20 (60)	1,1	1995.05.28	Egyéb ok. Provizórium		Provizórium
35	Bábonymegyer	Ádánd			868 869	200	10 (60)	2,1	1995.05.28	Rálátási háromszög hiánya. úa. rálátási háromszög hiánya		Páratlan számú vonatok részére
35	Bábonymegyer	Ádánd			868 888	2000	20/40 (60)	4,7	2007.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
35	Ádánd			II.átmenő fővágány	888 896	900	20/40 (60)	2,5	2019.01.25	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
35	Ádánd	Siófok B/1 kitérő ipvk.			896 963	6700	20/40 (60)	14,1	2019.01.25	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
35	Siófok B/1 kitérő ipvk.	Siófok-Teher			963 983	2000	40/40 (60)	1,3	2016.04.28	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		

35 Összes korlátozás: 46 db

Hossz (m): 108100 MI. tő. (p): 170,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
36	Kaposvár	Kaposvár-Fonóipari ipvk.			6	9	300	40 (80)	1	2021.10.15 09:00	Pályahiba. Pálya műszaki állapota miatt		Kezdőpont felől 350 méter
36	Kaposvár	Kaposvár-Fonóipari ipvk.			9	15	600	70 (80)	0,2	2017.12.10	Geometria miatt. ívviszony		
36	Kaposfüred	Somogyjád			127	129	200	40 (80)	0,9	2017.12.10	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Csak páratlan számú vonatok részére!
36	Somogyvár	Lengyeltóti			371	373	200	40 (80)	0,9	2017.12.10	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Csak páratlan számú vonatok részére!
36	Lengyeltóti	Fonyód			531	535	400	60 (80)	0,4	2018.12.09	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		
36	Lengyeltóti	Fonyód			535	536	100	40 (80)	0,8	2018.12.09	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		*Fonyód felől 50m!

36 Összes korlátozás: 6  
db

Hossz (m): 1800 Mi. tö. (p): 4,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
37	Somogyszob	Böhönye			531	529	200	10 (60)	2,1	1998.02.14	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan vonatok részére.
37	Somogyszob	Böhönye			588	520	6800	20/30 (60)	14,3	2006.12.10	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
37	Somogyszob	Böhönye			519	418,25	10075	20/30 (60)	20,9	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt IV.szm. Somogyszob		
37	Somogyszob	Böhönye			520	519	100	20 (60)	0,9	1998.02.14	Rálátási háromszög hiánya. x		
37	Somogyszob	Böhönye			520	420	10000	0 (60)	0	2022.01.12	Pályaállapot. x		
37	Böhönye			II. átmenő fővágány	418,25	413,6	465	20/30 (60)	1,6	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Böhönye	Mesztegyő			413,6	306,4	11185	20/30 (60)	23,1	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Mesztegyő			II. átmenő fővágány	306,4	301,55	485	20/30 (60)	1,7	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Mesztegyő	Marcali			287	225	6200	20/30 (60)	13,1	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Mesztegyő	Marcali			295	287	800	20 (60)	2,3	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Mesztegyő	Marcali			301,55	295	655	20/30 (60)	2	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali			II. átmenő fővágány	225	217	800	20/30 (60)	2,3	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali	Balatonkeresztúr		Kéthely II. átmenő fővágány	153,45	149	445	20/30 (60)	1,6	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali	Balatonkeresztúr			144	78	6600	20/30 (60)	13,9	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali	Balatonkeresztúr			145	144	100	10 (60)	1,6	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt IV.szm. Somogyszob		
37	Marcali	Balatonkeresztúr			149	145	400	20/30 (60)	1,5	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali	Balatonkeresztúr		Kéthely I. vágány	152,81	149,81	300	0/0 (40)	0	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Marcali	Balatonkeresztúr			217	153,45	6355	20/30 (60)	13,4	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt IV.szm. Somogyszob		
37	Balatonkeresztúr			II. átmenő fővágány	78	70	800	20/30 (60)	2,3	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
37	Balatonkeresztúr	Balatonmáriafürdői elágazás			70	64	600	20/30 (60)	1,9	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		

37 Összes korlátozás: 20  
db

Hossz (m): 63365 Mi. tö. (p): 120,5



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
38	Somogyszob	Nagyatád			4	76	7200	20/40 (80)	17,6	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
38	Nagyatád			III. átmenő fővágány	76	85	900	20/40 (80)	3,5	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		

38 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 8100 Mi. tö. (p): 21,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
39	Balatonfenyves GV	Központi főmájor			0	4	400	5 (25)	5,1	2015.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		
39	Táskai elágazás	Fehérvízpusztai elágazás		Táskai elágazás - Táska	0	57	5700	0 (25)	0	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		

39 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 6100 Mi. tö. (p): 5,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
40	Budapest-Kelenföld	Háros	jobb vágány		13	18	500	80 (120)	0,7	2020.12.13	Hatósági határozat. Geometria végett		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	jobb vágány		36,81	39,46	265	100 (120)	0,3	2021.05.07	Hatósági határozat. Geometria miatt. (UVH/VF/1077/2011)		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	jobb vágány		55,95	59,2	325	100 (120)	0,3	2021.05.07	Hatósági határozat. Geometria miatt. (UVH/VF/1077/2011)		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	jobb vágány		59,2	62,53	333	80 (120)	0,7	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	bal vágány		13	18	500	80 (120)	0,7	2020.12.13	Hatósági határozat. x		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	bal vágány		36,81	39,46	265	100 (120)	0,3	2021.05.07	Hatósági határozat. Geometria miatt. (UVH/VF/1077/2011)		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	bal vágány		55,95	59,2	325	100 (120)	0,3	2021.05.07	Hatósági határozat. Geometria miatt. (UVH/VF/1077/2011)		
40	Budapest-Kelenföld	Háros	bal vágány		59,2	62,53	333	80 (120)	0,7	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Háros		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	62,53	63,35	82	80 (120)	0,6	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Háros		bal átmenő fővágány	IV. sz. vágány	62,53	63,35	82	80 (120)	0,6	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Nagytétény-Diósd	Érdi elágazás	jobb vágány		155	161	600	100 (120)	0,3	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Nagytétény-Diósd	Érdi elágazás	bal vágány		155	161	600	100 (120)	0,3	2020.12.13	Hatósági határozat. UVH/VF/1067/1/2011		
40	Érdi elágazás	Érd	jobb vágány		175	183	800	80 (120)	0,8	2020.12.13	Hatósági határozat. Geometria		
40	Érdi elágazás	Érd	bal vágány		175	183	800	80 (120)	0,8	2020.12.13	Hatósági határozat. Geometria végett		
40	Százhalombatta		jobb átmenő fővágány	VII. (Ú2. - Ú3. kitérők között áfv-jobb)	235	247	1200	80 (120)	0,9	2019.10.01 12:00	Beruházási munka. ideiglenes bizt.ber. (d55) miatt		
40	Százhalombatta		bal átmenő fővágány	IV. (Ú6. - Ú11. kif. között áfv-bal)	235	247	1200	80 (120)	0,9	2019.10.01 12:00	Beruházási munka. ideiglenes bizt.ber. (d55) miatt		
40	Százhalombatta	Dunai finomító	jobb vágány		255	274	1900	100 (120)	0,5	2019.12.15	Pályaállapot. x		
40	Százhalombatta	Dunai finomító	bal vágány		255	274	1900	80 (120)	1,1	2019.12.15	Pályaállapot. x		
40	Dunai finomító		jobb átmenő fővágány	I. sz. vágány	274	287	1300	80 (120)	0,9	2010.12.12	Pályaállapot. avult felépítmény		
40	Dunai finomító		jobb átmenő fővágány	I. sz. vágányán	274	287	1300	60 (120)	1,6	2019.04.10 10:00	Pályahiba. Kapcsolószerek állapota		
40	Dunai finomító		bal átmenő fővágány	II. sz. vágány	274	284	1300	80 (120)	0,9	2009.12.13	Pályaállapot. avult felépítmény		
40	Dunai finomító		bal átmenő fővágány	II. sz. vágány	284	287	300	40 (80)	1	2020.12.13	Pályaállapot. Sáros ágyazat és fekszing hibák		
40	Dunai finomító	Ercsi	jobb vágány		287	329	4200	100 (120)	0,7	2019.12.15	Pályaállapot. x		
40	Dunai finomító	Ercsi	bal vágány		287	329	4200	100 (120)	0,7	2019.12.15	Pályaállapot. x		
40	Ercsi		jobb átmenő fővágány	IV.sz. vg. kezdőponti oldal	329	331	200	60 (120)	1	2009.12.13	Pályaállapot. alj állapot		
40	Ercsi		jobb átmenő fővágány	IV.sz. vágány	331	343	1200	80 (120)	0,9	2009.12.13	Pályaállapot. sárfoltok, fekszinghiba		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
40	Ercsi		bal átmenő fővágány	III. sz. vg. kezdőponti oldal	329	331	200	60 (120)	1	2009.12.13	Pályaállapot. alj állapot	
40	Ercsi		bal átmenő fővágány	III. sz. vágány	331	342	1100	80 (120)	0,8	2011.12.11	Pályaállapot. avult felépítmény	
40	Sárbogárd			IV. átmenő fővágány	786	794	800	100 (120)	0,4	1991.05.26	Egyéb ok. biztonsági ok	
40	Rétszilás	Simontornya			913	913,5	50	80 (120)	0,6	2021.11.25 07:40	Pályahiba. varratörés	
40	Simontornya			III. vágány	968	970	200	100 (120)	0,3	2020.11.17 12:30	Pályahiba. fekszinthiba	
40	Simontornya	Tolnanémedi			998	999	100	80 (120)	0,6	2020.09.17 14:00	Pályahiba. sáros ágyazat miatt kialakult fekszinthiba	
40	Tolnanémedi			III.átmenő fővágány	1030,5	1031,5	100	100 (120)	0,3	2022.01.28 10:00	Pályahiba. fekszinthiba	1, 3 számú kitérők
40	Tolnanémedi	Pincehely			1078	1079	100	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	
40	Pincehely			III. vágány	1095,5	1096	50	100 (120)	0,3	2020.11.17 11:30	Pályahiba. fekszinthiba	
40	Pincehely	Keszőhidegkút-Gyöng			1107,5	1108,5	100	100 (120)	0,3	2021.12.02 10:00	Pályahiba. fekszinthiba	
40	Pincehely	Keszőhidegkút-Gyöng			1135	1138	300	100 (120)	0,3	1993.12.13	Aléptmény állapota.	
40	Pincehely	Keszőhidegkút-Gyöng			1135	1138	300	80 (120)	0,6	2022.01.28 09:00	Pályahiba. fekszinthiba	
40	Pincehely	Keszőhidegkút-Gyöng			1147	1160	1300	100 (120)	0,4	2021.02.05 10:30	Pályahiba. fekszint hibák	
40	Keszőhidegkút-Gyöng			II.átmenő fővágány	1187	1188	100	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	2.sz.kitérő
40	Keszőhidegkút-Gyöng			II. átmenő fővágány	1188	1196	800	100 (120)	0,4	2015.12.12	Egyéb ok. biztonsági ok	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1206	1213	700	100 (120)	0,4	2021.09.17 09:00	Pályahiba. pályageometriai hiba romlása.	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1220	1221	100	100 (120)	0,3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1234	1238	400	80 (120)	0,7	2021.06.24 08:00	Pályahiba. irány és fekszinthiba	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1234	1235	100	100 (120)	0,3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1264	1266	200	100 (120)	0,3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	
40	Keszőhidegkút-Gyöng	Szakály-Hőgyész			1283	1285	200	100 (120)	0,3	2021.09.17 10:00	Pályahiba. nagygépi vágányszabályozás után	
40	Szakály-Hőgyész	Kurd			1304	1356	5200	80 (120)	1,9	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot	
40	Szakály-Hőgyész	Kurd			1372	1376	400	100 (120)	0,3	2021.09.16 09:00	Pályahiba. pályageometriai hiba	
40	Kurd	Döbrököz			1431	1440	900	80 (120)	0,8	2021.09.15 10:00	Pályahiba. fekszint és irányhiba	
40	Kurd	Döbrököz			1431	1487	5600	100 (120)	0,8	2021.12.12	Aléptmény állapota. Aléptményhiba	
40	Döbrököz			III.átmenő fővágány	1486,7	1487,2	50	40 (120)	1,3	2022.01.21 10:30	Pályahiba. csúcsbetét repedés miatt	2.számú kitérő

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
40	Döbrököz			III.átmenő fővágány	1486,8	1487,2	50	20 (120)	2,1	2022.02.03 21:00	Karbantartási munka. Keresztezési középrész csere	2022.02.04 06:00	2.számú kitérő
40	Döbrököz	Dombóvár			1510	1529	1900	80 (120)	1,1	2021.09.07 11:30	Pályahiba. pályageometriai hibák romlása miatt		egybetűzve!
40	Döbrököz	Dombóvár			1510	1516	600	100 (120)	0,3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
40	Döbrököz	Dombóvár			1529	1545	1600	100 (120)	0,4	2013.12.15	Alépitmény állapota. Alépitményhiba.		
40	Döbrököz	Dombóvár			1529	1534	500	80 (120)	0,7	2021.08.19 15:00	Pályahiba. geometriai állapot romlás		
40	Döbrököz	Dombóvár			1530	1531	100	60 (120)	1	2021.12.30 10:00	Pályahiba. fekszint és irányhiba		
40	Döbrököz	Dombóvár			1543,5	1545	150	60 (120)	1	2021.11.03 11:30	Pályahiba. varratörés		
40	Döbrököz	Dombóvár			1556	1557	100	80 (120)	0,6	2021.10.27 13:13	Pályahiba. pályageometriai hibák romlása miatt		
40	Döbrököz	Dombóvár			1577	1578	100	100 (120)	0,3	2022.01.18 08:30	Pályahiba. HC hiba örvényáramos mérés C2-es hiba		
40	Döbrököz	Dombóvár			1582	1583	100	80 (100)	0,3	2020.09.21 15:00	Pályahiba. irány és fekszinhiba		" A " Bejárati jelző és a 10.sz. kitérő között
40	Dombóvár			IV.átmenő fővágány	1596	1597	100	60 (100)	0,7	2005.12.11	Pályaállapot. csatornafedlapok süllyedése miatt kialakult fekszint hiba □		
40	Dombóvári elágazás	Vásárosdombó			1628	1628,5	50	80 (120)	0,6	2022.01.11 11:30	Pályahiba. ideiglenes varratörés helyreállítás után		
40	Vásárosdombó	Sásd			1665	1670	500	100 (120)	0,3	2021.12.12	Hatósági határozat. kissugarú ív		
40	Godisa	Abaliget			1817	1819	200	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
40	Godisa	Abaliget			1828	1831	300	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
40	Abaliget			II. átmenő fővágány	1859	1869	100	100 (120)	0,3	2008.12.14	Geometria miatt. geometriai hiba		
40	Abaliget			II.sz. átmenő fővágány	1868	1869	100	60 (120)	1	2022.01.26 10:31	Pályahiba. csúcsbetét kitérőredezés miatt		1.sz. kitérő
40	Abaliget	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.			1869	1876	700	100 (120)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
40	Abaliget	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.			1876	1878	200	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		A kezdőpont felől 700 méter!
40	Abaliget	Bükkösd-Kőbánya ipvk. pvh.			1923	1931	800	100 (120)	0,4	2009.12.13	Pályaállapot.		
40	Bükkösd			II.átmenő fővágány	1952	1965	100	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		1.sz.-3.sz.kitérő és az SR1 jelű útátjáró! Hibaszelvény: 1953-1965 szelv.= 74,5 méter!
40	Bükkösd	Szentlőrinc			2039	2041	200	70 (120)	0,8	2021.12.12	Hatósági határozat. kissugarú ív és pályaállapot miatt+pályaállapot romlás		Pécs felől 1170 m, Szelvényváltás 2055+00=241+89
40	Bükkösd	Szentlőrinc			2039	2041	200	40 (120)	1,5	2022.01.20 13:30	Pályahiba. pályageometriai hibák romlása		
40	Bükkösd	Szentlőrinc			2041	2055	1400	90 (120)	0,7	2021.12.12	Hatósági határozat. kissugarú ív és pályaállapot miatt		Pécs felől 1170 m, Szelvényváltás 2055+00=241+89
40	Szentlőrinc			II. átmenő fővágány	242	230	1200	100 (120)	0,4	2009.12.13	Egyéb ok. 115-24/2009		
40	Bicsérd	Mecsekalja-Cserkút			175	174,5	50	80 (120)	0,6	2022.01.31 12:00	Pályahiba. sinfej kitérőredezés		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
40	Mecsekalja-Cserkút			III. átm. fővágány	109,49	107,24	225	20 (120)	2,6	2022.02.04 07:00	Karbantartási munka. vb.ajj javítás	2022.02.04 13:00	
40	Mecsekalja-Cserkút	Pécs			70	69	100	80 (120)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
40	Pécs			IV. átmenő fővágány	63	45	1800	40 (80)	2,1	1987.08.11	Hatósági határozat. átmeneti iv hiánya miatt		
40	Összes korlátozás: 81 db				Hossz (m):		58985	Mi. tö. (p):	56,6				

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
41	Dombóvár	Dombóvár alsó			7 14	700	40 (100)	1,7	2016.12.10	Geometria miatt. Kissugarú ív		
41	Dombóvár alsó			III.sz. átmenő fővágány	14 19	700	40 (100)	1,7	1994.05.28	Geometria miatt. Kissugarú ív		
41	Dombóvár alsó	Csoma-Szabadi			19 23	400	60 (100)	0,8	2016.12.10	Geometria miatt. ívsugár		
<b>41</b>	<b>Taszár</b>	<b>Kaposvári elágazás</b>			<b>250 251</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2019.10.30 09:05</b>	<b>Pályahiba. aléptéyményhiba miatt</b>		
41	Taszár	Kaposvári elágazás			272 276	400	80 (100)	0,4	2014.09.01	Geometria miatt. ívsugár miatt		
41	Kaposvári elágazás	Kaposvár			276 277	100	80 (100)	0,3	2020.04.29	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		
41	Kaposvári elágazás	Kaposvár			277 295	1800	80 (100)	0,6	2017.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		Kaposvár felől 500 m.
41	Kaposvári elágazás	Kaposvár			295 300	375	40 (100)	1,4	2006.12.10	Pályaállapot. műszaki állapot		Kaposvár felől 200 m. Hibaszelvény: 298+00-300+00=75,0 m
41	Kaposvár			IV.sz. átmenő fővágány	300 311	1100	80 (100)	0,5	2019.01.18	Pályaállapot. műszaki állapot		
<b>41</b>	<b>Kaposvár</b>			<b>IV.átmenő fővágány</b>	<b>312 315</b>	<b>300</b>	<b>20 (100)</b>	<b>2,4</b>	<b>2021.02.10 12:00</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat fekszinthibák</b>		
41	Kaposvár	Kaposmérő			311 316	500	40 (100)	1,5	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposvár	Kaposmérő			316 326	1000	80 (100)	0,4	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposvár	Kaposmérő			326 336	1000	40 (100)	1,9	2016.12.10	Rálátási háromszög hiánya. rálátási háromszög		
41	Kaposvár	Kaposmérő			336 351	1500	80 (100)	0,5	2018.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposvár	Kaposmérő			351 358	700	60 (100)	0,9	2014.12.14	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposvár	Kaposmérő			358 384	2600	80 (100)	0,7	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposmérő			III.átmenő fővágány	384 385	100	60 (100)	0,7	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kaposmérő			III.átmenő fővágány	385 392	700	40 (100)	1,7	2014.12.14	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kaposmérő	Kiskorpád			392 399	700	80 (100)	0,4	2019.09.20	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposmérő	Kiskorpád			399 446	4700	80 (100)	1	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kaposmérő	Kiskorpád			446 449	300	80 (100)	0,3	2019.09.20	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Kaposmérő	Kiskorpád			449 458	900	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kiskorpád			III.átmenő fővágány	458 461	300	60 (100)	0,7	2014.12.14	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kiskorpád			III.átmenő fővágány	461 467	600	80 (100)	0,4	2018.12.09	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kiskorpád			III.átmenő fővágány	467 468	100	80 (100)	0,3	2019.09.20	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Kiskorpád	Jákó-Nagybajom			468 500	3200	80 (100)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
41	Jákó-Nagybajom			III.átmenő fővágány	500	508	800	40 (100)	1,7	2012.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			508	553	4500	80 (100)	1	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			553	554	100	40 (100)	1,1	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			554	565	1100	80 (100)	0,5	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			565	590	2500	80 (100)	0,7	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			590	591	100	40 (100)	1,1	2020.12.13	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			591	600	900	80 (100)	0,4	2017.12.09	Pályaállapot. műszaki ok		
<b>41</b>	<b>Jákó-Nagybajom</b>	<b>Beleg</b>			<b>595,6</b>	<b>596</b>	<b>40</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.10.27 19:15</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba</b>		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			600	602	200	80 (100)	0,3	2021.08.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
41	Jákó-Nagybajom	Beleg			602	608	600	80 (100)	0,4	2015.09.05	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Beleg			II.átmenő fővágány	608	617	900	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Beleg	Somogyszob			617	707	9000	80 (100)	1,6	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		Hibaszelvény: 700+00-701+00=60,0 m
41	Somogyszob			IV.átmenő fővágány	707	720	1300	80 (100)	0,5	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Somogyszob	Szenta			720	808	8800	80 (100)	1,6	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		Hibaszelvény: 724+00-725+00=131,7 m
41	Szenta			II.átmenő fővágány	808	817	900	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Szenta	Csurgó			817	890	7300	80 (100)	1,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Csurgó			III.átmenő fővágány	890	899	900	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
41	Csurgó	Gyékényes			899	999,17	10017	80 (100)	1,8	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
<b>41</b>	<b>Csurgó</b>	<b>Gyékényes</b>			<b>938</b>	<b>940</b>	<b>200</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2020.03.05 12:00</b>	<b>Pályahiba. aléptmény hiba</b>		
<b>41</b>	<b>Csurgó</b>	<b>Gyékényes</b>			<b>963</b>	<b>965</b>	<b>200</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.09.29 09:00</b>	<b>Pályahiba. Aléptmény hiba</b>		
41	Gyékényes	Gyékényes OH.			4,3	9	470	60 (100)	0,8	2009.12.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		OH felőli 45 m. Szelvényváltás:152+10=4+30

41 Összes korlátozás: 47  
db

Hossz (m): 75702 Mi. tö. (p): 42,2



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
42	Pusztaszabolcs	Adony			5	18	1300	80 (100)	0,5	2004.12.12	Geometria miatt. Pszabolcs felől 250.		
42	Pusztaszabolcs	Adony			50	54	400	60 (100)	0,8	2004.12.12	Rálátási háromszög hiánya. Csak Paks felől		Páratlan számú vonatok részére.
42	<b>Pusztaszabolcs</b>	<b>Adony</b>			<b>81</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.05.18 12:00</b>	<b>Pályahiba. az átjáróban lévő fekszint - és irányhiba miatt</b>		
42	<b>Adony</b>	<b>Rácalmás</b>			<b>100</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>50 (100)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.10.14 10:00</b>	<b>Pályahiba. Irány és fekszinthibák, siktorzulás az útátjáróban</b>		
42	Adony	Rácalmás			122	125	300	80 (100)	0,3	2011.12.11	Geometria miatt. x		
42	Adony	Rácalmás			187	190	300	50 (100)	1	2004.12.12	Rálátási háromszög hiánya. Csak Paks felől		Páratlan számú vonatok részére. Végpont felől 200 m.
42	<b>Rácalmás</b>			<b>III. vg. (2. kitérő)</b>	<b>190</b>	<b>192,5</b>	<b>250</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.11.19 12:00</b>	<b>Pályahiba. Csúcsbetét kitérőzés</b>		
42	Rácalmás	Dunaújváros			254	255	100	80 (100)	0,3	2016.12.11	Pályaállapot. technológiai a 1118-6/2016 sz. vágányzár befejezése, és a forgalomba helyezés után.		
42	<b>Dunaújváros</b>			<b>III.</b>	<b>272</b>	<b>275</b>	<b>300</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2017.07.28 10:00</b>	<b>Pályahiba. irányhiba</b>		
42	Dunaújváros	Mezőfalva			277	280	300	50 (100)	1	2004.12.12	Rálátási háromszög hiánya. csak Paks felől.		Páratlan számú vonatok részére.
42	Dunaújváros	Mezőfalva			279	289	1000	90 (100)	0,2	2004.12.12	Geometria miatt. Pszabolcs felől 50. m.		Dunaújváros felől 50 m.
42	<b>Dunaújváros</b>	<b>Mezőfalva</b>			<b>325</b>	<b>327</b>	<b>200</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2020.05.05 12:00</b>	<b>Pályahiba. fokozódó irány és fekszinthibák.</b>		
42	<b>Mezőfalvai elágazás</b>	<b>Előszállás</b>			<b>402</b>	<b>457</b>	<b>5500</b>	<b>40 (60)</b>	<b>3</b>	<b>2016.06.20 10:00</b>	<b>Pályahiba. Kapcsolószerek állapota.</b>		
42	<b>Előszállás</b>	<b>Dunaföldvár</b>			<b>467</b>	<b>543,75</b>	<b>7600</b>	<b>40 (60)</b>	<b>4,1</b>	<b>2021.06.04 12:00</b>	<b>Beruházási munka. Rostálás után technológiai okokból.</b>		
42	<b>Dunaföldvár</b>			<b>II.</b>	<b>543,75</b>	<b>553</b>	<b>925</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,8</b>	<b>2017.12.22 14:00</b>	<b>Pályahiba. Irány és fekszint hibák</b>		
42	Dunaföldvár	Paks			553	555	200	40 (60)	0,4	2004.12.12	Geometria miatt. x		
42	Dunaföldvár	Paks			555	557	200	20 (60)	1,1	2004.12.12	Rálátási háromszög hiánya. mindkét ir. 50.m.		50 m. mindkét irányból.
42	Dunaföldvár	Paks			557	690	13300	40 (60)	7	2011.12.11	Pályaállapot. Pszabolcs felől 60.m.		Dunaföldvár felől 60 m.
42	Dunaföldvár	Paks			690	780	9000	40 (60)	4,8	2020.12.13	Pályaállapot. fekszint - és irányhibák miatt		
42	Dunaföldvár	Paks			780	785,67	567	40 (60)	0,6	2011.12.11	Pályaállapot. avult alj, kapcsolószér állapot		
42	Paks			<b>III.</b>	<b>785,67</b>	<b>790</b>	<b>433</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,5</b>	<b>2011.12.11</b>	<b>Pályaállapot. avult alj, kapcsolószér állapot</b>		

42 Összes korlátozás: 21 db

Hossz (m): 42375 Mi. tő. (p): 29,3

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
43	Mezőfalvai elágazás	Rétszilás			197	203	600	80 (100)	0,4	2012.08.01	Pályaállapot. műszaki állapot		

43 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 600 Mi. tö. (p): 0,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
44	Székesfehérvár	Börgönd			5,77	13	723	60 (80)	0,5	2018.02.22	Geometria miatt. x		
44	Börgönd			III.sz. vágány	84,4	95,5	1110	40 (80)	1,6	2011.12.11	Egyéb ok. x		
<b>44</b>	<b>Börgönd</b>			<b>7. kitérő kitérő irányára és az 1- 7 kitérő közötti vágánykapcsolatra</b>	<b>84,4</b>	<b>85,5</b>	<b>110</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,6</b>	<b>2019.01.04 12:00</b>	<b>Pályahiba. csúcsbetét repedés</b>		<b>7. kitérő irányára és az 1-7 kitérő közötti vágánykapcsolatra</b>
44	Börgönd	Zichyújfalu			123	131	800	40 (80)	1,3	2013.01.16	Hatósági határozat. UVH/VF/849/0/2013; Útátjáró csökkentett rálátási háromszöge		
44	Börgönd	Zichyújfalu			131	135	400	80 (100)	0,4	2013.01.16	Hatósági határozat. UVH/VF/849/0/2013		
<b>44</b>	<b>Börgönd</b>	<b>Zichyújfalu</b>			<b>152</b>	<b>159</b>	<b>700</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,4</b>	<b>2018.06.16 00:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. Biztosítóberendezési okból. Páratlan vonatok részére.</b>		<b>Páratlan vonatok részére.</b>
44	Zichyújfalu			III. sz. vágány	212	215	300	40 (100)	1,3	2019.11.28	Hatósági határozat. UVH/VF/1766/11/2012		
44	Zichyújfalu	Pusztaszabolcs			266	284	1800	80 (100)	0,6	2020.12.13	Egyéb ok. x		Hibaszelvény: 267+00 (=) 264+79

44 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 5943 Mi. tő. (p): 6,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
45	Sárbogárd	Aba-Sárkeresztúr			150	211	6100	40 (60)	3,4	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
<b>45</b>	<b>Sárbogárd</b>	<b>Aba-Sárkeresztúr</b>			<b>206</b>	<b>207</b>	<b>100</b>	<b>5 (60)</b>	<b>2,9</b>	<b>2022.02.04 08:30</b>	<b>Pályahiba. sínvég törés</b>		
45	Sárbogárd	Aba-Sárkeresztúr			211	240	2900	40/60 (60)	1,8	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
45	Sárbogárd	Aba-Sárkeresztúr			240	291	5100	40 (60)	2,9	2006.12.10	Pályaállapot. sáros ágyazat és alj állag		Sárbogárd felől előjelző nincs
45	Aba-Sárkeresztúr			III. átmenő fővágány	140	150	1000	40 (60)	0,8	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
45	Aba-Sárkeresztúr	Börgönd			6	60	5900	40 (60)	3,3	2010.12.12	Pályaállapot. sáros ágyazat és alj állag		Szelvényváltás 7+22=1+72
45	Aba-Sárkeresztúr	Börgönd			60	84	2400	40/60 (60)	1,5	2006.12.10	Pályaállapot. műszaki állapot		
45	Aba-Sárkeresztúr	Börgönd			84	140	5600	40/60 (60)	3,1	2010.12.07	Pályaállapot. műszaki állapot		
45	Aba-Sárkeresztúr	Börgönd			117	119	200	20 (60)	1,1	2012.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		Páros számú vonatok részére

45 Összes korlátozás: 9  
db

Hossz (m): 29300 Mi. tö. (p): 20,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
46	Rétszilas	Cece			7	10	300	60 (100)	0,7	1986.10.22	Geometria miatt. átmeneti iv hiánya.		Rétszilas felől 10 m.
<b>46</b>	<b>Nagydorog</b>	<b>Tolna-Mözs</b>			<b>261,5</b>	<b>262,5</b>	<b>100</b>	<b>20 (100)</b>	<b>2</b>	<b>2021.10.13 11:30</b>	<b>Egyéb ok miatt. söntérzéketlenség miatt</b>		
46	Szekszárd			II. átmenő fővágány	549	556,1	710	40 (60)	0,7	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt III.szm. Bátaszék		Szelvény váltás 556+10=2+21,
46	Szekszárd	Decs			2	5	300	50 (60)	0,2	2021.12.12	Geometria miatt. iv miatt		Szekszárd 7.sz.kitérő és bejárati jelző között
46	Szekszárd	Decs			5	9	400	60 (60)	0	2015.12.12	Egyéb ok. nem épült át		
46	Decs	Bátaszék			168	170	200	60 (60)	0	2015.12.13	Híd állapot. provizórium		provizórium
46	Decs	Bátaszék			185	186	100	60 (60)	0	2015.12.13	Geometria miatt. x		
46	Decs	Bátaszék			186	189	300	60 (60)	0	2015.12.13	Geometria miatt. ívsugár		Bátaszék felől előjelző nincs!

46 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 2410 Mi. tő. (p): 3,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
47	Godisa	Mecsekjányosi			4	9	500	40 (60)	0,5	2014.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
47	Godisa	Mecsekjányosi			9	147	14300	40/60 (60)	7,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
47	Mecsekjányosi			II. átmenő fővágány	147	150	300	40/60 (60)	0,5	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
47	Mecsekjányosi	Komló		Komló-Teher	161	178	1700	40/60 (60)	1,1	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
47	Mecsekjányosi	Komló			150	151	100	40/50 (60)	0,4	2013.12.15	Rálátási háromszög hiánya. útátjáró rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
47	Mecsekjányosi	Komló			150	161	1000	40/60 (60)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		
47	Mecsekjányosi	Komló			178	185,5	750	40/60 (60)	0,7	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki ok		

47 Összes korlátozás: 7  
db

Hossz (m): 18650 Mi. tö. (p): 11,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
48	Keszőhidegkút-Gyönk	Tamási			4	118	11400	20 (60)	23,5	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		Gyönk felől 50 m, jelzők a bal oldalon. Hibaszelvény: 99+00-100+00=61,2 m

48 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 11400 Mi. tö. (p): 23,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
49	Enying	Lepsény			307	314	700	10 (40)	4	2018.12.09	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		
49	Enying	Lepsény			314	393	7900	0 (40)	0	2022.01.26	Pályaállapot. műszaki állapot		

49 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 8600 Mi. tö. (p): 4



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
50	Dombóvári elágazás	Mágoecs-Alsómocsolád			19	26	700	60 (80)	0,5	2022.01.26 09:00	Pályahiba. irány és fekszinthibák		Kezdőpont felől a fékút 100 m
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			155	215	6000	60 (80)	1,8	1975.10.12	Geometria miatt. Kissugarú ívek miatt.		Bátaszék felől 50m ! Hibaszelvény: 168+00-169+00=73,3 m. Hibaszelvény: 191+00-192+00= 125,2 m
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			175	177	200	30 (80)	1,3	2014.12.14	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páros számú vonatok részére
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			176	179	300	30 (80)	1,4	2014.12.14	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			215	216	100	40 (80)	0,8	1975.10.22	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			216	270	5400	60 (80)	1,7	1975.10.22	Geometria miatt. Kissugarú ívek miatt.		Dombóvár felől 50m !
50	Mágoecs-Alsómocsolád	Máza-Szászvár			277	295	1800	60 (80)	0,8	2017.12.10	Egyéb ok. söntérezéketlenség miatt hegesztés		
50	Máza-Szászvár	Hidas-Bonyhád			362	363	100	40 (80)	0,8	2021.10.14 10:00	Egyéb ok miatt. söntérezéketlenség		Csak páros számú vonatok részére
50	Máza-Szászvár	Hidas-Bonyhád			367	371	400	60 (80)	0,4	2021.07.27 10:30	Pályahiba. meleg miatt kialakult irány és fekszinthiba.		
50	Hidas-Bonyhád	Bátaszék			452	503	5100	60 (80)	1,6	1978.10.22	Geometria miatt. Kissugarú ívek miatt.		Bátaszék felől 400 m.
50	Hidas-Bonyhád	Bátaszék			522	526	400	40 (80)	1	2001.03.19	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		
50	Bátaszék			III. átmenő fővágány	598	609	1100	60 (80)	0,6	1978.06.12	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		Szelvényváltás: 609=952 szelvény, jelzők a bal oldalon
50	Bátaszék			III. átmenő fővágány	598	609	1100	40 (80)	1,5	2016.11.09 12:30	Pályahiba. elsárosodás miatt fekszint hibák		

50 Összes korlátozás: 13  
db

Hossz (m): 22700 Mi. tő. (p): 14,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
51	Hidas-Bonyhád	Bonyhád			1 34	3300	0 (30)	0	2019.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		

51 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 3300 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
60	Murakeresztúr			B/1 átmenő fővágány	0	9	900	80 (100)	0,4	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		Murakeresztúr felől előjelző kitérve nincs!, Szelvényváltás: 2341+55 (55.sz.kit.)= 0+00. Hibaszelvény: 8+00-9+00=225,9 m
60	Murakeresztúr	Órtilos elágazás			31	35	400	80 (100)	0,4	2021.08.13 11:00	Pályahiba. útátjáró rálátási háromszög hiánya		Vp. felől csak páratlan vonatok részére
60	Murakeresztúr	Órtilos elágazás			43,85	46,92	307	60 (100)	0,7	2021.12.23 10:00	Egyéb ok miatt. rálátási háromszög hiánya miatt		Csak páratlan vonatok részére!
60	Murakeresztúr	Órtilos elágazás			73	74	100	60 (100)	0,7	2020.12.07 12:00	Pályahiba. felsárosodás fekszinthiba.		Órtilos állomás "A" jelű bejáratú jelző és a 2. számú kitérő között.
60	Órtilos elágazás	Órtilos			40	41	100	40 (100)	1,1	2020.11.30 10:00	Pályahiba. KIAG szabályozás után		
60	Órtilos			III. átmenő fővágány	74	75	100	60 (100)	0,7	2021.06.28 14:30	Pályahiba. irány és fekszing hiba		2 kitérő, A sebességkorlátozás egybetűzve a 73-74 sz- ben lévő sebességkorlátozással
60	Órtilos	Gyékényes			138,1	139,65	155	40 (80)	0,8	2020.07.23 10:00	Pályahiba. sáros alépitmény		
60	Gyékényes			III. vágány	149,67	164	1433	40 (100)	2,3	2004.12.12	Pályaállapot. A vágányok műszaki állapota miatt.		
60	Gyékényes	Berzence			164	168	400	40 (80)	1	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Gyékényes felől 50 méter!
60	Gyékényes	Berzence			164	323	15900	60 (80)	4,3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kitérve nincs!
60	Gyékényes	Berzence			168	175	700	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Gyékényes	Berzence			175	192	1700	60 (80)	0,8	2020.12.13 00:00	Pályahiba. műszaki ok		egybetűzve
60	Gyékényes	Berzence			240	250	1000	60 (80)	0,6	2019.12.14 22:00	Pályahiba. pályaállapot		
60	Gyékényes	Berzence			319	323	400	60 (80)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Berzence			III.átmenő fővágány	323	327	400	60 (80)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Berzence			III.átmenő fővágány	323	326	300	60 (80)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kitérve nincs!
60	Berzence	Vízvár			326	458	13200	60 (80)	3,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kitérve nincs!
60	Berzence	Vízvár			412	425	1300	60 (80)	0,7	2021.12.01 10:25	Pályahiba. síngeometriai torzulása		egybe tűzve
60	Berzence	Vízvár			425	430,5	550	60 (80)	0,5	2021.06.15 10:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		
60	Berzence	Vízvár			447	452	500	60 (80)	0,5	2021.12.12 00:00	Pályahiba. műszaki állapot		egybetűzve!
60	Berzence	Vízvár			452	458	600	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Vízvár			III.átmenő fővágány	458	464	600	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Vízvár			III.átmenő fővágány	458	464	600	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kitérve nincs!
60	Vízvár	Babócsa			464	572	10800	60 (80)	3	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kitérve nincs!
60	Vízvár	Babócsa			464	467	300	60 (80)	0,4	2021.12.12 00:00	Pályahiba. műszaki állapot		egybetűzve!
60	Vízvár	Babócsa			505	530	2500	60 (80)	1	2021.12.12 00:00	Pályahiba. műszaki állapot		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
60	Babócsa			II.átmenő fővágány	572	579	700	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		
60	Babócsa			II.átmenő vővágány	572	579	700	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	Babócsa	Barcs			579	701	12200	60 (80)	3,4	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	<b>Babócsa</b>	<b>Barcs</b>			<b>607</b>	<b>614</b>	<b>700</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,5</b>	<b>2021.12.21 16:00</b>	<b>Pályahiba. geometriai hiba</b>		<b>Egybetűzve</b>
60	<b>Babócsa</b>	<b>Barcs</b>			<b>614</b>	<b>640</b>	<b>2600</b>	<b>60 (80)</b>	<b>1</b>	<b>2020.09.01 07:44</b>	<b>Pályahiba. Geometriai hiba</b>		
60	Barcs			III.átmenő fővágány	700	712	1200	60 (80)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		szelvényváltás 712+98= 672+70
60	Barcs			III.átmenő fővágány	701	712	1100	60 (80)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs! Szelvényváltás 712+98= 672+70
60	<b>Barcs</b>	<b>Középrigóc</b>			<b>636,3</b>	<b>635,8</b>	<b>50</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.12.22 10:50</b>	<b>Pályahiba. sintörés ideiglenes helyreállítása után</b>		
60	Barcs	Középrigóc			668	666	200	30 (80)	1,3	2007.12.09	Rálátási háromszög hiánya. II.szm. Barcs		Páratlan számú vonatok részére
60	<b>Barcs</b>	<b>Középrigóc</b>			<b>668</b>	<b>666</b>	<b>200</b>	<b>30 (30)</b>	<b>0</b>	<b>2021.03.04 14:06</b>	<b>Egyéb ok miatt. rálátási háromszög hiánya</b>		<b>Páratlan számú vonatok részére</b>
60	Barcs	Középrigóc			669	668	100	20 (80)	1,7	2007.12.09	Rálátási háromszög hiánya. II.szm.Barcs		Páros számú vonatok részére
60	<b>Barcs</b>	<b>Középrigóc</b>			<b>669</b>	<b>668</b>	<b>100</b>	<b>20 (20)</b>	<b>0</b>	<b>2021.03.04 14:06</b>	<b>Egyéb ok miatt. rálátási háromszög hiánya</b>		<b>Páros számú vonatok részére</b>
60	<b>Barcs</b>	<b>Középrigóc</b>			<b>672</b>	<b>620</b>	<b>5300</b>	<b>40 (80)</b>	<b>4,7</b>	<b>2021.01.07 00:00</b>	<b>Pályahiba. vágány geometria romlása miatt</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !</b>
60	Barcs	Középrigóc			672	620	5200	60 (80)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		
60	Barcs	Középrigóc			672	620	5200	60 (80)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	<b>Középrigóc</b>			<b>II. átmenő fővágány</b>	<b>620</b>	<b>612</b>	<b>800</b>	<b>40 (80)</b>	<b>1,3</b>	<b>2021.01.07 00:00</b>	<b>Pályahiba. vágány geometria romlása miatt</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !</b>
60	Középrigóc			II. átmenő fővágány	620	612	800	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	Középrigóc			II. átmenő fővágány	620	612	800	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		
60	<b>Középrigóc</b>	<b>Darány</b>			<b>612</b>	<b>554</b>	<b>5800</b>	<b>40 (80)</b>	<b>5,1</b>	<b>2021.01.07 00:00</b>	<b>Pályahiba. vágány geometria romlása miatt</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !</b>
60	Középrigóc	Darány			612	555	5700	60 (80)	1,8	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		
60	Középrigóc	Darány			612	554	5800	60 (80)	1,8	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	<b>Darány</b>			<b>II. átmenő fővágány</b>	<b>554</b>	<b>548</b>	<b>600</b>	<b>40 (80)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.01.07 00:00</b>	<b>Pályahiba. vágány geometria romlása miatt</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !</b>
60	Darány			II.átmenő fővágány	554	548	600	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	<b>Darány</b>	<b>Szigetvár</b>			<b>450</b>	<b>387</b>	<b>6300</b>	<b>60 (80)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.06.18 11:00</b>	<b>Pályahiba. műszaki ok</b>		
60	<b>Darány</b>	<b>Szigetvár</b>			<b>510</b>	<b>485</b>	<b>2500</b>	<b>60 (80)</b>	<b>1</b>	<b>2021.06.29 12:40</b>	<b>Pályahiba. műszaki ok</b>		
60	<b>Darány</b>	<b>Szigetvár</b>			<b>548</b>	<b>387</b>	<b>16100</b>	<b>40 (80)</b>	<b>12,8</b>	<b>2021.01.07 00:00</b>	<b>Pályahiba. vágány geometria romlása miatt</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !</b>

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
60	Darány	Szigetvár			548	521	2700	60 (80)	1	2021.06.29 12:40	Pályahiba. műszaki ok		
60	Darány	Szigetvár			548	387	16100	60 (80)	4,4	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	Szigetvár			II. átmenő fővágány	387	378	900	60 (80)	0,6	2020.12.13 00:00	Pályahiba. műszaki ok		
60	Szigetvár			II. átmenő fővágány	387	378	900	40 (80)	1,4	2021.01.07 00:00	Pályahiba. vágány geometria romlása miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !
60	Szigetvár			II. átmenő fővágány	387	378	900	60 (80)	0,6	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!
60	Szigetvár	Szentlőrinc			378	257	12100	60 (80)	3,4	2012.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot miatt II.szm. Barcs		
60	Szigetvár	Szentlőrinc			378	241	13700	40 (80)	11	2021.01.07 00:00	Pályahiba. vágány geometria romlása miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs !
60	Szigetvár	Szentlőrinc			378	241	13700	60 (80)	3,8	2021.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		Csak tehervonatokra érvényes! Kítűzve nincs!

60 Összes korlátozás: 60  
db

Hossz (m): 197595 Mi. tö. (p): 100,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
61	Szentlőrinc	Királyegyháza- Cementgyár ipvk.			6	11	500	40 (60)	0,5	2021.09.13	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		Kp. felől 10 m

61 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 500 Mi. tö. (p): 0,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
62	Középrigóc	Drávafook			1049	806	24300	0 (40)	0	2008.10.01	Egyéb ok. Forgalom szünetelés		Forgalom szünetel
62	<b>Drávafook</b>			<b>II. átm. fővágány</b>	<b>802,6</b>	<b>793,5</b>	<b>910</b>	<b>10 (60)</b>	<b>5,7</b>	<b>2022.01.20 09:00</b>	<b>Pályahiba. geometriai torzulások, nyomtávhibák.</b>		<b>A két bejáratú jelző között.</b>
62	<b>Drávafook</b>	<b>Sellye</b>			<b>788</b>	<b>785</b>	<b>300</b>	<b>20 (60)</b>	<b>1,3</b>	<b>2020.10.22 08:00</b>	<b>Pályahiba. Aljállag, ágyazathiány</b>		
62	Drávafook	Sellye			806	703	10300	40 (60)	5,5	2008.10.01	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés.		
62	Sellye			III. átmenő fővágány	703	692	1100	40 (60)	0,8	2008.10.01	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés.		
62	<b>Sellye</b>	<b>Vajszló</b>			<b>640</b>	<b>630</b>	<b>1000</b>	<b>20 (60)</b>	<b>2,7</b>	<b>2019.02.28 09:00</b>	<b>Pályahiba. műszaki állapot, alj állag</b>		
62	Sellye	Vajszló			650	649	100	20 (60)	0,9	2014.12.14	Rálátási háromszög hiánya. rálátás hiánya		Páratlan számú vonatok részére
62	Sellye	Vajszló			680	587	9300	40 (60)	5	2017.12.09	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés.		
62	Sellye	Vajszló			681	680	100	20 (60)	0,9	2017.12.10	Pályaállapot. pályahiba, ágyazathiány		
62	Sellye	Vajszló			692	681	1100	40 (60)	0,8	2017.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés.		
62	<b>Vajszló</b>			<b>II. átm. fővágány</b>	<b>584,6</b>	<b>575,59</b>	<b>901</b>	<b>10 (60)</b>	<b>5,6</b>	<b>2022.01.20 09:00</b>	<b>Pályahiba. geometriai torzulások, nyomtávhibák.</b>		<b>A két bejáratú jelző között.</b>
62	Vajszló			II. átmenő fővágány	587	580	700	40 (60)	0,6	2008.10.01	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés.		
62	Vajszló	Kémes			580	490	9000	0 (60)	0	2008.10.01	Egyéb ok. Forgalom szünetel		Forgalom szünetel
62	Kémes			II. átmenő fővágány	490	486	400	0 (60)	0	2008.10.01	Egyéb ok. Forgalom szünetel		Forgalom szünetel
62	Kémes	Harkány			486	376	11000	0 (60)	0	2008.10.01	Egyéb ok. Forgalom szünetel		Forgalom szünetel
62	Harkány			III. átmenő fővágány	376	370	600	0 (60)	0	2016.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	Harkány	Siklós			370	304	6600	0 (60)	0	2016.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	Siklós			II. átmenő fővágány	304	297	700	0 (60)	0	2016.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	Siklós	Nagyharsány			297	245	4800	0 (60)	0	2016.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	Nagyharsány			III. átmenő fővágány	245	237	800	0 (60)	0	2016.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	Nagyharsány	Beremendi Cementmű			237	80	15700	0 (60)	0	2017.12.09	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		Szelvényváltás:223+00=87+32
62	Beremendi Cementmű			I. átmenő fővágány	77	68	900	40 (60)	0,8	2008.10.01	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
62	<b>Beremendi Cementmű</b>			<b>I. vágány</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>0 (60)</b>	<b>0</b>	<b>2021.10.26 08:50</b>	<b>Pályahiba. aljállag miatt a kitérő a forgalomból kizárva.</b>		<b>1.sz. kitérő</b>
62	Beremendi Cementmű			I. átmenő fővágány	80	77	300	40 (60)	0,5	2019.12.15	Pályaállapot. Műszaki állapot		
62	Beremendi Cementmű	Villányi elágazás			68	1	6600	40 (80)	5,7	2008.10.01	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		Villány feől 50 m!
62	<b>Összes korlátozás: 25 db</b>				<b>Hossz (m): 107611</b>		<b>Mi. tö. (p): 36,8</b>						

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
64	Pécs	Pécs-Külváros			3	4	100	40 (80)	0,8	1998.06.02	Geometria miatt. Kissugarú ív miatt.		
64	Pécs-Külváros	Pécs felső			16	21	500	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		
64	Pécs-Külváros	Pécs felső			21	22	100	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt I.szm. Pécs		
64	Pécs-Külváros	Pécs felső			22	58	3600	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot .		
64	Pécs felső			II.átmenő fővágány	58	67	900	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot .		
64	Pécs felső	Pécsvárad			67	173	10600	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot. a pálya műszaki állapota miatt I. főpm. Pécs		
64	Pécs felső	Pécsvárad			173	174	100	0 (50)	0	2015.12.12	Rálátási háromszög hiánya. I.szm Pécs		
64	Pécs felső	Pécsvárad			174	217	4300	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt I.szm. Pécs		
64	Pécsvárad			II.átmenő fővágány	217	230	1300	0 (50)	0	2015.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot miatt		

64 Összes korlátozás: 9  
db

Hossz (m): 21500 Mi. tö. (p): 0,8



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többslet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
65	Pécs	Pécs-Külváros			46	45	100	40 (80)	0,8	2010.12.12	Pályaállapot. műszaki állapot		végpont felől 800 m
65	Pécs-Külváros	Pécsbánya-Rendező			24	22	200	40 (80)	0,9	1995.05.14	Rálátási háromszög hiánya. Útátjáró rálátási háromszög hiánya miatt.		Páros számú vonatok részére, kezdőpont felől 700 m.
65	Pécs-Külváros	Pécsbánya-Rendező			27	24	300	40 (80)	1	2021.12.12	Rálátási háromszög hiánya. Útátjáró rálátási háromszög hiánya miatt.		Páros számú vonatok részére
65	Pécs-Külváros	Pécsbánya-Rendező			28	27	100	60 (80)	0,4	2021.12.12	Híd állapot. Híd műszaki állapota		Provizórium. Végpont felől 550 méter!
65	<b>Pécsbánya-Rendező</b>	<b>Áta</b>			<b>103</b>	<b>103,5</b>	<b>50</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.11.05 12:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. söntérzéketlenség miatt</b>		<b>Csak kezdőpont felől!</b>
65	Villány			I.átmenő fővágány	300	309,4	900	40 (80)	1,4	2007.12.09	Pályaállapot. műszaki állapot		
65	<b>Bóly</b>	<b>Mohács</b>			<b>112</b>	<b>110,6</b>	<b>140</b>	<b>20 (80)</b>	<b>1,7</b>	<b>2020.11.02 11:30</b>	<b>Egyéb ok miatt. AS 111 sz útátjáró söntérzéketlenség</b>		
65	<b>Bóly</b>	<b>Mohács</b>			<b>120</b>	<b>118</b>	<b>200</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.10.12 14:00</b>	<b>Beruházási munka. hidépítés</b>		

65 Összes korlátozás: 8 db

Hossz (m): 1990 Mi. tö. (p): 7,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
70	Rákosrendező		jobb átmenő fővágány	AB I. sz. vg.	28	46	1800	60 (80)	0,8	2020.12.13	Pályaállapot. x		
70	Rákosrendező		jobb átmenő fővágány	ABI sz. vágányán	28	30	200	40 (60)	0,4	2021.07.20 16:00	Pályahiba. süppedés és nyombövíülés		
70	Rákosrendező		jobb átmenő fővágány	ABI. vágány	43	45	200	40 (60)	0,4	2020.12.18 10:00	Pályahiba. Mérővonati grafikon alapján.		
70	Rákosrendező		bal átmenő fővágány	AB II. sz. vg.	26	32	600	40 (80)	1,2	2020.12.13	Pályaállapot. x		
70	Rákosrendező		bal átmenő fővágány	AB II. sz. vg.	32	45	1300	60 (80)	0,7	2020.12.13	Pályaállapot. x		
70	Rákosrendező		bal átmenő fővágány	AB II. sz. vg.	45	47	200	40 (80)	0,9	2020.12.13	Pályaállapot. x		
70	Rákospalota-Újpest		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	74	75	100	60 (80)	0,4	2020.12.18 10:00	Pályahiba. Fekszinhibák, sárosodás.		
70	Rákospalota-Újpest		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	82	84	200	60 (80)	0,4	2020.11.20 11:00	Pályahiba. Mérővonati grafikon alapján.		Egybetűzve a 84+00-85+50 sz. szelvények közötti ideiglenes lassúmenettel.
70	Rákospalota-Újpest		jobb átmenő fővágány	IV. vg. (13 sz kitérő egyenes iránya)	84	85,5	150	60 (120)	1	2021.07.21 17:00	Pályahiba. Fekszinhibák, sárosodás.		Egybetűzésre kerül a 82+00-84+00 sz. szelvények közötti 60 km/h ideiglenes lassúmenettel.
70	Dunakeszi		bal átmenő fővágány	11. sz. kitérő	150	151	100	80 (120)	0,6	2021.12.17 09:00	Pályahiba. Csúcsbetét repedés, sáros ágyazat.		
70	Nagymaros	Szob	jobb vágány		544	561	1700	40 (100)	2,6	2020.07.13 00:00	Pályahiba. A hegyoldal előrehalaodott eróziója, sár- és hordalékelöntés veszélye, ágyazat szennyezettsége		
70	Nagymaros	Szob	bal vágány		544	561	1700	60 (100)	1,3	2020.10.30 18:00	Pályahiba. A hegyoldal előrehalaodott eróziója, sár- és hordalékelöntés veszélye, ágyazat szennyezettsége		
70	Szob	Szob OH.	jobb vágány		634	636	200	80 (100)	0,3	2001.06.10	Geometria miatt.		

70 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 8450 Mi. tő. (p): 11

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
71	Rákospalota-Újpest	Rákospalota-Kertváros			7	13	600	40 (60)	0,6	2011.12.11	Geometria miatt.		
71	Fót	Csomád			80	80,5	50	40 (60)	0,3	2021.12.02 10:00	Pályahiba. Útátjáróban avult aljak.		
71	Fót	Csomád			85	87	200	40 (60)	0,4	2022.01.27	Pályaállapot. x		
71	Fót	Csomád			111	118	700	40 (60)	0,6	2010.12.12	Pályaállapot. x		
71	Csomád			I. vg.,	132	133	100	40 (60)	0,4	2021.06.11 10:00	Pályahiba. sáros ágyazat miatt		
71	Veresegyház			II. sz. vágány	182	189	700	40 (60)	0,6	2017.12.10	Pályaállapot. x		
71	Veresegyház	Órbottyán			226	228	200	40 (60)	0,4	2021.07.02 13:00	Pályahiba. Irányhiba ideiglenesen helyreállítva.		
71	Vácrátót	Vác			276	277	100	60 (80)	0,4	2022.01.27	Pályaállapot. x		

71 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 2650 Mi. tő. (p): 3,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
75	Vác-DCM elágazás	Szokolya			14	91,5	7750	40/60 (60)	4,2	2016.12.11	Pályaállapot. 40 km/h a tehervonatok részére		Csak tehervonatokra érvényes.
75	Vác-DCM elágazás	Szokolya			111	112	100	30/30 (40)	0,2	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől		Csak páratlan számú vonatokra.
<b>75</b>	<b>Vác-DCM elágazás</b>	<b>Szokolya</b>			<b>132,6</b>	<b>133,4</b>	<b>80</b>	<b>20 (50)</b>	<b>0,7</b>	<b>2020.11.03 12:00</b>	<b>Pályahiba. töltés suvadása miatt</b>		
75	Szokolya	Nógrád			147	235	8800	40 (50)	2,8	2008.12.14	Pályaállapot. x		
<b>75</b>	<b>Szokolya</b>	<b>Nógrád</b>			<b>153</b>	<b>155</b>	<b>200</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,7</b>	<b>2016.02.10 15:15</b>	<b>Elemi esemény miatt. Nagy esőzés okozta, sár átfolyás miatt.</b>		
<b>75</b>	<b>Szokolya</b>	<b>Nógrád</b>			<b>188</b>	<b>198</b>	<b>1000</b>	<b>30 (50)</b>	<b>1,1</b>	<b>2016.07.18 12:00</b>	<b>Pályahiba. Intenzív esőzés miatt sárosodás, fekszing hibák , illetve alép. átázás</b>		
75	Nógrád	Diósjenő			235	281	4600	40 (50)	1,5	2017.12.01	Pályaállapot. x		
<b>75</b>	<b>Diósjenő</b>			<b>II. sz. vágány</b>	<b>281</b>	<b>285,73</b>	<b>473</b>	<b>40 (50)</b>	<b>0,3</b>	<b>2017.12.04 16:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometriai hiba miatt</b>		<b>(2 - 1 sz. kitérők között)</b>
75	Diósjenő	Nagyoroszi			285,73	296	1027	40 (50)	0,5	2018.12.09	Pályaállapot. x		
75	Diósjenő	Nagyoroszi			296	298	200	20 (40)	0,7	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől		Csak páratlan számú vonatokra.
75	Diósjenő	Nagyoroszi			296	298	200	40 (50)	0,2	2021.04.06	Pályaállapot. x		Csak páros számú vonatokra.
75	Diósjenő	Nagyoroszi			298	371,6	7360	40 (50)	2,4	2018.12.09	Pályaállapot. x		
75	Nagyoroszi			II. sz. vágány	371,6	375,99	439	40 (50)	0,3	2018.12.09	Pályaállapot. x		2 - 1 sz. kitérők között
75	Nagyoroszi	Drégelypalánk			375,99	472	9601	40 (50)	3	2017.12.01	Pályaállapot. x		
75	Nagyoroszi	Drégelypalánk			415	416	100	20 (40)	0,6	2010.12.12	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől.		Csak páratlan számú vonatok részére.
75	Nagyoroszi	Drégelypalánk			423	424	100	20 (40)	0,6	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől		Csak páratlan számú vonatok részére.
<b>75</b>	<b>Nagyoroszi</b>	<b>Drégelypalánk</b>			<b>432,4</b>	<b>433</b>	<b>60</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,5</b>	<b>2022.01.07 10:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometriai hiba.</b>		
75	Nagyoroszi	Drégelypalánk			460	461	100	10 (40)	1,3	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől.		Csak páratlan számú vonatok részére.
75	Drégelypalánk	Dejtár			391	420	3000	40 (60)	1,8	2018.12.09	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes a 40 km/h. Kitűzve nincs!
75	Drégelypalánk	Dejtár			421	483	6200	40 (60)	3,4	2017.12.01	Pályaállapot. x		
75	Drégelypalánk	Dejtár			489	501	1100	40 (60)	0,8	2018.12.09	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
75	Drégelypalánk	Dejtár			500	501	100	20 (60)	0,9	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Balassagyarmat felől.		Csak páratlan vonatokra.
75	Drégelypalánk	Dejtár			501	504	300	40 (60)	0,5	2016.12.02	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
75	Dejtár			III. sz. vágány	504	508,25	425	40 (60)	0,5	2006.04.01	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
75	Dejtár	Balassagyarmat			508,25	568	5975	40 (60)	3,3	2011.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
<b>75</b>	<b>Dejtár</b>	<b>Balassagyarmat</b>			<b>528</b>	<b>528,5</b>	<b>50</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.09.02 12:00</b>	<b>Pályahiba. Irányhiba az útátjáróban</b>		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
75	Dejtár	Balassagyarmat			568	597,3	2930	40 (60)	1,8	2016.02.29	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitérve nincs!
75	Balassagyarmat			IV. sz vágány	597,3	601	370	40 (60)	0,5	2011.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes. Kitérve nincs!

75 Összes korlátozás: 28  
db

Hossz (m): 62640 Mi. tő. (p): 35,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
76	Diósjenő	Tolmács			2	27	2500	10/20 (40)	12,1	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó.		
76	<b>Diósjenő</b>	<b>Tolmács</b>			<b>2,5</b>	<b>3,5</b>	<b>100</b>	<b>0/0 (10)</b>	<b>0</b>	<b>2015.01.14 12:00</b>	<b>Pályahiba. Kapcsolószerszám hiány és az aljak állapota miatti pályaromlás</b>		
76	Diósjenő	Tolmács			27	40	1300	10/30 (40)	6,7	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 30 km/ó		
76	Diósjenő	Tolmács			40	49	900	10/20 (40)	4,9	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Tolmács			II. átmenő fővg.	49	53	400	10/20 (40)	2,6	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Tolmács	Rétság			53	64	1100	10/20 (40)	5,8	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Rétság			II. átmenő fővg.	64	68	400	10/20 (40)	2,6	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Rétság	Bánk			68	113	4500	10/20 (40)	21,1	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Bánk			II. átmenő fővg.	113	119	600	10/20 (40)	3,5	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Bánk	Romhány			119	155	3600	10/20 (40)	17	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 20 km/ó		
76	Bánk	Romhány			155	167	1200	10/40 (40)	6,2	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 40 km/ó		
76	Romhány			III. átmenő fővg.	167	171	400	10/40 (40)	2,6	2006.04.01	Pályaállapot. Bz-re 40 km/ó		

76 Összes korlátozás: 12  
db

Hossz (m): 17000 Mi. tö. (p): 85,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
77	Aszód	Galgamácsa			18	20	200	40 (80)	0,9	2000.05.28	Geometria miatt.		
77	<i>Aszód</i>	<i>Galgamácsa</i>			<i>34</i>	<i>37</i>	<i>300</i>	<i>60 (80)</i>	<i>0,4</i>	<i>2021.08.03 12:00</i>	<i>Pályahiba. Meleg időjárás miatti irányhiba</i>		
77	Aszód	Galgamácsa			88	91	300	60 (80)	0,4	2000.05.28	Pályaállapot.		
77	<i>Galgamácsa</i>	<i>Vácrátót</i>			<i>238</i>	<i>239</i>	<i>100</i>	<i>40 (80)</i>	<i>0,8</i>	<i>2019.01.29 15:00</i>	<i>Pályahiba. Irányhiba.</i>		
77	Összes korlátozás: 4 db				Hossz (m):		900	Mi. tö. (p):	2,5				

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
78	Galgamácsa	Acsa-Erdőkürt			101,86	229	12714	30 (40)	6,5	2022.01.06 12:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Galgamácsa	Acsa-Erdőkürt			124	126	200	10 (60)	2,1	2017.02.08 14:00	Pályahiba. Vízátfolyás utáni pályaalapot.		
78	Galgamácsa	Acsa-Erdőkürt			126	130	400	20 (60)	1,5	2019.06.19 22:00	Pályahiba. Viz átfolyás miatt		
78	Acsa-Erdőkürt			III. vágány	229	239	1000	30 (40)	0,7	2022.01.06 12:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Acsa-Erdőkürt	Galgaguta			239	284	4500	30 (40)	2,4	2022.01.06 12:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Acsa-Erdőkürt	Galgaguta			253	254	100	20 (60)	0,9	2017.02.08 14:00	Pályahiba. Vízátfolyás utáni pályaalapot.		
78	Acsa-Erdőkürt	Galgaguta			284	285	100	30 (50)	0,4	2021.11.23 12:00	Pályahiba. Útátjáró avultságából eredő pályageometriai hiba.		
78	Galgaguta			II. vágány	284	288	400	30 (40)	0,4	2022.01.06 12:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Galgaguta	Nógrádkövesd			288	324,32	3632	30 (40)	2	2022.01.06 12:00	Pályahiba. pályageometriai hibák		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Nógrádkövesd			III. sz. átmenő fővágány	325	330	500	40 (50)	0,3	2016.06.06 10:00	Pályahiba. Pályaalapot		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs!
78	Nógrádkövesd	Magyarnándor			330	393	6300	40 (50)	2	2022.01.27	Pályaalapot. x		
78	Nógrádkövesd	Magyarnándor			384	385	100	10 (60)	1,6	2017.02.08 14:00	Pályahiba. Vízátfolyás utáni pályaalapot.		
78	Nógrádkövesd	Magyarnándor			393	394	100	20 (50)	0,7	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Aszód felől		Csak páros számú vonatokra
78	Nógrádkövesd	Magyarnándor			393	444,5	5150	40 (50)	1,7	2022.02.01 12:00	Pályahiba. Pályageometriai hiba.		
78	Mohora	Balassagyarmat			489	495	500	40 (50)	0,3	2000.05.28	Egyéb ok. x		
78	Mohora	Balassagyarmat			494	495	100	20 (50)	0,7	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Galgamácsa felől.		Csak páros számú vonatokra
78	Mohora	Balassagyarmat			495	502	700	40 (50)	0,4	2000.05.28	Egyéb ok. x		
78	Balassagyarmat	Szécsény			593,2	771,3	17810	30 (40)	9,1	2016.06.06 10:00	Pályahiba. Pályaalapot		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Szécsény			II. átmenő fővg.	771,3	776	470	30 (40)	0,4	2011.12.07 12:00	Pályahiba. Az ideiglenes lassújel csak tehervonatok számára került bevezetésre!		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Szécsény	Nógrádszakál			776	864,22	8822	30 (40)	4,6	2011.12.07 12:00	Pályahiba. Az ideiglenes lassújel csak tehervonatok számára került bevezetésre!		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Szécsény	Nógrádszakál			849	850	100	10 (40)	1,3	2021.11.23 13:00	Pályahiba. Meglévő pályageometriai hiba további romlása.		
78	Nógrádszakál			II. átmenő fővg.	864,22	872,13	791	30 (40)	0,6	2011.12.07 12:00	Pályahiba. Az ideiglenes lassújel csak tehervonatok számára került bevezetésre!		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Nógrádszakál	Ipolytarnóc			872,13	909	3687	30 (40)	2	2008.12.14	Pályaalapot. Csak tehervonatokra.		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Nógrádszakál	Ipolytarnóc			909	920	1100	20 (40)	2,1	2008.12.14	Pályaalapot. x		
78	Nógrádszakál	Ipolytarnóc			920	994	7400	30 (40)	3,9	2008.12.14	Pályaalapot. Csak tehervonatokra		Csak tehervonatokra érvényes. Kítűzve nincs!
78	Nógrádszakál	Ipolytarnóc			930	931	100	20 (40)	0,6	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Aszód felől		Csak páros számú vonatokra.



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
78	Ipolytarnóc			III. átmenő fővg.	994	999	500	30 (40)	0,4	2008.12.14	Pályaállapot. Csak tehervonatokra		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!
78	Ipolytarnóc	Ipolytarnóc OH.			999	1007	800	30 (40)	0,6	2008.12.14	Pályaállapot. Csak tehervonatokra		Csak tehervonatokra érvényes. Kitűzve nincs!

78 Összes korlátozás: 28  
db

Hossz (m): 78076 Mi. tő. (p): 50,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Budapest-Keleti	Kőbánya felső	jobb vágány	Kőbányai "érkező" vg. - 903. sz. kitérő	16	16,5	50	40 (80)	0,8	2021.09.27 00:00	Beruházási munka. forgalomba-helyezés után technológiai okból		a 903. kitérő csak főirányból - főirányba járható
80	Budapest-Keleti	Kőbánya felső	jobb vágány		20,5	24,5	400	40 (80)	1	2021.07.08 10:00	Pályahiba. Tovább romlott fekszinthibák miatt		A helytelen irányból a lassújel előjelző és a lassújel eleje jelző között a fékúttávolság csak 300 méter!
80	Budapest-Keleti	Kőbánya felső	bal vágány		20,5	22	150	60 (80)	0,4	2021.05.19 12:00	Pályahiba. HC hiba		
80	Kőbánya felső		jobb átmenő fővágány	II. sz. vágányán	41,5	43,5	200	60 (80)	0,4	2020.11.18 12:00	Pályahiba. HC hiba		
80	Kőbánya felső		bal átmenő fővágány	I. sz. vágányán	41	47	600	60 (80)	0,5	2021.06.17 12:00	Pályahiba. Felsővezeték állapota, HC hiba, elmaradt hegesztések		
80	Kőbánya felső		bal átmenő fővágány	I. sz. vágányán	47	52	500	60 (80)	0,5	2021.12.01 10:00	Egyéb ok miatt. technikai ok miatti lassújel		
80	Kőbánya felső	Rákos	jobb vágány		52	72	2000	60 (100)	1,4	2010.06.01	Pályaállapot. x		Rákos felől 700 méter
80	Kőbánya felső	Rákos	bal vágány		52	72	2000	60 (100)	1,4	2000.05.28	Pályaállapot. x		Rákos felől 700 méter
80	Rákos		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágányba fekvő 15. és 21 sz. kitérőkre	88	89	100	60 (100)	0,7	2021.12.09 09:00	Pályahiba. Fekszintheba, 15. sz. kitérőben könyöksin töredezés, 21. sz. kitérőben a kettős keresztvezetékben repedezés		
80	Rákos		bal átmenő fővágány	V. sz. vágány	87,5	88,5	100	60 (80)	0,4	2020.08.18 12:00	Pályahiba. Sáros ágyazat.		
80	Pécel	Isaszeg	jobb vágány		209,78	286,85	7707	100 (120)	1,1	2019.12.15	Hatósági határozat. .		
80	Pécel	Isaszeg	bal vágány		209,78	286,85	7707	100 (120)	1,1	2019.12.15	Hatósági határozat. -		
80	Gödöllő		jobb átmenő fővágány	V. sz. vágányán	346,46	363	1654	100 (120)	0,4	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Gödöllő		jobb átmenő fővágány	V. sz. vágányán	363	383,43	2043	90 (120)	0,8	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Gödöllő		bal átmenő fővágány	II. sz. vágányán	346,46	363	1654	100 (120)	0,4	2020.02.28 10:00	Hatósági határozat miatt. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Gödöllő		bal átmenő fővágány	II. sz. vágányán	363	383,43	2043	90 (120)	0,8	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Gödöllő	Babapuszta forgalmi kitérő	jobb vágány		383,43	426	4257	90 (120)	1,1	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Gödöllő	Babapuszta forgalmi kitérő	bal vágány		383,43	426	4257	90 (120)	1,1	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Babapuszta forgalmi kitérő		jobb átmenő fővágány	Jobb vágány	426	428	200	90 (120)	0,5	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Babapuszta forgalmi kitérő		bal átmenő fővágány	Bal vágány	426	428	200	90 (120)	0,5	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Babapuszta forgalmi kitérő	Aszód	jobb vágány	Aszód "C" bej jelző és 4. kit között is	428	499	7100	90 (120)	1,6	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Babapuszta forgalmi kitérő	Aszód	bal vágány	Aszód "B" bej.jelző és 8.kit között is	428	499	7100	90 (120)	1,6	2019.12.11 19:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Aszód		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágányán	499	514,62	1562	100 (120)	0,4	2020.12.10 10:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Aszód		bal átmenő fővágány	III. sz. vágányán	499	514	1500	100 (120)	0,4	2020.12.10 10:00	Beruházási munka. Érvényben lévő használatba vételi engedélyben engedélyezett sebesség		
80	Aszód	Hatvani "A" elágazás	jobb vágány		619	622	300	80 (120)	0,6	2018.12.09	Pályaállapot. x		
80	Aszód	Hatvani "A" elágazás	jobb vágány		619	622	300	60 (120)	1,1	2018.12.10 13:30	Pályahiba. Fekszinthebák miatt		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Aszód	Hatvani "A" elágazás	bal vágány		619	621	200	80 (120)	0,6	2018.12.09	Pályaállapot. x		
<b>80</b>	<b>Aszód</b>	<b>Hatvani "A" elágazás</b>	<b>bal vágány</b>		<b>619</b>	<b>621</b>	<b>200</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2018.12.10 13:30</b>	<b>Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszint hiba</b>		
80	Hatvani "B" elágazás		jobb átmenő fővágány	401. váltó kitérő irányban	639	640	100	20 (40)	0,6	2005.12.11	Geometria miatt. x		
80	Hatvani "B" elágazás		bal átmenő fővágány	402. váltó kitérő irányban	639	640	100	20 (40)	0,6	2005.12.11	Geometria miatt. x		
<b>80</b>	<b>Hatvani "B" elágazás</b>	<b>Hatvan</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>637</b>	<b>640</b>	<b>300</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1,1</b>	<b>2018.08.16 00:00</b>	<b>Pályahiba. HC hiba, sáros ágyazat.</b>		
80	Hatvani "B" elágazás	Hatvan	jobb vágány		640	657	1700	100 (120)	0,5	2000.05.28	Geometria miatt. x		
<b>80</b>	<b>Hatvani "B" elágazás</b>	<b>Hatvan</b>	<b>bal vágány</b>		<b>639</b>	<b>642</b>	<b>300</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1,1</b>	<b>2018.01.10 12:00</b>	<b>Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszinthiba</b>		
80	Hatvani "B" elágazás	Hatvan	bal vágány		640	657	1700	100 (120)	0,5	2000.05.28	Geometria miatt. x		
80	Hatvan		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	657	670	1300	80 (120)	0,9	2018.12.09	Geometria miatt. x		
<b>80</b>	<b>Hatvan</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>IV. vágány</b>	<b>657</b>	<b>659</b>	<b>200</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,9</b>	<b>2020.04.30 13:00</b>	<b>Pályahiba. HC hiba, fekszinthibák.</b>		<b>Ebbe foglalva a 18. kitérő F-F irányra a korábban bevezetett 40 Km/h ideigl. lassújel is!</b>
<b>80</b>	<b>Hatvan</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>18. számú kitérő</b>	<b>657,1</b>	<b>657,4</b>	<b>30</b>	<b>20 (80)</b>	<b>1,5</b>	<b>2021.07.28 13:00</b>	<b>Pályahiba. zárszerkezet és félváltó hibája miatt</b>		<b>A 20 Km/h seb korlátozás a kitérő F-M, M-F és M-M irányára vonatkozik. A F-F irányra a korábban bevezetett 40 Km/h ideigl. lassújel vonatkozik!</b>
80	Hatvan		bal átmenő fővágány	V. sz. vágány	657	670	1300	80 (120)	0,9	2018.12.09	Geometria miatt. x		
<b>80</b>	<b>Hatvan</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>V.</b>	<b>657</b>	<b>670</b>	<b>1300</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.12.14 08:00</b>	<b>Pályahiba. felépítmény avultsága, sáros ágyazat, fekszinthibák.</b>		
80	Hatvan	Hort-Csány	bal vágány		670	677	700	100 (120)	0,4	2012.05.01	Geometria miatt. x		
80	Hatvan	Hort-Csány	bal vágány		670	767	9700	60 (120)	5,8	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs.
80	Hatvan	Hort-Csány	bal vágány		677	678	100	60 (120)	1	2011.12.10	Pályaállapot. v		
80	Hatvan	Hort-Csány	bal vágány		678	681	300	100 (120)	0,3	2012.05.01	Geometria miatt. v		
80	Hatvan	Hort-Csány	jobb vágány		670	681	1100	100 (120)	0,4	2012.05.01	Geometria miatt. x		
80	Hatvan	Hort-Csány	jobb vágány		670	767	9700	80 (120)	3	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs.
<b>80</b>	<b>Hatvan</b>	<b>Hort-Csány</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>677</b>	<b>678</b>	<b>100</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2013.08.05 12:00</b>	<b>Pályahiba. irányhiba</b>		
<b>80</b>	<b>Hatvan</b>	<b>Hort-Csány</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>748</b>	<b>748,5</b>	<b>50</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.13 11:00</b>	<b>Pályahiba. síntér repedés</b>		
80	Hort-Csány		jobb átmenő fővágány	III. átmenő fővg.	767	780	1300	80 (120)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs.
<b>80</b>	<b>Hort-Csány</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>III.</b>	<b>768</b>	<b>770</b>	<b>200</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2022.01.07 10:00</b>	<b>Pályahiba. fekszint hiba + műanyag heveder+sáros ágyazat</b>		
<b>80</b>	<b>Hort-Csány</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>IV. sz. vágány.</b>	<b>767</b>	<b>767,5</b>	<b>50</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.10.22 13:30</b>	<b>Pályahiba. Keresztezési középrész repedt.</b>		<b>4. sz. kitérő.</b>
80	Hort-Csány		bal átmenő fővágány	IV. átmenő fővg.	767	780	1300	60 (120)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs.
80	Hort-Csány	Vámosgyörk	bal vágány		780	865	8500	60 (120)	5,2	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Hort-Csány	Vámosgyörk	bal vágány		816	817	100	80 (120)	0,6	2022.01.12 08:30	Pályahiba. sín törés		
80	Hort-Csány	Vámosgyörk	jobb vágány		780	865	8500	80 (120)	2,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Vámosgyörk		jobb átmenő fővágány	I. átmenő fővg.	865	881	1600	80 (120)	1	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Vámosgyörk		jobb átmenő fővágány	I. vg.	874	875	100	80 (120)	0,6	2021.11.23 10:00	Pályahiba. irány		
80	Vámosgyörk		jobb átmenő fővágány	I. vágány	880	880,5	50	60 (120)	0,9	2022.01.12 12:00	Pályahiba. heveder törés		
80	Vámosgyörk		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	865	881	1600	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Vámosgyörk	Ludas	bal vágány		881	996	11500	60 (120)	6,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Vámosgyörk	Ludas	bal vágány		890	891	100	80 (120)	0,6	2022.01.06 10:00	Pályahiba. Fekszint, irány		
80	Vámosgyörk	Ludas	bal vágány		902	903	100	80 (120)	0,6	2022.01.08 04:40	Pályahiba. sántörés		
80	Vámosgyörk	Ludas	jobb vágány		881	996	11500	80 (120)	3,5	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Vámosgyörk	Ludas	jobb vágány		919	921	200	80 (120)	0,6	2021.11.09 12:30	Pályahiba. Irányhiba.		
80	Ludas		jobb átmenő fővágány	III. átmenő fővg.	996	1011	1500	80 (120)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Ludas		jobb átmenő fővágány	5. kit	1009	1010	100	20 (120)	2,3	2021.12.24 10:00	Pályahiba. Csúcsbetét repedés		
80	Ludas		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	996	1011	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Ludas		bal átmenő fővágány	II. sz. bal átm f.vg.	1008,5	1010	150	60 (120)	1	2021.04.23 19:35	Pályahiba. sáros ágyazat+ sántörés		
80	Ludas	Nagyút	bal vágány		1011	1049	3700	60 (120)	2,8	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Ludas	Nagyút	bal vágány		1011	1049	3800	100 (120)	0,7	2021.12.12	Pályaállapot. Geometria torzulások kialakulására érzékeny szakasz.		
80	Ludas	Nagyút	jobb vágány		1011	1049	3700	80 (120)	1,5	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Ludas	Nagyút	jobb vágány		1011	1049	3800	80 (120)	1,5	2021.12.12	Pályaállapot. Geometria torzulások kialakulására érzékeny szakasz.		
80	Nagyút		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1049	1063	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
80	Nagyút	Kál-Kápolna	bal vágány		1063	1121	5800	60 (120)	3,8	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
80	Nagyút	Kál-Kápolna	bal vágány		1103	1108	500	90 (120)	0,5	2019.12.05 10:00	Pályahiba. HC		
80	Nagyút	Kál-Kápolna	bal vágány		1117,5	1118,5	100	80 (120)	0,6	2020.12.31 12:00	Pályahiba. fekszinthiba		
80	Kál-Kápolna		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1121	1136	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
80	Kál-Kápolna		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővágány 10. sz. kitérő	1122	1123	100	100 (120)	0,3	2020.08.03	Geometria miatt. Átszelési kitérő		
80	Kál-Kápolna		bal átmenő fővágány	10. kitérő	1122	1123	100	60 (100)	0,7	2021.02.11 14:00	Pályahiba. fekszint		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Kál-Kápolna	Füzesabony	bal vágány		1136	1237	10100	60 (120)	6	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	Füzesabony		jobb átmenő fővágány	13., 19. kitérő	1251	1252	100	40 (120)	1,4	2009.12.13	Pályaállapot. v		
80	Füzesabony		bal átmenő fővágány	IV. átmenő fővg.	1237	1252	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	<b>Füzesabony</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>6 sz. kit.</b>	<b>1238</b>	<b>1238,5</b>	<b>50</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2020.08.26 13:00</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat</b>		
80	<b>Füzesabony</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>11., 17. kitérő</b>	<b>1251</b>	<b>1252</b>	<b>100</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	Füzesabony	Mezőkövesd	bal vágány		1252	1365	11300	60 (120)	6,6	2017.12.10	Pályaállapot. Sorozatos sintörések.		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	<b>Füzesabony</b>	<b>Mezőkövesd</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1326</b>	<b>1365</b>	<b>3900</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	<b>Füzesabony</b>	<b>Mezőkövesd</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>1305</b>	<b>1306</b>	<b>100</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.02.24 02:30</b>	<b>Pályahiba. sintörés</b>		
80	Mezőkövesd		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1365	1379	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	<b>Mezőkövesd</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. átmenő fővg.</b>	<b>1365</b>	<b>1373</b>	<b>800</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	<b>Mezőkövesd</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vg.</b>	<b>1373</b>	<b>1376</b>	<b>300</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.09.23 13:00</b>	<b>Pályahiba. szórványos sáros ágyazat</b>		
80	<b>Mezőkövesd</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vágány</b>	<b>1376</b>	<b>1380</b>	<b>400</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	Mezőkövesd	Mezőkeresztes- Mezőnyárád	bal vágány		1379	1460	8100	60 (120)	5	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	<b>Mezőkövesd</b>	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1380</b>	<b>1438</b>	<b>5800</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	<b>Mezőkövesd</b>	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1438</b>	<b>1439</b>	<b>100</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2021.11.17 22:00</b>	<b>Pályahiba. sintörés</b>		
80	<b>Mezőkövesd</b>	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1439</b>	<b>1460</b>	<b>2100</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,5</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>III. vg. 4. kit.</b>	<b>1460</b>	<b>1461</b>	<b>100</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.07.06 17:00</b>	<b>Pályahiba. irány</b>		
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>III. vg.</b>	<b>1471,5</b>	<b>1473</b>	<b>150</b>	<b>80 (80)</b>	<b>0</b>	<b>2020.06.26 09:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthiba</b>		
80	Mezőkeresztes- Mezőnyárád		jobb átmenő fővágány	III.sz. vágány	1473	1474	100	80 (120)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot. irány, fekszint		
80	Mezőkeresztes- Mezőnyárád		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1460	1474	1400	60 (120)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. Kitézve nincs..
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vágány</b>	<b>1460</b>	<b>1471</b>	<b>1100</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.12.12 00:00</b>	<b>Pályahiba. Állandóból került ideiglenesbe.</b>		
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vg.</b>	<b>1471</b>	<b>1474</b>	<b>300</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.01.14 12:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszint hiba.</b>		
80	Mezőkeresztes- Mezőnyárád	Emőd	bal vágány		1474	1610	13600	60 (120)	7,7	2021.12.12	Pályaállapot. v		Csak tehervonatok részére. kitézve nincs..
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>Emőd</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1488</b>	<b>1489</b>	<b>100</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.30 10:00</b>	<b>Pályahiba. fekszint</b>		
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>Emőd</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1515</b>	<b>1517</b>	<b>200</b>	<b>100 (120)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.11.23 12:00</b>	<b>Pályahiba. UH.-s sínhiba</b>		
80	<b>Mezőkeresztes- Mezőnyárád</b>	<b>Emőd</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1560</b>	<b>1561</b>	<b>100</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2022.01.07 08:30</b>	<b>Pályahiba. sintörés</b>		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Mezőkeresztes- Mezőnyárad	Emőd	jobb vágány		1474	1610	13600	80 (120)	4	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Emőd		jobb átmenő fővágány	III. átmenő fővg.	1610	1625	1500	80 (120)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
80	Emőd		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1610	1625	1500	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
<b>80</b>	<b>Emőd</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. sz. bal atm. fővg.</b>	<b>1625</b>	<b>1626</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2022.01.19 09:40</b>	<b>Pályahiba. sintörés</b>	
80	Emőd	Nyékládháza	bal vágány		1625	1681	5600	60 (120)	3,7	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
<b>80</b>	<b>Emőd</b>	<b>Nyékládháza</b>	<b>bal vágány</b>		<b>1656</b>	<b>1660</b>	<b>400</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.12.30 11:00</b>	<b>Pályahiba. irány, fekszing hibák</b>	
80	Emőd	Nyékládháza	jobb vágány		1625	1681	5600	80 (120)	2	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Nyékládháza		jobb átmenő fővágány	III. átmenő fővg.	1681	1697	1600	80 (120)	1	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
<b>80</b>	<b>Nyékládháza</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>III. sz. vg.</b>	<b>1689,5</b>	<b>1690</b>	<b>50</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.06.09 13:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszint hibák.</b>	
80	Nyékládháza		bal átmenő fővágány	II. átmenő fővg.	1681	1697	1600	60 (120)	1,7	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
<b>80</b>	<b>Nyékládháza</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vg. 39. sz. kít.</b>	<b>1691</b>	<b>1692</b>	<b>100</b>	<b>80 (120)</b>	<b>0,6</b>	<b>2020.07.23 13:00</b>	<b>Pályahiba. fekszing</b>	
80	Nyékládháza	Miskolc-Rendező	bal vágány		1697	1793	9600	60 (120)	5,7	2021.12.12	Pályaállapot. V	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs..
80	Nyékládháza	Miskolc-Rendező	bal vágány		1785	1793	800	100 (120)	0,4	2021.12.12	Pályaállapot. Geometria torzulások kialakulására érzékeny szakasz.	
80	Nyékládháza	Miskolc-Rendező	jobb vágány		1697	1793	9600	80 (120)	3	2021.12.12	Pályaállapot. v	Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs.
80	Miskolc-Rendező		jobb átmenő fővágány	J1.vg.	1793	1806	1300	80 (120)	0,9	2021.12.12	Pályaállapot. x	Nincs kítűzve. Csak tehervonatok részére.
80	Miskolc-Rendező		bal átmenő fővágány	B1.vg.	1793	1806	1300	60 (120)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. x	Nincs kítűzve. Csak tehervonatok részére..
80	Miskolc-Rendező	Miskolc-Tiszai	bal vágány		1793	1806	1300	100 (120)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. v	Végpont felől 450 m.
80	Miskolc-Rendező	Miskolc-Tiszai	jobb vágány		1793	1806	1300	100 (120)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. v	Végpont felől 450 m.
<b>80</b>	<b>Miskolc-Tiszai</b>			<b>32. kitérő</b>	<b>1815,6</b>	<b>1815,9</b>	<b>35</b>	<b>10 (120)</b>	<b>3,2</b>	<b>2021.10.05 08:00</b>	<b>Pályahiba. Kitérő alkatrészek állapota</b>	
<b>80</b>	<b>Miskolc-Tiszai</b>			<b>7-9-11-13. sz. kitérői</b>	<b>1829,5</b>	<b>1830,5</b>	<b>100</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,6</b>	<b>2020.09.18 09:30</b>	<b>Pályahiba. vasanyag avulás</b>	
80	Miskolc-Tiszai		jobb átmenő fővágány	V. vg.	1806	1831	2500	40 (120)	3,8	2000.05.28	Egyéb ok. Miskolc Tiszai pu kiépítési sebessége 40 km/h, ebből adódik a sebességkorlátozás	Felsőzsolca felől 400 m.
<b>80</b>	<b>Miskolc-Tiszai</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>75-77-83-85 vg.átszelés</b>	<b>1822</b>	<b>1823</b>	<b>100</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.03.24 13:00</b>	<b>Pályahiba. aljak, vasanyag avulása</b>	
80	Miskolc-Tiszai		bal átmenő fővágány	IV. vg.	1806	1831	2500	40 (120)	3,8	2000.05.28	Egyéb ok. Miskolc Tiszai pu kiépítési sebessége 40 km/h, ebből adódik a sebességkorlátozás	Felsőzsolca felől 400 m.
<b>80</b>	<b>Miskolc-Tiszai</b>	<b>Felsőzsolca</b>	<b>bal vágány</b>	<b>Nyíltvonal.</b>	<b>1833</b>	<b>1836</b>	<b>300</b>	<b>50 (120)</b>	<b>1,3</b>	<b>2021.09.13 13:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. Korlátozott rálátás.</b>	<b>Csak páros számú vonatokra!</b>
80	Miskolc-Tiszai	Felsőzsolca	bal vágány		1831	1835	400	100 (120)	0,3	2000.05.28	Geometria miatt. x	Felsőzsolca felől 250 m.
<b>80</b>	<b>Miskolc-Tiszai</b>	<b>Felsőzsolca</b>	<b>jobb vágány</b>	<b>Nyíltvonal.</b>	<b>1833</b>	<b>1836</b>	<b>300</b>	<b>50 (120)</b>	<b>1,3</b>	<b>2021.09.13 13:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. Korlátozott rálátás.</b>	<b>Csak páros számú vonatokra!</b>

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80	Miskolc-Tiszai	Felsőzsolca	jobb vágány		1831	1835	400	100 (120)	0,3	2000.05.28	Geometria miatt. x		Felsőzsolca felől 250 m.
80	Felsőzsolca		jobb átmenő fővágány	II. vg.	1855,5	1856,5	100	100 (120)	0,3	2021.08.19 11:00	Pályahiba. Csiléry dilatációs készülék törése.		
80	Felsőzsolca		jobb átmenő fővágány	II. vg.	1856,5	1857,5	100	40 (120)	1,4	2022.02.02 11:10	Pályahiba. Csilléri törés		
80	Felsőzsolca		bal átmenő fővágány	III. vg.	1856	1857	100	80 (120)	0,6	2022.01.20 12:00	Pályahiba. fekszing		
80	Szerencs		jobb átmenő fővágány	III. vg.	2188	2202,1	1410	60 (120)	1,6	2000.05.28	Pályaállapot. 2198=0		szelvényváltás: 2202,10=4,12
80	Szerencs		jobb átmenő fővágány	III. sz. jobb átmenő főv.	2192,5	2202,1	960	40 (60)	0,8	2021.12.16 13:00	Pályahiba. sáros ágyazat miatti fekszing		2192+50-4+12 szlv.-ig. szelvényváltás: 2202,10=4,12
80	Szerencs		bal átmenő fővágány	II. vg.	2188	2202,1	1410	60 (120)	1,6	2000.05.28	Pályaállapot. 2198=0		szelvényváltás: 2202,10=4,12
80	Szerencs	Mezőzombor	bal vágány		4,12	14	988	100 (120)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. v		Szerencs felől 1400 m
80	Szerencs	Mezőzombor	jobb vágány		4,12	14	988	100 (120)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. v		Szerencs felől 1400 m

80 Összes korlátozás: 139 db

Hossz (m): 293655 Mi. tö. (p): 189,6

## 80c

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
80c	Bodrogkeresztúr			II. vágány	109,45	119,41	996	80 (100)	0,4	2020.12.13 00:00	Hatósági határozat miatt. Felújítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.		
80c	Olaszliszka-Tolcsva			II. vágány	224,58	235,55	1097	80 (100)	0,5	2020.12.13 00:00	Hatósági határozat miatt. Felújítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.		
80c	Olaszliszka-Tolcsva	Sárospatak		Nyíltvonal.	352,65	354,31	166	80 (100)	0,3	2020.12.13 00:00	Hatósági határozat miatt. Felújítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.		Egybe tűzve a Sárospatak áll. II vg.-ban a 354,31 - 365,25 közé kitűzött lassúmenettel.
80c	Olaszliszka-Tolcsva	Sárospatak			236	253	1700	80 (100)	0,6	2018.12.09	Geometria miatt. Ívviszony		
80c	Sárospatak			II. vágány	354,31	365,25	1260	80 (100)	0,5	2020.12.13 00:00	Hatósági határozat miatt. Felújítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.		Egybe tűzve a Olaszliszka-Tolcsva - Sárospatak 352,65 - 354,31 közé kitűzött lassúmenettel.
80c	Sárospatak	Sátoraljaújhely		nyíltvonal	365,25	447,63	8238	80 (100)	1,5	2020.12.13 00:00	Hatósági határozat miatt. Felújítási munkák miatt, hatósági engedély kiadásáig.		
80c	Sátoraljaújhely			II. vágány	447,63	456,73	910	80 (100)	0,4	2019.12.15	Hatósági határozat. Az állomás felújítása nem történt meg, ezért a 105536/1980.6.B sz. kiadott KPM engedély alapján 80km/ó az engedélyezett sebesség.		
80c	Sátoraljaújhely	Sátoraljaújhely OH.	jobb vágány		461	463,99	299	0 (40)	0	2019.12.14 23:59	Pályahiba. Forgalomból kizárt		
80c	Sátoraljaújhely	Sátoraljaújhely OH.	bal vágány		458,37	463,97	460	0 (40)	0	2017.01.01 00:00	Pályahiba. Forgalomból kizárt		

80c Összes korlátozás: 9 db

Hossz (m): 15126 Mi. tö. (p): 4,2



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
81	Hatvan	Mátravidéki Erőmű	jobb vágány		693	698	500	90 (100)	0,2	2000.05.28	Geometria miatt. x		Hatvan felől 10 m.
<b>81</b>	<b>Hatvan</b>	<b>Mátravidéki Erőmű</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>702</b>	<b>703</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2016.09.23 10:00</b>	<b>Pályahiba. Túlemelés hiány.</b>		
81	Hatvan	Mátravidéki Erőmű	bal vágány		693	737	4400	60 (100)	2,4	2002.12.15	Pályaállapot. x		
<b>81</b>	<b>Mátravidéki Erőmű</b>		<b>jobb átmenő fővágány</b>	<b>III. vg. (2. kitérő)</b>	<b>737</b>	<b>738</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2018.01.03 13:00</b>	<b>Pályahiba. Örvényáramos vizsgálat által feltárt csúcscsin hiba.</b>		
81	Mátravidéki Erőmű		bal átmenő fővágány	IV. sz. vg.	737	751	1400	60 (100)	1,2	2000.05.28	Pályaállapot. x		
81	Mátravidéki Erőmű	Selyp	bal vágány		751	783	3200	60 (100)	1,9	2000.05.28	Pályaállapot. x		
<b>81</b>	<b>Selyp</b>			<b>IV. vg. (1. kitérő)</b>	<b>797</b>	<b>798</b>	<b>100</b>	<b>60/70 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2018.01.03 13:00</b>	<b>Pályahiba. Örvényáramos vizsgálat által feltárt csúcscsin hiba.</b>		
81	Selyp	Apc-Zagyvaszántó			798	823	2500	60/70 (100)	1,6	2011.12.11	Pályaállapot. .		
81	Apc-Zagyvaszántó			III. sz. vágány	823	831	800	60/70 (100)	0,9	2013.12.15	Pályaállapot. Bz-re 70 km/h		
81	Apc-Zagyvaszántó	Szurdokpüspöki			831	834	300	60 (100)	0,7	2011.12.11	Geometria miatt. x		
<b>81</b>	<b>Apc-Zagyvaszántó</b>	<b>Szurdokpüspöki</b>		<b>Apc-Zagyvaszántó "B" jelző és az 1. kitérő kitérő</b>	<b>832</b>	<b>832,5</b>	<b>50</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.07.26 17:15</b>	<b>Pályahiba. Irányhiba.</b>		
81	Apc-Zagyvaszántó	Szurdokpüspöki			834	890	5600	60/70 (100)	2,9	2011.12.11	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Szurdokpüspöki			I. sz. vg.	890	905	1500	60/70 (100)	1,2	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Szurdokpüspöki	Pásztó			905	972	6700	60/70 (100)	3,3	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
<b>81</b>	<b>Szurdokpüspöki</b>	<b>Pásztó</b>			<b>958</b>	<b>960</b>	<b>200</b>	<b>40/40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.08.14 13:00</b>	<b>Pályahiba. Intenzív meleg által okozott irányhiba</b>		
<b>81</b>	<b>Szurdokpüspöki</b>	<b>Pásztó</b>			<b>965</b>	<b>966</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.07.06 19:00</b>	<b>Pályahiba. Irányhiba</b>		
81	Pásztó			II. sz. vágány	972	986	1400	60/70 (100)	1,2	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Pásztó	Tar			986	1031	4500	60/70 (100)	2,4	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Pásztó	Tar			1004	1006	200	40 (100)	1,2	2001.06.10	Rálátási háromszög hiánya. Csak Somoskőújfalu felől.		Páratlan számú vonatok részére
81	Tar			I. sz. vg.	1031	1044	1000	60/70 (100)	1	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Tar	Nagybátony			1044	1101	5700	60/70 (100)	2,9	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Nagybátony			I. sz. vg.	1101	1113	1200	60/70 (100)	1,1	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Nagybátony	Kisterenye			1113	1134	2100	60/70 (100)	1,5	2007.12.09	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Kisterenye			II. sz. átmenő fővg.	1134	1136	1200	60/70 (100)	1,1	2007.12.09	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Kisterenye			II. sz. átmenő fővg.	1136	1137	100	60 (100)	0,7	2007.12.09	Geometria miatt. x		
81	Kisterenye			II. sz. átmenő fővágány	1137	1145	800	60/70 (100)	0,9	2014.12.13	Pályaállapot. Bz-e 70 km/h		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
81	Kisterenye	Zagyvapálfalva			1145 1216	7100	60/70 (80)	2,1	2007.12.09	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Zagyvapálfalva			II. sz. átmenő	1216 1228	1200	60/70 (80)	0,6	2006.12.10	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Zagyvapálfalva	Salgótarján külső			1228 1242	1400	60/70 (80)	0,7	2008.12.14	Pályaállapot. Bz-re 70 km/ó		
81	Salgótarján külső			III. sz. vágány	1242 1255	1300	50 (80)	1,1	2008.12.14	Pályaállapot. x		
81	Salgótarján külső	Somoskőújfalu			1255 1270	1500	50 (50)	0	2016.12.11	Pályaállapot. x		
81	Salgótarján külső	Somoskőújfalu			1270 1326	5600	40 (50)	1,8	2011.12.11	Pályaállapot. x		
81	Somoskőújfalu			III. sz. vágány	1326 1335	900	20 (40)	1,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		
81	Somoskőújfalu	Somoskőújfalu OH.			1335 1345	1000	40 (60)	0,8	2000.05.28	Geometria miatt. .		

81 Összes korlátozás: 34  
db

Hossz (m): 65750 Mi. tö. (p): 42,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
82	Hatvan	Hatvani "D" elágazás			3 6	700	20 (100)	3,4	2018.12.09	Pályaállapot. x		
82	Hatvan	Hatvani "D" elágazás			6 25	1900	60 (100)	1,4	2010.12.12	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás				25 26	100	60 (100)	0,7	2005.12.11	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás	Jászfényszaru			26 62	3600	60 (100)	2,1	2005.12.11	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás	Jászfényszaru			62 72	1000	80 (100)	0,4	2010.12.12	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás	Jászfényszaru			72 76	400	60 (100)	0,8	2021.04.08	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás	Jászfényszaru			76 87	1100	40 (100)	2	2022.01.11	Pályaállapot. x		
82	Hatvani "D" elágazás	Jászfényszaru			87 99	1200	80 (100)	0,5	2021.04.08	Pályaállapot. x		
82	Jászfényszaru			II.sz. vágány	99 109	1000	60 (100)	1	2005.12.11	Pályaállapot. .		
<b>82</b>	<b>Jászfényszaru</b>			<b>II. átmenő fővágányán</b>	<b>99 101</b>	<b>200</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2019.06.24 12:00</b>	<b>Pályahiba. Sáros, avult felépítmény</b>		
82	Jászfényszaru	Pusztamonostor			122 130	800	80 (100)	0,4	2021.04.08	Pályaállapot. x		
<b>82</b>	<b>Jászfényszaru</b>	<b>Pusztamonostor</b>			<b>122 123</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.11.08 12:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszintheta, felépítmény avultsága</b>		
82	Jászfényszaru	Pusztamonostor			130 137	700	80 (100)	0,4	2019.12.15	Pályaállapot. x		
82	Pusztamonostor			II. sz. átmenő fővágány	137 148	1100	40 (100)	2	2022.01.11	Pályaállapot. x		
82	Pusztamonostor	Jászberény			148 160	1200	80 (100)	0,5	2017.12.10	Pályaállapot. x		
<b>82</b>	<b>Pusztamonostor</b>	<b>Jászberény</b>			<b>173 174</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2022.01.11 09:00</b>	<b>Pályahiba. Sintörés ideiglenes helyreállítása.</b>		
82	Pusztamonostor	Jászberény			180 188	800	80 (100)	0,4	2018.12.09	Pályaállapot. .		
82	Pusztamonostor	Jászberény			188 192	400	60 (100)	0,8	2022.01.11	Pályaállapot. x		
82	Pusztamonostor	Jászberény			192 244	5200	80 (100)	1,1	2009.12.13	Pályaállapot. .		
<b>82</b>	<b>Pusztamonostor</b>	<b>Jászberény</b>			<b>204 205</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2020.06.17 14:00</b>	<b>Pályahiba. Folyamatos esőzés okozta fekszinthibák.</b>		
<b>82</b>	<b>Pusztamonostor</b>	<b>Jászberény</b>			<b>236 237</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2019.12.17 16:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszintheta miatt</b>		
82	Jászberény			III.sz. vg. kezdőponti oldal	244 248	400	60 (100)	0,8	2010.12.12	Pályaállapot.		
<b>82</b>	<b>Jászberény</b>			<b>III. átmenő fővágányán</b>	<b>247 248</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2019.06.13 11:00</b>	<b>Pályahiba. Sáros ágyazat, avult kapcsolószerek</b>		
82	Jászberény			III. sz. vágány	248 260	1200	80 (100)	0,5	2021.04.08	Pályaállapot. x		
<b>82</b>	<b>Jászberény</b>			<b>III. átmenő fővágányán</b>	<b>257 258</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2018.01.09 13:00</b>	<b>Pályahiba. HC hiba</b>		<b>7 sz. kitérőre</b>
82	Jászberény	Portelek			260 346	8600	80 (100)	1,6	2013.12.15	Pályaállapot. x		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
82	Jászberény	Portelek			304	305	100	60 (80)	0,4	2019.12.20 00:00		Pályahiba. Mérővonati grafikon alapján
82	Jászberény	Portelek			323	329	600	60 (80)	0,5	2021.04.12 10:00		Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszing hiba.
82	Portelek			II.sz. átmenő fővg.	346	358	1200	60 (100)	1,1	2019.12.15		Pályaállapot. x
82	Portelek	Jászboldogháza- Jánoshida			358	390	3200	60 (100)	1,9	2019.12.15		Pályaállapot. x
82	Portelek	Jászboldogháza- Jánoshida			366	367	100	40 (60)	0,4	2020.06.17 14:00		Pályahiba. Folyamatos esőzés okozta fekszinghibák.
82	Portelek	Jászboldogháza- Jánoshida			390	412	2200	80 (100)	0,6	2021.04.08		Pályaállapot. x
82	Jászboldogháza- Jánoshida			II.	412	419	700	60 (80)	0,5	2019.06.24 12:00		Pályahiba. X
82	Jászboldogháza- Jánoshida			II. sz. vágány	412	424	1200	80 (100)	0,5	2021.04.08		Pályaállapot. x
82	Jászboldogháza- Jánoshida			II.	419	422	300	40 (80)	1	2019.06.24 12:00		Pályahiba. Sárosodás, avult felépítmény
82	Jászboldogháza- Jánoshida	Újszász			424	428	400	80 (100)	0,4	2021.04.08		Pályaállapot. x
82	Jászboldogháza- Jánoshida	Újszász			428	429	100	60 (100)	0,7	2021.04.08		Pályaállapot. x
82	Jászboldogháza- Jánoshida	Újszász			429	455	2600	80 (100)	0,7	2021.04.08		Pályaállapot. x
82	Jászboldogháza- Jánoshida	Újszász			455	485	3000	60 (100)	1,8	2019.12.15		Pályaállapot. .
82	Jászboldogháza- Jánoshida	Újszász			485	508	2300	60 (100)	1,5	2019.12.15		Pályaállapot. x

82 Összes korlátozás: 40  
db

Hossz (m): 50200 Mi. tö. (p): 35,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
83	Mátramindszent	Mátranovák- Homokterenyé			2	49	4700	0 (40)	0	2022.01.26	Egyéb ok. a vonalszakasz járhatatlan elbontva		
83	Mátranovák- Homokterenyé			II. vágány	49	53	400	0 (40)	0	2022.01.26	Egyéb ok. vágány elbontásra került		

83 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 5100 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
84	Kisterenye	Kisterenyei vasótvözetgyár ipvk.			5	16	1082	20/20 (60)	2,9	2000.05.28	Pályaállapot. Bz 50 km/h		
84	Kisterenyei vasótvözetgyár ipvk.			A/1 kitérő	16	17	100	20/20 (60)	0,9	2011.12.10	Kitérő állapota. v		
84	Kisterenyei vasótvözetgyár ipvk.	Mátramindszent			17	42	2500	20/20 (60)	5,7	2011.12.10	Pályaállapot. v		nincs kitűzve!
84	Kisterenyei vasótvözetgyár ipvk.	Mátramindszent			42	102	6000	20/40 (60)	12,7	2011.12.10	Pályaállapot. Bz 40 km/h		nincs kitűzve!
84	Mátramindszent			II. átmenő fővg.	102	110	800	20/40 (60)	2,3	2011.12.10	Pályaállapot. Bz 40 km/h		nincs kitűzve!
84	Mátramindszent	Mátraballa			110	167	6600	20/40 (60)	13,9	2018.12.09	Pályaállapot. avult felépítmény		nincs kitűzve!
84	Mátraballa			II. átmenő fővg.	167	174	700	20/40 (60)	2,1	2018.12.09	Pályaállapot. avult felépítmény		nincs kitűzve!
84	Mátraballa	Recsk-Parádfürdő			174	258	8400	20/40 (60)	17,5	2018.12.09	Pályaállapot. avult felépítmény		nincs kitűzve!
84	Recsk-Parádfürdő			II.	258	264	600	20 (60)	1,9	2000.05.28	Pályaállapot. x		
84	Recsk-Parádfürdő	Recsk-Kőrákódó			264	268	400	20/30 (60)	1,5	2018.12.09	Pályaállapot. avult felépítmény		
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			268	538	27000	40 (60)	13,8	2011.12.10	Pályaállapot. v		
<b>84</b>	<b>Recsk-Kőrákódó</b>	<b>Verpelét</b>			<b>268</b>	<b>271</b>	<b>300</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,9</b>	<b>2015.11.09 13:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot</b>		
<b>84</b>	<b>Recsk-Kőrákódó</b>	<b>Verpelét</b>			<b>290,5</b>	<b>291</b>	<b>50</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1</b>	<b>2019.02.14 13:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot</b>		
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			292	294	200	30 (60)	0,7	2011.12.10	Pályaállapot. v		Páros számú vonatok részére.
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			293	296	300	30 (60)	0,8	2007.12.08	Pályaállapot. páratlan számú vonatok részére		Páratlan számú vonatok részére.
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			327	329	100	30 (60)	0,6	2007.12.08	Pályaállapot. x		
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			334	335	100	10 (60)	1,6	2007.12.08	Pályaállapot. x		Páros számú vonatok részére.
84	Recsk-Kőrákódó	Verpelét			334	337	300	30 (60)	0,8	2001.06.10	Pályaállapot. v		Páratlan számú vonatok részére.
84	Kál-Kápolna Gabona ipvk.			-	521	524	300	20 (60)	1,3	2000.05.28	Pályaállapot. x		210 kN tengelyterhelés esetén!
84	Kál-Kápolna Gabona ipvk.	Kál-Kápolna			538	539,37	137	30/40 (60)	0,6	2000.05.28	Pályaállapot. Bz 40 km/h		Kál-Kápolna felől 50 m.

84 Összes korlátozás: 20  
db

Hossz (m): 55969 Mi. tö. (p): 83,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
85	Vámosgyörk	Gyöngyöshalász			8	73	6500	60 (80)	2	2018.12.09	Pályaállapot. x		
85	Vámosgyörk	Gyöngyöshalász			73	76	300	60 (80)	0,4	2019.07.03 13:00	Pályahiba. Aljak állapota		

85 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 6800 Mi. tö. (p): 2,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
86	Vámosgyörk	Jászárokszállás			602	598	800	40 (60)	0,7	2000.05.28	Pályaállapot. v		Vámosgyörk felől 100 m.
86	Vámosgyörk	Jászárokszállás			607	602	500	30 (60)	1	2008.12.14	Pályaállapot. x		
86	Jászárokszállás	Jászapáti			330	324	600	40 (60)	0,6	2008.12.14	Pályaállapot. x		
<b>86</b>	<b>Jászárokszállás</b>	<b>Jászapáti</b>			<b>431</b>	<b>430</b>	<b>100</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.11.17 14:30</b>	<b>Pályahiba. fekszint, irányhiba</b>		
86	Jászárokszállás	Jászapáti			455	433	2200	20/40 (60)	5,1	2015.12.13	Pályaállapot. Bz. 40 km/h		
<b>86</b>	<b>Jászárokszállás</b>	<b>Jászapáti</b>			<b>473</b>	<b>472</b>	<b>100</b>	<b>30 (60)</b>	<b>0,6</b>	<b>2019.07.03 12:00</b>	<b>Pályahiba. Útátjáró probléma</b>		
<b>86</b>	<b>Jászapáti</b>			<b>II. sz. vg.</b>	<b>313</b>	<b>312</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2016.02.19 09:00</b>	<b>Pályahiba. fekszint hiba</b>		<b>Végpont felől 200 m,!</b>
<b>86</b>	<b>Jászkisér</b>	<b>Jászladány</b>			<b>160</b>	<b>147</b>	<b>1300</b>	<b>20 (60)</b>	<b>3,3</b>	<b>2021.11.18 10:30</b>	<b>Pályahiba. Irány és fekszint hiba.</b>		
<b>86</b>	<b>Jászkisér</b>	<b>Jászladány</b>			<b>179</b>	<b>178</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.10.20 13:00</b>	<b>Pályahiba. irány és fekszint hiba</b>		
86	Jászladány	Újszász			50	45	500	50 (60)	0,2	2013.12.15	Egyéb ok. az útátjáró behatolási pontja miatt		
<b>86</b>	<b>Jászladány</b>	<b>Újszász</b>			<b>60</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.09.03 09:00</b>	<b>Pályahiba. Irány, fekszint hiba</b>		
<b>86</b>	<b>Jászladány</b>	<b>Újszász</b>		<b>Vonali.</b>	<b>115</b>	<b>114</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.12.14 11:00</b>	<b>Pályahiba. Irány és fekszint hiba.</b>		

86 Összes korlátozás: 12  
db

Hossz (m): 6500 Mi. tö. (p): 14



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
87	Füzesabony	Maklár			3	10	700	60 (100)	0,9	2000.05.28	Pályaállapot. x		Füzesabony felől 20 m.
<b>87</b>	<b>Füzesabony</b>	<b>Maklár</b>			<b>3</b>	<b>10</b>	<b>700</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,7</b>	<b>2015.11.10 11:00</b>	<b>Pályahiba. aljak állapota</b>		
87	Füzesabony	Maklár			24	60	3600	80 (100)	0,8	2011.12.10	Pályaállapot. v		
87	Maklár	Eger-Rendezői elágazás			76	85	900	60 (100)	1	2011.12.10	Pályaállapot. v		
87	Maklár	Eger-Rendezői elágazás			99	103	400	80 (100)	0,4	2011.12.10	Pályaállapot. v		
<b>87</b>	<b>Maklár</b>	<b>Eger-Rendezői elágazás</b>			<b>103</b>	<b>105</b>	<b>200</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2018.11.27 01:50</b>	<b>Pályahiba. szigetelt illesztésben "C" kapcsos rögzítés</b>		
<b>87</b>	<b>Maklár</b>	<b>Eger-Rendezői elágazás</b>			<b>117</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2020.12.17 14:15</b>	<b>Pályahiba. sáros ágyazat, fekszint hiba</b>		
87	Eger			I. sz. vg. 5. sz. kitérő	165	166	100	10 (100)	3,3	2011.12.10	Kitérő állapota. v		Kitűzés szerint
<b>87</b>	<b>Eger-Felnémet</b>	<b>Mónosbél</b>		<b>Szarvaskő 1. kitérő</b>	<b>164,5</b>	<b>165,5</b>	<b>100</b>	<b>10 (50)</b>	<b>1,5</b>	<b>2021.06.18 10:00</b>	<b>Pályahiba. irány, fekszint</b>		
<b>87</b>	<b>Eger-Felnémet</b>	<b>Mónosbél</b>			<b>110,5</b>	<b>111,5</b>	<b>100</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2019.08.01 11:00</b>	<b>Pályahiba. útátjáró rálátás</b>		<b>páros számú vonatok részére!</b>
<b>87</b>	<b>Eger-Felnémet</b>	<b>Mónosbél</b>			<b>111,5</b>	<b>112,5</b>	<b>100</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2019.08.01 11:00</b>	<b>Pályahiba. útátjáró rálátás</b>		<b>páratlan számú vonatok részére!</b>
87	Eger-Felnémet	Mónosbél			125	126	100	10 (50)	1,5	2015.12.13	Pályaállapot. útátjáró állapota		
87	Eger-Felnémet	Mónosbél			170	177	700	30 (50)	0,9	2016.12.11	Pályaállapot. irány, fekszint hiba		
<b>87</b>	<b>Bélapátfalva</b>	<b>Szilvásvár</b>			<b>309,5</b>	<b>313</b>	<b>350</b>	<b>10 (50)</b>	<b>2,7</b>	<b>2021.06.17 01:00</b>	<b>Pályahiba. Vágánykinyomódás, irányhibák.</b>		
87	Bélapátfalva	Szilvásvár			269	319	5000	30 (50)	4,3	2000.05.28	Pályaállapot. v		
87	Bélapátfalva	Szilvásvár			319	336	1000	20 (50)	2,4	2000.05.28	Pályaállapot. v		
87	Bélapátfalva	Szilvásvár			336	337	100	10 (50)	1,5	2018.12.09	Pályaállapot. x		
87	Szilvásvár			II. Átmenő fővg.	349,16	352,75	359	20 (50)	1,2	2000.05.28	Pályaállapot. -		
87	Szilvásvár	Királd			352,75	354	125	30/40 (50)	0,4	2022.01.26	Pályaállapot. x		
87	Szilvásvár	Királd			354	614,14	26014	0 (50)	0	2022.01.26	Pályaállapot. A vonalszakasz járhatatlan		
87	Királd			II. vágány	614,14	617,79	365	0 (50)	0	2022.01.26	Pályaállapot. a vágány járhatatlan		
87	Királd	Putnok			617,79	694	7621	0 (50)	0	2022.01.26	Pályaállapot. a vonalszakasz járhatatlan		

87 Összes korlátozás: 22 db

Hossz (m): 48734 Mi. tö. (p): 26,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
88	Hejőkeresztúr	Hejőszalonta			60	74	1400	20 (50)	3,1	2000.05.28	Pályaállapot. v		
88	Hejőszalonta			II. átmenő fővg.	74	78	400	20 (50)	1,3	2000.05.28	Pályaállapot. v		
88	Hejőszalonta	Hejőbába-Hejőpapi			78	111	3300	20 (50)	6,5	2000.05.28	Pályaállapot. v		
88	Hejőbába-Hejőpapi			II.	111	114	300	20 (50)	1,1	2017.12.10	Pályaállapot. -		
88	Hejőbába-Hejőpapi			II.	114	115	100	10 (50)	1,5	2017.12.10	Pályaállapot. -		
88	Hejőbába-Hejőpapi	Mezőcsát			115	118	300	10 (50)	2,4	2017.12.10	Pályaállapot. -		
88	Hejőbába-Hejőpapi	Mezőcsát			118	205	8700	20 (50)	16,2	2017.12.10	Pályaállapot. -		
88	Mezőcsát			III. átmenő fővg.	205	213	800	20 (50)	2	2000.05.28	Pályaállapot. v		

88 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 15300 Mi. tő. (p): 34,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
89	Nyékládháza	Hejőkeresztúr			6	10	400	60 (100)	0,8	2011.12.10	Pályaállapot. x		Nyékládháza felől előjelző nincs.
89	Hejőkeresztúr			1., 3. kitérők	38	40	200	60 (80)	0,4	2015.12.13	Pályaállapot. x		
89	Hejőkeresztúr	Sajószöged-OVIT ipvk.			6	7	100	40 (80)	0,8	2011.12.10	Pályaállapot. v		
89	Hejőkeresztúr	Sajószöged-OVIT ipvk.			7	78	7100	60 (80)	2,1	2018.12.09	Pályaállapot. x		
<b>89</b>	<b>Hejőkeresztúr</b>	<b>Sajószöged-OVIT ipvk.</b>			<b>17</b>	<b>19</b>	<b>200</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.08.17 09:00</b>	<b>Pályahiba. fekszing, irány</b>		
89	Sajószöged-OVIT ipvk.	Tiszaújváros			78	121	4300	60 (80)	1,4	2020.12.13	Pályaállapot. x		
89	Sajószöged-OVIT ipvk.	Tiszaújváros			121	123	200	40/50 (80)	0,9	2000.05.28	Pályaállapot. Bz vonatok részére 50km/h		
89	Tiszaújváros	Tiszapalkonya-Erőmű			137	143	600	30 (80)	1,8	2001.06.10	Pályaállapot. x		

89 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 13100 Mi. tő. (p): 9,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
90	Felsőzsolca	Onga			12,5	13,5	100	80 (100)	0,3	2022.01.19 09:00	Pályahiba. sínhiba		
90	Onga	Szikszó			88	110	2200	80 (100)	0,6	2017.12.10	Pályaállapot. -		
90	Szikszó	Halmaj			164	165	100	40 (100)	1,1	2022.01.24 12:00	Pályahiba. sintörés		
90	Szikszó	Halmaj			177	179	200	80 (100)	0,3	2021.09.10 12:30	Pályahiba. fekszing		
90	Szikszó	Halmaj			195	203	800	60 (100)	0,9	2021.11.21 09:22	Pályahiba. Irány és fekszing hiba.		
90	Forró-Encs	Novajdrány			393	399	600	80 (100)	0,4	2010.12.12	Pályaállapot.		
90	Forró-Encs	Novajdrány			417	423	600	80 (100)	0,4	2010.12.12	Pályaállapot.		
90	Novajdrány	Hidasnémeti			464,5	465,5	100	20 (100)	2	2021.12.28 12:15	Pályahiba. sintörés		
90	Novajdrány	Hidasnémeti			538	538,5	50	40 (100)	1,1	2021.01.21 09:20	Pályahiba. Útátjáró kapcsolószerei.		
90	Novajdrány	Hidasnémeti			541	551	1000	80 (100)	0,4	2017.12.10	Pályaállapot. -		
90	Hidasnémeti	Hidasnémeti OH.			587,5	588,5	100	80 (100)	0,3	2021.11.25 08:00	Pályahiba. sintörés		

90 Összes korlátozás: 11  
db

Hossz (m): 5850 Mi. tő. (p): 7,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
92	Miskolc-Gömöri	Miskolc-Repülőtér	bal vágány		25,15	44,6	1945	80 (100)	0,6	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Miskolc-Gömöri	Miskolc-Repülőtér	jobb vágány		25,58	44,25	1867	80 (100)	0,6	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Miskolc-Repülőtér		jobb átmenő fővágány	I. vg.	44,25	56,96	1271	80 (100)	0,5	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Miskolc-Repülőtér		bal átmenő fővágány	II. vg.	44,6	56,55	1195	80 (100)	0,5	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Miskolc-Repülőtér	Sajóecseg	bal vágány		56,55	96,42	3987	80 (100)	0,9	2011.12.10	Pályaállapot. v		
<b>92</b>	<b>Miskolc-Repülőtér</b>	<b>Sajóecseg</b>	<b>bal vágány</b>		<b>62,2</b>	<b>62,5</b>	<b>30</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1</b>	<b>2021.03.29 14:00</b>	<b>Pályahiba. mérővonati hiányosság</b>		
92	Miskolc-Repülőtér	Sajóecseg	jobb vágány		56,96	95,94	3898	80 (100)	0,9	2011.12.10	Pályaállapot. v		
<b>92</b>	<b>Miskolc-Repülőtér</b>	<b>Sajóecseg</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>62,2</b>	<b>62,5</b>	<b>30</b>	<b>50 (100)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.06.10 12:30</b>	<b>Pályahiba. mérővonati hiányosság</b>		
<b>92</b>	<b>Miskolc-Repülőtér</b>	<b>Sajóecseg</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>71,5</b>	<b>73</b>	<b>150</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2021.10.04 10:30</b>	<b>Pályahiba. Irány és fekszint hiba.</b>		
92	Sajóecseg		jobb átmenő fővágány	III. vg.	95,94	109,9	1396	80 (100)	0,5	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Sajóecseg		bal átmenő fővágány	IV.sz.vg.	96,42	110,42	1400	80 (100)	0,5	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Sajóecseg	Sajószentpéter	bal vágány		152	163	1100	80 (100)	0,5	2000.05.28	Geometria miatt. Nincs általános fékút csak 120 m.		
92	Sajóecseg	Sajószentpéter	jobb vágány		152	163	1100	80 (100)	0,5	2000.05.28	Geometria miatt. Nincs általános fékút csak 172 m.		
92	Sajószentpéter	Kazincbarcika "A" vágány			226	236	960	80 (100)	0,4	2000.05.28	Pályaállapot. v		Kazincbarcika felől csak 120 m. Csak páratlan vonatoknak
92	Kazincbarcika			III.	239	249	1000	80 (100)	0,4	2017.12.10	Pályaállapot. -		
92	Putnok	Bánréve			398	436	3800	80 (100)	0,9	2011.12.10	Pályaállapot. v		
92	Bánréve			II. vg.	450,3	460,14	984	40 (100)	1,9	2021.12.12	Pályaállapot. x		
92	Bánréve	Bánréve OH.		nyíltvonal	460,14	466,73	659	40 (100)	1,6	2021.12.12	Pályaállapot. x		
92	Bánréve	Centeri elágazás			7	12	500	60 (80)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot. x		Bánréve felől 200 m.
<b>92</b>	<b>Bánréve</b>	<b>Centeri elágazás</b>			<b>39,5</b>	<b>40,5</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2020.12.13 20:35</b>	<b>Pályahiba. irányhiba</b>		
92	Center	Ózd			107	119	1200	40 (80)	1,6	2000.05.28	Pályaállapot.		

92 Összes korlátozás: 21 db

Hossz (m): 28572 Mi. tő. (p): 16,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés	
94	Sajóecseg	Boldva			528,17	574,95	4678	40 (60)	2,6	2008.12.14		Pályaállapot. x	
94	Sajóecseg	Boldva			561	565	400	30 (60)	0,9	2021.11.23 10:00		Pályahiba. fekszint, irány	
94	Boldva			1. sz. kitérő	522,8	523,3	50	10 (60)	1,4	2021.05.31 12:00		Pályahiba. Fekszint, irányhiba	
94	Boldva	Edelény			460	481	2100	40 (60)	1,4	2020.01.13 14:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Boldva	Edelény			495	499	400	40 (60)	0,5	2021.10.07 09:00		Pályahiba. fekszint hiba	
94	Edelény			III. vg.	438,5	441	250	40 (60)	0,4	2021.03.31 09:00		Pályahiba. Mérővonal hiányosságok	
94	Edelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.			367	375	800	50 (60)	0,3	2020.01.10 14:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Edelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.			380	389	900	40 (60)	0,8	2000.05.28		Pályaállapot. x	
94	Edelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.			395	409	1400	40 (60)	1	2020.01.13 14:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Edelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.			419	423	400	40 (60)	0,5	2011.12.10		Pályaállapot. v	
94	Edelény	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.			419	428	900	40 (60)	0,8	2021.10.28 11:00		Pályahiba. Aljak, kapcsolószerek, fekszint	
94	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.	Szendrő			309	312	300	50 (60)	0,2	2020.07.13 13:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Büdöskútpuszta ÁTI ipvk.	Szendrő			333,4	341	760	50 (60)	0,3	2020.07.03 13:00		Pályahiba. fekszint, irány	
94	Szendrő			II. vg.	304	309	500	50 (60)	0,2	2020.01.10 14:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Szendrő	Szalonna			256,55	304	4745	40 (80)	4,3	2015.12.16		Pályaállapot. x	
94	Szalonna			II. vg.	251,35	256,55	520	40 (80)	1,1	2019.12.15		Pályaállapot. x	
94	Szalonna	Jósvafő-Aggtelek		Nyíltvonal.	220	224	400	30 (40)	0,4	2021.09.20 13:00		Pályahiba. Fekszint és irányhiba.	196+38 - 246+00 sz. között 40 km/h állandó lassújel kitérve.
94	Szalonna	Jósvafő-Aggtelek			196,38	246	4962	40 (80)	4,4	2015.12.13		Pályaállapot. v	
94	Szalonna	Jósvafő-Aggtelek			246	251,35	535	50 (80)	0,8	2000.05.28		Pályaállapot. x	
94	Jósvafő-Aggtelek			III. vg.	191	196,38	538	40 (80)	1,1	2019.12.15		Pályaállapot. x	
94	Jósvafő-Aggtelek	Bódvaszilas		nyíltvonal	131,32	191	5968	40 (60)	3,3	2021.12.12		Pályaállapot. x	
94	Jósvafő-Aggtelek	Bódvaszilas			143	147	400	40 (60)	0,5	2021.03.30 12:00		Pályahiba. mérővonal hiányosság	
94	Bódvaszilas			III. átmenő fővágány	126,15	131,32	517	40 (60)	0,6	2020.12.13		Pályaállapot. v	
94	Bódvaszilas			2. sz. kitérő	130,98	131,32	34	30 (60)	0,5	2020.08.06 12:00		Pályahiba. Fekszint, irány	
94	Bódvaszilas	Tornanádaska			90	126,15	3615	40 (60)	2,1	2011.12.10		Pályaállapot. v	
94	Tornanádaska	Hídvégárdó		nyíltvonal	35,46	80	4454	0 (60)	0	2020.12.13		Pályaállapot. v	Nincs kitérve. Forgalomból kizárva.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
94	Tornanádaska	Hídvégárdó		nyíltvonal	80	81	100	40 (60)	0,4	2020.12.13	Pályaállapot. Nincs kitézve.		Nincs kitézve.
94	Hídvégárdó			II. átmenő fővg.	33,9	35,46	156	0 (60)	0	2020.12.13	Pályaállapot. v		Nincs kitézve. Forgalomból kizárva.
94	Hídvégárdó	Köbánya ipvk. (Hídvégárdó)			33,55	33,9	35	0 (60)	0	2020.12.13	Pályaállapot. v		Nincs kitézve. Forgalomból kizárva.
94	Köbánya ipvk. (Hídvégárdó)			átmenő	33,2	33,55	35	0 (60)	0	2020.12.13	Pályaállapot. x		Nincs kitézve. Forgalomból kizárva.
94	Köbánya ipvk. (Hídvégárdó)	Hídvégárdó OH.			32,69	33,2	51	0 (60)	0	2020.12.13	Pályaállapot. x		Nincs kitézve. Forgalomból kizárva.

94 Összes korlátozás: 31  
db

Hossz (m): 40903 Mi. tö. (p): 30,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
95	Kazincbarcika	Ormosbánya		nyíltvonal	9,33	97,22	8789	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	Ormosbánya			III. vg.	97,22	105,96	874	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	Ormosbánya	Rudabánya-Teher		nyíltvonal	105,96	135,22	2926	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	Rudabánya-Teher			IV. vg.	135,22	140,9	568	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	Rudabánya-Teher	Rudabánya		nyíltvonal	140,9	141,78	88	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	Rudabánya			III. vg.	141,78	147,65	587	0 (60)	0	2021.12.12	Pályaállapot. Forgalomtól kizárva.		
95	<b>Összes korlátozás: 6 db</b>				<b>Hossz (m): 13832</b>		<b>Mi. tö. (p): 0</b>						



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés	
98	Szerencs	Mád			17,8	18	20	20/20 (40)	0,4	2019.11.15 14:00		Pályahiba. Útátjáró állapota	
98	Szerencs	Mád			56	57	100	10/10 (40)	1,3	2021.11.08 10:00		Pályahiba. Irány és fekszing hiba.	
98	Mád	Tálya			84	85	100	20/20 (40)	0,6	2000.05.28		Pályaállapot. Eng. sebesség pontosítás	
98	Mád	Tálya			95	96	100	10 (60)	1,6	2021.10.04 09:00		Pályahiba. mérővonati hiányosság	
98	Mád	Tálya			113	116	300	20 (60)	1,3	2021.03.30 12:00		Pályahiba. mérővonati hiányosság	
98	Tálya	Abaújszántó			135	140	500	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			138	144	600	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			145	150	500	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			148	155	700	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			181	191	1000	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			185	193	800	30/30 (40)	0,6	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			191	195	400	30/30 (40)	0,4	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			193	202	900	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Tálya	Abaújszántó			195	196	100	10/10 (40)	1,3	2013.12.15		Hatósági határozat. Közl.Hat. EM/KANS/A/1925/6/2010.	csak páros számú vonatokra
98	Tálya	Abaújszántó			195	196	100	10 (60)	1,6	2020.08.13 14:15		Pályahiba. irányhiba	
98	Abaújszántó	Gönc			214	215	100	20/20 (40)	0,6	2000.05.28		Pályaállapot. Eng. sebesség pontosítás	
98	Abaújszántó	Gönc			231	236	500	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			234	241	700	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			264	267	300	30/30 (40)	0,3	2015.12.13		Pályaállapot. aljak állapota, sínvég elverődés	
98	Abaújszántó	Gönc			278	284	600	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			282	288	600	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			294	301	700	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			299	305	600	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páratlan számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			316	317	100	10/10 (40)	1,3	2021.11.08 12:00		Pályahiba. Irány és fekszing hiba.	
98	Abaújszántó	Gönc			328	329	100	30/30 (40)	0,2	2000.05.28		Pályaállapot. Eng.seb pontosítás	
98	Abaújszántó	Gönc			352	357	500	40/40 (40)	0	2011.12.10		Pályaállapot. v	Csak páros számú vonatokra.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
98	Abaújszántó	Gönc			355	362	700	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páratlan számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			362	368	600	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páros számú vonatokra.
98	Abaújszántó	Gönc			366	374	800	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páratlan számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			431	446	1500	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páros számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			435	451	1600	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páratlan számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			457	462	500	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páros számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			460	467	700	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páratlan számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			477	482	500	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páros számú vonatokra.
98	Gönc	Hidasnémeti			480	487	700	40/40 (40)	0	2011.12.10	Pályaállapot. v		Csak páratlan számú vonatokra.

98 Összes korlátozás: 35  
db

Hossz (m): 18620 Mi. tö. (p): 11,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Városligeti elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb	31,54	35,06	352	40 (80)	1	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Városligeti elágazás		bal átmenő fővágány	bal	31,98	34,61	263	40 (80)	0,9	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Városligeti elágazás	Kőbánya-Teher	jobb vágány		35,06	61,51	2645	40 (80)	2,7	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Városligeti elágazás	Kőbánya-Teher	bal vágány		34,61	61,1	2649	40 (80)	2,7	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Városligeti elágazás	Kőbánya-Teher	bal vágány		47	48	100	60 (80)	0,4	2022.01.27	Pályaállapot. x		
100	Kőbánya-Teher		jobb átmenő fővágány	IX. sz. vágány	61,51	75,22	1371	40 (80)	1,8	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Kőbánya-Teher		jobb átmenő fővágány	IX. sz. vágány	62	63	100	60 (80)	0,4	2022.01.27	Pályaállapot. x		10 és 12 sz. kitérők
100	Kőbánya-Teher		bal átmenő fővágány	VIII. sz. vágány	61,1	74,79	1369	40 (80)	1,8	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		75,22	100,62	2540	40 (80)	2,6	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		76	77	100	60 (80)	0,4	2021.11.03 09:00	Pályahiba. Aléptményi probléma.		
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		87	88	100	60 (80)	0,4	2021.09.17 13:00	Pályahiba. fekszinthibák miatt		
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		97	100	300	60 (80)	0,4	2021.08.16 16:00	Pályahiba. elsárosodás, fekszinthibák		
100	Kőbánya-Teher	Kőbánya-Kispest	bal vágány		74,79	101,13	2634	40 (80)	2,7	2021.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
100	Kőbánya-Kispest		bal átmenő fővágány	I. sz. vágány	105	110	500	40 (80)	1,1	2021.12.11	Pályaállapot. x		
100	Pestszentlőrinc		jobb átmenő fővágány	I. vg. - 9. és 19 sz.kitérőkre	139	141,5	250	80 (120)	0,6	2022.01.07 10:00	Pályahiba. ker. középrész repedés miatt		9 és 19 sz. kitérőkre vonatkozik
100	Pestszentlőrinc		bal átmenő fővágány	II. sz. vágányán	139,5	141,5	200	100 (120)	0,3	2021.06.25 12:00	Pályahiba. Fekszint hibák		
100	Pestszentlőrinc	Szemeretelep	jobb vágány		160,5	161	50	100 (120)	0,3	2021.12.15 13:00	Pályahiba. fekszint hiba miatt		
100	Pestszentlőrinc	Szemeretelep	bal vágány		144	147	300	100 (120)	0,3	2021.10.13 10:00	Pályahiba. ivben féloldalas süppedés		
100	Pestszentlőrinc	Szemeretelep	bal vágány		159,5	160,5	100	80 (120)	0,6	2021.09.01 10:00	Pályahiba. Fekszintheta		
100	Vecsés		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	202	204	200	80 (120)	0,6	2021.11.15 13:15	Pályahiba. Szigetelt sántörés ideiglenes helyreállítása.		
100	Vecsés		jobb átmenő fővágány	III. vg.	204	205	100	100 (120)	0,3	2021.03.26 09:00	Pályahiba. fekszintheta miatt technológiai okból		
100	Vecsés		bal átmenő fővágány	II. vg.	203,4	204	60	80 (120)	0,6	2021.03.24 09:00	Pályahiba. kitérő körzetben erős fekszinthibák.		
100	Vecsés	Üllő	bal vágány		213,6	220	640	80 (120)	0,7	2021.07.06 12:00	Pályahiba. fekszint hiba		
100	Üllő		jobb átmenő fővágány	I. sz. vágányán	285,84	288,34	250	40 (120)	1,6	2022.02.03 08:00-16:00	Karbantartási munka. Munkavédelmi lassújel	2022.02.04	
100	Üllő		bal átmenő fővágány	II. sz. vágányán	285,84	288,34	250	40 (120)	1,6	2022.02.03 08:00-16:00	Karbantartási munka. Munkavédelmi lassújel	2022.02.04	
100	Monor		bal átmenő fővágány	III. vágány	379	381	200	80 (120)	0,6	2021.07.08 10:00	Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszintheta		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Monor	Pilis	jobb vágány		414	414,5	50	100 (120)	0,3	2022.01.25 10:00	Pályahiba. fekszint hiba		
100	Monor	Pilis	bal vágány		439	440	100	80 (120)	0,6	2019.07.02 10:00	Pályahiba. fokozódó fekszinthibák miatt		
100	Pilis		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	470	472	200	80 (120)	0,6	2021.12.12 00:00	Pályahiba. műszaki állapot		
100	Pilis		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány, 5 sz. kitérőre	480	480,5	50	80 (120)	0,6	2022.01.07 12:00	Pályahiba. Ker. csúcsbetét repedés		5 sz. kitérőre
100	Pilis		bal átmenő fővágány	II. sz. vágány	470	472	200	80 (120)	0,6	2021.12.12 00:00	Pályahiba. műszaki állapot		
100	Pilis		bal átmenő fővágány	1. sz. kitérő	480	482	200	80 (120)	0,6	2021.11.24 10:00	Pályahiba. Keresztelési középrész alatt törött betonalj, sáros, fekszinthibás ágyazat.		
100	Albertirsa		jobb átmenő fővágány	IV.	545	547	200	100 (120)	0,3	2019.11.15 16:00	Pályahiba. Fekszintheta.		
100	Albertirsa		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	557	559	200	80 (120)	0,6	2020.12.13	Pályaállapot. x		
100	Albertirsa		bal átmenő fővágány	III.	546	546,5	50	100 (120)	0,3	2021.06.01 08:00	Pályahiba. Alépítményhibás kitérőkörzet		
100	Albertirsa		bal átmenő fővágány	III. sz. vágány	557	559	200	100 (120)	0,3	2019.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
100	Albertirsa	Ceglédbercel-Cserő	jobb vágány		596	597	100	100 (120)	0,3	2021.04.15 10:00	Pályahiba. Fekszintheta.		
100	Albertirsa	Ceglédbercel-Cserő	bal vágány		559	560	100	80 (120)	0,6	2021.02.26 10:00	Pályahiba. Fekszintheta		
100	Ceglédbercel-Cserő		bal átmenő fővágány	I. vg.	614,5	615,5	100	80 (120)	0,6	2021.06.03 12:00	Pályahiba. vízvezetési problémák miatt technológiai okból		2. kitérő "E" irányára vonatkozik
100	Ceglédbercel-Cserő	Cegléd	jobb vágány		659	660	100	80 (120)	0,6	2020.08.05 10:00	Pályahiba. útátjáróban aljcsere után fekszintheta		
100	Ceglédbercel-Cserő	Cegléd	jobb vágány		663,5	664,5	100	100 (120)	0,3	2021.01.29 10:00	Pályahiba. Fekszintheta.		
100	Ceglédbercel-Cserő	Cegléd	bal vágány		659	660	100	80 (120)	0,6	2021.11.29 10:00	Pályahiba. útátjáróban aljcsere után fekszintheta		
100	Ceglédbercel-Cserő	Cegléd	bal vágány		695	696	100	100 (120)	0,3	2021.07.07 10:00	Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszint hiba.		
100	Abonyi elágazás	Abony	jobb vágány		857	858	100	100 (120)	0,3	2022.01.07 12:00	Pályahiba. Fekszint hiba		
100	Abonyi elágazás	Abony	bal vágány		768	769	100	100 (120)	0,3	2021.10.20 09:00	Pályahiba. Nagymértékű féloldali süppedés.		
100	Abonyi elágazás	Abony	bal vágány		836	841	500	100 (120)	0,3	2021.09.24 09:00	Pályahiba. fekszinthibák miatt		
100	Abonyi elágazás	Abony	bal vágány		872	873	100	100 (120)	0,3	2021.06.03 10:00	Pályahiba. fekszint hiba		
100	Abony		jobb átmenő fővágány	III. vg.	874	875	100	100 (120)	0,3	2021.11.05 12:00	Pályahiba. sárosodás, fekszintheta miatt		
100	Abony	Szolnoki "A" elágazás	jobb vágány		951	952,5	150	80 (120)	0,6	2000.05.28	Pályaállapot. x		
100	Abony	Szolnoki "A" elágazás	bal vágány		951	952	100	80 (120)	0,6	2006.12.15	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "A" elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb	952,5	953,5	100	80 (100)	0,3	2000.05.28	Pályaállapot. x		
100	Szolnoki "A" elágazás		jobb átmenő fővágány	Jobb vg. A/3 sz. kitérő.	953	954	100	60 (80)	0,4	2021.12.21 10:00	Pályahiba. csúcsbetét kitérőredezése.	2022.02.04 13:00	

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Szolnoki "A" elágazás		jobb átmenő fővágány	A/3 kitérő	953	954	100	40 (80)	0,8	2022.02.04 09:00	Karbantartási munka. Munkavédelmi okól	2022.02.04 13:00	
100	Szolnoki "A" elágazás		bal átmenő fővágány	bal	952	952,5	50	80 (100)	0,3	2006.12.15	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "A" elágazás	Szolnoki "B" elágazás	jobb vágány		953,5	967	1350	80 (100)	0,5	2015.12.13	Pályaállapot. x		
100	Szolnoki "A" elágazás	Szolnoki "B" elágazás	bal vágány		952,5	967	1450	80 (100)	0,5	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "A" elágazás	Szolnoki "B" elágazás	bal vágány		956	961	500	60 (80)	0,5	2021.10.12 06:00	Pályahiba. Fekszínhibák, siktorzulás		
100	Szolnoki "B" elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb vg.	967	969	200	80 (100)	0,3	2014.12.13	Pályaállapot. x		
100	Szolnoki "B" elágazás		bal átmenő fővágány	bal vg.	967	969	200	80 (100)	0,3	2014.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "B" elágazás	Paládicspusztai elágazás	jobb vágány		969	975	600	80 (100)	0,4	2014.12.13	Pályaállapot. x		
100	Szolnoki "B" elágazás	Paládicspusztai elágazás	bal vágány		969	975	600	80 (100)	0,4	2014.12.13	Geometria miatt. x		
100	Paládicspusztai elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb vg.	975	977	200	80 (100)	0,3	2000.05.28	Pályaállapot. x		
100	Paládicspusztai elágazás		bal átmenő fővágány	bal vg.	975	977	200	80 (100)	0,3	2006.12.15	Geometria miatt. x		
100	Paládicspusztai elágazás	Szolnok	jobb vágány		977	1000	2300	80 (100)	0,6	2017.04.29	Pályaállapot. x		
100	Paládicspusztai elágazás	Szolnok	bal vágány		977	1000	2300	80 (100)	0,6	2016.12.11	Pályaállapot. x		
100	Szolnok		jobb átmenő fővágány	V. sz. vágány	1000	1017	1700	40 (100)	2,6	2013.12.15	Pályaállapot. x		
100	Szolnok		bal átmenő fővágány	VI.	1000	1017	1700	40 (100)	2,6	2013.12.15	Pályaállapot. x		
100	Szolnok	Szolnoki "E" elágazás	jobb vágány		1017	1026,78	989	60 (100)	1	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnok	Szolnoki "E" elágazás	bal vágány		1017	1025,89	889	60 (100)	1	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "E" elágazás		jobb átmenő fővágány	jobb vágány	1026,78	1027,13	35	60 (100)	0,6	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "E" elágazás		bal átmenő fővágány	bal vágány	1025,89	1027,69	180	60 (100)	0,7	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "E" elágazás	Millér	jobb vágány		1027,13	1030	386	60 (100)	0,8	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Szolnoki "E" elágazás	Millér	jobb vágány	Zagyva-híd	1030,5	1032	150	80 (100)	0,3	2017.12.21 09:00	Pályahiba. "HC" hibák a Zagyva hídon a dilatációs szerkezetben		
100	Szolnoki "E" elágazás	Millér	bal vágány		1027,69	1030	331	60 (100)	0,8	2015.12.13	Geometria miatt. x		
100	Millér		jobb átmenő fővágány	II. sz. vágány	1062,5	1063	50	100 (120)	0,3	2021.09.01 10:30	Pályahiba. "HC" hiba		1. sz. kitérőre vonatkozik
100	Millér		bal átmenő fővágány	4. sz. kitérő	1044	1045	100	100 (120)	0,3	2018.04.23 09:00	Pályahiba. HC hiba		
100	Millér		bal átmenő fővágány	5. sz. kitérőre	1061	1062	100	100 (120)	0,3	2017.12.21 09:30	Pályahiba. "HC" hibák		
100	Millér	Szajol	jobb vágány		1070,5	1071	50	100 (120)	0,3	2021.03.31 10:00	Pályahiba. HC hibák a dilatációs készüléken		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Szajol		jobb átmenő fővágány	III. sz. vágány	1094	1113	1900	80 (120)	1,1	2019.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
100	Szajol		bal átmenő fővágány	II. sz. vágány	1094	1110	1600	80 (120)	1	2019.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
100	Törökszentmiklós	Fegyvernek-Örményes	jobb vágány		1257	1269	1200	100 (120)	0,4	2021.11.11 10:00	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt.		
100	Törökszentmiklós	Fegyvernek-Örményes	jobb vágány		1284	1289	500	100 (120)	0,3	2021.11.11 10:00	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt		
100	Kisújszállás	Karcag	jobb vágány		1488	1494	600	100 (120)	0,3	2021.09.27 12:00	Pályahiba. Műszaki állapot romlás		
100	Kisújszállás	Karcag	jobb vágány		1538	1541	300	80 (120)	0,6	2021.10.26 12:00	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt		
100	Kisújszállás	Karcag	bal vágány		1500	1502	200	100 (120)	0,3	2021.09.27 12:00	Pályahiba. Műszaki állapot romlás		
100	Karcag	Püspökladány	jobb vágány		1671	1675	400	80 (120)	0,7	2021.12.13 10:00	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt.		
100	Karcag	Püspökladány	jobb vágány		1758	1765	700	100 (120)	0,4	2021.10.26 12:00	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt.		
100	Karcag	Püspökladány	bal vágány		1638	1644	600	100 (120)	0,3	2021.11.18 11:00	Pályahiba. Műszaki állapot romlás		Kezdőpont felől az előjelző 277m-re van kitérve.
100	Karcag	Püspökladány	bal vágány		1734	1736	200	100 (120)	0,3	2021.09.27 12:00	Pályahiba. Műszaki állapot romlás		
100	Ebes	Debrecen	jobb vágány		2200,2	2203	285	80 (120)	0,6	2021.12.12 00:00	Pályahiba. *		
100	Debrecen		jobb átmenő fővágány	C vágányút	2203	2227	2400	100 (120)	0,5	2014.03.31	Egyéb ok. *		
100	Debrecen		jobb átmenő fővágány	Jobb vg.	2211,5	2212	50	40 (120)	1,3	2022.01.14 09:15	Pályahiba. pályaállapot miatt.	2022.02.04 03:05	44-es kitérő.
100	Debrecen		jobb átmenő fővágány	9.sz.kitérő	2225,3	2225,8	50	20 (120)	2,1	2021.12.03 11:15	Pályahiba. UH sínhiba		
100	Debrecen		bal átmenő fővágány	B-vágányút, K6a-B jelzők közt	2201	2206	500	40 (100)	1,5	2022.02.03 07:30-13:30	Karbantartási munka. *	2022.02.04	aljcsere
100	Debrecen		bal átmenő fővágány	B vágányút	2203	2227	2400	100 (120)	0,5	2014.03.31	Egyéb ok. *		
100	Debrecen	Apafa	jobb vágány		2227	2263	3600	100 (120)	0,6	1988.04.14	Egyéb ok. geometria		
100	Debrecen	Apafa	jobb vágány		2255	2256	100	80 (120)	0,6	2021.11.14 11:30	Pályahiba. Síntrés ideiglenes helyreállítása		
100	Debrecen	Apafa	bal vágány		2227	2263	3600	100 (120)	0,6	1986.04.14	Egyéb ok. geometria		
100	Apafa		jobb átmenő fővágány	III. sz. jobb átm. fővg.	2294,5	2298,5	400	100 (120)	0,3	2018.08.07 13:55	Pályahiba. Pályaállapot romlása.		
100	Apafa	Hajdúhadház	jobb vágány		2339	2340	100	80 (120)	0,6	2022.01.08 14:50	Pályahiba. Síntrés helyreállítása után		
100	Apafa	Hajdúhadház	bal vágány		2320	2321	100	100 (120)	0,3	2021.06.15 09:15	Pályahiba. Pályaállapot romlása		
100	Apafa	Hajdúhadház	bal vágány		2399	2400	100	80 (120)	0,6	2021.03.17 18:00	Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.		
100	Hajdúhadház		jobb átmenő fővágány	IV. jobb átmenő fővágány	2416	2417	1000	100 (120)	0,4	2017.12.10	Pályaállapot. iv geometriai romlása		
100	Hajdúhadház		bal átmenő fővágány	III. bal átm.vg. 11 sz.kit.	2415	2416	100	80 (120)	0,6	2021.05.18 12:30	Pályahiba. Könyöksín repedés		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Hajdúhadház	Újfehértó	jobb vágány		2429	2430	100	60 (120)	1	2021.10.27 12:15	Pályahiba. sintörés id.helyreállítása után		
100	Hajdúhadház	Újfehértó	jobb vágány		2513	2514	100	100 (120)	0,3	2019.06.12 09:15	Pályahiba. Pályaállapot romlás.		
100	Hajdúhadház	Újfehértó	bal vágány		2468,5	2469,5	100	80 (120)	0,6	2022.01.24 12:15	Pályahiba. Felhevendezett sintörés		
100	Hajdúhadház	Újfehértó	bal vágány		2545,5	2546,5	100	60 (120)	1	2022.01.25 09:05	Pályahiba. Sintörés ideiglenes helyreállítása		
100	Újfehértó		jobb átmenő fővágány	IV.vágány	2558	2559	100	60 (120)	1	2021.11.04 02:50	Pályahiba. elsárosodás		
100	Újfehértó		bal átmenő fővágány	III.vg.	2550	2551	100	80 (120)	0,6	2022.01.26 13:10	Pályahiba. AT hegesztés kitérés		
100	Újfehértó		bal átmenő fővágány	III. bal átmenő	2557	2558	100	80 (120)	0,6	2021.05.14 10:50	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt		
100	Újfehértó		bal átmenő fővágány	III.	2562	2563	100	80 (120)	0,6	2017.08.28 11:15	Pályahiba. Sáros ágyazat miatt.		
100	Újfehértó	Császárszállás	jobb vágány		2609	2610	100	60 (120)	1	2022.01.26 11:57	Pályahiba. AT hegesztés kitérés		
100	Újfehértó	Császárszállás	bal vágány		2625	2627	200	40 (120)	1,5	2021.12.23 11:15	Pályahiba. Műszaki állapot további romlása		
100	Nyíregyháza		jobb átmenő fővágány	VI. vg.	2698	2707,7	970	40 (120)	2,3	1998.02.14	Pályaállapot. műszaki állapot		szelvényváltás: 2707+70=0+00
100	Nyíregyháza		jobb átmenő fővágány	VI. vg.	2707,7	2714,05	635	40 (120)	1,9	1998.02.14	Pályaállapot. *		szelvényváltás: 2707+70=0+00 és a 2714+05 = 6+35 szelvényvel
100	Nyíregyháza		bal átmenő fővágány	VII. vg.	2698	2707,7	970	40 (120)	2,3	1998.02.14	Pályaállapot. műszaki állapot		szelvényváltás: 2707+70=0+00
100	Nyíregyháza		bal átmenő fővágány	VII. vg.	2707,7	2714,05	635	40 (120)	1,9	1998.02.14	Pályaállapot. *		szelvényváltás: 2707+70=0+00 és a 2714+05 = 6+35 szelvényvel
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	jobb vágány	VI.jobb átm.vg.	13	15	200	60 (120)	1	2021.05.10 05:20	Felújítási munka. munkavédelmi	2022.07.31 23:59	
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	jobb vágány		6,35	13	665	60 (80)	0,5	2022.01.31 12:00	Egyéb ok miatt. Menetrendi ok miatt	2022.07.31 23:59	
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	bal vágány	VII.bal átm.vg.	13	15	200	60 (120)	1	2021.05.10 05:20	Felújítási munka. munkavédelmi	2022.07.31 23:59	
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	bal vágány		25	26	100	80 (120)	0,6	2021.06.16 12:40	Pályahiba. seb.korl. növelés PFT beavatkozás után		
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	bal vágány		6,35	13	665	60 (80)	0,5	2022.01.31 12:00	Egyéb ok miatt. Menetrendi ok miatt	2022.07.31 23:59	
100	Nyíregyháza	Sóstóhegyi elágazás	bal vágány		24	25	100	80 (120)	0,6	2019.04.30	Kitéró állapota. A kitéró beépítési sebessége.		
100	Sóstóhegy	Kemecse	jobb vágány		105	106	100	80 (120)	0,6	2021.11.25 23:55	Pályahiba. UH sínhiba javítása után.		
100	Kemecse		jobb átmenő fővágány	IV.	168	169	100	100 (120)	0,3	2019.12.09	Pályaállapot. *		
100	Kemecse		bal átmenő fővágány	III. átm. vg.	156	157	100	40 (120)	1,4	2022.01.25 19:35	Pályahiba. Sintörés helyreállítása után		4. sz. kitéró
100	Kemecse		bal átmenő fővágány	III. bal átmenő fővágány	167	168	100	80 (120)	0,6	2017.12.10	Kitéró állapota. alkatrész csere		
100	Kemecse	Nyírbogdány	jobb vágány		181	182	100	100 (120)	0,3	2021.02.22 10:05	Híd állapot. Teknőhid műszaki állapot		
100	Nyírbogdány		jobb átmenő fővágány	IV. jobb átmenő fővágány	194	195	100	80 (120)	0,6	2015.12.13	Pályaállapot. *		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Nyírbogdány	Demecser	jobb vágány		214	215	100	100 (120)	0,3	2021.07.21 11:06	Pályahiba. állapotromlás		
100	Nyírbogdány	Demecser	bal vágány		216	217	100	40 (120)	1,4	2022.01.12 08:00	Pályahiba. ideiglenes sintörés helyreállítás		
100	Nyírbogdány	Demecser	bal vágány		241	242	100	80 (120)	0,6	2020.11.26 12:40	Pályahiba. Műszaki állapot		
100	Demecser		jobb átmenő fővágány	IV. sz. jobb átmenő fővágány	261	262	100	100 (120)	0,3	2017.12.10	Pályaállapot. *		
100	Demecser		jobb átmenő fővágány	IV.vg.	261	263	200	80 (120)	0,6	2021.06.23 01:35	Pályahiba. elsárosodott ágyazat		
100	Demecser		bal átmenő fővágány	III. sz. bal átmenő fővágány	261	275	1400	100 (120)	0,4	2017.12.10	Pályaállapot. *		
100	Demecser		bal átmenő fővágány	III.vg	261	262	100	100 (120)	0,3	2020.09.21 09:55	Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.		
100	Demecser		bal átmenő fővágány	Demecser állomás 8 sz kitérő	261	262	100	40 (100)	1,1	2021.10.15 11:40	Pályahiba. kitérő alkatrész kopása		
100	Demecser		bal átmenő fővágány	III.bal atm.vg.	273	275	200	60 (120)	1	2021.02.15 12:00	Pályahiba. Alépitmény állapot romlás		
100	Demecser	Pátroha	bal vágány		289	290	100	80 (120)	0,6	2020.07.21 11:30	Pályahiba. Műszaki állapotromlás		
100	Pátroha		jobb átmenő fővágány	IV.	338	339	100	80 (120)	0,6	2019.12.17	Pályaállapot. *		
100	Pátroha		bal átmenő fővágány	bal atm.fővg.	337	338	100	100 (120)	0,3	2020.07.21 10:40	Pályahiba. Műszaki állapotromlás		
100	Pátroha		bal átmenő fővágány	III. bal atm.	349	350	100	100 (120)	0,3	2022.01.28	Pályaállapot. Műszaki állapot		
100	Pátroha	Kisvárdá	jobb vágány		359	360	100	100 (120)	0,3	2021.07.22 11:30	Pályahiba. pályaállapot romlás miatt.		
100	Pátroha	Kisvárdá	jobb vágány		386	387	100	100 (120)	0,3	2021.05.13 10:25	Pályahiba. Pályaállapot romlás		
100	Kisvárdá		jobb átmenő fővágány	II. vg.	415	428	1300	100 (120)	0,4	2019.12.10	Geometria miatt. *		
100	Kisvárdá		jobb átmenő fővágány	8. sz. kitérő	415,5	416,5	100	60 (120)	1	2014.12.14	Pályaállapot. kettős ker. csere		II. sz. jobb átmenő fővágány kezdőponti végén
100	Kisvárdá		bal átmenő fővágány	I. vg.	415	428	1300	100 (120)	0,4	2019.12.10	Geometria miatt. *		
100	Kisvárdá	Fényeslitke	bal vágány		441	442	100	80 (120)	0,6	2021.05.13 10:25	Pályahiba. Pályaállapot romlás		
100	Fényeslitke		jobb átmenő fővágány	IV. sz. jobb átmenő fővágány	489	490	100	60 (120)	1	2017.12.10	Pályaállapot. *		
100	Tuzsér		bal átmenő fővágány	II. sz. bal átmenő fővágány	576	577	100	60 (120)	1	2017.12.10	Pályaállapot. pályageometria torzulás miatt		
100	Tuzsér	Záhony-Rendező			646	648	200	60 (120)	1	2019.12.09	Pályaállapot. *		
100	Záhony			IV. 2.KIT.	646	647,5	150	40 (120)	1,4	2015.12.13	Pályaállapot. *		IV. vágány. 2.kitérő
100	Záhony			IV. atm. és OH. felé a B-bejáratú jelzőig	652	663,5	1150	50 (100)	1,5	2019.12.18	Pályaállapot. *		
100	Záhony			9. és 5. sz. kitérők között, 661. sz. útátjáró	659	661	200	10 (50)	1,9	2014.01.19 11:29	Pályahiba. műszaki áll.		
100	Záhony	Záhony OH.			663,5	672	850	50 (100)	1,3	2021.12.11	Egyéb ok. *		



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100	Összes korlátozás: 156 db					Hossz (m):	76208	Mi. tö. (p):	117,6			

## 100c

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
100c	Tokaj	Rakamaz			164	187	2300	40 (100)	3,1	2019.09.20 21:00-05:00	Külső ok miatt (idegen). Önkormányzati megkeresés alapján Zajcsökkentés céljából		Csak tehervonatok részére 21:00-05:00 között éjszakánként. A sebességkorlátozás NINCS kitérve !
100c	Tokaj	Rakamaz			179	211	3200	80 (120)	1,4	2007.11.01	Egyéb ok. *		
100c	Tokaj	Rakamaz			179	187	800	60 (120)	1,3	2021.02.15 12:53	Pályahiba. Alépítmény hiba		
100c	Rakamaz			III. átm.	234	235	100	80 (120)	0,6	2022.01.28 09:20	Pályahiba. AT heg. felhevedezése		
100c	Nyíregyháza-Északi kitérő	Nyíregyháza		VIII.fővg.	480	482	200	60 (120)	1	2021.05.10 05:20	Felújítási munka. munkavédelmi	2022.07.31 23:59	
100c	Nyíregyháza-Északi kitérő	Nyíregyháza		VIII.fővg.	482	488,38	638	60 (120)	1,2	2022.01.31 12:00	Felújítási munka. Menetrendi ok miatt	2022.07.31 23:59	

100c Összes korlátozás: 6 db

Hossz (m): 7238 Mi. tö. (p): 8,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
101	Báránd			II. vg	1146,2	1158,5	1230	80 (100)	0,5	2021.10.28 23:59	Felújítási munka. forgalombahelyezés után		
101	Sáp			II. vg	1244,6	1261,19	1659	80 (100)	0,5	2022.01.28	Egyéb ok. forgalombahelyezés után		
101	Sáp	Berettyóújfalu			1301,65	1302,15	50	80 (100)	0,3	2022.01.28	Egyéb ok. forgalombahelyezés után		
101	Berettyóújfalu			II. vg	1385,54	1401,07	1553	80 (100)	0,5	2022.01.28	Egyéb ok. forgalombahelyezés után		
101	Berettyóújfalu	Mezőpeterd			1401,07	1471,19	7012	80 (100)	1,3	2022.01.28	Egyéb ok. forgalombahelyezés után		
101	Mezőpeterd	Biharkeresztes			1558	1558,95	95	80 (100)	0,3	2021.12.12	Egyéb ok. *		
101	Biharkeresztes			III. átmenő fővágány	1558,95	1569,1	1012	80 (100)	0,4	2021.05.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
101	Biharkeresztes	Biharkeresztes OH.		III. átmenő fővágány	1569,1	1572,5	340	80 (100)	0,3	2021.05.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		Biharkeresztes 1. sz. kitérő és "B" bejárati jelző között
101	Biharkeresztes	Biharkeresztes OH.			1572,5	1617,88	4538	80 (100)	1	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		

101 Összes korlátozás: 9  
db

Hossz (m): 17489 Mi. tö. (p): 5,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
102	Kál-Kápolna ipvk.	Erdőtelek			572	573	100	40 (60)	0,4	2020.12.14	Pályaállapot. Az útátjáró műszaki állapotának romlása		
102	Kál-Kápolna ipvk.	Erdőtelek			600	601	100	40 (60)	0,4	2020.12.14	Pályaállapot. Az útátjáró műszaki állapotának romlása		
102	Heves			II.	707	710	300	40 (60)	0,5	2020.12.14	Pályaállapot. Pályaállapot romlás		
102	Heves	Tarnaszentmiklós			790	797	700	40 (60)	0,6	2001.02.01	Pályaállapot.		
102	Tarnaszentmiklós	Kisköre			815	845	3000	40 (60)	1,8	2004.12.12	Pályaállapot. *		
102	Kisköre	Abádszalók			917	925	800	40 (60)	0,7	2007.10.01	Híd állapot. Tisza-híd		
102	Kisköre	Abádszalók			925	962	3700	40 (60)	2,2	2004.12.12	Pályaállapot. *		
<b>102</b>	<b>Abádszalók</b>	<b>Kunhegyes</b>			<b>966</b>	<b>979</b>	<b>1300</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.12.07 12:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		
102	Abádszalók	Kunhegyes			979	991	1200	40 (60)	0,9	2004.12.12	Pályaállapot. *		
<b>102</b>	<b>Abádszalók</b>	<b>Kunhegyes</b>			<b>991</b>	<b>1001</b>	<b>1000</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.12.07 12:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		
102	Abádszalók	Kunhegyes			1011	1027	1600	40 (60)	1,1	2004.12.12	Pályaállapot. *		
<b>102</b>	<b>Abádszalók</b>	<b>Kunhegyes</b>			<b>1034</b>	<b>1042</b>	<b>800</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.12.07 12:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		
102	Kunhegyes			II.	1075	1078	300	40 (60)	0,5	2020.12.14	Pályaállapot. Pályaállapot romlás		
<b>102</b>	<b>Kunhegyes</b>	<b>Kenderes</b>			<b>1078</b>	<b>1084</b>	<b>600</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.07 10:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		<b>A 1075-1084 sz.-ig. egybe tűzve!</b>
<b>102</b>	<b>Kunhegyes</b>	<b>Kenderes</b>			<b>1195</b>	<b>1202</b>	<b>700</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.07 10:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		
102	Kenderes	Kisújszállás			1223	1224	100	40 (60)	0,4	2020.12.14	Pályaállapot. Az útátjáró műszaki állapotának romlása		
<b>102</b>	<b>Kenderes</b>	<b>Kisújszállás</b>			<b>1228</b>	<b>1245</b>	<b>1700</b>	<b>40 (60)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.12.07 10:00</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot romlás</b>		

102 Összes korlátozás: 17  
db

Hossz (m): 18000 Mi. tö. (p): 14,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
103	Karcag	Kunmadaras			6	176	17000	30 (60)	17,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Karcag	Kunmadaras			6	8	200	40 (60)	0,4	2015.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		Karcag felől előjelző nincs.
103	Karcag	Kunmadaras			40	45	500	40 (60)	0,5	2013.12.15	Pályaállapot. Műszaki állapot.		
<b>103</b>	<b>Karcag</b>	<b>Kunmadaras</b>			<b>168</b>	<b>169</b>	<b>100</b>	<b>10 (60)</b>	<b>1,6</b>	<b>2016.09.09 07:10</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot rongálás miatt.</b>		
103	Kunmadaras			II. átmenő fővg.	176	185	900	30 (60)	1,4	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Kunmadaras	Tiszaszentimre			185	270	8500	30 (60)	9	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Tiszaszentimre			III. átmenő fővg.	270	277	700	30 (60)	1,2	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Tiszaszentimre	Tiszaszőlős			277	352	7500	30 (60)	8	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Tiszaszentimre	Tiszaszőlős			288	304	1600	40 (60)	1,1	2001.02.01	Pályaállapot. műszaki áll.		
103	Tiszaszőlős			II. átmenő fővg.	352	358	600	30 (60)	1,1	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Tiszaszőlős	Tiszafüred			356	360	400	40 (60)	0,5	2001.02.01	Pályaállapot.		
103	Tiszaszőlős	Tiszafüred			358	441	8300	30 (60)	8,8	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
103	Tiszaszőlős	Tiszafüred			435	441	600	40 (60)	0,6	2001.02.01	Egyéb ok. Tiszafüred felől előjelző nincs		Tiszafüred felől előjelző nincs

103 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 46900 Mi. tő. (p): 51,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
105	Debrecen	Nagycsere			99	100	100	60 (80)	0,4	2018.02.26 11:30	Pályahiba. Szig. illesztés törés		
105	Nagycsere	Vámospércs			192	195	300	40 (80)	1	2013.12.10	Pályaállapot. műszaki áll.		
105	Nagycsere	Vámospércs			195	197	200	60 (80)	0,4	2016.12.11	Pályaállapot. műszaki áll.		
105	Vámospércs	Nyírábrány			209	219	1000	40/60 (80)	1,5	2012.08.01 11:45	Pályahiba. motorvonatok részére 60 km/h		
105	Vámospércs	Nyírábrány			209	236	1200	60 (80)	0,6	2017.11.30	Pályaállapot. *		
105	Vámospércs	Nyírábrány			219	236	1700	40 (80)	2	2017.11.30 12:35	Pályahiba. Pályaállapot romlás		
105	Vámospércs	Nyírábrány			236	289	5300	40 (80)	4,7	2007.12.09	Pályaállapot. műszaki áll.		
105	Vámospércs	Nyírábrány			236	289	5300	40/60 (80)	4,7	2012.07.05 10:00	Pályahiba. *		
105	Nyírábrány			III. átmenő fővg.	289	299	1000	40 (80)	1,5	2001.02.01	Pályaállapot. műszaki áll.		
105	Nyírábrány			III. átmenő fővg.	299	301	200	40 (80)	0,9	2014.04.25 11:50	Pályahiba. műszaki áll.		18,5 t teng.t meghaladó tehervonatokra és vontatójárművekre. Kitűzve nincs.
105	Nyírábrány			III. átmenő fővg.	299	307	800	60 (80)	0,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		
105	Nyírábrány	Nyírábrány OH.			301	307	600	40 (80)	1,2	2012.08.06 09:55	Pályahiba. Pályaállapot fenntartása miatt.		18,5 t teng.t meghaladó tehervonatokra és vontatójárművekre. Kitűzve nincs
105	Nyírábrány	Nyírábrány OH.			301	307,45	645	60 (80)	0,5	2001.02.01	Pályaállapot. műszaki áll.		

105 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 18345 Mi. tő. (p): 19,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
106	Debrecen			2. sz. kitérő	6	7	100	40 (80)	0,8	2014.05.08 07:36	Egyéb ok miatt. *		D vágányút, a kezdőpont felől
106	Debrecen	Debrecen 21/22. sz. ipvk.			6	21	1500	30 (60)	2	2014.05.08	Pályaállapot. romlás		Csak tehervonatok részére 30km/h! Kitérve nincs. Az egész állomásköze érvényes!
106	Debrecen 21/22. sz. ipvk.			1	21	22	100	15 (60)	1,2	2014.05.08	Pályaállapot. *		Csak tehervonatok részére 30km/h! Kitérve nincs. Az egész állomásköze érvényes.
106	Debrecen 21/22. sz. ipvk.	Sáránd			22	121	9900	30 (60)	10,4	2014.05.08	Pályaállapot. romlás		Csak tehervonatok részére 30km/h, Kitérve nincs. Az egész állomásköze érvényes!
106	Debrecen 21/22. sz. ipvk.	Sáránd			102	103	100	20 (60)	0,9	2020.12.09 11:30	Pályahiba. nyomtávhiba		
106	Sáránd			III. átmenő fővg.	121	128	700	30 (60)	1,2	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs. Szelvényváltás: 125+83=0+00
106	Sáránd	Derecske			3	61	5800	30 (60)	6,3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Sáránd	Derecske		Nyíltvonal	15	16	100	40 (60)	0,4	2015.04.02 12:00	Pályahiba. Útátjáró műszaki állapota.		
106	Sáránd	Derecske			54	64	1000	40 (80)	1,5	2021.04.21 09:50	Pályahiba. műszaki állapot miatt.		
106	Derecske			II. átmenő fővg.	61	69	800	30 (60)	1,3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Derecske	Konyár			96	120	2400	40 (60)	1,5	2020.04.17 11:00	Pályahiba. a 120+00-150+00 szlv.-ek között érvényben lévő 40 km/h seb.korlátozással együtt kerül kitérésre		
106	Derecske	Konyár			69	150	8100	30 (60)	8,6	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Derecske	Konyár			120	150	3000	40 (60)	1,8	2019.12.12	Pályaállapot. *		
106	Konyár			III. átmenő fővg.	150	160	1000	30 (60)	1,5	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Konyár	Pocsaj-Esztár			160	273	11300	30 (60)	11,8	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Konyár	Pocsaj-Esztár			160	165	500	40 (60)	0,5	2018.07.18 10:00	Pályahiba. Pályaállapot romlása miatt		
106	Konyár	Pocsaj-Esztár			213	240	2700	40 (60)	1,6	2019.12.20	Pályaállapot. *		
106	Konyár	Pocsaj-Esztár			277	280	300	40 (60)	0,5	2019.12.20	Pályaállapot. *		
106	Pocsaj-Esztár			III. átmenő fővg.	273	277	400	30 (60)	0,9	2015.01.05	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Pocsaj-Esztár	Kismarja			277	324	4700	30 (60)	5,2	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Pocsaj-Esztár	Kismarja			320	322	200	40 (60)	0,4	2021.02.26 17:20	Pályahiba. Pálya állapota sárosodás		
106	Kismarja			II. átmenő fővg.	324	332	800	30 (60)	1,3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Kismarja			II. vg	329	332	300	40 (60)	0,5	2021.03.31 12:00	Pályahiba. Műszaki állapotromlás		
106	Kismarja	Nagykerekéi			332	386	5400	30 (60)	5,9	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatok részére, kitérve nincs.
106	Kismarja	Nagykerekéi			356	358	200	40 (60)	0,4	2021.03.31 12:00	Pályahiba. Műszaki állapotromlás		
106	Kismarja	Nagykerekéi			384	386	200	20 (60)	1,1	2017.07.23 18:10	Pályahiba. pályageometria, irányhibák		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
106	Nagykerek			II. átmenő fővg.	386	392,16	616	20 (60)	1,9	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		

106 Összes korlátozás: 27  
db

Hossz (m): 62216 Mi. tö. (p): 71,4



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
108	Macs			III.vg.	151,44	158,15	671	40 (80)	1,2	2020.10.05 00:00	Beruházási munka. technológiai		
108	Macs	Nagyhát			108	149	4100	5 (60)	46,9	2021.03.16 17:15	Felújítási munka. Kivitelező kérésére technológiai korlátozás vágányzárolt területen.		
108	Nagyhát	Balmazújváros			205	217	1200	60 (80)	0,6	2020.06.30 10:00	Pályahiba. Pályaállapot romlása fekszent hiba sárosodás.		
108	Hortobágy			II. átmenő fővg.	370	380	1000	60 (80)	0,6	2018.09.25	Pályaállapot. x		
108	Hortobágy	Ohat-Pusztakócs			380	450	7000	40 (80)	6	2020.11.19 09:40	Pályahiba. Pályaállapot romlás		
108	Hortobágy	Ohat-Pusztakócs			450	503	5300	60 (80)	1,7	2018.09.25	Pályaállapot. *		
108	Egyek	Tiszafüred			668	670	200	60 (80)	0,4	2021.08.14 14:00	Pályahiba. pályaállapot romlás		
108	Egyek	Tiszafüred			598,8	599,3	50	60 (80)	0,3	2020.01.23 13:00	Pályahiba. Útátjáró műszaki állapota		
108	Egyek	Tiszafüred			646	650	400	60 (80)	0,4	2019.12.12	Pályaállapot. *		
108	Tiszafüred	Poroszló			690	693	300	40 (80)	1	2001.02.01	Pályaállapot. *		Tiszafüred felől előjelző nincs.
108	Tiszafüred	Poroszló			714	773	3200	60 (80)	1,1	2001.02.01	Pályaállapot. *		
108	Poroszló			III. átmenő fővg.	773	782	900	60 (80)	0,6	2001.02.01	Pályaállapot. x		
108	Poroszló	Egerfarmos			782	796	1400	60 (80)	0,7	2016.12.11 00:00	Egyéb ok miatt. Biztosítóberendezési okból a sebesség nem emelhető		
108	Poroszló	Egerfarmos			886	889	300	60 (80)	0,4	2001.02.01	Pályaállapot. Adatmódosítás után.		
108	Egerfarmos			III. átmenő	889	895	600	60 (80)	0,5	2001.02.01	Pályaállapot. Adatmódosítás után.		
108	Mezőtárkány	Füzesabony			895	907	1200	60 (80)	0,6	2001.02.01	Pályaállapot. Adatmódosítás után.		
108	Mezőtárkány	Füzesabony			978	981	300	60 (80)	0,4	2021.12.12	Geometria miatt. A pályavív csak 60 km/h sebességre alkalmas		

108 Összes korlátozás: 17 db

Hossz (m): 28121 Mi. tö. (p): 63,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
109	Tócóvölgy	Hajdúszentgyörgy			40,62	125	8438	40 (60)	4,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
<b>109</b>	<b>Tócóvölgy</b>	<b>Hajdúszentgyörgy</b>			<b>77</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.03.23 12:20</b>	<b>Egyéb ok miatt. Útátjáróban rálátási távolság hiánya</b>		<b>A 77-es szelvényben lévő útátjáróban, kezdőpont felől a pálya jobb oldalán kerítés beépítése miatt a rálátás csak 100 méter. A korlátozás csak a páros számú vonatokat érinti.</b>
109	Hajdúszentgyörgy			átmenő fővg.	125	126	100	40 (60)	0,4	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúszentgyörgy	Hajdúböszörmény			126	209	8300	40 (60)	4,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
<b>109</b>	<b>Hajdúszentgyörgy</b>	<b>Hajdúböszörmény</b>			<b>176</b>	<b>182</b>	<b>600</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.11.18 10:15</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás</b>		
<b>109</b>	<b>Hajdúszentgyörgy</b>	<b>Hajdúböszörmény</b>			<b>199,5</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2020.02.07 12:40</b>	<b>Pályahiba. Útátjáró műszaki állapotának romlása miatt</b>		
109	Hajdúböszörmény			II. átmenő fővg.	209	216	700	40 (60)	0,6	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúböszörmény			4.sz. kitérő, kitérő irányban	210	211	100	20 (60)	0,9	2013.12.10	Pályaállapot. műszaki áll.		II-III. vg. között, a kezdőpont felől
109	Hajdúböszörmény	Hajdúdorog			216	368	15200	40 (60)	7,9	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúdorog			II. átmenő fővg.	368	375	700	30 (60)	1,2	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúdorog	Hajdúnánás			375	422	4700	30 (60)	5,2	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúnánás			III. átmenő fővg.	422	430	800	30 (60)	1,3	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúnánás	Tiszavasvári			430	562	13200	30 (60)	13,7	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Hajdúnánás	Tiszavasvári			431	445	1400	50 (60)	0,4	2019.12.12	Pályaállapot. *		
109	Tiszavasvári			III. átmenő fővg.	562	571,86	986	30 (60)	1,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs. szelvényváltás:571+86=3+30
109	Tiszavasvári			III. átmenő fővágány	569	571,86	286	30 (60)	0,8	2015.01.01	Pályaállapot. *		szelvényváltás:571+86=3+30
<b>109</b>	<b>Tiszavasvári</b>	<b>Tiszalök</b>			<b>65</b>	<b>74</b>	<b>900</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.10.01 11:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot romlás</b>		
109	Tiszavasvári	Tiszalök			3,3	7	370	30 (60)	0,8	2003.12.14	Pályaállapot. állandósítva.		
109	Tiszavasvári	Tiszalök			3,3	79	7570	30 (60)	8	2014.12.14	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
109	Tiszavasvári	Tiszalök			20	23	300	40 (60)	0,5	2013.03.04	Pályaállapot. *		
109	Tiszavasvári	Tiszalök			23	25	200	20 (60)	1,1	2003.12.14	Rálátási háromszög hiánya. pályaállapot		Csak páros számú vonatok részére
<b>109</b>	<b>Tiszavasvári</b>	<b>Tiszalök</b>			<b>34</b>	<b>37</b>	<b>300</b>	<b>20 (80)</b>	<b>2,1</b>	<b>2020.01.17 08:55</b>	<b>Pályahiba. Ív geometriai torzulása miatt.</b>		

109 Összes korlátozás: 22 db

Hossz (m): 65300 Mi. tö. (p): 58,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
110	Apafa	Hajdúsámson			46	79	3300	40 (80)	3,2	2021.06.04 09:30	Pályahiba. pályáallapot romlás		
110	Apafa	Hajdúsámson			5	35	3000	50 (80)	1,9	2020.12.16 16:00	Pályahiba. *		
110	Apafa	Hajdúsámson			5,15	88,31	8316	40 (80)	7	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Apafa	Hajdúsámson			35	37	200	50 (80)	0,6	2020.11.16 12:10	Pályahiba. geometriai torz.		
110	Apafa	Hajdúsámson			37	46	900	50 (80)	0,9	2020.11.16 12:10	Pályahiba. geometriai torz.		
110	Apafa	Hajdúsámson			79	88	900	60 (80)	0,6	2020.11.16 12:10	Pályahiba. geometriai torz.		
110	Hajdúsámson			II.átmenő fővg.	88	97	900	50 (80)	0,9	2020.11.16 12:10	Pályahiba. geometriai torz.		
110	Hajdúsámson			II.	88,31	96,38	807	40 (80)	1,3	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			96,38	184,21	8783	40 (80)	7,3	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			97	111	1400	50 (80)	1,1	2016.12.11	Pályáallapot. mérővonat által mért pályahibák		
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			111	144	3300	60 (80)	1,2	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			144	164	2000	50 (80)	1,4	2020.11.17	Pályáallapot. mérővonat által mért pályahibák		
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			164	184	2000	60 (80)	0,8	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			184	185	100	50 (80)	0,6	2020.11.17	Pályáallapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Hajdúsámson	Aradványpuszta			185	192	700	60 (80)	0,5	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Aradványpuszta			I.	184,21	192,22	801	40 (80)	1,3	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Aradványpuszta	Nyíradony			192	202	1000	50 (80)	1	2020.11.17	Pályáallapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Aradványpuszta	Nyíradony			192,22	244,84	5262	40 (80)	4,7	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Aradványpuszta	Nyíradony			202	222	2000	60 (80)	0,8	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Aradványpuszta	Nyíradony			222	238	1600	50 (80)	1,2	2020.11.17	Pályáallapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Aradványpuszta	Nyíradony			238	255	1700	60 (80)	0,8	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Nyíradony			III.	244,84	254,41	900	40 (80)	1,4	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyíradony	Nyírgelse			254,41	330,62	7621	40 (80)	6,4	2019.01.24	Pályáallapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyíradony	Nyírgelse			262	275	2100	60 (80)	0,9	2015.12.13	Pályáallapot. *		
110	Nyíradony	Nyírgelse			293	324	3100	60 (80)	1,1	2021.06.08	Pályáallapot. *		
110	Nyíradony	Nyírgelse			324	330	600	50 (80)	0,8	2020.11.18	Pályáallapot. Mérővonat által mért pályahibák		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
110	Nyíradony	Nyírgelse			330	331	100	50 (80)	0,6	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírgelse			III.	330,62	341	1038	40 (80)	1,5	2019.01.24	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyírgelse			III. átmenő fővg.	331	341	1100	50 (80)	1	2016.12.11	Pályaállapot. mérővonat által mért pályahibák		
110	Nyírgelse	Nyírbogát			341	351	1000	60 (80)	0,6	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírgelse	Nyírbogát			341	410	6900	40 (80)	5,9	2019.01.24	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyírgelse	Nyírbogát			351	377	2600	50 (80)	1,7	2020.11.19	Pályaállapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Nyírgelse	Nyírbogát			377	396	1900	60 (80)	0,8	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírgelse	Nyírbogát			396	408	1200	50 (80)	1	2020.11.19	Pályaállapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Nyírbogát			III.átm.vg.	408	409	100	40 (80)	0,8	2020.11.19	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát			III.	410	417,03	703	40 (80)	1,3	2019.01.24	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyírbogát	Nyírbátor			409	425	1600	60 (80)	0,7	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			417,03	495,17	7814	40 (80)	6,6	2019.01.24	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyírbogát	Nyírbátor			425	434	1100	60 (80)	0,6	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			434	435	100	60 (80)	0,4	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			435	451	1600	60 (80)	0,7	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			451	464	1300	50 (80)	1,1	2016.12.11	Pályaállapot. mérővonat által mért pályahibák		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			464	470	600	60 (80)	0,5	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			470	476	600	50 (80)	0,8	2020.11.20	Pályaállapot. Mérővonat által mért pályahibák		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			476	482	600	40 (80)	1,2	2006.09.13	Pályaállapot.		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			482	494	1200	60 (80)	0,6	2021.06.08	Pályaállapot. *		
110	Nyírbogát	Nyírbátor			494	495	100	40 (80)	0,8	2005.09.01	Pályaállapot. *		495. szelvénytől Nyírbátor áll. III. átmenő fővg. folyamatos
110	Nyírbátor			III.	372,81	384,24	1200	40 (80)	1,6	2019.01.24	Pályaállapot. műszaki állapot romlás		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. A 40km/h-nál kisebb korl. a tehervonatokra is érvényes.
110	Nyírbátor			III. átmenő fővg	373	385	1200	40 (80)	1,6	2013.12.10	Pályaállapot. műszaki állapot		szelvényváltás: 495+00=373+06
110	Nyírbátor	Hodász			385	467	8200	60 (80)	2,4	2016.12.11	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
110	Hodász			II. átmenő fővg.	467	474	700	60 (80)	0,5	2016.12.11	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
110	Hodász	Mátészalka 561/562 ipvk.			474	560	8600	60 (80)	2,5	2016.12.11	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
110	Hodász	Mátészalka 561/562 ipvk.			511 512	100	60 (80)	0,4	2019.12.12	Pályaállapot. *		
110	Hodász	Mátészalka 561/562 ipvk.			530 531	100	60 (80)	0,4	2019.12.12	Pályaállapot. *		
<b>110</b>	<b>Hodász</b>	<b>Mátészalka 561/562 ipvk.</b>			<b>530 531</b>	<b>100</b>	<b>50 (80)</b>	<b>0,6</b>	<b>2021.12.21 14:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot romlás miatt.</b>		
110	Hodász	Mátészalka 561/562 ipvk.			560 565	500	50 (80)	0,7	2019.12.12	Pályaállapot. *		
110	Mátészalka 561/562 ipvk.	Mátészalka			565 569	400	40 (80)	1	2019.12.12	Pályaállapot. *		
110	Mátészalka			V. átm.	569,3 578,3	900	30 (60)	1,4	2019.12.14	Pályaállapot. *		

110 Összes korlátozás: 58  
db

Hossz (m): 118545 Mi. tö. (p): 92

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
111	Mátészalka	Nagydobos			335	355	2000	40 (60)	1,3	2001.02.01	Pályaállapot. M.szalka felől nincs kítűzve		Mátészalka felől előjelző nincs kítűzve
111	Mátészalka	Nagydobos			355	440	8500	40 (60)	4,6	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs.
111	Mátészalka	Nagydobos			440	450	1000	40 (60)	0,8	2003.12.14	Pályaállapot. -		
111	Nagydobos			Átmenő fővágány	450	454	400	20 (60)	1,5	2015.01.01	Pályaállapot. *		
111	Nagydobos	Vásárosnamény			454	460	600	20 (60)	1,9	2009.07.20	Pályaállapot. -		
111	Nagydobos	Vásárosnamény			460	523	6300	40 (60)	3,4	2009.07.20	Pályaállapot. -		Vásárosnamény felől az előjelző 20m
111	Vásárosnamény			III. átmenő fővg.	523	540	1700	20 (60)	4,1	2014.04.15	Pályaállapot. műszaki áll.		
<b>111</b>	<b>Vásárosnamény</b>			<b>III. sz.</b>	<b>540</b>	<b>545</b>	<b>500</b>	<b>30 (60)</b>	<b>1</b>	<b>2018.05.23 09:45</b>	<b>Pályahiba. A pálya állapotának romlása.</b>		<b>Csak tehervonatok részére, kítűzve nincs!</b>
111	Vásárosnamény	Gyüre			540	547,16	716	40 (60)	0,7	2019.12.12	Pályaállapot. *		
<b>111</b>	<b>Vásárosnamény</b>	<b>Gyüre</b>			<b>545</b>	<b>711</b>	<b>16600</b>	<b>30 (60)</b>	<b>17,1</b>	<b>2018.05.23 09:45</b>	<b>Pályahiba. A pálya állapotának romlása.</b>		<b>Csak tehervonatok részére, kítűzve nincs! Vásárosnamény-Tornyospálca</b>
111	Vásárosnamény	Gyüre			547,16	595	4784	40 (60)	2,7	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Gyüre			II. átmenő	595	599	400	40 (60)	0,5	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Gyüre	Aranyosapáti			599	639	4100	40 (60)	2,4	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Aranyosapáti			II.	639	640	100	15 (60)	1,2	2019.12.12	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
111	Aranyosapáti			II. átmenő	640	643	300	40 (60)	0,5	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Aranyosapáti			II.	643	644	100	15 (60)	1,2	2019.12.12	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
111	Aranyosapáti	Tornyospálca			644	711	6700	40 (60)	3,6	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Tornyospálca			II.	711	721	1000	40 (60)	0,8	2018.06.14	Pályaállapot. Műszaki állapot		
<b>111</b>	<b>Tornyospálca</b>			<b>II. sz.</b>	<b>711</b>	<b>721</b>	<b>1000</b>	<b>30 (60)</b>	<b>1,5</b>	<b>2018.05.23 09:45</b>	<b>Pályahiba. A pálya állapotának romlása Csak tehervonatok részére, kítűzve nincs.</b>		<b>Csak tehervonatok részére, kítűzve nincs.</b>
111	Tornyospálca	Tornyospálca Átrakó			721	723	200	40 (60)	0,4	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
111	Tornyospálca Átrakó			Átmenő fővágány	723	746	2300	40 (60)	1,4	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
<b>111</b>	<b>Tornyospálca Átrakó</b>	<b>Mándok</b>			<b>721</b>	<b>764</b>	<b>4300</b>	<b>30 (60)</b>	<b>4,8</b>	<b>2018.05.23 09:45</b>	<b>Pályahiba. A pálya állapotának romlása</b>		<b>Csak tehervonatok részére, kítűzve nincs.</b>
111	Tornyospálca Átrakó	Mándok			746	774,36	2836	40 (60)	1,7	2005.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		
<b>111</b>	<b>Tornyospálca Átrakó</b>	<b>Mándok</b>			<b>764</b>	<b>774,36</b>	<b>1036</b>	<b>30 (60)</b>	<b>1,5</b>	<b>2014.12.12 08:45</b>	<b>Pályahiba. műszaki állapot</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs.</b>
<b>111</b>	<b>Mándok</b>			<b>I.,II.,III.,IV. sz. vg.</b>	<b>774,36</b>	<b>793</b>	<b>1864</b>	<b>30 (60)</b>	<b>2,3</b>	<b>2014.12.12 08:45</b>	<b>Pályahiba. Műszaki állapot</b>		<b>Csak tehervonatokra érvényes, kítűzve nincs.</b>
111	Mándok			III. átmenő fővg.	774,36	793	1864	40 (60)	1,2	2014.12.14	Pályaállapot. *		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
111	Mándok Átrakó			átmenő fővg.	793	805,4	1240	40 (60)	0,9	2014.12.14	Pályaállapot. *		
111	Mándok Átrakó			I., II., III., IV.vg áll.teljes terület	793	805,4	1240	30 (60)	1,7	2014.12.14 00:00	Pályahiba. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
111	Mándok Átrakó	Záhony-Fehérolaj átfejtő ipvk.			805,4	895,07	8967	30 (60)	9,4	2014.12.12 08:45	Pályahiba. Műszaki állapot		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
111	Mándok Átrakó	Záhony-Fehérolaj átfejtő ipvk.			805,4	878	7260	40 (60)	3,9	2014.12.14	Pályaállapot. *		
111	Záhony-Fehérolaj átfejtő ipvk.	Záhony			878	879	100	40 (60)	0,4	2019.12.12	Pályaállapot. *		
111	Záhony-Fehérolaj átfejtő ipvk.	Záhony			879	895,07	1707	40 (60)	1,2	2009.07.20	Pályaállapot. műszaki áll.		szelvényváltás:898+84=662+07
111	Záhony-Fehérolaj átfejtő ipvk.	Záhony			895,07	899	393	20 (60)	1,5	2019.12.12	Pályaállapot. *		

111 Összes korlátozás: 33  
db

Hossz (m): 92107 Mi. tő. (p): 83,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
112	Biri			II. átmenő fővg.	72	75	300	10 (40)	2,2	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
112	Balkány			II. átmenő fővg.	120	125	500	10 (40)	3,1	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
112	Balkány	Nyíradony			195	216	2100	30 (40)	1,2	2001.02.01	Pályaállapot. *		

112 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 2900 Mi. tő. (p): 6,5



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés	
113	Nyíregyháza	Nagykálló			9	48	3900	40/50 (60)	2,3	2008.10.31		Pályaállapot. 50 km/h MD ,Bz von.-ra	Nyíregyháza felől az előjelző 50m. hibaszelvény: 43+57=44+00
113	Nyíregyháza	Nagykálló			14	15	100	15 (60)	1,2	2019.12.12		Hatósági határozat. *	Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
113	Nyíregyháza	Nagykálló			48	49	100	20 (60)	0,9	2013.12.10		Pályaállapot. Műszaki állapot	
113	Nyíregyháza	Nagykálló			49	65	1600	40/50 (60)	1,1	2001.02.01		Pályaállapot. 50 km/h MD ,Bz von.-ra	
113	Nyíregyháza	Nagykálló			65	100	3500	30 (60)	4	2013.12.10		Pályaállapot. Műszaki állapot	
113	Nyíregyháza	Nagykálló			65	100	3500	10 (60)	18,6	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Nyíregyháza	Nagykálló			100	134	3400	40 (60)	2	2013.12.11		Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Nagykálló			ll. átmenő fővg.	134	143	900	30 (60)	1,4	2001.02.01		Pályaállapot. x	
113	Nagykálló	Nagykállói elágazás			134	155	2100	10 (50)	11,1	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Nagykálló	Nagykállói elágazás			143	173	3000	30 (50)	2,7	2016.12.11		Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Nagykállói elágazás	Kállósemjén			155	223	6800	40/50 (50)	2,2	2014.01.20		Pályaállapot. műszaki áll.	M
113	Nagykállói elágazás	Kállósemjén			155	223	6800	10 (50)	33,6	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Nagykállói elágazás	Kállósemjén			173	200	2700	40 (50)	1	2016.12.11		Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Nagykállói elágazás	Kállósemjén			200	202	200	30 (50)	0,5	2016.12.11		Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Nagykállói elágazás	Kállósemjén			202	223	2100	30 (50)	2	2015.12.13		Pályaállapot. *	
113	Kállósemjén			ll. átmenő fővg.	223	229	600	30 (50)	0,8	2014.01.20		Pályaállapot. műszaki áll.	M
113	Kállósemjén			ll. átmenő fővg.	223	229	600	30 (50)	0,8	2001.02.01		Pályaállapot. x	
113	Kállósemjén			ll. átmenő fővg.	223	229	600	10 (50)	3,9	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Kállósemjén			ll.átm.	229	231,5	250	30 (50)	0,5	2014.01.20		Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Kállósemjén	Máriapócs			229	290	6100	10 (50)	30,3	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Kállósemjén	Máriapócs			229	290	6100	30 (60)	6,6	2019.12.17		Pályaállapot. *	
113	Kállósemjén	Máriapócs			231,55	288,93	5738	30 (60)	6,2	2019.12.18		Pályaállapot. *	Kállósemjén és Máriapócs bej. jelzői közt
113	Máriapócs			ll. átm.	288,93	290	107	30 (60)	0,6	2019.12.18		Pályaállapot. *	bej. jelzőtől
113	Máriapócs			ll. átmenő	290	293	300	30 (50)	0,6	2009.06.16		Pályaállapot. x	
113	Máriapócs			ll. átmenő fővg.	290	293	300	10 (50)	2,4	2013.12.16		Pályaállapot. pályadeformáció	Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
113	Máriapócs	Nyírbátor			293	300	700	30 (50)	0,9	2014.04.25		Pályaállapot. műszaki áll.	Nyírbátor felől az előjelző 600m.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
113	Máriapócs	Nyírbátor			293	373	8000	10 (50)	39,4	2013.12.16	Pályaállapot. pályadeformáció		Csak tehervonatokra érvényes, kitzve nincs.
113	Máriapócs	Nyírbátor			300	306	600	40 (50)	0,3	2009.06.16	Pályaállapot. *		
113	Máriapócs	Nyírbátor			306	350	4400	30 (50)	3,9	2015.12.13	Pályaállapot. műszaki állapot		Előjelző Nagykálló felől 600m
<b>113</b>	<b>Máriapócs</b>	<b>Nyírbátor</b>			<b>321</b>	<b>350</b>	<b>2900</b>	<b>30 (50)</b>	<b>2,7</b>	<b>2015.12.13 00:00</b>	<b>Pályahiba. műszaki állapot</b>		
113	Máriapócs	Nyírbátor			350	373	2300	40 (50)	0,8	2009.06.16	Pályaállapot. P-1634-4/2011 alapján.		Nyírbátor felől az előjelző 50m.
113	Mátészalka	Kocsord alsó			458	450	800	40/50 (50)	0,4	2009.06.16	Pályaállapot. műszaki áll.		
<b>113</b>	<b>Mátészalka</b>	<b>Kocsord alsó</b>			<b>490</b>	<b>424</b>	<b>6600</b>	<b>20 (50)</b>	<b>12,4</b>	<b>2019.05.10 07:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		<b>Csak tehervonatok számára</b>
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1400</b>	<b>30/40 (60)</b>	<b>1,9</b>	<b>2019.05.09 09:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		<b>Kocsord-alsó felől a lassúmenet előjelző és az eleje jelző között 40m a távolság.</b>
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>0</b>	<b>104</b>	<b>10400</b>	<b>10 (50)</b>	<b>50,9</b>	<b>2019.05.10 07:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		<b>Csak tehervonatok számára</b>
113	Kocsord alsó	Tunyogmatolcs			1,48	19	1752	40 (50)	0,7	2019.12.14	Pályaállapot. *		
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>14</b>	<b>19</b>	<b>500</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,5</b>	<b>2019.05.09 09:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		
113	Kocsord alsó	Tunyogmatolcs			19	35	1600	30 (50)	1,6	2009.06.16	Pályaállapot. x		
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>32</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>10 (60)</b>	<b>1,6</b>	<b>2021.07.20 11:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometria deformáció miatt.</b>		
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>33</b>	<b>35</b>	<b>200</b>	<b>20 (60)</b>	<b>1,1</b>	<b>2020.03.05 13:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometria deformáció miatt.</b>		
<b>113</b>	<b>Kocsord alsó</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>			<b>35</b>	<b>38</b>	<b>300</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,5</b>	<b>2016.10.19 10:00</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		
113	Kocsord alsó	Tunyogmatolcs			35	38	300	40 (50)	0,2	2019.12.14	Pályaállapot. *		
<b>113</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>	<b>Fehérgyarmat</b>			<b>38</b>	<b>44</b>	<b>600</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,6</b>	<b>2016.10.19 10:00</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			38	44	600	40 (50)	0,3	2019.12.14	Pályaállapot. *		
<b>113</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>	<b>Fehérgyarmat</b>			<b>40</b>	<b>41</b>	<b>600</b>	<b>30 (60)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.09.09 12:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.</b>		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			44	55	1100	30 (50)	1,2	2009.06.16	Pályaállapot. x		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			70	82	1200	20/40 (50)	2,7	2009.06.16	Pályaállapot. -		
<b>113</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>	<b>Fehérgyarmat</b>			<b>70</b>	<b>75</b>	<b>500</b>	<b>20/40 (50)</b>	<b>1,5</b>	<b>2019.05.09 09:30</b>	<b>Pályahiba. Deformálódott pályarész</b>		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			82	96	1400	40 (50)	0,6	2019.12.14	Pályaállapot. *		
<b>113</b>	<b>Tunyogmatolcs</b>	<b>Fehérgyarmat</b>			<b>94</b>	<b>96</b>	<b>200</b>	<b>30 (60)</b>	<b>0,7</b>	<b>2020.03.05 13:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometria deformáció miatt.</b>		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			96	97,17	117	30 (50)	0,4	2001.02.01	Pályaállapot. x		
113	Tunyogmatolcs	Fehérgyarmat			96	103,97	797	30 (50)	1	2019.12.17	Pályaállapot. *		szelvényváltás 103+97=397+73

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
113	Fehérgyarmat			III. átmenő fővg.	397,73	387,95	978	30 (50)	1,1	2016.12.11	Pályaállapot. (96sz=398sz) szelv.váltás	szelvényváltás: 104+07=397+73
113	Fehérgyarmat	Penyige			388	360,5	2750	30/40 (50)	2,5	2016.12.11	Pályaállapot. műszaki áll.	
113	Penyige			II. átmenő fővágány	360,5	355,74	476	30/40 (50)	0,7	2016.12.11	Pályaállapot. *	
113	Penyige	Nagyszekeres			340	319,51	2049	30 (50)	2	2020.01.09	Pályaállapot. *	
113	Penyige	Nagyszekeres			355,74	340	1574	30/40 (50)	1,6	2020.01.09	Pályaállapot. *	
113	Nagyszekeres			II. átmenő fővágány	319,51	314,4	511	30 (50)	0,7	2016.12.11	Pályaállapot. *	
113	Nagyszekeres	Jánkmajtis			314,4	270	4520	30 (50)	3,9	2016.12.11	Pályaállapot. *	
113	Jánkmajtis			Átmenő fővágány	267	266	100	10 (50)	1,5	2001.02.01	Pályaállapot. *	Csak páratlan számú vonatokra (Zajta felől).
113	Jánkmajtis	Zajta			164	150,9	1310	40 (50)	0,5	2020.01.06	Pályaállapot. *	
113	Jánkmajtis	Zajta			227	164	6300	30 (50)	5,4	2020.01.06	Pályaállapot. *	
113	Jánkmajtis	Zajta			234	227	700	20/30 (50)	1,8	2020.01.06	Pályaállapot. *	
113	Jánkmajtis	Zajta			257,71	164	9371	30 (50)	7,8	2019.05.10	Pályaállapot. *	
113	Jánkmajtis	Zajta			260	234	2600	30 (50)	2,4	2009.06.16	Pályaállapot. -	
113	Jánkmajtis	Zajta			270	260	1000	40 (50)	0,5	2018.05.23 09:45	Pályahiba. A pálya állapotának romlása.	
113	Zajta			II.	144,9	143	190	40 (50)	0,2	2019.12.17 18:04	Pályahiba. *	
113	Zajta			II.	150,9	144,95	595	40 (50)	0,3	2018.05.23 09:45	Pályahiba. Pályaállapot romlás miatt.	

113 Összes korlátozás: 68  
db

Hossz (m): 146385 MI. tö. (p): 300,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
114	Kocsord alsó	Győrtelek alsó			405	404	100	20 (50)	0,7	2019.12.14	Pályaállapot. *		
114	Győrtelek alsó			II. átm.	379	378	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
114	Győrtelek alsó			II. átm.	383	382	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
114	Győrtelek alsó	Porcsalma-Tyukod			325	261	6400	40 (50)	2,1	2001.02.01	Pályaállapot. x		hibaszelvény: 296+21=298+00
114	Győrtelek alsó	Porcsalma-Tyukod			340	325	1500	40 (50)	0,6	2019.12.17	Pályaállapot. *		
114	Csenger			III.vg.	175	168	700	30 (50)	0,9	2001.02.01	Pályaállapot.		

114 Összes korlátozás: 6  
db

Hossz (m): 8900 Mi. tö. (p): 6,3

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
115	Ágerdömajor OH.	Ágerdömajor			110	111	100	20 (50)	0,7	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. Csak páros von.részére		Csak országhatár felől!
115	Ágerdömajor			II. átm.	111	112	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115	Ágerdömajor			I. átmenő fővg.	112	120	800	30 (50)	1	2014.12.16	Pályaállapot. *		Ágerdömajor felől az előjelző 100m.
115	Ágerdömajor			II. átm.	119	120	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115	Ágerdömajor	Tiborszállás			120	135	1500	30 (50)	1,5	2001.02.01	Pályaállapot. x		
115	Ágerdömajor	Tiborszállás			135	147	1200	30 (50)	1,3	2014.03.31	Pályaállapot. *		
115	Tiborszállás			II. átm.	157	158	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115	Tiborszállás			II. átm.	161	162	100	15 (50)	1	2019.12.14	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115	Tiborszállás	Nagyecsed-Rákóczi MGTSZ ipvk.			147	176	2900	40 (50)	1	2009.06.04	Pályaállapot. Felépítmény avulás		
115	Nagyecsed-Rákóczi MGTSZ ipvk.			I.	190	191	100	15 (50)	1	2019.12.17	Hatósági határozat. *		Helyszíni őrzés alatt nem álló kitérő
115	Nagyecsed	Mátészalka			185	255	7000	30 (50)	5,9	2007.05.01	Pályaállapot. műszaki áll.		
115	Nagyecsed	Mátészalka			255	267	1200	40 (50)	0,5	2016.12.11	Pályaállapot. *		
115	Nagyecsed	Mátészalka			289	299	1000	40 (50)	0,5	2015.07.07	Pályaállapot. *		

115 Összes korlátozás: 13  
db

Hossz (m): 16200 Mi. tő. (p): 17,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
116	Nyíregyháza	Nyíregyháza külső			9	32	2300	30/40 (60)	2,8	2001.02.01	Geometria miatt. NI. felől 50 m		Nyíregyháza felől az előjelző 50 m.
116	Nyíregyháza	Nyíregyháza külső		A/1 kitérő irányban	15,84	16,14	30	0 (40)	0	2017.05.30 08:57	Pályahiba. Műszaki állapot		A/1 kitérő egyenes ir. Kiszegelve, Kitérő irányban csatlakozik az A/2 kitérő, az azt követő vágányok elbontva
116	Nyíregyháza	Nyíregyháza külső		B/1 kitérő irányban	18,33	18,61	28	0 (40)	0	2017.05.30 09:11	Pályahiba. Műszaki állapot		kitérő irányban csatlakozik az Eurofrukt Kft vg, forgalomból kizárva
116	Nyíregyháza külső			II.	32	42,97	1097	40/50 (60)	0,8	2019.12.17	Pályaállapot. *		
116	Nyíregyháza külső	Apagy			38	60	2200	20 (60)	5,1	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Nyíregyháza külső	Apagy			42,97	182,67	13970	40/50 (60)	7,3	2019.12.17	Pályaállapot. *		40+00 - 43+00 = 160 m.
116	Nyíregyháza külső	Apagy			60	81	2100	10 (60)	11,6	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Nyíregyháza külső	Apagy			81	183	10200	20 (60)	21,1	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Nyíregyháza külső	Apagy		Oros D/1.kitérő kitérő irány	91,99	92,33	34	0 (40)	0	2017.05.30 18:35	Pályahiba. Műszaki állapot		Használaton kívül
116	Apagy			II.	182,67	184	133	40/50 (60)	0,4	2019.12.17	Pályaállapot. *		40+00-43+00=160m
116	Apagy			II. átmenő	184	189	500	20 (60)	1,7	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Apagy			II. átmenő	184	189	500	30/40 (60)	1	2013.12.11	Pályaállapot. műszaki áll.		
116	Apagy			II.	189	193	400	30/40 (60)	0,9	2019.12.17	Pályaállapot. *		
116	Apagy	Ófehértó			193	233	4000	30/40 (60)	4,5	2019.12.17	Pályaállapot. *		
116	Apagy	Ófehértó			233	236	300	10/30 (60)	2,6	2021.05.21	Pályaállapot. *		
116	Apagy	Ófehértó			236	262,19	2619	30/40 (60)	3,1	2019.12.17	Pályaállapot. *		
116	Ófehértó			II.	262,19	263	81	30/40 (60)	0,6	2019.12.17	Pályaállapot. *		
116	Ófehértó			II. átmenő fővg.	263	272	900	20 (60)	2,5	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Ófehértó			II. átmenő fővágány	263	272	900	30/40 (60)	1,4	2013.12.11	Pályaállapot. műszaki áll.		
116	Ófehértó	Baktalórántháza			272	336	6400	20/30 (60)	13,5	2014.01.20	Pályaállapot. műszaki áll.		M
116	Ófehértó	Baktalórántháza			272	336	6400	20 (60)	13,5	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
116	Ófehértó	Baktalórántháza			272	306	3400	40 (60)	2	2021.05.21	Pályaállapot. *		
116	Ófehértó	Baktalórántháza		Ligettanya A/1.kitérő kitérő irány	291,23	291,57	37	0 (40)	0	2017.05.30 18:35	Pályahiba. Műszaki állapot		Egyenes irányba kiszegelve
116	Ófehértó	Baktalórántháza		Ligettanya B/1.kitérő kitérő irány	305,54	305,88	37	0 (40)	0	2017.05.30 18:35	Pályahiba. Műszaki állapot		Egyenes irányba kiszegelve
116	Ófehértó	Baktalórántháza			306	326	2000	30/40 (60)	2,5	2021.05.21	Pályaállapot. *		
116	Ófehértó	Baktalórántháza			326	336	1000	40 (60)	0,8	2021.05.21	Pályaállapot. *		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
116	Baktalórántháza			III. átmenő fővg.	336	345	900	30 (60)	1,4	2014.01.20	Pályaállapot. műszaki áll.		
116	Baktalórántháza			III. átmenő fővg.	336	345	900	20 (60)	2,5	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			345	401	5600	20 (60)	11,9	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			345	362	1700	30/40 (60)	2,2	2014.01.20	Pályaállapot. műszaki áll.		M
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			345	362	1700	30/40 (60)	2,2	2021.05.19	Pályaállapot. műszaki áll.		
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			362	371	900	20/30 (60)	2,5	2019.12.14	Pályaállapot. *		
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			371	381	1000	30/40 (60)	1,5	2019.12.14	Pályaállapot. *		
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			381	398	1700	10/20 (60)	9,6	2021.05.19	Pályaállapot. *		
116	Baktalórántháza	Vaja-Rohod			398	401	300	30/40 (60)	0,8	2019.12.14	Pályaállapot. *		
116	Vaja-Rohod			III. átmenő fővg.	401	410	900	40 (60)	0,8	2014.01.20	Pályaállapot. műszaki áll.		M
116	Vaja-Rohod			III. átmenő fővg.	401	410	900	20 (60)	2,5	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
116	Vaja-Rohod			III. átmenő fővg.	401	410	900	30 (60)	1,4	2021.05.19	Pályaállapot. műszaki áll.		
116	Vaja-Rohod	Nyírmada			410	461	5100	20 (60)	10,9	2013.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
116	Vaja-Rohod	Nyírmada			410	461	5100	30/40 (60)	5,6	2021.05.19	Pályaállapot. Műszaki állapot		
116	Nyírmada	Vásárosnamény			563	576	1300	40/50 (60)	0,9	2007.11.19	Pályaállapot. Műszaki állapot		

116 Összes korlátozás: 41 db

Hossz (m): 90466 Mi. tő. (p): 156,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
117	Ohat-Pusztakócs	Tiszacsege			6	45	3900	20/40 (50)	7,6	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Ohat-Pusztakócs	Tiszacsege			6	94	8800	10 (50)	43,2	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Ohat-Pusztakócs	Tiszacsege			45	68	2300	20 (50)	4,7	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Ohat-Pusztakócs	Tiszacsege			68	94	2600	20/40 (50)	5,2	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszacsege			III. átmenő fővg.	94	98	400	20/40 (50)	1,3	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszacsege			III. átmenő fővg.	94	98	400	10 (50)	2,9	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszacsege	Újszentmargita			128	150	2200	20/40 (50)	4,5	2001.02.01	Pályaállapot. műszaki áll.		
117	Tiszacsege	Újszentmargita			98	210	11200	10 (50)	54,7	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszacsege	Újszentmargita			177	190	1300	20/40 (50)	2,9	2007.11.19	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszacsege	Újszentmargita			203	210	700	20/30 (50)	1,8	2007.11.19	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Újszentmargita			II. átmenő fővg.	210	214	400	20/30 (50)	1,3	2007.11.19	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Újszentmargita			II. átmenő fővg.	210	214	400	10 (50)	2,9	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Újszentmargita	Polgár			318	346	2800	20 (50)	5,6	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Újszentmargita	Polgár			214	346	13200	10 (50)	64,3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Újszentmargita	Polgár			290	293	300	40 (50)	0,2	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Polgár			III. átmenő fővg.	346	350,14	415	10 (50)	3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs. 347+66= 0+00
117	Polgár			II. átmenő fővg.	346	350,14	414	20 (50)	1,3	2016.12.11	Pályaállapot. Műszaki állapot		szelvényváltás: 350+15=2+47
117	Polgár	Tiszadob			3	35	3500	20 (50)	6,9	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Polgár	Tiszadob			148	162	1400	30/40 (50)	1,5	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Polgár	Tiszadob			3	162	15900	10 (50)	77,3	2014.05.08	Pályaállapot. Műszaki áll.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Polgár	Tiszadob			77	140	6300	40 (50)	2	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszadob			II. átmenő fővg.	162	166	400	10 (50)	2,9	2014.12.29	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszadob	Tiszadada			166	201	3500	10 (50)	17,8	2014.12.29	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszadob	Tiszadada			168	175	700	40 (50)	0,4	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszadada			II. átmenő fővg.	201	206	500	10 (50)	3,4	2014.12.29	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszadada	Tiszalök			225	231	600	30/40 (50)	0,8	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
117	Tiszadada	Tiszalök			245	249	400	30 (50)	0,7	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszadada	Tiszalök			249	255	600	20 (50)	1,6	2001.02.01	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszadada	Tiszalök			206	292	8600	10 (50)	42,3	2014.12.29	Pályaállapot. *		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
117	Tiszadada	Tiszalök			255	290	3500	30 (50)	3,1	2013.12.10	Pályaállapot. Műszaki állapot		
117	Tiszalök	Görögcsallás			464	470	600	40 (50)	0,3	2001.02.01	Pályaállapot. x		

117 Összes korlátozás: 31  
db

Hossz (m): 98229 Mi. tö. (p): 368,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
118	Nyíregyháza Átrakó			I. átmenő fővg.	-1,8	2,65	445	10 (40)	2,8	2001.02.01		Hatósági határozat. lakott ter.
<b>118</b>	<b>Nyíregyháza Átrakó</b>			<b>I. átmenő fővg.</b>	<b>1</b>	<b>2,65</b>	<b>165</b>	<b>5 (40)</b>	<b>3,2</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
118	Nyíregyháza Átrakó	Nyíregyháza Keresztezés			2,65	13	1200	10 (40)	6,2	2001.02.01		Hatósági határozat. lakott ter.
118	Nyíregyháza Átrakó	Nyíregyháza Keresztezés			11	13	40	5 (40)	1,9	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x Csak páratlan számú vonatokra.
<b>118</b>	<b>Nyíregyháza Átrakó</b>	<b>Nyíregyháza Keresztezés</b>			<b>12</b>	<b>20</b>	<b>800</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,6</b>	<b>2009.03.09 12:30</b>		<b>Pályahiba. Nyomtáv hibák</b>
<b>118</b>	<b>Nyíregyháza Átrakó</b>	<b>Nyíregyháza Keresztezés</b>			<b>13</b>	<b>22</b>	<b>880</b>	<b>10 (40)</b>	<b>4,8</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
118	Nyíregyháza Keresztezés	Sóstógyógyfürdő			20	32	1200	20 (40)	2,2	2001.02.01		Geometria miatt. x
<b>118</b>	<b>Nyíregyháza Keresztezés</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>			<b>32</b>	<b>58</b>	<b>2600</b>	<b>20 (40)</b>	<b>4,3</b>	<b>2009.03.09 12:30</b>		<b>Pályahiba. Nyomtáv hibák</b>
118	Nyíregyháza Keresztezés	Sóstógyógyfürdő			58	70	1200	20 (40)	2,2	2001.02.01		Híd állapot. Provizórium Provizórium
<b>118</b>	<b>Nyíregyháza Keresztezés</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>			<b>68</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1,3</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>			<b>II. átmenő fővg.</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>300</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,9</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>84</b>	<b>89</b>	<b>500</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,2</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>89</b>	<b>95</b>	<b>600</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,3</b>	<b>2009.04.03 10:36</b>		<b>Pályahiba. aljállag</b>
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>93</b>	<b>96</b>	<b>250</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1,9</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
118	Sóstógyógyfürdő	Kótaj			94	96	200	15 (40)	1,1	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>95</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>15 (40)</b>	<b>0,8</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>113</b>	<b>121</b>	<b>800</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,6</b>	<b>2009.03.09 12:30</b>		<b>Pályahiba. Nyomtáv hibák</b>
118	Sóstógyógyfürdő	Kótaj			121	123	200	15 (40)	1,1	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x Csak páratlan számú vonatokra.
<b>118</b>	<b>Sóstógyógyfürdő</b>	<b>Kótaj</b>			<b>123</b>	<b>128</b>	<b>450</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,1</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Kótaj</b>	<b>Buj</b>			<b>133</b>	<b>151</b>	<b>1750</b>	<b>10 (40)</b>	<b>8,7</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
118	Kótaj	Buj			133	151	1800	15 (40)	5,1	2001.02.01		Hatósági határozat. Lakott terület
<b>118</b>	<b>Kótaj</b>	<b>Buj</b>			<b>150</b>	<b>156</b>	<b>550</b>	<b>20 (40)</b>	<b>1,2</b>	<b>2009.04.30 10:38</b>		<b>Pályahiba. aljállag</b>
118	Kótaj	Buj			156	158	160	15 (40)	1	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
<b>118</b>	<b>Kótaj</b>	<b>Buj</b>			<b>156</b>	<b>158</b>	<b>160</b>	<b>10 (40)</b>	<b>1,5</b>	<b>2009.09.02 08:00</b>		<b>Pályahiba. avult állapot</b>
<b>118</b>	<b>Kótaj</b>	<b>Buj</b>			<b>157</b>	<b>172</b>	<b>1440</b>	<b>20 (40)</b>	<b>2,6</b>	<b>2009.03.09 12:30</b>		<b>Pályahiba. Nyomtáv hibák</b>
118	Kótaj	Buj			172	178	600	20 (40)	1,3	2009.06.04		Pályaállapot.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
118	Kótaj	Buj			181	184	300	15 (40)	1,3	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x	
118	Kótaj	Buj			181	184	200	10 (40)	1,7	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Kótaj	Buj			190	210	2000	15 (40)	5,6	2009.03.09 12:30	Pályahiba. Nyomtáv hibák	
118	Kótaj	Buj			190	210	2000	10 (40)	9,8	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Kótaj	Buj			190	210	2000	20 (40)	3,4	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Buj			II. átmenő fővg.	213	216	300	20 (40)	0,9	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Buj	Herminatanya			216	226	1000	20 (40)	1,9	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Buj	Herminatanya			227	229	200	15 (40)	1,1	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x	
118	Herminatanya			II.	235	237	200	10 (40)	1,7	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Herminatanya			I. átmenő fővg.	235	237	200	15 (40)	1,1	2001.02.01	Egyéb ok. áll.ter.	
118	Herminatanya	Tiszabercel			237	259	2200	10 (40)	10,7	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Herminatanya	Tiszabercel			237	250	1300	20 (40)	2,3	2009.03.09 12:30	Pályahiba. Nyomtáv hibák	
118	Herminatanya	Tiszabercel			250	259	900	20 (40)	1,8	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Herminatanya	Tiszabercel			265	267	160	15 (40)	1	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x	
118	Herminatanya	Tiszabercel			271	284	1300	10 (40)	6,7	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Herminatanya	Tiszabercel			271	284	1300	15 (40)	3,8	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Herminatanya	Tiszabercel			284	293	900	20 (40)	1,8	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Herminatanya	Tiszabercel			284	293	900	30 (40)	0,6	2005.12.11 00:00	Pályahiba. Felép.szerk.avulása miatt.	
118	Herminatanya	Tiszabercel			284	293	900	30 (40)	0,6	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Tiszabercel			II. átmenő fővg.	293	298	500	10 (40)	3,1	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Tiszabercel	Gávavencsellő			298	312	1400	10 (40)	7,1	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Tiszabercel	Gávavencsellő			318	336	1800	20 (40)	3,1	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Tiszabercel	Gávavencsellő			350	353	300	20 (40)	0,9	2009.06.04	Pályaállapot.	
118	Tiszabercel	Gávavencsellő			350	358	800	10 (40)	4,4	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Gávavencsellő			II. átmenő fővg.	358	361	300	10 (40)	2,2	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot	
118	Gávavencsellő			II. átmenő fővg.	358	361	300	15 (40)	1,3	2009.06.04	Pályaállapot. x	

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
118	Gávavencsellő	Balsa			361 377	1600	15 (40)	4,6	2009.06.04	Pályaállapot. x		
118	Gávavencsellő	Balsa			361 377	1600	10 (40)	8	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
118	Balsa			II. átmenő fővg.	377 381	400	10 (40)	2,6	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
118	Balsa	Balsai Tisza-part			381 386	500	5 (40)	6,7	2001.02.01	Egyéb ok. Tisza árterület		

118 Összes korlátozás: 56  
db

Hossz (m): 46250 Mi. tö. (p): 164,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
119	Ibrányi elágazás	Ibrány			10	13	300	20 (40)	0,9	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrányi elágazás	Ibrány			10	13	300	30 (40)	0,3	2009.04.30 10:39		Pályahiba. aljállag
119	Ibrányi elágazás	Ibrány			24	25	100	20 (40)	0,6	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrányi elágazás	Ibrány			29	45,83	1683	15 (40)	4,8	2001.02.01		Egyéb ok. Lakott terület
119	Ibrányi elágazás	Ibrány			29	45,83	1683	10 (40)	8,4	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrány			II. átmenő fővg.	45,83	49	317	15 (40)	1,4	2001.02.01		Egyéb ok. Lakott terület
119	Ibrány			II. átmenő	45,83	49	317	10 (40)	2,3	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			49	51	200	30 (40)	0,3	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x Csak páros számú vonatokra.
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			49	51	200	20 (40)	0,7	2009.03.09 14:00		Pályahiba. Nyomtáv hibák
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			49	51	200	10 (40)	1,7	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			65	68	300	10 (40)	2,2	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			65	68	300	20 (40)	0,9	2009.03.09 14:00		Pályahiba. Nyomtáv hibák
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			68	71	300	15 (40)	1,3	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
119	Ibrány	Nagyhalászi Kendergyár			68	74,9	690	10 (40)	3,9	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalászi Kendergyár			II. átmenő	74,9	77	210	10 (40)	1,8	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalászi Kendergyár	Nagyhalász			77	87,67	1067	10 (40)	5,6	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalászi Kendergyár	Nagyhalász			78	86	800	15 (40)	2,6	2001.02.01		Egyéb ok. Lakott terület
119	Nagyhalászi Kendergyár	Nagyhalász			86	87,67	200	20 (40)	0,7	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
119	Nagyhalász			II. átmenő	87,67	90,2	253	10 (40)	2	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalász			II. átmenő	87,67	90,2	253	15 (40)	1,2	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
119	Nagyhalász	Tiszatelek			90,2	95	480	15 (40)	1,8	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
119	Nagyhalász	Tiszatelek			90,2	95	480	10 (40)	3	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalász	Tiszatelek			111	122	1100	10 (40)	5,8	2009.09.02 08:00		Pályahiba. avult állapot
119	Nagyhalász	Tiszatelek			126	127	100	20 (40)	0,6	2009.03.09 14:00		Pályahiba.
119	Nagyhalász	Tiszatelek			127	130	300	15 (40)	1,3	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x
119	Nagyhalász	Tiszatelek			138	140	200	15 (40)	1,1	2001.02.01		Rálátási háromszög hiánya. x

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
119	Nagyhalász	Tiszatelek			158 168	950	20 (40)	1,8	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Nagyhalász	Tiszatelek			168 169	100	10 (40)	1,3	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Nagyhalász	Tiszatelek			176 179	160	15 (40)	1	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya.		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			179 182	300	10 (40)	2,2	2001.02.01	Geometria miatt. x		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			182 200	200	20 (40)	0,7	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			192 195	300	5 (40)	4,6	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			192 195	300	10 (20)	1,3	2009.04.30 10:41	Pályahiba. aljállag		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			205 208	200	15 (40)	1,1	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			212 214	200	20 (40)	0,7	2009.03.09 14:00	Pályahiba. Nyomtáv hibák		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			220 240	2000	20 (40)	3,4	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			251 253	200	20 (30)	0,4	2009.04.30 10:42	Pályahiba. aljállag		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			251 253	200	30 (40)	0,3	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. x		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			253 262	900	20 (40)	1,8	2009.03.09 14:00	Pályahiba. Nyomtáv hibák		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			262 276,71	1471	15 (40)	4,2	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			266 268	150	15 (40)	0,9	2001.02.01	Rálátási háromszög hiánya. Végpont felől		Csak páratlan számú vonatokra.
119	Tiszatelek	Barackos ipvk.			269 270	100	30 (40)	0,2	2001.04.16	Rálátási háromszög hiánya. x		Csak páros számú vonatokra.
119	Barackos ipvk.	Dombrád			274 276,7	270	15 (40)	1,2	2001.02.01	Egyéb ok. Lakott terület		
119	Dombrád			II. átmenő	276,71 278	129	15 (40)	0,9	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Dombrád			II. átmenő	278 279,92	192	10 (40)	1,7	2009.09.02 08:00	Pályahiba. avult állapot		
119	Dombrád			II. átmenő	279 279,92	92	5 (40)	2,5	2003.10.18	Pályaállapot. x		

119 Összes korlátozás: 46 db

Hossz (m): 20747 Mi. tö. (p): 89,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
120	Rákos	Rákoshegy	jobb vágány		16	20	400	80 (100)	0,4	2002.11.01	Geometria miatt.		
120	Rákos	Rákoshegy	bal vágány		16	20	400	80 (100)	0,4	2002.11.01	Geometria miatt.		
<b>120</b>	<b>Rákoshegy</b>	<b>Maglód</b>	<b>bal vágány</b>		<b>70</b>	<b>71</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.10.06 14:00</b>	<b>Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszinthibák romlása.</b>		
120	Maglód		jobb átmenő fővágány	IV.	141,5	142,5	100	80 (100)	0,3	2016.12.11	Pályaállapot. Kitérőben fekszing hiba		
120	Maglód		bal átmenő fővágány	III.	141,5	142,5	100	80 (100)	0,3	2016.12.11	Pályaállapot. Kitérőben fekszing hiba		
<b>120</b>	<b>Maglód</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>III. vg.- 4.kitérő</b>	<b>141,5</b>	<b>142,5</b>	<b>100</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2022.01.18 09:00</b>	<b>Pályahiba. csúcsbetét további repedése.</b>		<b>4. kitérőre vonatkozik</b>
<b>120</b>	<b>Gyömrő</b>	<b>Mende</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>209</b>	<b>212</b>	<b>300</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2019.11.15 09:00</b>	<b>Pályahiba. ágyazat sárosodás, fekszinthibák.</b>		
120	Mende		jobb átmenő fővágány	IV. átmenő fővg.	218	230	1200	80 (100)	0,5	2010.12.12	Geometria miatt. x		
120	Mende		bal átmenő fővágány	III. átmenő fővg.	218	230	1200	80 (100)	0,5	2010.12.12	Geometria miatt. x		
120	Mende	Sülysáp	jobb vágány		230	237	700	80 (100)	0,4	2010.12.11	Geometria miatt. .		
<b>120</b>	<b>Mende</b>	<b>Sülysáp</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>230</b>	<b>232,5</b>	<b>250</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.10.19 17:30</b>	<b>Pályahiba. Siktorzulás.</b>		
<b>120</b>	<b>Mende</b>	<b>Sülysáp</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>252,5</b>	<b>255</b>	<b>250</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.10.21 09:00</b>	<b>Pályahiba. süppedés, siktorzulás miatt</b>		
<b>120</b>	<b>Mende</b>	<b>Sülysáp</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>263,5</b>	<b>264,5</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.10.21 10:30</b>	<b>Pályahiba. átjáróban süppedés, siktorzulás</b>		
120	Mende	Sülysáp	bal vágány		230	237	700	80 (100)	0,4	2010.12.12	Geometria miatt. .		
<b>120</b>	<b>Mende</b>	<b>Sülysáp</b>	<b>bal vágány</b>	<b>III. sz. vágányán</b>	<b>288</b>	<b>290</b>	<b>200</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2022.01.07 08:30</b>	<b>Pályahiba. Síntrés ideiglenes helyreállítása</b>		
120	Sülysáp		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	290	305	1500	80 (100)	0,5	2018.12.09	Pályaállapot. x		
120	Sülysáp		bal átmenő fővágány	III. sz. vágány	290	305	1500	80 (100)	0,5	2018.12.09	Pályaállapot. x		
<b>120</b>	<b>Nagykátá</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>II. vg.</b>	<b>459,8</b>	<b>460,8</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.06.23 11:20</b>	<b>Pályahiba. 6, 8, 10 sz kitérők fekszing hibásak.</b>		
120	Nagykátá	Tápiószele	jobb vágány		477	488	1100	60 (100)	1,1	2019.12.15	Pályaállapot.		
120	Nagykátá	Tápiószele	jobb vágány		488	527	3900	40 (100)	4,5	2011.12.11	Pályaállapot. x		
120	Nagykátá	Tápiószele	jobb vágány		527	583	5600	60 (100)	2,9	2011.12.11	Pályaállapot. x		
120	Nagykátá	Tápiószele	bal vágány		478	583	10500	60 (100)	4,8	2011.12.11	Pályaállapot. x		
120	Tápiószele		jobb átmenő fővágány	III.sz. vg.	583	599	1600	40 (100)	2,5	2011.12.12	Pályaállapot. x		
120	Tápiószele		bal átmenő fővágány	IV. átmenő fővg.	583	599	1600	60 (100)	1,3	2003.10.01	Pályaállapot. x		
120	Tápiószele	Tápiógyörgye	jobb vágány		599	666	6700	100 (120)	1	2017.12.10	Pályaállapot.		
120	Tápiószele	Tápiógyörgye	bal vágány		599	666	6700	100 (120)	1	2017.12.10	Pályaállapot. x		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
120	Tápiógyörgye	Újszász	jobb vágány		666	751	8500	80 (120)	2,7	2010.10.01	Pályaállapot. x		Szelvényváltás: 751+71(=) 512+79
120	Tápiógyörgye	Újszász	bal vágány		666	751	8500	80 (120)	2,7	2011.02.08	Pályaállapot. x		Szelvényváltás: 751+71 (=) 512+79
120	Tápiógyörgye	Újszász	bal vágány		734	734,5	50	60 (80)	0,3	2022.01.21 09:30	Pályahiba. varratszakadás ideigl. elhárítása után		
120	Újszász		jobb átmenő fővágány	IV. sz. vágány	513	526	1300	100 (120)	0,4	2018.12.09	Hatósági határozat. x		
120	Újszász		bal átmenő fővágány	III. sz. vágány	513	526	1200	100 (120)	0,4	2018.12.09	Hatósági határozat. x		
120	Újszász		bal átmenő fővágány	III. sz. vágányán	524	525	100	40 (80)	0,8	2020.12.23 10:00	Pályahiba. Kapcsolószerek állapota		
120	Újszász		bal átmenő fővágány	III. sz. vágány	524	525	100	80 (100)	0,3	2020.12.13	Pályaállapot. x		
120	Újszász	Szolnoki "D" elágazás	bal vágány		542	543	100	80 (120)	0,6	2022.01.10 12:00	Pályahiba. Sintörés ideiglenes helyreállítása.		
120	Újszász	Szolnoki "D" elágazás	bal vágány		582	596	1400	100 (120)	0,4	2021.09.09 09:00	Pályahiba. Irány- és fekszinhibá		
120	Újszászi elágazás	Szolnok	jobb vágány		661	662	100	80 (120)	0,6	2021.11.09 12:00	Pályahiba. szig. illesztés leolvasztása után technológiai okból		
120	Tiszatenyő		jobb átmenő fővágány	8 sz. kit.	61	62	100	40 (120)	1,4	2022.01.07 09:00	Pályahiba. a 8. sz. kit. mn. középblokk vízsz. és függ. repedése miatt.		
120	Tiszatenyő		jobb átmenő fővágány	9 sz. kit.	72,5	73,5	100	60 (120)	1	2022.01.03 16:00	Pályahiba. a 9. sz. kit. mn. középblokk vízsz. és függ. repedése miatt.		
120	Tiszatenyő		bal átmenő fővágány	6 sz.12 sz.kitérő	61	63	200	20 (120)	2,5	2021.12.30 08:00	Pályahiba. a 6. és 12. sz. kit. mn. középblokk vízsz. és függ. repedése miatt		
120	Mezőtúr	Nagylapos	bal vágány		311	313	200	100 (120)	0,3	2021.08.18 08:00	Pályahiba. a pálya állapota (vágánygeometriai hibák) miatt		
120	Békéscsaba		jobb átmenő fővágány	1. kitérőn kitérő irányban	865	866	100	20 (80)	1,7	2021.09.02 08:00	Pályahiba. Csúcssín HC hiba miatt		IV. sz. vg. végponti végén
120	Békéscsaba	Szabadkígyós			869	925	5600	80 (100)	1,1	2017.12.10	Pályaállapot. x		Békéscsaba felől a lassúmenet előjelző és a lassan bejárandó pályarész eleje jelző között csak 300 méter távolság van !
120	Szabadkígyós			III. sz. átmenő vágány	925	939	1400	60 (100)	1,2	2017.12.10	Pályaállapot. x		
120	Szabadkígyós			III. sz. átmenő fővágány	936	939	300	40 (100)	1,3	2021.06.15 08:30	Pályahiba. UH sínhibák miatt		
120	Szabadkígyós	Kétegyháza			939	1012	7300	80 (100)	1,4	2017.12.10	Pályaállapot. x		
120	Szabadkígyós	Kétegyháza		1012-1013 szelvények között	1012	1013	100	40 (60)	0,4	2020.08.12 11:30	Pályahiba. vágánygeometriai hibák		
120	Kétegyháza			II. sz. átmenő vágány	1012	1027	1500	60 (100)	1,2	2017.12.10	Pályaállapot. x		
120	Kétegyháza	Lökösháza			1027	1136	10900	80 (100)	1,9	2017.12.10	Pályaállapot. x		
120	Lökösháza			II. sz. átm. vágány	1136	1149	1300	60 (100)	1,1	2019.12.14	Pályaállapot. x		
120	Lökösháza	Lökösháza OH.			1149	1171	2200	80 (100)	0,6	2021.04.16	Pályaállapot. x		Kürtös felől a lassúmenet előjelző és a lassan bejárandó pályarész eleje jelző között csak 130 méter távolság van !

120 db  
Összes korlátozás: 50 db

Hossz (m): 99550 Mi. tö. (p): 54,8



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
121	Újszeged	Szőreg			4621	4590	3100	40 (60)	1,8	2011.12.09	Pályaállapot. 2011/12.menetrend.vált.		
121	Újszeged	Szőreg			4621	4588	3300	30 (60)	3,8	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Szőreg			II. átmenő fővg.	4632	4621	1100	30 (60)	1,6	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Szőreg			II. sz. átmenő vágány	4632	4621	1100	40 (60)	0,8	2015.12.13	Pályaállapot. x		
121	Szőreg	Kiszombor			934,53	1117	18247	30 (60)	18,7	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Szőreg	Kiszombor			934,53	1021	8647	50 (60)	1,9	2017.12.10	Pályaállapot. 2017/18 menetrendváltástól		
121	Szőreg	Kiszombor			1021	1036	1500	40 (60)	1	2017.12.10	Pályaállapot. 2017/18.. menetrendváltástól		
121	Szőreg	Kiszombor			1085	1117	3200	50 (60)	0,8	2013.12.15	Pályaállapot. 2013.12.15. Menetrendváltástól		
121	Kiszombor			III. vágány	926,46	934,53	807	40 (60)	0,7	2014.12.14	Pályaállapot. 2014.12.14. Menetrendváltástól		
121	Kiszombor			III. átmenő fővg.	926,46	934,53	807	30 (40)	0,6	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Kiszombor	Makó			880,24	886	576	50 (60)	0,3	2013.12.15	Pályaállapot. 2013.12.15. Menetrendváltástól		
121	Kiszombor	Makó			880,24	926,46	4622	30 (50)	4	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Kiszombor	Makó			886	905	1900	40 (60)	1,3	2013.12.15	Pályaállapot. 2013.12.15. Menetrendváltástól		
121	Kiszombor	Makó			900	901	100	30 (60)	0,6	2000.12.01	Rálátási háromszög hiánya. Csak páratlan vonatoknak		Páratlan számú vonatok részére
121	Kiszombor	Makó			905	926,46	2146	50 (60)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot. 2013.12.15. Menetrendváltástól		
121	Makó			III. vágány	869,93	880,24	1031	40 (60)	0,8	2000.12.01	Pályaállapot. x		
121	Makó			III. átmenő fővg.	869,93	880,24	1031	20 (40)	1,9	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Makó	Makói elágazás			852	869,93	1793	50 (60)	0,5	2010.12.12	Pályaállapot. szelv.szám. mód.		
121	Makó	Makói elágazás			852	869,93	1793	30 (50)	1,8	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Makói elágazás			fővg.	851	852	100	50 (60)	0,2	2010.12.12	Pályaállapot. szelv.szám. mód.		
121	Makói elágazás			fővg.	851	852	100	30 (50)	0,4	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Makói elágazás	Apátfalva			788,34	813	2466	40 (50)	0,9	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
121	Makói elágazás	Apátfalva			800	813	1300	50 (60)	0,4	2010.12.12	Pályaállapot. szelv.szám mód.		
121	Makói elágazás	Apátfalva			813	814	100	10/40 (60)	1,6	2000.12.01	Híd állapot. Provizórium		Provizórium !
121	Makói elágazás	Apátfalva			814	851	3700	50 (60)	0,9	2010.12.12	Pályaállapot. szelv.szám. mód.		
121	Makói elágazás	Apátfalva			814	851	3700	30 (50)	3,3	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
121	Apátfalva			II. átmenő fővg.	781,28	788,34	706	40 (60)	0,7	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Apátfalva			II. átmenő fővágány	781,28	788,34	706	20 (40)	1,5	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Apátfalva	Nagylak			688,12	781,28	9316	30 (60)	9,8	2017.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Nagylak			II. átmenő fővágány	684,39	688,12	373	30 (40)	0,4	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Nagylak			II. átmenő fővágány	684,39	688,12	373	40 (50)	0,3	2011.12.11	Geometria miatt. és vágányállapot miatt		
121	Nagylak	Csanádpalota			610,45	684,39	7394	40 (50)	2,4	2011.12.11	Geometria miatt. és vágányállapot miatt		
121	Nagylak	Csanádpalota			610,45	684,39	7394	30 (40)	3,9	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Csanádpalota			II. átmenő fővágány	604,3	610,45	615	40 (50)	0,3	2011.12.11	Geometria miatt. és vágányállapot miatt		
121	Csanádpalota			II. átmenő fővágány	604,3	610,45	615	30 (40)	0,5	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Csanádpalota	Mezőhegyes			509	604,3	9530	40 (50)	3	2011.12.11	Geometria miatt. és vágányállapot miatt		
121	Csanádpalota	Mezőhegyes			509	604,3	9530	30 (40)	4,9	2014.12.14	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Mezőhegyes			III. átmenő fővg.	501	509	800	20 (40)	1,6	2001.06.08	Pályaállapot. Aljak és ágyazat állapota		
121	Mezőhegyes	Mezőkovácsháza			110	0	11000	40/50 (60)	5,8	2016.12.11	Pályaállapot. x		Mezőhegyes felől 50 m.
121	Mezőhegyes	Mezőkovácsháza			117	0	11700	30 (60)	12,2	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Mezőkovácsháza			III. átmenő fővg.	127	117	1000	30 (60)	1,5	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Mezőkovácsháza	Magyarbánhegyes			184	127	5700	40 (60)	3,1	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Magyarbánhegyes			II. átmenő fővg.	195	184	1100	30 (60)	1,6	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Magyarbánhegyes	Medgyesegyháza			254	195	5900	40 (60)	3,3	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Medgyesegyháza			II. átmenő fővg.	263	254	900	30 (60)	1,4	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
121	Medgyesegyháza	Kétegyháza			374	373	100	30 (60)	0,6	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. Csak Kétegyháza felől.		Csak páros számú vonatokra.
121	Medgyesegyháza	Kétegyháza			384	263	12100	40 (60)	6,4	2010.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.

121 Összes korlátozás: 47 db

Hossz (m): 165118 Ml. tö. (p): 116,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
125	Mezőtúr	Szarvas			8	198	19000	40 (60)	9,8	2014.12.14	Pályaállapot. 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Mezőtúr	Szarvas			191	198	700	20/40 (60)	2,1	2020.12.13	Pályaállapot. x		
125	Szarvas			II. és III. vágány	0	4	400	40 (60)	0,5	2018.12.15	Pályaállapot. 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve. Vágánytengely ugrás. A felvételi épület tengelyében szelvény váltás: 201=0		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. Szarvas áll. felv. ép. szelv. váltás: 201=0.
125	Szarvas			II. és III. vágány	198	201	300	40 (60)	0,5	2014.12.14	Pályaállapot. 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve. Vágánytengely ugrás. A felvételi épület tengelyében szelvény váltás: 201=0		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs. Szarvas áll. felv. ép. szelv. váltás: 201=0.
125	Szarvas	Csabacsúd			4	89	8500	40 (60)	4,6	2014.12.14	Pályaállapot. 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Csabacsúd			II. vágány	89	93	400	40 (60)	0,5	2014.12.14	Pályaállapot. 2014/15. évi menetrend váltással bevezetve		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Csabacsúd	Kisszénás			93	180	8700	40 (60)	4,7	2015.12.13	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Kisszénás			III. sz. átmenő vágány	180	185	500	40 (60)	0,5	2015.12.13	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Kisszénás	Nagyszénás			185	292	10700	40 (60)	5,7	2015.12.13	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Nagyszénás			II. sz. átmenő vágány	292	296	400	40 (60)	0,5	2015.12.13	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Nagyszénás	Orosháza			296	411	11500	40 (60)	6	2015.12.13	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitűzve nincs.
125	Orosháza	Kardoskút			434	435	100	30 (60)	0,6	2004.07.01	Rálátási háromszög hiánya. Hatósági határozat, érv. felsorompó felszereléséig.		
125	Kardoskút	Tótkomlós			519	556	3700	40 (60)	2,2	2004.12.12	Pályaállapot.		
125	Tótkomlós			II. átm. vágány	613	618	500	40 (60)	0,5	2005.12.10	Alépitmény állapota. Vízállásos terület, allép. süllyedés miatt fekszinthibák.		
125	Tótkomlós	Mezőhegyes			618	650	3200	40 (60)	1,9	2005.12.10	Alépitmény állapota. Vízállásos terület, allép. süllyedés miatt fekszinthibák.		
125	Tótkomlós	Mezőhegyes			709	711	200	30 (60)	0,7	2006.12.10	Hatósági határozat. Rálátási hsz. hiány. (Csak Mezőtúr felől)		Páros számú vonatok részére
125	Tótkomlós	Mezőhegyes			760	764,7	470	40 (60)	0,5	2010.10.29	Pályaállapot. pályaállapot miatt		764+70=509+31

125 Összes korlátozás: 17 db

Hossz (m): 69270 Mi. tö. (p): 41,8

125a

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
125a	Mezőhegyes	Battonya			500	329	17100	30/40 (40)	8,7	2020.12.13	Pályaállapot. Mozdonyok és mozdonnyal továbbított vonatoknak 30 km/h.		Mezőhegyes felől és Battonya felől sincs előjelezve.

125a db Összes korlátozás: 1

Hossz (m): 17100 Mi. tö. (p): 8,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
126	Kisszénás	Kondoros			4	53	4900	0 (40)	0	2022.02.01	Pályaállapot. Csak pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.		Csak pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.
126	Kondoros			II. átmenő fővg.	53	59	550	0 (40)	0	2022.02.01	Pályaállapot. Csak pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.		Csak pályafenntartási munkagépek közlekedhetnek legfeljebb 10 km/h sebességgel.

126 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 5450 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
127	Gyoma	Dévaványa			306	300	600	40 (60)	0,6	2000.05.28	Geometria miatt.		
127	Gyoma	Dévaványa			457	306	15100	40 (60)	7,9	2016.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs !
127	Dévaványa	Körösladány			4	9	500	40 (60)	0,5	2000.05.28	Geometria miatt. x		Szelvényváltás: 294+00=4+00
127	Dévaványa	Körösladány			9	135	12600	40 (60)	6,6	2016.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
127	Körösladány			II. sz. átmenő vágány	135	140	500	40 (60)	0,5	2016.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
127	Körösladány	Szeghalom			140	204	6400	40 (60)	3,5	2016.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
127	Körösladány	Szeghalom			199	200	100	40 (60)	0,4	2020.12.13	Útátjáró állapota. Az útátjáró és a csatlakozó pálya műszaki állapota miatt		
127	<b>Körösladány</b>	<b>Szeghalom</b>			<b>200</b>	<b>201</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.06.28 04:00</b>	<b>Karbantartási munka. Ívkorrekció után megváltozott iv viszonyok miatt</b>		
127	Szeghalom			II. sz. átmenő vágány	204	211	700	40 (60)	0,6	2016.12.11	Pályaállapot. x		Csak tehervonatokra érvényes, kitézve nincs.
127	Vésztő	Kótpusztá			342	399	5700	0 (50)	0	2010.12.10	Pályaállapot. nem járható pálya, szelvényváltás: 399=473		szelvényváltás: 399=473
127	Kótpusztá	Komádi			473	348	12500	0 (40)	0	2010.12.12	Pályaállapot. Nem járható pálya.		
127	Komádi			III. átmenő fővg.	348	342	600	0 (40)	0	2010.12.12	Pályaállapot. Nem járható pálya.		
127	Komádi	Körösszakál			342	246	9600	0 (40)	0	2008.12.14	Pályaállapot. Nem járható pálya.		
127	Körösszakál			III. átmenő fővg.	246	242	400	0 (40)	0	2008.12.14	Pályaállapot. 2020/21 Nem járható pálya.		
127	Körösszakál	Körösnagyharsány			242	216	2600	0 (40)	0	2008.12.14	Pályaállapot. 2020/21 Nem járható pálya.		

127 Összes korlátozás: 15  
db

Hossz (m): 68000 Mi. tö. (p): 21

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
128	Kötegyán	Okány			85	277	19200	30 (60)	19,7	2010.12.12	Pályaállapot. tehervonatok 30km/h		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs!
128	Kötegyán	Okány			130	158	2800	50 (60)	0,7	2008.12.14	Pályaállapot. síncsere		
128	Kötegyán	Okány			168	268	10000	50 (60)	2,1	2010.12.12	Pályaállapot. Pálya állapot		
128	Okány			III. átmenő fővg.	81	85	400	30 (60)	0,9	2010.12.12	Pályaállapot. tehervonatok 30km/h		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs!
128	Okány	Vésztő			2,48	81	1100	30 (60)	1,6	2008.12.14	Pályaállapot. tehervonat 30 km/h		Csak tehervonatok részére. Kítűzve nincs!
128	Okány	Vésztő			17	81	6400	50 (60)	1,4	2008.12.14	Pályaállapot. tehervonatok max. 30 km/h		
128	Vésztő	Szeghalom			211	335	12400	20/40 (40)	19	2021.12.12	Pályaállapot. 2021/22. Menetrendváltástól		
128	<b>Biharnagybajom</b>	<b>Hosszúhát</b>			<b>179</b>	<b>181</b>	<b>200</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2020.02.27 08:00</b>	<b>Pályahiba. pályageometria, útátjáró állapot</b>		

128 Összes korlátozás: 8 db

Hossz (m): 52500 Mi. tő. (p): 45,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
129	Murony	Békés			6	70	6400	0 (50)	0	2022.02.01	Pályaállapot. A vonal járhatatlan, kizárólag pft. menetek részére eng. a közlekedés		A vonal járhatatlan. Kizárólag pft. menetek részére eng. a közlekedés.
129	Békés			II. sz. átmenő vg.	70	74	400	0 (50)	0	2022.02.01	Pályaállapot. A vonal járhatatlan. Kizárólag pft. menetek részére eng. a közlekedés.		A vonal járhatatlan. Kizárólag pft. menetek részére eng. a közlekedés.

129 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 6800 Mi. tö. (p): 0



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
130	Tiszatenyő	Martfű			2	8	600	50 (80)	0,8	2003.12.14	Geometria miatt. Kis ívsugar.		Tiszatenyő felől 40 m.
<b>130</b>	<b>Tiszatenyő</b>	<b>Martfű</b>			<b>98</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.09.02 13:00</b>	<b>Pályahiba. útátjáró állapota miatt</b>		
130	Tiszaföldvár	Kunszentmártoni elágazás			200	201	100	40 (80)	0,8	2001.06.10	Rálátási háromszög hiánya. Csak Tiszatenyő felől.		Páros számú vonatok részére
130	Kunszentmártoni elágazás	Kunszentmárton			331	343,55	1255	60 (80)	0,6	2014.12.14	Alépitmény állapota. Kis sugarú ív		
<b>130</b>	<b>Kunszentmártoni elágazás</b>	<b>Kunszentmárton</b>			<b>340</b>	<b>342</b>	<b>200</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.08.17 09:30</b>	<b>Pályahiba. sínhibák okán kialakult geometriai torzulás miatt</b>		
130	Kunszentmárton			III. átmenő fővg.	343,55	345	145	60 (80)	0,4	2014.12.14	Alépitmény állapota. Kis sugarú ív		
<b>130</b>	<b>Kunszentmárton</b>	<b>Nagytőke</b>			<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1700</b>	<b>40 (60)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.12.02 12:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>		
130	Kunszentmárton	Nagytőke			48	52	400	60 (80)	0,4	2010.12.12	Geometria miatt. Kis sugarú ív		
<b>130</b>	<b>Nagytőke</b>	<b>Szentes</b>			<b>138,3</b>	<b>139,3</b>	<b>100</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.11.25 12:00</b>	<b>Pályahiba. sintörés miatt</b>		
<b>130</b>	<b>Nagytőke</b>	<b>Szentes</b>			<b>178</b>	<b>180</b>	<b>200</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2021.12.02 09:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>		
130	Nagytőke	Szentes			213	215	200	60 (80)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. Kissugarú ív.		
130	Szentes			II. átmenő fővg.	3	6	300	50 (80)	0,6	2000.05.28	Geometria miatt. Tiszatenyő felől 50 m.		Szentes felől a lassúmenet előjelző csak 50 m-re
130	Szentes	Szegvár			20	22	200	40 (80)	0,9	2016.12.07	Egyéb ok. Hatósági szemle után bevezetett korlátozás		Páratlan vonatok
130	Szentes	Szegvár			25	27	200	60 (80)	0,4	2022.02.02	Egyéb ok. Íves pályarészen a rálátás hiánya miatt		
130	Mindszent	Mártély			230	232	200	40 (80)	0,9	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Hódmezővásárhelyi Népkert felől		Páratlan számú vonatok részére. Hódmezővásárhelyi Népkert felől 590 m.
130	Mártély	Hódmezővásárhelyi Népkert			322	329	700	60 (80)	0,5	2022.02.02	Pályaállapot. Pályahiba		
130	Hódmezővásárhely	Földeák			8	165	15700	20 (60)	32,1	2018.12.09	Pályaállapot. Sín és aljállag rossz műszaki állapota		
130	Földeák			II. vágány	165	173	800	20 (60)	2,3	2018.12.09	Pályaállapot. Sín és aljállag rossz műszaki állapota		
130	Földeák	Makó-Újváros			173	265	9200	20 (60)	19,1	2018.12.09	Pályaállapot. sín és aljállag rossz műszaki állapota miatt		
130	Makó-Újváros			II. vágány	265	273	800	20 (60)	2,3	2018.12.09	Pályaállapot. Sín és aljállag rossz műszaki állapota		
130	Makó-Újváros	Makói elágazás			273	309	3600	20 (60)	7,9	2018.12.09	Pályaállapot. Sín és aljállag rossz műszaki állapota		

**130** Összes korlátozás: 21  
db

Hossz (m): 36700 Mi. tő. (p): 73,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
135	Szeged-Rendező		jobb átmenő fővágány	II. Személy vágány	37	59	2200	60 (70)	0,5	2020.12.13	Pályaállapot. II. Személy vágány		
135	Algyő		jobb átmenő fővágány	3. számú kitérő	1675,5	1676,8	125	80 (100)	0,3	2021.12.12 00:00	Hatósági határozat miatt. kiágazó/becsatlakozó kitérőkörzet		
135	Algyő		jobb átmenő fővágány	6.sz.kitérő	1696,7	1698	130	80 (100)	0,3	2021.12.12 00:00	Hatósági határozat miatt. A hatósági határozat miatt		
135	Algyő		bal átmenő fővágány	1.sz.kitérő	1675,5	1676,8	125	80 (100)	0,3	2021.12.12 00:00	Hatósági határozat miatt. A hatósági határozat miatt		
135	Algyő		bal átmenő fővágány	8. számú kitérő	1696,7	1698	130	80 (100)	0,3	2021.12.12 00:00	Hatósági határozat miatt. kiágazó/becsatlakozó kitérőkörzet		
135	Hódmezővásárhelyi Népkert	Hódmezővásárhely			1548	1557	900	40 (80)	1,4	2000.12.01	Alépitmény állapota. nincs meg az ált.fékút		Hódmezővásárhely felől: Lassúmenet előjelző csak 475 m-re
135	Székkutas	Orosháza			1254	1301	4700	60 (80)	1,5	2021.12.12	Pályaállapot. x		
135	Székkutas	Orosháza			1301	1302,5	150	40 (80)	0,8	2021.12.11 10:00	Pályahiba. Útátjáró és a csatlakozó vasúti pálya állapota (szerkezeti és ágánygeometriai hibák) miatt		
135	Orosháza			III. átmenő fővág.	1232	1246	1400	40 (80)	1,8	2006.12.10	Pályaállapot. Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.		Csak tehervonatokra érvényes, kitérve nincs.
135	Orosháza			III. átmenő fővág.	1232	1246	1400	60/70 (80)	0,7	2006.12.10	Pályaállapot. Mozdonnyal továbbított vonatnak 60 km/h.		
135	Békéscsaba	Bicere			805	877	7200	60 (80)	2,1	2000.12.01	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Békéscsaba	Bicere			825,5	827	150	30 (80)	1,2	2021.11.25 08:00	Pályahiba. Ideiglenesen helyre állított UH sínhiba		
135	Bicere			I. átmenő	795	805	1000	60 (80)	0,6	2000.12.01	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Bicere	Gyula			740	795	5500	60 (80)	1,7	2000.12.01	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Bicere	Gyula			758	763	500	60 (80)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. x		
135	Gyula			III. átmenő	729	740	1100	60 (80)	0,6	2000.12.01	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Gyula	Sarkad			603,26	729,19	12593	30 (60)	13,1	2002.03.01	Egyéb ok. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Gyula	Sarkad			606	639	3300	50/50 (60)	0,8	2014.12.14	Alépitmény állapota. Alépitményi hibák miatt		
135	Gyula	Sarkad			668	677	900	40/40 (60)	0,8	2021.12.12	Pályaállapot. x		
135	Gyula	Sarkad			688	692	400	40/40 (60)	0,5	2021.12.12	Pályaállapot. x		
135	Gyula	Sarkad			702	710	800	60/60 (60)	0	2002.03.01	Egyéb ok. Fénysorompó behatási táv. rövid, csak Szeged felől		Páros számú vonatok részére
135	Sarkad			III. átmenő fővág.	591,28	603,26	1198	30 (60)	1,7	2002.03.01	Egyéb ok. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!
135	Sarkad	Kőtegyán			536,1	591,28	5518	30 (60)	6	2002.03.01	Egyéb ok. x		Csak tehervonatok részére. Kitérve nincs!

135 Összes korlátozás: 23 db

Hossz (m): 51419 Mi. tö. (p): 37,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
136	Szeged-Rendező	Rószke			0	91,8	9180	20/40 (60)	19,1	2017.12.10	Pályaállapot. Rossz pályaállapot		Szeged-Rendező felől nincs előjelezve
136	Rószke			III.	91,8	100,62	882	20/40 (60)	2,5	2017.12.10	Pályaállapot. Rossz pályaállapot		
136	Rószke	Rószke OH.			100,62	127	2638	20/40 (60)	6	2017.12.10	Pályaállapot. Rossz pályaállapot		Horgos felől a lassúmenet előjelző csak 100m-re!

136 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 12700 Mi. tő. (p): 27,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
140	Cegléd	Nyársapáti elágazás			7	18	1100	100 (120)	0,4	2010.12.12	Hatósági határozat.		
<b>140</b>	<b>Cegléd</b>	<b>Nyársapáti elágazás</b>			<b>16</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>80 (100)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.10.11 09:00</b>	<b>Pályahiba. részbeni kapcsolószer-hiány az átjáróban</b>		
140	Katonatelep	Kecskemét			312	320,46	846	100 (120)	0,4	2006.12.10	Pályaállapot. Átépítésből kimaradt.		
140	Kecskemét			III. vágány	320,46	336,52	1606	100 (120)	0,4	2004.09.01	Pályaállapot. Átépítésből kimaradt.		
140	Kecskemét	Városföldi elágazás			336,52	347,31	1079	100 (120)	0,4	2004.09.01	Pályaállapot. Átépítésből kimaradt.		
140	Városföldi elágazás			X/3 - X/2 kitérők	347,31	348,12	81	100 (120)	0,3	2004.09.01	Pályaállapot. Átépítésből kimaradt.		
140	Városföldi elágazás	Kecskemét-Mercedes kiágazás			348,12	355	688	100 (120)	0,3	2004.09.01	Pályaállapot. Átépítésből kimaradt.		
140	Városföld		bal átmenő fővágány	I. vágány	437	447	1000	100 (120)	0,4	2004.09.01	Pályaállapot. Nem épült át		Kecskemét felől nincs előjelezve
140	Városföld	Kiskunfélegyháza	bal vágány		447	569	12200	100 (120)	1,5	2004.09.01	Pályaállapot. Nem épült át		
<b>140</b>	<b>Városföld</b>	<b>Kiskunfélegyháza</b>	<b>bal vágány</b>		<b>496</b>	<b>497</b>	<b>100</b>	<b>60 (120)</b>	<b>1</b>	<b>2022.01.13 03:21</b>	<b>Pályahiba. Sintérés</b>		
140	Szeged-Rendező			I. Személy vágány	1149	1171	2200	60 (90)	1,2	2020.12.13	Pályaállapot. I. Személy vágányon a pálya állapot miatt		
140	Szeged			II. vágány	1171	1180	900	60 (90)	0,8	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		Véggpont felől a lassúmenet elő és eleje jelző nincs kitzúve.

140 Összes korlátozás: 12 db

Hossz (m): 21900 Mi. tö. (p): 7,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
142	Kőbánya-Kispest	Kispest			76	77	100	20 (60)	0,9	2000.05.28	Hatósági határozat. MÁV - BKV szintbeni keresztezés		
142	Kispesti elágazás	Pestszentimre			85	140	5500	40 (60)	3	2017.07.13	Pályaállapot .		
142	Pestszentimre			II. sz. vágány	140	145	500	40 (60)	0,5	2017.07.13	Pályaállapot .		
142	Pestszentimre	Gyál			145	160	1500	20 (40)	2,7	2008.12.14	Pályaállapot. Csak tehervonatok részére		Csak tehervonatok részére, kitűzve nincs.
142	Pestszentimre	Gyál			145	156,7	1170	40 (60)	0,9	2017.07.13	Pályaállapot. x		
142	Gyál	Ócsa			183	256	7300	40 (60)	3,9	2005.12.11	Pályaállapot .		
142	Ócsa	Inárcs-Kakucs			284	354	6900	40 (60)	3,8	2007.12.09	Pályaállapot .		
<b>142</b>	<b>Ócsa</b>	<b>Inárcs-Kakucs</b>			<b>297</b>	<b>299</b>	<b>200</b>	<b>20 (60)</b>	<b>1,1</b>	<b>2021.11.19 11:00</b>	<b>Pályahiba. Pálya állapot</b>		
142	Inárcs-Kakucs	Dabas			394	414	2000	40 (60)	1,3	2016.12.11	Pályaállapot. x		
<b>142</b>	<b>Inárcs-Kakucs</b>	<b>Dabas</b>			<b>403,5</b>	<b>404,5</b>	<b>100</b>	<b>20 (60)</b>	<b>0,9</b>	<b>2021.11.19 11:30</b>	<b>Pályahiba. Pályaállapot</b>		
142	Hetényegyháza	Kecskemét-Máriaváros			62	61	100	20 (60)	0,9	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak Kecskemét felől		Csak páratlan vonatokra.
142	Hetényegyháza	Kecskemét-Máriaváros			62	59	300	50 (60)	0,2	2017.12.10	Rálátási háromszög hiánya. Csak Lajosmizse felől		Páros számú vonatokra érvényes
142	Kecskemét alsó	Kecskemét			20	14	600	40 (60)	0,6	2010.12.12	Pályaállapot. ált. fékút hiány		Kecskemét felől 200 m, Kecskemét alsó felől 600 m

142 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 26270 Mi. tő. (p): 20,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
145	Kénsavgyári elágazás	Tószeg			57	81,6	2460	20/40 (60)	5,6	2020.12.13	Pályaállapot. x		
145	Kénsavgyári elágazás	Tószeg			81,6	94	1240	20 (60)	3,2	2020.12.13	Pályaállapot. x		
145	Kénsavgyári elágazás	Tószeg			94	104	1000	40/40 (60)	0,8	2016.12.11	Rálátási háromszög hiánya. x		Útátjáró rálátás miatt
145	Tiszajenő-Vezseny	Újbög			241	243	200	30/30 (60)	0,7	2008.03.03	Rálátási háromszög hiánya. csak Kecskemét felől		Páros számú vonatok részére
145	Újbög	Tizsakécske			274	294	2000	30/50 (60)	2,5	2020.12.13	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
145	Tizsakécske	Lakitelek			306	392	8600	30/40 (60)	9,1	2019.12.15	Pályaállapot. pálya műszaki állapota miatt		
145	Tizsakécske	Lakitelek			308	310	200	20/20 (60)	1,1	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Kecskemét felől		Páros számú vonatok részére
145	Tizsakécske	Lakitelek			368,5	370	150	30/30 (60)	0,6	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Rálátási háromszög hiányzik		Páros számú vonatok részére
145	Lakitelek	Nyárlőrinc			190	175	1500	30/40 (60)	2	2017.12.10	Pályaállapot. Rossz műszaki állapot		
<b>145</b>	<b>Lakitelek</b>	<b>Nyárlőrinc</b>			<b>205</b>	<b>196</b>	<b>900</b>	<b>30/50 (60)</b>	<b>1,4</b>	<b>2019.04.26 09:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot miatt (fekszint hibák, síktorzulás, alj állag) további intézkedésig.</b>		
145	Lakitelek	Nyárlőrinc			235	215	2000	30/40 (60)	2,5	2015.12.13	Pályaállapot. pálya állapota miatt		
<b>145</b>	<b>Lakitelek</b>	<b>Nyárlőrinc</b>			<b>248</b>	<b>240</b>	<b>800</b>	<b>30/40 (60)</b>	<b>1,3</b>	<b>2019.09.02 10:00</b>	<b>Pályahiba. kapcsolózerek állapota, hibák, síktorzulás, alj állag</b>		
145	Lakitelek	Nyárlőrinc			257	253	400	30/40 (60)	0,9	2021.07.22	Pályaállapot. Pályaállapot miatt (fekszint, síktorzulás)		
145	Nyárlőrinc			II.	140	131	900	30/40 (60)	1,4	2017.12.10	Pályaállapot. Rossz műszaki állapot		
145	Nyárlőrinc	Nyárlőrinci elágazás			107	105,5	150	30/30 (60)	0,6	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjáró rálátási háromszög hiánya		Páralan számú vonatok részére
145	Nyárlőrinc	Nyárlőrinci elágazás			131	47	8400	30/50 (60)	8,9	2004.12.12	Pályaállapot. "c" felép állapota		

145 Összes korlátozás: 16 db

Hossz (m): 30900 Mi. tő. (p): 42,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
146	Kiskunfélegyháza	Tiszaalpár			472	470,5	150	30 (60)	0,6	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjáró rálátási háromszög hiánya		Páratlan számú vonatok részére
146	Kiskunfélegyháza	Tiszaalpár			474	472	200	40 (60)	0,4	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjáró rálátási háromszög hiánya		Páros számú vonatok részére
146	Kiskunfélegyháza	Tiszaalpár			617	614,5	250	30 (60)	0,7	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjáró rálátási háromszög hiánya		Páros számú vonatok részére
146	Tiszaalpár	Lakitelek			437	402	3500	30/40 (60)	4	2000.05.28	Geometria miatt. geom. miatt		
146	Tiszaalpár	Lakitelek			438	437	100	20 (60)	0,9	2000.05.28	Alépitmény állapota. töltés süllyedés miatt		
146	Tiszaalpár	Lakitelek			462	438	2400	30/40 (60)	2,9	2000.05.28	Geometria miatt. geom. miatt		
146	Lakitelek	Lakitelek kiágazás			267,81	284,7	1689	40 (60)	1,1	2004.08.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Lakitelek kiágazás			átmenő	284,7	285,05	35	40 (60)	0,3	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Lakitelek kiágazás	Tiszaug kiágazás			285,05	323,42	3837	40 (60)	2,2	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Tiszaug kiágazás			átmenő	323,41	323,77	36	40 (60)	0,3	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Tiszaug kiágazás	Tiszasas			323,77	360,36	3659	40 (60)	2,1	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
<b>146</b>	<b>Tiszaug kiágazás</b>	<b>Tiszasas</b>			<b>335</b>	<b>338</b>	<b>300</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,9</b>	<b>2019.10.04 10:00</b>	<b>Pályahiba. pályaállapot miatt (fekszint hibák, siktorzulás)</b>		
146	Tiszasas			II. átmenő fővg.	360,36	362,51	215	40 (60)	0,4	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Tiszasas	Csépa			362,51	397,81	3530	40 (60)	2,1	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Csépa			II. átmenő fővg.	397,81	405,47	766	40 (60)	0,7	2000.12.01	Pályaállapot. rossz műszaki áll. miatt		
146	Csépa	Kunszentmártoni elágazás			405,47	459	5353	40 (60)	3	2020.12.13	Pályaállapot. vágányállapot		
146	Csépa	Kunszentmártoni elágazás			459	474	1500	20 (60)	3,7	2020.12.13	Pályaállapot. vágányállapot		
146	Csépa	Kunszentmártoni elágazás			474	537,49	6349	40 (60)	3,5	2020.12.13	Pályaállapot. vágányállapot		

146 Összes korlátozás: 18 db

Hossz (m): 33869 Mi. tö. (p): 29,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
147	Kiskunfélegyháza	Gátér			5	100	9500	30/60 (60)	10	2013.12.15	Pályaállapot. pálya rossz műszaki áll. miatt		Kiskunfélegyháza felől 50 m.
147	Gátér			III.	100	105	500	30/60 (60)	1	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt		
147	Gátér			III.	105	106	100	30/40 (60)	0,6	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.		
147	Gátér	Csongrád			106	120	1400	30/40 (60)	1,9	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.		
147	Gátér	Csongrád			120	157	3700	30/60 (60)	4,2	2019.12.15	Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt		
147	Gátér	Csongrád			157	167	1000	30/40 (60)	1,5	2019.12.15	Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt		
147	Gátér	Csongrád			167	180	1300	30/60 (60)	1,8	2019.12.15	Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt		
147	Gátér	Csongrád			180	230	5000	30/40 (60)	5,5	2020.12.13	Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt.		
147	Gátér	Csongrád			230	242,3	1230	30/60 (60)	1,7	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt.		
147	Gátér	Csongrád			239	240,5	150	20 (60)	1	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. Nem biztosított útátjáró rálátási hiány		Páros számú vonatok részére
147	Csongrád			III.	242,3	251,1	880	30/60 (60)	1,4	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.		Szelvényváltás 251+10(=) 541+18
147	Csongrád	Szentes			541,18	417	12418	30/60 (60)	12,9	2013.12.15	Pályaállapot. pálya rossz műszaki áll. miatt		Szentes felől 50 m. , szelvényváltás 541+18 (=) 251+10
147	Szentes	Újváros mh. ipvk.			205	191	1400	40 (50)	0,6	2018.12.09	Pályaállapot. "I" vágány		
147	Szentes	Újváros mh. ipvk.			250	205	4500	30 (50)	3,9	2018.12.09	Pályaállapot. "I" vágány		
147	Újváros mh. ipvk.	Gádoros			191	154	3700	30 (50)	3,3	2018.12.09	Pályaállapot. "I" vágány		
147	Gádoros			II. átmenő fővg.	154	149	500	30 (40)	0,4	2012.12.09	Pályaállapot. "I" vágány		
147	Gádoros	Orosháza			16	11	500	40 (50)	0,3	2008.12.14	Egyéb ok. Behatási pontok rövidsége miatt csak páratlan számú vonatok részére.		Páratlan számú vonatok részére
147	Gádoros	Orosháza			56	51	500	40 (50)	0,3	2008.12.14	Egyéb ok. Behatási pontok rövidsége miatt páratlan számú vonatok részére. Csak Orosháza felől.		Páratlan számú vonatok részére
147	Gádoros	Orosháza			60	55	500	40 (50)	0,3	2008.12.14	Egyéb ok. Behatási pontok rövidsége miatt páros számú vonatok részére. Csak Szentes felől.		Páros számú vonatok részére
147	Gádoros	Orosháza			149	115	3400	30 (50)	3,1	2018.12.09	Pályaállapot. "I" vágány		

147 Összes korlátozás: 20 db

Hossz (m): 52178 Mi. tö. (p): 55,7



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
148	Törökfái			II. átmenő fővágány	0	1,4	140	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
148	Törökfái	Orgovány			1,4	178,58	17718	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag.		
148	Orgovány			II. átmenő fővágány	178,58	181,15	257	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
148	Orgovány	Páhi			181,15	286,1	10495	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
148	Páhi			II. átmenő fővg.	286,1	288,58	248	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Páhi	Kaskantyú			288,58	348,6	6002	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Kaskantyú			II. átmenő fővg.	348,6	350,38	178	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Kaskantyú	Kiskőrös KK A keresztelés			350,38	450,09	9971	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Kiskőrös KK B keresztelés	Kiskőrös KK C keresztelés			450,09	453	291	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Kiskőrös KK C keresztelés	Kiskőrös KK			453	453,24	24	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		
148	Kiskőrös KK			I. átmenő fővágány	453,24	456,88	364	0 (35)	0	2022.02.02	Pályaállapot. -		

148 Összes korlátozás: 11  
db

Hossz (m): 45688 Mi. tő. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
149	Kecskemét KK			III. átmenő fővágány	0	2	200	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Kecskemét KK	Törökfái			2	72,49	7049	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Törökfái			III. átmenő fővágány	72,49	75,33	284	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Törökfái	Jakabszállás			75,33	154,83	7950	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Jakabszállás			II. átmenő fővágány	154,83	157,28	245	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossza aljállag		
149	Jakabszállás	Bugac			157,28	270,6	11332	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Bugac			II. átmenő fővágány	270,6	272,76	216	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossza aljállag		
149	Bugac	Bugac felső			272,76	302,08	2932	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Bugac felső			II. átmenő fővágány	302,08	305,17	309	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossza aljállag		
149	Bugac felső	Nagybugac			305,17	357,88	5271	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Nagybugac			II. átmenő fővágány	357,88	359,63	175	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossza aljállag		
149	Nagybugac	Szank			359,63	446,55	8692	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Szank			II. átmenő fővágány	446,55	448,76	221	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Szank	Kiskunmajsa KK			448,76	513,84	6508	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		
149	Kiskunmajsa KK			I. átmenő fővágány	513,84	516,56	272	0 (40)	0	2022.02.02	Pályaállapot. Rossz aljállag		

149 Összes korlátozás: 15  
db

Hossz (m): 51656 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
150	Ferencváros	Soroksári út	jobb vágány		4	13	900	60 (100)	1	2002.06.01	Geometria miatt.		
150	Ferencváros	Soroksári út	bal vágány		4	13	900	60 (100)	1	2002.06.01	Geometria miatt.		
<b>150</b>	<b>Ferencváros</b>	<b>Soroksári út</b>	<b>bal vágány</b>		<b>8</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,4</b>	<b>2019.11.13 13:00</b>	<b>Pályahiba. A pálya műszaki állapota miatt.</b>		
150	Soroksári út			II. sz. vágány	13	31	1800	80 (100)	0,6	2002.06.01	Pályaállapot. .		
<b>150</b>	<b>Soroksári út</b>			<b>3. sz. kitérő</b>	<b>29,5</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>10 (80)</b>	<b>2,7</b>	<b>2022.01.31 10:40</b>	<b>Pályahiba. Könyöksín nagymértékű repedése.</b>		
150	Soroksári út	Soroksár			31	48	1700	80 (100)	0,6	2002.06.01	Pályaállapot. x		
<b>150</b>	<b>Soroksár</b>			<b>III. vg.</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.04.27 12:00</b>	<b>Pályahiba. süppedés miatt</b>		
150	Soroksár			III. sz. vágány	93	95	200	40 (100)	1,2	2018.12.09	Pályaállapot. sáros ágyazat, fekszint		
150	Soroksár	Dunaharaszti			95	145,5	5050	80 (100)	1,1	2018.12.09	Pályaállapot. vágány műszaki állapota		
150	Dunaharaszti			II. sz. vágány	145,5	157	1150	80 (100)	0,5	2009.12.13	Pályaállapot. vágány műszaki állapota		
150	Dunaharaszti	Taksony			157	184	2700	80 (100)	0,7	2009.12.13	Pályaállapot. .		
150	Taksony			III. sz. vágány	184	195	1100	80 (100)	0,5	2019.10.03	Pályaállapot. .		
150	Taksony	Délegyháza			195	261	6600	80 (100)	1,3	2009.12.13	Pályaállapot. .		
150	Délegyháza			III. sz. átmenő vágány	261	272	1100	80 (100)	0,5	2015.12.13	Pályaállapot. x		
150	Délegyháza	Kiskunlacháza			272	334	6200	80 (100)	1,2	2017.12.10	Pályaállapot. .		
<b>150</b>	<b>Délegyháza</b>	<b>Kiskunlacháza</b>			<b>322</b>	<b>323</b>	<b>100</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.04.30 10:00</b>	<b>Pályahiba. Fekszinthiba</b>		
150	Kiskunlacháza			III. sz. vágány	334	345	1100	80 (100)	0,5	2009.12.13	Pályaállapot. .		
<b>150</b>	<b>Kiskunlacháza</b>			<b>III. vg.</b>	<b>335</b>	<b>336</b>	<b>100</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.12.21 09:05</b>	<b>Pályahiba. sintörés ideigl. elhárítása után</b>		
150	Kiskunlacháza	Dömsöd			345	377	3200	80 (100)	0,8	2009.12.13	Pályaállapot. .		
150	Kiskunlacháza	Dömsöd			377	429	5200	80 (100)	1,1	2017.12.10	Pályaállapot. -		
150	Dömsöd			III. sz. vágány	429	441	1200	80 (100)	0,5	2009.12.13	Pályaállapot. .		
150	Dömsöd	Kunszentmiklós-Tass			441	529	8800	80 (100)	1,6	2009.12.13	Pályaállapot. .		
<b>150</b>	<b>Dömsöd</b>	<b>Kunszentmiklós-Tass</b>			<b>445</b>	<b>445,5</b>	<b>50</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2021.12.03 12:30</b>	<b>Pályahiba. UH-s sínhiba ideiglenes elhárítása után</b>		
<b>150</b>	<b>Dömsöd</b>	<b>Kunszentmiklós-Tass</b>			<b>529,1</b>	<b>529,35</b>	<b>25</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,3</b>	<b>2021.12.17 08:00</b>	<b>Pályahiba. útátjáró állapota, alépitményi hiba miatt</b>		<b>bejárat jelző és a 2. sz. kitérő között</b>
150	Kunszentmiklós-Tass			III. vg.	529	543	1400	60 (100)	1,2	2000.05.28	Pályaállapot.		
150	Kunszentmiklós-Tass	Böszötrői elágazás			543	552,05	905	60 (100)	1	2017.12.10	Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.		

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés	
150	<b>Kunszentmiklós-Tass</b>	<b>Bösztöri elágazás</b>			543	545	200	40 (100)	1,2	2021.08.02 08:00		<b>Pályahiba. fekszing hibák, irányhibák</b>	
150	Bösztöri elágazás	Bösztör			552,05	631,83	7978	60 (100)	3,8	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Bösztör			II.	631,83	640,29	846	60 (100)	1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Bösztör	Szabadszállás			640,29	713,39	7310	60 (100)	3,5	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Szabadszállás			III.	713,39	722,05	866	60 (100)	1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Szabadszállás	Fülöpszállás			722,05	775,49	5344	60 (100)	2,8	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	<b>Szabadszállás</b>	<b>Fülöpszállás</b>			777	779	200	40 (100)	1,2	2021.08.02 08:00		<b>Pályahiba. fekszing hibák, irányhibák</b>	
150	Fülöpszállás			II.	775,49	785,88	1039	60 (100)	1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Fülöpszállás	Csengődi elágazás			785,88	798,78	1290	60 (100)	1,1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz állapota miatt.	
150	Csengődi elágazás	Csengőd			798,78	895,46	9668	60 (100)	4,5	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Csengőd			II.	895,46	905,02	956	60 (100)	1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Csengőd	Kiskőrös			905,02	998,84	9382	60 (100)	4,4	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Kiskőrös			III.	998,84	1009,73	1089	60 (100)	1,1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Kiskőrös	Soltvadkert			1009,73	1097,55	8782	60 (100)	4,1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	<b>Kiskőrös</b>	<b>Soltvadkert</b>			1076	1077	100	40 (60)	0,4	2021.11.10 08:00		<b>Pályahiba. Útátjáró állapota, aléptményi hiba miatt</b>	
150	Soltvadkert			III.	1097,55	1106,58	903	60 (100)	1	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Soltvadkert	Pirtó			1106,58	1186	7942	60 (100)	3,8	2017.12.10		Pályaállapot. Pálya rossz műszaki állapota miatt.	
150	Pirtó			II. vágány	1186	1197	1100	60 (100)	1,1	2011.12.11		Pályaállapot. aljak és ágyazat állapota miatt	
150	Pirtó	Kiskunhalas			1197	1261	6400	60 (100)	3,2	2011.12.11		Pályaállapot. Aljak és ágyazat állapota	
150	<b>Pirtó</b>	<b>Kiskunhalas</b>			1197	1206	900	40 (100)	1,8	2021.06.08 08:00		<b>Pályahiba. A pálya állapota miatt (saras ágyazat, fekszing hiba)</b>	
150	<b>Pirtó</b>	<b>Kiskunhalas</b>			1230	1241	1100	40 (100)	2	2021.07.07 08:00		<b>Pályahiba. fekszing hiba, sarasodás</b>	
150	Kiskunhalas			III. vágány	1261	1276	1500	80 (100)	0,5	2020.12.13		Pályaállapot. pályaállapot miatt	
150	<b>Kiskunhalas</b>	<b>Balotaszállási elágazás</b>			1277,4	1278,4	100	40 (80)	0,8	2021.11.09 07:00		<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>Kiskunhalas végpont felől a bejárati jelző és az első bejárati váltó között.</b>
150	Balotaszállási elágazás	Balotaszállás			1276	1366	9000	80 (100)	1,6	2020.12.13		Pályaállapot. pályaállapot miatt	
150	Balotaszállás			III. vágány	1366	1376	1000	80 (100)	0,4	2020.12.13		Pályaállapot. pályaállapot miatt	
150	Balotaszállás	Kisszállás			1376	1440	6400	80 (100)	1,3	2020.12.13		Pályaállapot. pályaállapot miatt	

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Eirendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
150	Balotaszállás	Kisszállás			1434 1440	600	40 (100)	1,6	2021.06.30 11:00	Pályahiba. pálya állapota miatt		
150	Balotaszállás	Kisszállás			1440 1445	500	40 (100)	1,5	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		
150	Kisszállás			III. vágány	1445 1458	1300	80 (100)	0,5	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		
150	Kisszállás	Kelebia			1458 1553	9500	80 (100)	1,7	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		
150	Kisszállás	Kelebia			1470 1472	200	40 (100)	1,2	2021.06.30 11:00	Pályahiba. pálya állapota miatt		
150	Kelebia			III. vágány	1553 1568	1500	80 (100)	0,5	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		
150	Kelebia	Kelebia OH.			1568 1591	2300	80 (100)	0,6	2020.12.13	Pályaállapot. pályaállapot miatt		Szabadka felől a lassúmenet előjelző nincs kítűzve

150 Összes korlátozás: 59  
db

Hossz (m): 159025 Mi. tö. (p): 80,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többség	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
151	Kunszentmiklós-Tass	Szalkszentmártoni elágazás			5 15,18	1018	40/60 (80)	1,5	2008.12.14	Pályaállapot. 5-20 szelv.-ig geometria miatt		Kunszentmiklós-Tass felől nincs előjelző
151	Szalkszentmártoni elágazás				15,18 15,54	36	40/60 (80)	0,8	2000.12.01	Pályaállapot. 5-20 szelv.-ig geometria miatt		
151	Szalkszentmártoni elágazás	Szalkszentmárton			15,54 87	7146	40/60 (80)	6,1	2000.12.01	Pályaállapot. 5-20 szelv.-ig geometria miatt		
151	<b>Szalkszentmárton</b>				<b>2. és 4. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>79,8 80,2</b>	<b>40</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Szalkszentmárton</b>				<b>7. 5. és 3. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>87,7 89,2</b>	<b>150</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>3,1</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	Szalkszentmárton	Dunavecse			87 152	6500	40/60 (80)	5,6	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	Dunavecse			II. átmenő fővg.	152 161	900	40/60 (80)	1,4	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	<b>Dunavecse</b>				<b>2. és 4. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>152,4 153,2</b>	<b>80</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>2,3</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Dunavecse</b>				<b>3. és 1. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>160,55 165</b>	<b>445</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>6,2</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	Dunavecse	Apostag			161 192	3100	40/60 (80)	3,1	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	Apostag			II. átmenő fővg.	192 201	900	40/60 (80)	1,4	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	<b>Apostag</b>				<b>2. és 4. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>192,8 193,5</b>	<b>70</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>2,2</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Apostag</b>				<b>3. sz. kitérő mindkét irányára</b>	<b>196,4 196,75</b>	<b>35</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Apostag</b>				<b>1. sz. kitérő mindkét irányára</b>	<b>200,7 201,05</b>	<b>35</b>	<b>5/5 (40)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	Apostag	Solt			201 293	9200	40/60 (80)	7,6	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	Solt			II. vágány	293 304	1100	40 (60)	0,8	2000.12.01	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
151	<b>Solt</b>				<b>2. és 4. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>294 294,8</b>	<b>80</b>	<b>5 (40)</b>	<b>2,3</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Solt</b>				<b>1. sz. kitérő mindkét irányára</b>	<b>300 300,35</b>	<b>35</b>	<b>5 (40)</b>	<b>1,9</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	<b>Solt</b>				<b>9. és 7. sz. kitérők mindkét irányára</b>	<b>300,2 300,8</b>	<b>60</b>	<b>5 (40)</b>	<b>2,1</b>	<b>2021.06.12 07:00</b>	<b>Pályahiba. pálya állapota miatt</b>	<b>II. sz. vágányban, kitérve nincs.</b>
151	Solt	Állampuszta			304 401,61	9761	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		
151	Állampuszta			II.	401,61 406,48	487	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		
151	Állampuszta	Harta			406,48 434,03	2755	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		
151	Harta			II.	434,03 436,93	290	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		
151	Harta	Dunapataj			436,93 492,48	5555	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		
151	Dunapataj			II.	492,48 495	252	0 (50)	0	2020.12.13	Pályaállapot. vágány forgalomból kizárva		

151 Összes korlátozás: 25  
db

Hossz (m): 50030 Mi. tö. (p): 54,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
152	Izsáki elágazás	Uzovicstelep			332	415	8300	0 (60)	0	2021.04.11	Pályaállapot. vágány kizárva		
152	Izsák			II. átmenő fővg.	330	332	200	0 (60)	0	2021.04.11	Pályaállapot. vágány kizárva		
152	Izsák	Agárdytelep mh. ipvk.			242	330	8800	0 (60)	0	2021.04.11	Pályaállapot. vágány kizárva		
152	Ágasegyháza			II. átmenő fővg.	233	242	900	0 (60)	0	2021.04.11	Pályaállapot. vágány kizárva		
152	Ágasegyháza	Helvécia			111	233	12200	0 (60)	0	2021.04.11	Pályaállapot. vágány kizárva		
152	Helvécia			II. átmenő fővg.	104	111	700	20 (60)	2,1	2021.04.11	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		
152	Helvécia	Kecskemét-Toldi ipvk. pvh.			70	104	3400	20 (60)	7,5	2021.04.17	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		
152	Kecskemét-Toldi ipvk. pvh.	Kecskemét alsó ipartelemek ipvk. pvh.			46	70	2400	20 (60)	5,5	2021.04.17	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		

152 Összes korlátozás: 8  
db

Hossz (m): 36900 Mi. tő. (p): 15,1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
153	Kiskörös	Kecel			8	92	8400	20 (60)	17,5	2019.12.15	Pályaállapot. Csak tehervonati forgalom, személyforgalom szünetel		
153	Kecel	Öregcsertő			98	206	10800	30 (60)	11,3	2010.12.12	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		
153	Öregcsertő			I. átmenő fővg.	206	213	700	30 (60)	1,2	2010.12.12	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		
153	Öregcsertő	Kalocsa			213	246	3300	20 (60)	7,3	2019.12.15	Pályaállapot. Csak tehervonati közlekedés		
153	Öregcsertő	Kalocsa			246	298	5200	40 (60)	2,9	2015.12.13	Pályaállapot. csak tehervonati közlekedés		

153 Összes korlátozás: 5  
db

Hossz (m): 28400 Mi. tő. (p): 40,2



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
154	Bátaszék	Pörboly			871	952	8100	80 (100)	1,5	2012.12.09	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		Bátaszék felől 1350 m!
154	Pörboly			I. átmenő fővágány	861	871	1000	80 (100)	0,4	2012.12.09	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
154	Pörboly	Baja-Dunafürdő			853	861	800	80 (100)	0,4	2012.12.09	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		
154	Baja-Dunafürdő	Baja-Dunapart kiágazás			773	786	1300	60 (100)	1,1	2002.09.01	Pályaállapot. 40 km/h-ról 60 km/h-ra emelve a sebesség		Baja felől 266 m.
154	Baja-Dunafürdő	Baja-Dunapart kiágazás			786	796	1000	80 (100)	0,4	2000.12.28	Híd állapot. Duna-híd		Duna híd
154	Baja			III. vágány	759	773	1400	40 (100)	2,3	2002.08.31	Pályaállapot. rossz műszaki állapot		
<b>154</b>	<b>Mélykút</b>	<b>Jánoshalma</b>			<b>236</b>	<b>238</b>	<b>200</b>	<b>40 (100)</b>	<b>1,2</b>	<b>2022.02.04 07:00</b>	<b>Karbantartási munka. Vasbetonajl javítási munkák .</b>	<b>2022.02.04 14:15</b>	
154	Jánoshalma			III. vágány	211	216	500	80 (100)	0,4	2004.12.12	Pályaállapot. pálya műszaki áll. miatt		
154	Jánoshalma	Kunfehértó			122	126	400	80 (100)	0,4	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak páratlan számú vonatoknak		Páratlan számú vonatok részére. Előjelző 300 m.
154	Jánoshalma	Kunfehértó			126	130	400	80 (100)	0,4	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya. Csak páros számú vonatoknak.		Páros számú vonatok részére
154	Jánoshalma	Kunfehértó			170	174	400	70 (100)	0,6	2020.12.13	Rálátási háromszög hiánya. idegen ok miatti útátjáró rálátási hiány		Páratlan számú vonatok részére
154	Jánoshalma	Kunfehértó			174	184	1000	80 (100)	0,4	2021.12.12	Rálátási háromszög hiánya. Csak páratlan számú vonatoknak		Páratlan számú vonatok részére
<b>154</b>	<b>Kunfehértó</b>			<b>II.vg 4-es kitérő</b>	<b>118</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>60 (100)</b>	<b>0,7</b>	<b>2021.11.16 07:00</b>	<b>Pályahiba. kitérő állapota miatt</b>		
154	Kunfehértó	Kunfehértói elágazás			18	27	900	90 (100)	0,2	2000.05.28	Geometria miatt. x		

154 Összes korlátozás: 14  
db

Hossz (m): 17500 Mi. tö. (p): 10,4

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
155	Kiskunhalas	Harkakötői elágazás			445	454	900	60 (100)	1	2000.05.28	Geometria miatt. x		Kiskunhalas felől nincs előjelző.
155	Tajó	Kiskunmajsa			251	268	1700	60 (100)	1,3	2000.05.28	Geometria miatt. Oka: geometria		
155	Kiskunmajsa			III. átmenő fővg.	241	251	1000	60 (100)	1	2000.05.28	Geometria miatt. Oka: geometria		
155	Kiskunmajsa	Jászsztlászló			213	217	400	80 (100)	0,4	2005.12.11	Rálátási háromszög hiánya. Csak Kiskunhalas felől		Páros számú vonatok részére
155	Kiskunmajsa	Jászsztlászló			216	220	400	70 (100)	0,6	2005.12.11	Rálátási háromszög hiánya. Csak Kiskunfélegyháza felől		Páratlan számú vonatok részére
155	Galambos	Kiskunfélegyháza			4	10	600	80 (100)	0,4	2000.05.28	Geometria miatt. x		Kiskunfélegyháza felől nincs előjelző.

155 Összes korlátozás: 6  
db

Hossz (m): 5000 Mi. tö. (p): 4,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
200	Kőbánya felső	Kőbányai kiágazás	jobb vágány		1	4	300	40 (80)	1	2011.12.11	Pályaállapot. x		
200	Kőbánya felső	Kőbányai kiágazás	jobb vágány		4	14	1000	60 (80)	0,6	2011.12.11	Pályaállapot. x		Kőbánya felső felől 800m.
200	Kőbánya felső	Kőbányai kiágazás	jobb vágány		14	16,56	256	40 (80)	0,9	2000.05.28	Geometria miatt. x		Kőbánya felső felől 250m.
200	Kőbánya felső	Kőbányai kiágazás	bal vágány		6	14	800	60 (80)	0,5	2000.11.01	Pályaállapot. -		Kőbánya felső felől 800m.
200	Kőbánya felső	Kőbányai kiágazás	bal vágány		14	16,56	256	40 (80)	0,9	2000.05.28	Geometria miatt. x		Kőbánya felső felől 250m.
200	Kőbányai kiágazás		jobb átmenő fővágány	jobb	16,56	16,9	34	40 (80)	0,8	2000.05.19	Geometria miatt. x		
200	Kőbányai kiágazás		bal átmenő fővágány	bal	16,56	16,9	34	40 (80)	0,8	2000.05.19	Geometria miatt. x		
200	Kőbányai kiágazás	Rákosi elágazás	jobb vágány		16,9	22	519	40 (80)	1,1	2000.05.19	Geometria miatt. x		
200	Kőbányai kiágazás	Rákosi elágazás	bal vágány		16,9	22	519	40 (80)	1,1	2000.05.19	Geometria miatt. x		
200	<b>Rákosszentmihály</b>		<b>bal átmenő fővágány</b>	<b>13. sz. kitérő</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>40/60 (80)</b>	<b>0,8</b>	<b>2022.01.27 09:00</b>	<b>Pályahiba. Sáros ágyazat, fekszinthiba.</b>		
200	<b>Rákosszentmihály</b>	<b>Angyalföldi elágazás</b>	<b>jobb vágány</b>		<b>69,1</b>	<b>72,1</b>	<b>300</b>	<b>60 (80)</b>	<b>0,4</b>	<b>2020.03.30 12:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. A csökkentett sebességgel biztosítható a gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás</b>		<b>A lassúmenet a kezdőpont felől érkező vonatokra érvényes!</b>
200	<b>Rákosszentmihály</b>	<b>Angyalföldi elágazás</b>	<b>bal vágány</b>		<b>70,1</b>	<b>72,1</b>	<b>200</b>	<b>40 (80)</b>	<b>0,9</b>	<b>2020.03.30 12:00</b>	<b>Egyéb ok miatt. A csökkentett sebességgel biztosítható a gyalogos-átkelőhelynél szükséges szabad rálátás</b>		<b>A lassúmenet a kezdőpont felől érkező vonatokra érvényes!</b>
200	Angyalföldi elágazás	Rákosrendező	jobb vágány		0	8,82	882	40 (80)	1,4	2005.12.11	Pályaállapot. x		
200	Angyalföldi elágazás	Rákosrendező	bal vágány		0	8,82	882	40 (80)	1,4	2020.12.13	Pályaállapot. x		

200 Összes korlátozás: 14 db

Hossz (m): 6082 Mi. tö. (p): 12,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
202	Angyalföldi elágazás	Rákosrendezői elágazás			0	9,5	950	40 (60)	0,8	2000.05.28	Pályaállapot. *		
202	Rákosrendezői elágazás			A/1 sz. kitérőn	9,5	9,82	32	20 (40)	0,4	2021.12.17 10:00	Pályahiba. Sorozatos síncsavar kiszakadások.		

202 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 982 Mi. tö. (p): 1,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
203	Rákos	Rákosi elágazás	jobb vágány		4	12	800	60 (80)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot. x		A lassúmenet előjelzője Rákosszentmihály felől a 200 sz. vasútvonalon került kitézésre!
203	Rákos	Rákosi elágazás	bal vágány		4	12	800	60 (80)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot. x		A lassúmenet előjelzője Rákosszentmihály felől a 200 sz. vasútvonalon került kitézésre!

203 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1600 Mi. tö. (p): 1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
204	Soroksári út	Budapest-Soroksári út rendező		"Csepel" vontató vágány	0	15	1500	10 (40)	7,6	2015.08.05	Egyéb ok. x		401 sz. kitérő - Gubacsi híd között

204 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1500 Mi. tö. (p): 7,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
205	Ferencvárosi "C" elágazás	Ferencvárosi "B" elágazás	jobb vágány		13	32	1900	60 (70)	0,4	2000.05.28	Pályaállapot. x		
205	Ferencvárosi "C" elágazás	Ferencvárosi "B" elágazás	bal vágány		13	32	1900	60 (70)	0,4	2000.05.28	Pályaállapot. x		
205	Ferencvárosi "B" elágazás		bal átmenő fővágány	8. sz. kitérőn ( E5. sz. vg. kezdőponti oldal)	17	18	100	20 (70)	1,5	2008.12.14	Pályaállapot. x		
205	Ferencvárosi "A" elágazás	Kőbánya felső	jobb vágány		7	13	600	40 (60)	0,6	2000.05.28	Pályaállapot. x		
205	<b>Ferencvárosi "A" elágazás</b>	<b>Kőbánya felső</b>	<b>jobb vágány</b>	<b>Forgalmi jobb vg.</b>	<b>7</b>	<b>10,5</b>	<b>350</b>	<b>40 (60)</b>	<b>0,5</b>	<b>2018.06.04 09:00</b>	<b>Pályahiba. Pálya műszaki állapota</b>		
205	<b>Ferencvárosi "A" elágazás</b>	<b>Kőbánya felső</b>	<b>jobb vágány</b>	<b>Forgalmi jobb vg.</b>	<b>10,5</b>	<b>13</b>	<b>250</b>	<b>20 (60)</b>	<b>1,2</b>	<b>2018.06.04 09:00</b>	<b>Pályahiba. Pálya műszaki állapota</b>		
205	Ferencvárosi "A" elágazás	Kőbánya felső	bal vágány		7	13	600	40 (70)	1	2018.12.09	Pályaállapot. x		

205 Összes korlátozás: 7 db

Hossz (m): 5700 Mi. tö. (p): 5,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
206	Ferencváros "C" elágazás	Kőbánya-Kispest	jobb vágány		0	6	600	60 (80)	0,5	2016.12.11	Geometria miatt. kissugarú ívek		
206	Ferencváros "C" elágazás	Kőbánya-Kispest	bal vágány		0	6	600	60 (80)	0,5	2016.12.11	Geometria miatt. kissugarú ívek		
206	Ferencváros "C" elágazás	Kőbánya-Kispest	bal vágány		5	6	100	40 (60)	0,4	2019.11.29 08:00	Pályahiba. Irányhiba miatt		

206 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 1300 Mi. tő. (p): 1,4



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
207	Józsefváros	Ferencváros		Bp.Józsefváros Hosszú III.sz. vg. is.	5	12	700	10 (60)	4,6	2000.05.28	Pályaállapot. x		
207	Józsefváros	Ferencváros			33	37	400	10 (60)	3,1	2011.12.11	Pályaállapot. x		

207 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1100 Mi. tö. (p): 7,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
208	Józsefváros			"Hosszú" IV. sz. vágány	3	8,4	540	0 (40)	0	2017.06.07	Egyéb ok. .		
208	Józsefváros	Kőbánya felső			16	25	900	0 (80)	0	2018.12.09	Pályaállapot. x		

208 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1440 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
209	Budapest-Nyugati	Rákosrendező	jobb vágány	helyi (local) vágány	23	28	500	50 (50)	0	2020.12.13	Hatósági határozat. Technikai okból, ez a vágány pályasebessége is egyben		helyi (local) vágány

209 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 500 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
210	Rákosrendező	Vasúttörténeti Park	bal vágány		9	37	2800	10 (20)	8,8	2005.12.11	Pályaállapot. x		
210	<b>Rákosrendező</b>	<b>Vasúttörténeti Park</b>	<b>bal vágány</b>	<b>Tahi úti híd</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>5 (10)</b>	<b>1,3</b>	<b>2008.01.21 13:00</b>	<b>Híd állapot. x</b>		
210	Vasúttörténeti Park		jobb átmenő fővágány	17a vg.	37	46	900	5 (20)	9,2	2000.05.28	Pályaállapot. x		
210	Vasúttörténeti Park		bal átmenő fővágány	15a vg.	37	46	900	5 (20)	9,2	2005.12.01	Pályaállapot. x		

210 **Összes korlátozás: 4  
db**

Hossz (m): 4700 Mi. tö. (p): 28,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
211	Soroksári elágazás			Pestszentimre Elág.	0 6	600	0 (40)	0	2016.12.11	Pályaállapot. x		

211 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 600 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
215	Kőbánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz. MSZ.)			0 15	1500	0 (40)	0	2019.09.30 10:00	Pályahiba. Pályaállapot		
215	Kőbánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz. MSZ.)			15 25	1000	5 (40)	12	2019.09.30 10:00	Pályahiba. Pályaállapot		
215	Kőbánya-Teher	Pestszentlőrinc vontató vágány (Teréz. MSZ.)			25 36	1100	10 (40)	5,8	2019.09.30	Pályaállapot. x		

215 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 3600 Mi. tő. (p): 17,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
216	Kőbánya felsői elágazás	Kőbánya-Hízlaló			0	5,6	560	0 (25)	0	2020.12.13		Pályaállapot. Ferencváros 8 sz. kitérőtől járhatatlan Kőbánya-Hízlaló felé

216 db Összes korlátozás: 1 db

Hossz (m): 560 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
217	Kőbányai kiágazás	Rákos	jobb vágány		0	8	800	60 (80)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot -		
217	Kőbányai kiágazás	Rákos	bal vágány		0	8	800	60 (80)	0,5	2000.05.28	Pályaállapot -		

217 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1600 Mi. tö. (p): 1



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
218	Rákosrendező	Rákosrendezői elágazás			0	9,65	965	40 (60)	0,8	2020.04.02 07:00	Pályahiba. Pálya állapota miatt.		
218	Rákosrendezői elágazás			A/1 sz. kitérőn	9,31	9,64	33	20 (40)	0,4	2021.12.17 10:00	Pályahiba. Sorozatos síncsavar kiszakadások.		

218 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 998 Mi. tö. (p): 1,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
219	Rákosrendező	Városligeti elágazás		Z2. sz. vágány	0	9	900	20 (40)	1,8	2020.12.13	Pályaállapot. x		
219	Rákosrendező	Városligeti elágazás		Z4. sz. vágány	0	9	900	0 (40)	0	2001.06.10	Pályaállapot. kizárva		
219	Rákosrendező	Városligeti elágazás		Z5. sz. vágány	0	9	900	0 (40)	0	2001.06.10	Pályaállapot. kizárva		
219	Rákosrendező	Városligeti elágazás		Z3. sz. vágány	0	9	900	20 (40)	1,8	2021.06.16	Pályaállapot. x		
219	Rákosrendező	Városligeti elágazás		Z6. sz. vágány	2,16	9	684	0 (40)	0	2010.01.11	Pályaállapot. kizárva		A/6 sz. kitérő -
<b>219</b>	<b>Rákosrendező</b>	<b>Városligeti elágazás</b>		<b>Z2 vágány</b>	<b>6</b>	<b>9,64</b>	<b>364</b>	<b>20 (40)</b>	<b>0,9</b>	<b>2015.06.12 11:00</b>	<b>Pályahiba. fekszinthibák, nyombövíülés</b>		

219 Összes korlátozás: 6  
db

Hossz (m): 4648    Mi. tö. (p): 4,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszüntetés	Kimutatásba való megjegyzés
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		I. sz. kitérő L irány, valamint az utána levő VII. sz. "Csonka" vágány	3,75	9	525	5 (20)	5,8	2018.03.26	Pályaállapot. x		
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		I. sz. vágány	6,86	11,76	490	5 (10)	3,6	2019.12.08	Pályaállapot. x		34 sz. kitérő -
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		II. sz. vágány	6,86	9,91	305	5 (10)	2,5	2019.12.08	Pályaállapot. x		34 sz. kitérő -
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Hosszú" III. sz. vágány	7,18	13	582	5 (10)	4,2	2019.12.08	Pályaállapot. x		
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		III. sz. vágány	7,38	11,17	379	5 (10)	2,9	2019.12.08	Pályaállapot. x		36 sz. kitérő -
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Hosszú" II. sz. vágány	7,75	13,85	610	5 (10)	4,3	2019.12.08	Pályaállapot. x		
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Hosszú" I. sz. vágány	8,06	18,08	1002	5 (20)	10,1	2018.03.26	Pályaállapot. x		
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Mosó" VI. sz. vágány	9,38	13,5	412	5 (20)	4,8	2018.03.26	Pályaállapot. x		41/1 sz. kitérő - ütközőbak
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Javitó" V. sz. csonka vágány	9,66	13,5	384	5 (20)	4,5	2018.03.26	Pályaállapot. x		41/2 sz. kitérő - ütközőbak
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Javitó" IV. sz. csonka vágány	9,66	13,5	384	5 (20)	4,5	2018.03.26	Pályaállapot. x		41/2 sz. kitérő - ütközőbak
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Javitó" II. sz. vágány	11,18	13,87	269	5 (20)	3,5	2018.03.26	Pályaállapot. x		45 - 46 sz. kitérők között
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Javitó" I. sz. vágány	11,18	13,87	269	5 (20)	3,5	2018.03.26	Pályaállapot. x		45 - 46 sz. kitérők között
220	Rákosrendező	Istvánélki Főműhely "A" vágány		"Összekötő" vágány	13,87	14,87	100	5 (20)	2	2018.03.26	Pályaállapot. x		46 - 47 sz. kitérők között

220 Összes korlátozás: 13 db

Hossz (m): 5711 Mi. tő. (p): 56,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
221	Soroksár	Pestszentimre felsői elágazás			0	76	7600	0 (40)	0	2016.12.11	Pályaállapot. x		
221	Pestszentlőrinc- Kavicsbánya	Szemeretelep			76	97	2100	0 (40)	0	2016.12.11	Pályaállapot. x		

221 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 9700 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
222	Ferencváros-Keleti rendező		jobb átmenő fővágány	és a II.sz. kijáró vágány a 20	0	20	2000	20 (40)	3,4	2003.02.01	Pályaállapot. x	
222	Ferencváros-Keleti rendező		bal átmenő fővágány	és az I.sz. kijáró vágány a 20	0	20	2000	20 (40)	3,4	2003.02.01	Pályaállapot. x	

222 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 4000 Mi. tö. (p): 6,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
224	Ferencváros "B" elágazás érkező A vágány	Ferencváros-Nyugati rendező keleti fogadó		Érkező "A" vg.	0	9	900	20 (40)	1,8	2000.11.01	Pályaállapot. x		
224	Ferencváros "B" elágazás induló A vágány	Ferencváros-Nyugati rendező keleti fogadó		Induló "A" vg.	0	9	900	10 (40)	4,9	2000.05.28	Pályaállapot. x		

224 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1800 Mi. tö. (p): 6,7

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
225	Ferencváros "A" elágazás	Ferencváros-Nyugati rendező nyugati fogadó B1 vágány		B1.sz. vg.	0	10	1000	10 (40)	5,3	2011.12.11	Pályaállapot. x		
225	Ferencváros "A" elágazás	Ferencváros-Nyugati rendező nyugati fogadó B2-B3 vágány		B3.sz. vg.	0	9	900	10 (40)	4,9	2011.12.11	Pályaállapot. x		
225	Ferencváros "A" elágazás	Ferencváros-Nyugati rendező nyugati fogadó B2-B3 vágány		B2.sz. vg.	0	10	1000	10 (40)	5,3	2011.12.11	Pályaállapot. x		

225 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 2900 Mi. tő. (p): 15,5

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
227	Soroksári úti Rendező	Csepel-elosztó		"Csepel" vontató vágány " Gubacsi híd"	15	17	200	5 (40)	3,6	2015.08.05	Egyéb ok. x		
227	Soroksári úti Rendező	Csepel-elosztó		"Csepel" vontató vágány (Gubacsi híd -II/1 sz. kitérő között)	17	28,1	1110	10 (40)	5,8	2015.08.05	Egyéb ok. x		
227	Soroksári úti Rendező	Csepel-elosztó		"Csepel" vontató vágány (II/1 - IV/1 sz. kitérők között)	28,1	36	790	10 (25)	3,4	2013.12.15	Pályaállapot. x		

227 Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 2100 Mi. tő. (p): 12,8



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
238	Háros	Dunapart vontatóvágány			0	6	600	10 (25)	2,7	2000.05.28	Pályaállapot. avult felépítmény		
238	Hárosi Dunapart			II. átmenő fővg.	6	17	1100	10 (25)	4,5	2000.05.28	Pályaállapot. avult felépítmény		

238 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1700 Mi. tö. (p): 7,2

## 261

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
261	Törökszentmiklósi elágazás	Tiszatenyői elágazás			1	10	900	20 (40)	1,8	2000.05.28	Pályaállapot. x		

261 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 900 Mi. tö. (p): 1,8

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
262	Hatvani "A" elágazás	Hatvani "C" elágazás			0 6	600	20 (40)	1,3	2018.12.08	Pályaállapot. x		

262 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 600 Mi. tö. (p): 1,3

## 264a

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264a	Szolnoki "A" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás			0	1	100	60 (80)	0,4	2016.12.11	Pályaállapot. x		
264a	Szolnoki "A" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás		"Ceglédi" bejáró vágány	1	19	1800	60 (80)	0,8	2019.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot felülvizsgálat		
264a	Szolnoki "A" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás			19	30	1100	60 (80)	0,6	2016.12.11	Pályaállapot. x		

264a Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 3000 Mi. tő. (p): 1,8

## 264b

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264b	Szolnoki "B" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás		Ceglédi kijáró vágány	10	16	600	40 (80)	1,2	2019.01.23 10:00	Pályahiba. Műszaki felülvizsgálatot követően		

264b Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 600 Mi. tö. (p): 1,2

264d

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264d	Szolnoki "D" elágazás	Szolnok-Magasfogadó elágazás			0 19	1900	60 (80)	0,8	2000.05.28	Pályaállapot -		

264d Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1900 Mi. tö. (p): 0,8

## 264f

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264f	Paládcspusztai elágazás	Újszászi elágazás			0 11	1100	20 (40)	2,1	2002.11.01	Pályaállapot -		

264f Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1100 Mi. tö. (p): 2,1

264g

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264g	Szolnoki "E" elágazás	Szolnok-Keleti indító			3 29	2600	60 (80)	1	2018.08.14	Pályaállapot. x		Szolnok rendező felől nincs kítűzve

264g Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 2600 Mi. tö. (p): 1



## 264i

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264i	Szolnok-Nyugati indító elágazás	Szolnok- Mozdonyüzemeltetési telephely		szpu. - rpu. mozdonyfejváró vg.	0 16	1600	10 (60)	9,1	2002.06.01	Pályaállapot -		(440 - 501 - 503 - 504 - 516 - 201/3 - F31 sz. kitérők között)

264i Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1600 Mi. tö. (p): 9,1

## 264j

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
264j	Szolnok Déli ipartelepi rendező	I/1 kitérő		Kőrösi úti vontató vágány	0	30,99	3099	25 (40)	3,1	2018.01.17	Pályaállapot. x		10 - I/1 - II/1 - III/1 - IV/1 - V/1 - VI/1 - VII/1 - VIII/1 - földkúp
264j	Szolnok-Horog úti vontató kiágazás	Szolnok-Kőrösi úti vontató kiágazás		Horog úti összekötő vágány	0	13,61	1361	25 (40)	1,5	2018.01.17	Pályaállapot. x		VI/1 - 1 sz. kitérők között
264j	Szolnok-Horog úti vontató kiágazás	Szolnok-Kőrösi úti vontató kiágazás		Papírgyári vontató vágány	0	6,5	650	20 (40)	1,4	2018.01.17	Pályaállapot. x		14 - IV/1 sz. kitérők között

264j Összes korlátozás: 3 db

Hossz (m): 5110 Mi. tő. (p): 6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
265	Balotaszállási elágazás	Harkakötényi elágazás			11	14	300	20 (40)	0,9	2000.05.28	Rálátási háromszög hiánya.		

265 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 300 Mi. tö. (p): 0,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
268	Dorogi elágazás	Tokod			415	439	2400	40 (50)	0,9	2000.05.28	Geometria miatt. x		

268 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 2400 Mi. tö. (p): 0,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
269	Kecskemét alsó	Városföldi elágazás		Kecskeméti deltavágány	2	12	1000	20 (40)	1,9	2000.05.28	Pályaállapot, pályaáll		Kecskemét alsó felől 200 m. Városföld elágazás felől 30 m.

269 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1000 Mi. tö. (p): 1,9

## 275c

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
275c	Miskolc-Rendező	Diósgyőr-Vasgyár		nyíltvonal	16,12	67,4	5128	20 (50)	9,8	2021.12.12	Pályaállapot. x		Miskolc-Rendező felől csak 30m.
275c	Miskolc-Rendező	Diósgyőr-Vasgyár			62,5	67,5	500	5 (40)	6,7	2014.08.29 13:00	Pályahiba. fekszing, siktorzulás		
275c	Diósgyőr-Vasgyár			X. vg.	67,4	75,7	830	20 (50)	2	2021.12.12	Pályaállapot. x		
275c	Diósgyőr-Vasgyár			1. kit.	67,5	67,8	30	5 (40)	1,8	2014.08.29 13:00	Pályahiba. kitérő állapota		
275c	Diósgyőr-Vasgyár			10. vg. 18. sz. kit.	73	73,5	50	5 (40)	2	2015.07.07 11:00	Pályahiba. aljak avulása		
275c	Diósgyőr-Vasgyár			X. sz. vg. 6. kit.	74,55	75,65	110	10 (40)	1,3	2014.04.14 12:00	Pályahiba. aljak avulása		
275c	Diósgyőr-Vasgyár	Ládi			88,5	89	50	5 (40)	2	2017.02.16 11:00	Pályahiba. aljak avulása		
275c	Diósgyőr-Vasgyár	Ládi		nyíltvonal (Diósgyőr 2. - Ládi 16. kit. között)	75,7	93,48	1778	20 (50)	3,8	2021.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére!
275c	Ládi			I. sz. vg.	93	98	500	5 (40)	6,7	2017.02.16 11:00	Pályahiba. pályaállapot avulás		
275c	Ládi			I. vg. (16-4. kit. között)	93,48	98,13	465	20 (50)	1,4	2021.12.12	Pályaállapot. x		Csak tehervonatok részére!

275c Összes korlátozás: 10  
db

Hossz (m): 9441 Mi. tö. (p): 37,5

## 280

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
280	Pécsújhegyi elágazás	Pécsbánya-Rendező			0 17	1700	0 (20)	0	2013.12.15	Pályaállapot. Műszaki állapot		

280 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 1700 Mi. tö. (p): 0

## 281

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
281	Szeged-Rendező	Szeged-Tisza		Lejáró vágány	2	5	300	10 (30)	1,9	2005.12.11	Pályaállapot. Lejáró vágány		

281 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 300 Mi. tö. (p): 1,9



## 284a

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
284a	Eperjeske-Fogadó	Mándok-Átrakó			0	20,67	2067	20 (40)	3,5	2014.12.14	Pályaállapot. *		

284a db Összes korlátozás: 1

Hossz (m): 2067 Mi. tö. (p): 3,5

## 284c

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
284c	c/1 N/N átszelés	Eperjeske-Átrakó elágazás		N/N-25+64 sz.- ben lévő útátjáró	25	26	100	10 (40)	1,3	2007.01.26 08:45	Pályahiba. Műszaki állapot		
284c	Eperjeske-Átrakó elágazás	Eperjeske-Átrakó ömlesztett		Eperjeske-Átrakó sz. 312,314 sz kitérő D daru széles útátjáró	15,18	22,4	722	0 (10)	0	2020.10.16 12:40	Pályahiba. kitérők műszaki állapota miatt		
284c	Eperjeske-Átrakó ömlesztett			485. sz. kitérő kitérő iránya	66,15	66,45	30	0 (40)	0	2011.08.24 09:00	Pályahiba. Kitérő irányba kizárva.		
284c	Eperjeske-Átrakó darus			440. sz. kitérő	51,9	52,3	40	10 (40)	1	2007.09.14 12:30	Pályahiba. A kitérők műszaki állapota		

284c Összes korlátozás: 4  
db

Hossz (m): 892 Mi. tö. (p): 2,3

## 284d

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
284d	Tuzsér	d/1 SZ/N átszelés		delta vg	1	8	700	10 (40)	4	2005.04.21 21:45	Pályahiba. Műszaki állapot		
284d	d/2 SZ/N fonódás	d/3 SZ/N átszelés		Ep. rpu. 2 kit- SZ/N III.Fon. között	12	14	200	10 (40)	1,7	2007.11.08 00:00	Pályahiba. Műszaki áll.		
284d	Eperjeske-Rendező			Ep. rpu. SZ/N II.Fon.-2 sz. kit. közötti I.-II. vg.	21	42	2100	20 (40)	3,6	2009.11.26 12:00	Pályahiba. alépitmény kimosódás		

284d Összes korlátozás: 3  
db

Hossz (m): 3000 Mi. tő. (p): 9,3

## 285

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény	Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
285	Órtilos elágazás	Murakeresztúr OH.		C delta vágány	0 6	600	20 (40)	1,3	1998.05.30	Pályaállapot. A pálya műszaki állapota miatt.		

285 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 600 Mi. tö. (p): 1,3

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
291	Zalaszentiváni elágazás			X/1 kitérő	521	522	100	100 (120)	0,3	2010.12.12	Egyéb ok. ETCS-2 rendszer nem lett kiépítve		
291	Zalaszentiváni elágazás	Andráshidai elágazás			524	525	100	60 (100)	0,7	2021.07.30 15:00	Pályahiba. Utátjáróban irány és fekszinhiba		
291	Zalaszentiváni elágazás	Andráshidai elágazás			538	540	200	80 (100)	0,3	2020.07.10 12:00	Pályahiba. HC hiba 538+09-539+62 szelvényben lévő dilatációs szerkezetben.		
291	Andráshidai elágazás			Y/1.sz. kitérő	554,14	554,74	60	60 (100)	0,6	2013.12.15	Hatósági határozat. forgalom biztonsága érdekében csak a páratlan számú vonatok részére		Csak a páratlan számú vonatokra Szelvényváltás: 554+74 = 207+80

291 Összes korlátozás: 4  
db

Hossz (m): 460 Mi. tö. (p): 1,9

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
341	Adony	Adonyi Dunapart			10	12	200	10 (25)	1,3	2019.05.15 09:00	Pályahiba. irány és fekszinthibák, korhadt fabetétek		
341	Adony	Adonyi Dunapart			15	16	100	10 (25)	0,9	2019.05.15 09:00	Pályahiba. irány és fekszinthibák, korhadt fabetétek		

341 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 300 Mi. tö. (p): 2,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
342	Dunaújváros	Dunaújváros kikötő			14,5	15	50	10 (40)	1	1992.05.30	Híd állapot. x		

342 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 50 Mi. tö. (p): 1

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
343	Dorog	Méskőhegyi rakodó		összekötő vágány I/1. sz. kitérőtől	17,39	34,62	1723	0 (5)	0	2015.06.17 10:00	Pályahiba. Kitérők állapota miatt.		
343	Dorog	Méskőhegyi rakodó			26	26,5	50	5 (15)	1,3	2001.06.10	Híd állapot. x		

343 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 1773 Mi. tö. (p): 1,3



Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
347	Almásfűzitő			IV. sz. vágány (8 - 19 sz. kitérők között)	890	926	3600	60 (80)	1,2	2004.12.12	Pályaállapot. m		
347	Almásfűzitő			33. sz. kitérő (IV. sz. vg.)	905	906	100	40 (60)	0,4	2016.05.19 06:00	Pályahiba. Könyöksín repedés		

347 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 3700 Mi. tö. (p): 1,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
350	Ajkai elágazás	Csingervölgy			13,5	67	5350	0 (25)	0	2020.10.21	Pályaállapot. Felső-Csinger rakodó vg. forgalomszüneteltetés		
350	Csingervölgy			I. átmenő fővg.	67	69	200	0 (25)	0	2020.10.21	Pályaállapot. Felső-Csinger rakodó vg. forgalomszüneteltetés		

350 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 5550 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
351	Ajka	Ajkai elágazás		11.-3. kitérők között	4,25	10,55	630	0 (30)	0	2022.02.01	Pályaállapot. x		

351 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 630 Mi. tö. (p): 0

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
352	Tapolca	Zalahaláp			0	45	4500	20 (40)	7,2	2020.12.14	Pályaállapot. Ajjak, sinek, kapcsolószerekek állapota miatt		

352 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 4500 Mi. tö. (p): 7,2

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
354	Balatonszentgyörgyi elágazás	Balatonszentgyörgy HM iparvg. kiágazás			366	375	900	0 (60)	0	2011.08.17	Pályaállapot. x		
354	Balatonszentgyörgyi elágazás	Balatonszentgyörgy HM iparvg. kiágazás			375	376	100	0 (60)	0	2011.08.17	Híd állapot. Hidprovizórium		
354	Balatonszentgyörgyi elágazás	Balatonszentgyörgy HM iparvg. kiágazás			376	401	2500	0 (60)	0	2011.08.17	Pályaállapot. x		
354	Balatonszentgyörgy HM iparvg. kiágazás			I.	401	402	100	0 (60)	0	2011.08.17	Híd állapot. Híd provizórium		Provizórium
354	Balatonszentgyörgy HM iparvg. kiágazás	Sármellék			402	442	4000	0 (60)	0	2011.08.17	Pályaállapot. x		
354	Sármellék			Átmenő fővágány	359	366	700	0 (60)	0	2011.08.17	Geometria miatt. Ív, vonal vége		

354 Összes korlátozás: 6 db

Hossz (m): 8300 Mi. tö. (p): 0

## 360

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
360	Pécsbánya-Rendező	Pécsbányatelep			5,54	6	46	10 (20)	0,6	2013.12.15	Pályaállapot. műszaki állapot		
360	Pécsbánya-Rendező	Pécsbányatelep			6	41	3500	0 (20)	0	2013.12.15	Pályaállapot. Műszaki állapot		

360 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 3546 Mi. tö. (p): 0,6

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
370	Sajóecseg	Sajóbábony		nyíltvonal	1,35	39,17	3782	20 (50)	7,4	2021.12.12	Pályaállapot. x		
370	<i>Sajóecseg</i>	<i>Sajóbábony</i>			26	27	100	10 (40)	1,3	2013.04.30 13:40	<i>Pályahiba. kapcsolószer lopás</i>		
370	<i>Sajóecseg</i>	<i>Sajóbábony</i>			33	35,7	270	5 (20)	3,5	2020.01.09 12:00	<i>Pályahiba. Fekszinhibák</i>		
370	Sajóbábony			II. vg.	39,17	46,16	699	20 (50)	1,8	2021.12.12	Pályaállapot. x		
370	<i>Sajóbábony</i>			<i>II. vágány</i>	46,5	49,6	310	5 (20)	3,9	2021.09.22 13:30	<i>Pályahiba. fekszint, irány</i>		

370 Összes korlátozás: 5  
db

Hossz (m): 5161 Mi. tő. (p): 17,9

## 390

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
390	Baja-Dunapart kiágazás	Baja-Dunapart			25	27	200	10 (40)	1,7	2000.05.28	Pályaállapot. rossz műszaki állapot		

390 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 200 Mi. tö. (p): 1,7



4001

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
4001	1/3 SZ/N átszelés	Záhony (sz.)		sz. üzemeltetési eszközök kivételeivel: Sz/N Állomás: 504. sz.	25	26	100	10 (60)	1,6	2014.04.14 14:03	Pályahiba. műszaki áll.		

4001 Összes korlátozás: 1  
db

Hossz (m): 100 Mi. tö. (p): 1,6

## 4002

Vonal	Állomás -tól	Állomás -ig	Vágány	Vágányszám	Szelvény		Hossz	Sebesség	M.idő többlet	Elrendelés	Ok	Tényleges megszűntetés	Kimutatásba való megjegyzés
4002	Eperjeske-Rendező (sz.)			548.-574. sz. kitérők közötti vágány	29	30	100	20 (40)	0,6	2015.06.22 13:50	Pályahiba. Sincse szükséges		
4002	2/3 SZ/N fonódás	Eperjeske oh (sz.)			62	63	100	20 (40)	0,6	2008.10.20	Egyéb ok. NAV sugárkapu		

4002 Összes korlátozás: 2  
db

Hossz (m): 200 Mi. tö. (p): 1,2