



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony  
Állomásfőnökség Fényeslitke**

52924/2015/MAV

# **Állomási Végrehajtási Utasítás**

## **Tuzsér állomás**

**Hatályos: 2015. október 31-től**

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

### PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

SORSZÁM	A MÓDOSÍTÁS SZÁMA	A MÓDOSÍTÁS TÁRGYA	MÓDOSÍTÁS IDEJE	ÁTVEZETTE
1.	52924/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015.október 31.	
2.	62882-3/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016.december 11.	
3.	51965-3/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017. december 10.	
4.	171-1/2019/MAV	3. sz. módosítás	2019. február 01.	
5.	171-3/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.december 15.	
6.	38158/2020/MAV	5.sz. módosítás	2020. december 13.	

## Tartalomjegyzék

<b>PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa .....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.... <b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>	
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....	10
1.5.1. <i>Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....</i>	<i>11</i>
1.5.2. <i>Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....</i>	<i>11</i>
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....</i>	<i>11</i>
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása .....</i>	<i>13</i>
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</i>	<i>14</i>
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása .....</i>	<i>14</i>
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	16
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása .....	17
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa .....</i>	<i>17</i>
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái .....</i>	<i>17</i>
1.9.3. <i>Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról .....</i>	<i>18</i>
1.9.4. <i>Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....</i>	<i>18</i>
1.9.5. <i>Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,</i>	

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

<i>szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni</i> .....	18
<i>1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni</i> .....	18
<i>1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szövegváltozat módosítását, karbantartását végző munkavállaló</i> .....	18
<i>1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások</i> .....	19
<i>1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások</i> .....	19
<i>1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái. Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók</i> .....	19
<i>1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások</i> .....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	21
<b>2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>22</b>
2.1. a szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	22
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával.....	23
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával .....	24
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	24
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése .....	25
2.17. Váltógondozás.....	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi .....	25
2.18. A váltók szabványos állásának közlése .....	26

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként .....	26
2.21. A vágányút ellenőrzése .....	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása .....	27
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	27
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	27
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál .....	28
2.24. A váltók állítása .....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása .....	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása .....	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye .....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál .....	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .....	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma .....	29
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell .....	30
2.34. A tolatás engedélyezése .....	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások .....	30
2.35. Tolatásvezető kijelölése .....	31
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása .....	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén..	31
2.36. Átállítás, összetolás .....	31
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása .....	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek .....	31
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése .....	32
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	32
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások .....	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	32
2.41. Féksaru alkalmazása .....	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások .....	33
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása .....	33
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	33
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	33
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése .....	34
2.48. Járműkapcsolások .....	34
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások .....	34
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség .....	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása .....	34
2.50. Engedélykérés- adás.....	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése .....	34
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása .....	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	35
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása .....	35
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....	35
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	35
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken .....	35
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja .....	35
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon .....	35
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő .....	35
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként) .....	<b>Hiba! A könyvjelző nem létezik.</b>
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	35
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások .....	36
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása .....	37
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit .....	37
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>38</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése .....	38

<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>39</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	39
5.1.1. <i>A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása</i> .....	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	40
5.2.1. <i>Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása</i> .....	40
5.2.2. <i>A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás</i> .....	41
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	41
5.3.1. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében</i> .....	41
5.3.2. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal</i> .....	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	42
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás .....	43
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása .....	43
5.6.1. <i>Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik</i> .....	43
5.7. a belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....	43
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások .....</b>	<b>45</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	45
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....	45
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás .....	45
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás .....	47
6.5. Egyidejű személyszállító vonatok találkozása.....	48
6.6. Széles nyomtávú koromszállító kocsikból áruminta vételezése .....	49

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Tuzsér állomás fekvése:

Tuzsér állomás normál és széles vágányhálózattal rendelkezik. Az állomás torzított helyszínrajzát az I. sz. melléklet tartalmazza.

Tuzsér állomás – továbbiakban az állomás – a 100 sz. fővonal - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Bp. Nyugati-Cegléd, Szolnok, -Záhony oh kétvágányú villamosított fővonalon fekszik az 573+27-589+86 számú szelvényekben. Az állomás végpont felőli végén ágazik ki a 284/5 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - vonal Eperjeske - Rendező összekötő vágánya, mely egyvágányú nem villamosított pálya.

Szomszédos állomások normál nyomtávon:

100 sz. fővonalon: kezdőpont felől Komoró, végpont felől Záhony.

284/5 sz. vonalon: Eperjeske – Rendező.

Szomszédos állomások széles nyomtávon:

400 sz. vonalon: Kezdőpont felől Komoró, végpont felől Eperjeske-Rendező és Záhony – széles állomás.

Tuzsér széles -vágányzata – továbbiakban széles – a 400f és a 400h vonalszakaszon Záhony - Komoró nem villamosított egyvágányú pálya vonalán fekszik a 101-86. számú szelvények között. A széles végpont felőli oldalán a 400g vonal vágányfonódást képez a 284/5 Eperjeske - Rendező összekötő normál vágánnyal.

A 400h Záhony - Tuzsér közötti széles vonalat deltavágány köti össze a Tuzsér - Eperjeske - Rendezői széles vonallal. A deltavágány a záhonyi vonalból, a 76+49 sz. szelvényben X. 1. sz. váltóval ágazik ki és a 10+70 sz. szelvényben a normál-széles vágányfonódás előtt az Y.1. sz. váltóval ágazik be az Eperjeske - Rendezői vonalba.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100. sz. vonalon:

- Tiszabездé megállóhely a 608+90 - 611+25 szelvényben,

400. sz. vonalon:

- Fatároló nyíltvonalai rakodóhely kiágazás a 118+30 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások felé.

Tuzsér-Záhony állomások között, normál 0,83‰ a legnagyobb emelkedő.

Szélesen: 0‰ a legnagyobb emelkedő.

Tuzsér-Komoró állomások között, normál 2‰ a legnagyobb emelkedő.

Szélesen : 1,6‰ a legnagyobb emelkedő.

Tuzsér-Eperjeske - Rendező állomások között, normál a 3+30 sz. szelvénytől a 13+93 sz. szelvényig 6‰ a legnagyobb emelkedő.



Szélesen: 2,5‰ a legnagyobb emelkedő.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

#### Forgalmi jellegű:

- I. sz. szolgálati hely: rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Felvételi épület: állomásfőnök, külső forgalmi szolgálattevő

#### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

#### Egyéb jellegű:

Szociális épületben:

- RCH Zrt.Területi Szolgáltató Központ Záhony, Tuzsér állomás

I. sz. szolgálati hely:

- Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen, Biztosítóberendezési szakasz Záhony.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Az állomáshoz a 100 sz. fővonalon Komoró állomás felől önműködő térközbiztosító berendezéssel, vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pálya csatlakozik. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt két térközre osztja az 561. sz. szelvényben elhelyezett a, b térközjelzőkkel. A páros számú vonatok helyes vágánya a jobb vágány, a páratlan számú vonatok helyes vágánya a bal vágány.

Záhony állomás felől egyvágányú pálya csatlakozik, állomástávolságú közlekedéssel. Az engedély kéréshez és adáshoz, szükség esetén tanúként Záhony állomás II.ö.h. váltókezelője van bevonva.

Biztosított középállomás, síktolatásra, személy- és áru fuvarozásra van berendezve. Az állomáson Integra Dominó 55. típusú biztosítóberendezés üzemel. A deltavágány forgalomszabályozását Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi a jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján. XVI. sz. melléklet.

Az Integra Dominó 55. típusú biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó szabályokat az Állomási Végrehajtási Utasítás VII. sz. mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vonatok követési rendje.

Jól működő biztosítóberendezés működése esetén:

- Tuzsér - Komoró állomások között normál bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térközi közlekedés vonatbefolyásolásra kiépítve ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Komoró állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálós ellenmenet kizárással.
- Tuzsér - Záhony állomások között normál nyomtávon állomástávolságban ellenmenet és vonatutolérés kizárás nélkül.
- Tuzsér - Záhony állomások között széles nyomtávon állomástávolságban tengelyszámlálós ellenmenet kizárással.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

- Tuzsér - Eperjeske- Rendező között széles és normál nyomtávon térközben menetirányváltással (az állomásköz egy térköznek minősül).

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Normál nyomtávú vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	vonatfogadó- indító fővágány	910		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	8	35	55-14159-01-1	K	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	910		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	8	23	55-14159-01-2	F	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	876		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	12	21	55-14159-01-3	C	nyílt	
IV	vonatfogadó- indító fővágány	813		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	14	29	55-14159-01-4	E	nyílt	
V	vonatfogadó- indító fővágány	810		0‰		nincs	16	25	55-14159-01-5	D	nyílt	
VI	tároló vágány	690		0‰		nincs	20	27	55-14159-01-6	D	nyílt	
VII	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	22	31	55-14159-01-7	D	nyílt	
VIII	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	22	33	55-14159-01-8	D	nyílt	
IX	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	ütközök	33	55-14159-01-9CS	nincs	nyílt	
X	közforgalmú rakodóvágány	110		0‰		nincs	ütközök	35	55-14159-01-10	nincs	nyílt	
VI. csonka	gépkocsi rakodó vágány	120		0‰		nincs	homlok- rakodó	18	55-14159-01-6csonka	nincs	nyílt	
Új kihúzó	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	ütközök	18	55-14159-01-ÚJ KH	nincs	nyílt	
VIII csonka	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	földkúp	33	55-14159-01-8CS	nincs	nyílt	
Mérleg csonka	rakodóvágány	kizárva		0‰		nincs	földkúp	7	55-14159-01-Mérleg cs	nincs	nyílt	
Mérleg kihúzó	kihúzó vágány	kizárva		0‰		nincs	3	földkúp	nincs	nincs	nyílt	

Széles nyomtávú vágányok:

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végepont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végepont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértetés	Megjegyzés
I	Rakodó vágány	kizárva		0‰		75 Hz sínáramkör	106	ütközőb ak	55-44214-01-SZ1	nincs	nincs	
II	Fő-vágány	706		0‰		7 5 H	122	111	55-44214-01-SZ2	F	nyílt	
III	Átmenő fő-vágány	800		0‰		75 Hz sínáramkör	118	107	55-44214-01-SZ3	F	nyílt	
IV	Fő-vágány	800		0‰		7 5 H	120	109	55-44214-01-SZ4	F	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor, a vágányútbeállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban betűvel, minden más esetben római számmal történik a vágányok előjegyzése.

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,6,8,10,12,1,5,9,11,13,19,21,23. számú kitérőkön közlekedhetnek.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I-II. sz. vágányok közötti peron hossza 342 m, szélessége 1600 mm, magassága 180 mm, A II-III. sz. vágányok közötti peron hossza 327 m, szélessége 1600 mm, magassága 180 mm. Burkolatuk aszfalt.

Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen a hozzá csatlakozó járdákon át a kiépített átjárókon keresztül lehetséges.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Tuzsér	bal	573+14	A	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	573+14	B	5	Bejárati jelző
Tuzsér-Komoró	bal	558+00	558a	3	„B” bejárati jelzőre

Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

					előjelzést adó biztosított térközjelző.
Tuzsér-Komoró	jobb	558+00	558b	3	„A” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított térközjelző
Tuzsér	jobb	101+38	C	5	Bejáratú jelző szélesen
Tuzsér	jobb	102+08	CEj	2	C jelű bejáratú jelző előjelzője
Tuzsér	jobb	576+82	K1	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	576+82	K2	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	577+28	K3	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	577+53	K4	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	577+86	K5	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	578+22	K6	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	578+69	K7	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	96+20	SK2	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	96+50	SK3	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	96+60	SK4	5	Kijáratú jelző
Tuzsér	jobb	99+00	T2	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+70	T4	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	574+50	T6	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	99+50	T8	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	99+50	T10	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	575+50	T12	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+00	T14	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+00	T16	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	98+00	T18	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	97+00	T20	2	Tolatás jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tuzsér	jobb	589+86	E	5	Bejáratú jelző
Záhony-Tuzsér	jobb	590+86	EEj	3	E jelű bejáratú jelző előjelzője
Tuzsér	jobb	589+86	F	5	Bejáratú jelző
Tuzsér	bal	84+50	G	5	Bejáratú jelző szélesen
Tuzsér	jobb	11+80	N	5	Bejáratú jelző
Tuzsér	jobb	11+10	NEj	2	N jelű előjelzője
Tuzsér	jobb	75+78	S	5	Bejáratú jelző
Tuzsér	jobb	75+08	SEj	2	S jelű előjelzője

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Tuzsér	jobb	3+50	H	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	1+86	J	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	8+99	K	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	8+22	L	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	8+24	M	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	77+20	P	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	1+20	R	5	Bejárati jelző
Tuzsér	jobb	585+25	V1	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	585+46	V2	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	585+60	V3	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	585+22	V4	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	585+27	V5	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	585+66	V6	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	584+70	V7	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	89+80	SV2	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	89+11	SV3	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	89+11	SV4	5	Kijárat jelző
Tuzsér	jobb	589	T1	2	Tolatás jelző
Tuzsér	jobb	587+70	T3	2	Tolatás jelző

Helyhez kötött jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek.

Jelzőeszközök szolgálati helyenkénti felsorolása:

- Alsó forgalmi iroda: - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz  
 - 1 db fehérfényű jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható  
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa  
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa  
 - 1 db jelzőzászló  
 - 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához.)  
 - 3 db „Megállj!”- jelző és előjelzője

- I. sz. szolgálati helyen:- 1 db jelzőzászló  
 - 1db fehér fényű jelzőlámpa melynek fénye zöld színűre változtatható  
 - 3 db vörös fényű jelzőlámpa  
 - 2 db sárga fényű jelzőlámpa  
 - 3 db „Megállj!”- jelző és előjelzője  
 - 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása**

A széles nyomtávolságon kezdőpont felőli oldalán a váltók számozása: 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122. A végpont felőli oldalon a váltók számozása: 101, 101/1, 103, 105, 107, 109, 111.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Valamennyi váltó központi állítású, biztosított, a D. 55.típusú biztosítóberendezésbe bekapcsolt.

Tuzsér állomás normál nyomtávolságú vágányzatának kezdőpont felőli oldalon a váltók számozása: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Végpont felőli oldalon a váltók számozása: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35.

Valamennyi váltó központi állítású, a D. 55. típusú biztosítóberendezésbe be vannak kapcsolva - kivétel a 18 sz. váltó, mely helyszíni állítású.

Tuzsér állomás széles és normál vágányzatán a váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek. Kivétel a 18. számú kézi állítású váltó, mely fényvisszaverős kivitelű ábralemezes váltójelzővel van felszerelve. A váltók tartóoszlopain illetve a hajtómű mellett egy négyszögletes tárcsa van elhelyezve, melyre a váltók száma felfestésre került.

Fűtött váltók felsorolása:

1,5,9,11,12,13,19,21,23,101,103,105,107,109,108,112,114,118,122,Y1,Y2.X1,X2,

A váltófűtő berendezés típusa: Heat point holland váltófűtő berendezés.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

A 111 sz. váltóval a széles II. sz. vágányból kiágazó csonka vágányt a VS 3. jelű vágányzáró sorompó biztosítja. A vágányzáró sorompó nincs szerkezeti függésben a 111 sz. váltóval. A vágányzáró sorompó kulcsa a kulcsszekrényben van elhelyezve, melynek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A 101/1. sz. kitérővel a széles negyedik vágányból az Prímagáz Zrt iparvágánya ágazik ki. Az állomást a VS7. számú vágányzáró sorompó biztosítja, míg normálon az Y3. sz kitérővel ágazik ki és a VS9. sz vágányzáró sorompó biztosítja.

Az állomás páros végén a 20 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS2 sz. vágányzáró sorompóval, melynek szekrény kulcsa az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségében van.

Az állomás páratlan végén a 35 sz. kitérő szerkezeti függésben van a VS5. sz. vágányzáró sorompóval, melynek kulcsa a VS5. sz. vágányzáró sorompó kezelő-berendezésében van elhelyezve.

### **1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása**

Az állomás VIII.-IX. sz. vágányai között mintegy 600 m hosszban oldalrakodó van beépítve, a széles I. sz. vagy csúszda vágány, mely mindkét vágány felé űrszelvénybe nyúlik.

A X. sz. raktári vágány földkúpjától mintegy 50 m hosszban épített oldalrakodó űrszelvénybe nyúló létesítmény.

A VI. sz. vágány egyenes folytatását képező VI. csonka vágány, illetve a széles kihúzóba 102 sz. kitérővel csatlakozó homlok csonkát homlokrakodó zárja le, mely űrszelvénybe nyúlik.

A széles II. sz. vágány folytatását képező daru csonka, mely a 111 sz. kitérővel ágazik ki és a VIII. sz. vágány egyenes folytatását képező VIII. csonka, mely a 33 sz. kitérővel ágazik ki, űrszelvénybe nyúló létesítményt képeznek.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe

nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor másik oldaláról kell végezni.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek**

Tuzsér állomáson Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) került beüzemelésre. Működésének részletes leírását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az I. őrhelyen elhelyezett berendezés a következő három fő funkciót látja el:

- távközlési funkció
  - cb
  - helyi kör
  - Záhony főüzemirányító
  - Debrecen főüzemirányító
  - Villamos mérnöki szakasz
  - engedélykérő Záhony, Eperjeske - Rendező és Komoró rendelkező forgalmi szolgálattevőjével
  - jelfogó terem
  - Állomásfőnöki iroda
  - SR1-es sorompó
- Hangos funkció
  - utas
  - T1
  - T2
  - Alsó forgalmi iroda
- Rádió funkció

Az alsó forgalmi irodában lévő berendezés két fő funkciót lát el:

- távközlési funkció
  - cb
  - helyi kör
- Hangos funkció
  - utas
  - T1
  - T2
  - Rendelkező forgalmi szolgálattevő

Az utas hangosbemondó kiegészítésre került egy Gépi Bemondó Egységgel (GBE).

Működésének részletes leírását az ÁVU mellékletét képező Kezelési szabályzat tartalmazza.

Közvetlen forgalmi főüzemirányítói vonal Debrecen, üzemi CB vonal: 13-07

Záhony főüzemirányítói üzemi CB vonal: 33-19

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Tuzsér –Záhony között az engedélykérő telefon
- IRCS kezelőpult
- Tuzsér tolatási rádió
- Záhony főüzemirányítói üzemi CB vonal: 33-19
- Közvetlen forgalmi főüzemirányítói vonal Debrecen, üzemi CB vonal: 13-07

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja**

Villamos felsővezeték kapcsolóinak elhelyezése:

A villamos felsővezeték kapcsolókartje az állomás végpont felőli végén az I. sz. szolgálati hely kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve, mely állandóan lezárt, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrzi.

A kapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában felszerelt kezelőszekrényből végzi.

A raktári vágány szakaszkapcsolója a X. sz. raktári vágány mellett található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi.

A VII. sz. vágány szakaszkapcsolója a 22 sz. váltó mellett elhelyezett oszlopon található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolásra jogosultak jegyzékét a 4. melléklet tartalmazza.

A VI. csonka vágány a felsővezetékről leválasztva, (áramtalanítva) a VS. 2. sz. vágányzáró sorompótól a homlokrakodóval bezárólag feszültségmentes.

A mérlegkihúzó felsővezetéki kapcsoló oszlopa a 3 sz. kitérő után található, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás. A lakat kulcsa a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van elhelyezve.

A felsővezetéki kapcsolószekrényen, illetve a kapcsolókartben elhelyezett szakaszkapcsolók jelölése és az azokhoz tartozó állomási vágányok megnevezése:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Á.b.	I-II. vágány
Á.j.	III-IV. vágány
aj.	kis állomás jobb (állomás V-VI. vágány)
Tv. Zn	tápvezeték Záhony
Zn. v.	Záhony vonal
Öb	Összekötő bal

A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

Az I.sz. őrhelyen 2 db felsővezetéki földelő rúd található, melynek meglétéért és üzemképes állapotáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2 db földelő rúd van elhelyezve a felvételi épület Málházó helyiségében, meglétéért és használható állapotáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az épületek világítása a szolgálati helyiségekben elhelyezett egyéni kapcsolóval történik. A váróterem világításának működtetése az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik a világítási naptár szerint.

A külsőtéri világítás üzemeltetése a következő alkörzetekre oszlik:



## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Az állomás páros végén:

- A géplapát tárolónál felállított világítótorony, üzemeltetése a helyszínen felszerelt kapcsolóval történik.
  - A széles IV. vágány mellett felállított oszlopsor, üzemeltetése az alsó forgalmi irodával szemben elhelyezett kapcsolóval történik
  - X. sz. vágány
  - Peron
  - Normál III-IV. sz. vágány
  - Normál VII-VIII. vágány
  - Névtábla
- Működtetésük az alsó forgalmi irodában elhelyezett kapcsolókkal történik.

Az állomás páratlan végén az I. sz. szolgálati hellyel szemben elhelyezett magas oszlopos térvilágítás kapcsolója a kültéri oszlopon van elhelyezve.

Az I. sz. szolgálati helyen található kapcsolótáblán az alábbi térvilágító szakaszkapcsolók egyedi üzemeltetésére van lehetőség:

- I. sz. őrhely jobb
- I. sz. őrhely bal
- TB. kihúzó Záhony I.
- TB. kihúzó Záhony II.
- TB. kihúzó I. sz. őrhely
- TB. kihúzó széles felől I.
- TB. kihúzó széles felől II.

A külsőtéri világítást vonat- és tolatásmentes időben szüneteltetni kell.

A vagyonvédelmi helyzet indokoltsága esetén a térvilágítást folyamatosan üzemeltetni kell. A térvilágítás üzemeltetéséért, az esetleges hibák bejelentéséért az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattelvő, a páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a felelős.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái**

Az Alsó Forgalmi Irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő a rendelkező forgalmi szolgálattelvőtől kapott információk alapján a SCHAUER típusú PIS-GBE-01 V hangos utas tájékoztató rendszeren keresztül köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedéssel és az utas védelemmel kapcsolatos információkról.

A vonatkésekről a forgalmi szolgálattelvőt a záhonyi főüzemirányító tájékoztatja, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatkésekről további információ nyerhető a FOR és EMIG rendszerekből.

**1.9.3. Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról**

Az állomásnak egy külső utas tájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen, valamint a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

**1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni**

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3perc.

A külső forgalmi szolgálattevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utas tájékoztatást elvégezni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. A tolatási mozgás- és a vonatközlekedés szabályozása során, a hangos utas tájékoztatásra kiemelt figyelmet kell fordítani, az utasok védelme érdekében. Elkerülhetetlen esetben, ha az állomáson vonattalálkozás lebonyolítása szükséges, a később érkező vonatról az utas tájékoztatást csak akkor szabad végrehajtani, ha a korábban érkező vonatról az utasok le-és felszállása befejeződött, és az érkező utasok a peront már elhagyták.

**1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló**

Az Utastájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése és az Érkező-induló vonatok jegyzékének szükség szerinti módosításának bevezetése előtt a MÁV-START megküldi az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak, akik gondoskodnak a kihelyezésükről.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

### **1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások**

A külső forgalmi szolgálattevő a gépi utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén előszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások**

**Rendkívüli esemény\_bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:**

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái. Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók**

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A MÁV-START Zrt. által elkészített, és a MÁV Zrt. részére elektronikus úton átadott Vágányzári menetrendi információ első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek a kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra. Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése és az Érkező-induló vonatok jegyzékének szükség szerinti módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az „Állomási rend” és a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

### **1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye**

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumentumai) alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- F.3. UTASÍTÁS AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁSI ÉS OPERATÍV ÜZLETÁGI IRÁNYÍTÁSI SZOLGÁLATELLÁTÁSÁRA
- MENETRENDI SEGÉDKÖNYV II. KÖTET
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés
- Üzemviteli Végrehajtási Utasítás /ERDÉRT, Calberson, Michelin, Prímagáz/.

Helyi Dokumentumok:

1. Komoró Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Megállapodás
3. MVSz helyi Függeléke, mellékletei.
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye**

Mentődoboz van elhelyezve az I. ór helyen, és az alsó forgalmi irodában. A szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő felelős az elsősegély doboz kezeléséért, az anyagfelhasználás nyilvántartásáért, sértetlen állapotáért, papírzárral történő zárásáért. Alkoholszonda és véralkohol doboz van elhelyezve az I. ór helyen és az alsó forgalmi irodában.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<b>Üzemorvos</b>	<b>Tuzsér, Lónyai út 37.</b>	<b>74-94</b>
<b>Körzeti orvos</b>	<b>Tuzsér, Kossuth út 64.</b>	<b>45/ 441-023</b>
<b>Orvosi ügyelet</b>	<b>Záhony Ifjúság út 10.</b>	<b>06/45/425-234</b>
<b>Városi kórház</b>	<b>Kisvárdai Árpád u. 26.</b>	<b>45/ 415-255.</b>
<b>Mentők:</b>	<b>Kisvárdai Árpád út 28</b>	104, 112

A forgalmi irodában található: 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: Állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó Tuzsér állomáson nem áll rendelkezésre.

### 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Záhony, Zalka Máté út 2.	45/ 425-011, 107
Mentő	Kisvárdai Árpád u. 28	415-257, 104
Katasztrófavédelem	Kisvárdai Mátyás Király út 109	420-420, 105
Vasútörök	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Tuzsér, Kossuth út 70.	45/ 441-001
Vadásztársaság	Kisvárdai	405-506
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza	42-424-606
Városi Ügyészség	Kisvárdai	42-502-500
VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236
Területi Temetkezési Vállalat	Kisvárdai	06 45-415-037

A vegyi elhárítók értesítése Záhony főüzemirányítóján keresztül történik. Üzemi telefonszáma: 33-19

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület mögött, a kerékpár tároló területén, az I. őrhelyen a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek az őrhely erkélyén engedélyezett a dohányzás.

## **2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. a szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása**

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő
- 1 fő külső forgalmi szolgálattevő

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása**

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatra munkanapokon az állomásfőnöknél, vagy a forgalmi koordinátornál, munkaszünetes napokon, valamint éjszakai szolgálatra a külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni.

A jelentkezés idejére vonatkozó rendelkezéseket a Szolgálati beosztás tartalmazza.

### **2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása**

#### **2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

Tuzsér állomáson rendelkező forgalmi szolgálattevő és külső forgalmi szolgálattevő is végez szolgálatot. Szolgálatátvétel után egy órán belül a rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomás páratlan végén, a külső forgalmi szolgálattevő az állomás páros végén tart körzetbejárást. Körzetbejárás határának az állomás középvonalát kell érteni.

A körzetbejárás megtörténtének tényét és az esetleges hiányosságokat a körzetbejárást végzők saját Fejrovatos naplójuk következő sorában kötelesek előjegyezni. A külső forgalmi szolgálattevő az általa végzett körzetbejárás tényét és a tapasztaltakat köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevő jelentését is köteles előjegyezni.

### **2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása**

#### **2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással**

Tuzsér állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. Szolgálatra a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott időben kötelesek megjelenni a szolgálati helyükön. A szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni és venni.

A szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni:

Szolgálatátadás.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedlapján. A biztosítóberendezés üzemszerűen működik, vagy hiba esetén annak rövid leírása, bejelentés kódszáma. Foglalt

vágányok: ....számú vágány 2 db. .... jelű rögzítő saruval biztosítva. Tárolóban: ... db. ....jelű rögzítő saru átadva.

A szolgálatfolytatáshoz szükséges egyéb információk, pl: útban, engedély adva, táviratok és vágányzári utasítások.

A szolgálatátadást a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni.

## **2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyes váltásra kötelezett, munkarendjét a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza. Szolgálatát megszakítás nélküli munkarendben látja el.
- Szervezi, irányítja és lebonyolítja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Engedélyt kér és ad. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A normál és széles vágányzaton irányítja a forgalmi szolgálat lebonyolítását.
- Kapcsolatot tart a szomszédos állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, valamint a Záhony területi főirányítóval.
- Figyelemmel kíséri az állomáson foglalkoztatott kiszolgáló mozdonyok és az állomásra érkező vonatgépek forduló idejét. Tolatási mozgások végrehajtásához normál és széles vágányzaton váltót állít.
- A biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli, hiba, vagy zavar esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, melyben valamennyi adott- és vett közleményt köteles előjegyezni. Vezeti a Villamos üzemi naplót, Hiba-előjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel, valamint a Feszültségmentesítés- előjegyzési könyvet, nyilvántartja az állandó jellegű rendeleteket.
- Elvégzi a szükséges felsővezeteki kapcsolásokat és földeléseket
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Minőségbiztosítási feladatai közé tartozik a vonatok menetrendszerűségének fenntartása az utasok tájékoztatása, az útsorompók zavartatás nélküli kezelése, felmerülő késések bizonylatolása.
- Valamennyi érkező-, induló- és áthaladó vonatot köteles az I. sz. szolgálati hely vonatfogadásra kijelölt helyén várni, megfigyelni és meggyőződni azok teljes be-, illetve kihaladásáról, szükség esetén elvégzi a vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását indulásra.
- Munkaideje alatt - mint a végrehajtó szolgálat vezetője - köteles ellenőrizni munkahelye rendjét, felszerelésének állapotát, használhatóságát és azt, hogy a dolgozók az előírt munkavédelmi intézkedéseket és forgalombiztonsági szabályokat betartják-e. Az állomás páratlan végén felelős a térvilágítási kapcsolók megfelelő működtetéséért.
- Balesetek és rendkívüli események alkalmával az Értesítési Rend szerint elvégzi a szükséges értesítéseket és intézkedik a távirati jelentés leadására.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztását a forgalmi irodában kifüggesztett munkarend tartalmazza.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

- A forgalmi iroda FOR munkaállomására telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- Szolgálati helye az állomás felvételi épületében található. Szolgálati ideje alatt vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján elvégzi a vonatok indításra történő felhatalmazását.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján kiállítja a szükséges Írásbeli rendelkezést, melynek szövegét a kézbesítés megtörténte előtt egyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.
- Vezeti a Lassújel-, vágányzár-, Feszültségmentesítési nyilvántartást, valamint a Munkahelyi sérülések nyilvántartását.
- Kezeli az utas tájékoztató berendezést, az állomás páros végén térvilágítás kapcsolóit.
- Felelős a szolgálati helyisége külső és belső rendjéért.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott értesítés alapján köteles tájékoztatni az adatrögzítő központot az állomásra érkező és induló vonatokról.
- A felvételi épület előtt köteles valamennyi vonatot fogadni és megfigyelni.
- A D.55. típ. biztosítóberendezés meghibásodása esetén az állomás kezdőpont felőli végén váltó és vágányút ellenőrzést tart. A távolbalátás korlátozottsága esetén - ha a vágányút foglaltságot jelző biztosítóberendezés nem működik - a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással köteles végezni és ennek tényét az I. sz. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába előjegyezni.
- Felelős a szolgálati helyiségében őrzött VS2. sz. vágányzáró sorompó, illetve az A/1 kiágazás kezelő szekrény kulcsának őrzéséért
- Szolgálatra való jelentkezés után körzetbejárást tart és a Fejrovas előjegyzési naplójának egy sorában megtörténtének tényét időadattal előjegyzzi, és eredményét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Felelős a forgalmi irodában lévő összes forgalmi jellegű utasítások, segédletek meglétéért és gondoskodik azok javításáról.
- Vételezi, lezárása után összegyűjti az általuk használt nyomtatványokat, előjegyzéseket, a beteltek leadja az irattárba.
- Kiadja a szükséges rakodási engedélyeket
- Elvégzi a FOR00-ban a szolgáltatások naplózását.
- Letölti és kinyomtatja, majd kézbesíti a Call centerben elkészített VTK-kat.
- A forgalmi iroda FOR munkaállomásra telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően – kezeli

### **2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával**

Tuzsér állomás valamennyi főjelzője és tolatásjelzője fényjelző, a jelzők jelzőlámpái állandóan bekapcsolt állapotban vannak.

A váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek, megvilágításukat a térvilágítás biztosítja.

A helyiségek megvilágítását a napszaknak megfelelően a Világítási naptár határozza meg.

### **2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja**

- Intergáz Hungária Zrt.  
Kiágazási váltó normálon: Y/3



## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Kiágazási váltó szélesen: 101/1

Sajátcélú vasúti pályahálózattal rendelkezik. Kiszolgálás tolatási mozgással.

- MICHELIN HUNGÁRIA Kft.  
Kiágazási váltó szélesen: 104  
Sajátcélú vasúti pályahálózattal rendelkezik. Kiszolgálás tolatási mozgással.
- Erdért Zrt Tuzséri fűrészüzem.  
Kiágazási váltó szélesen: 104. Kiszolgálás tolatási mozgással.
- Calberson Hungaria Kft.  
Kiágazási váltó szélesen: 104. Kiszolgálás tolatási mozgással.
- MVM Zrt.  
Kiágazási váltó szélesen: 104  
Sajátcélú vasúti pályahálózattal rendelkeznek. Kiszolgálás tolatási mozgással.
- Komoró fatároló  
Kiágazási váltó szélesen: A/1 Kiszolgálás vonattal.

### 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése

Az állomás kettő váltó körzetre van osztva.

I sz. váltókörzet a végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 101, 101/1, 103, 105, 107, 109, 111 sz. váltók.

II sz. váltókörzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122 sz. váltók.

### 2.17. Váltógondozás

#### 2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás négy váltógondozási körzetre van osztva.

Normál I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33sz. váltók.

Normál II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 sz. váltók.

Széles I. sz. váltókörzet: 101, 101/1, 103, 105, 107, 109, 111 sz. váltók.

Széles II. sz. váltókörzet: 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122 sz. váltók.

A váltók gondozását a PFT szakasz dolgozói végzik a Forgalmi Csomópont és a Pályafenntartási Főnökhöz között létrejött Megállapodásban szabályozott gyakorisággal. A váltógondozást a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

#### 2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése

A váltók gondozását a Pályafenntartási Főnökhöz dolgozói végzik a Forgalmi Csomóponttal kötött Megállapodás alapján.

#### 2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltógondozás megkezdése előtt a rendelkező vagy a külső forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkeznie a Pályafenntartási Szakasz mérnökség 2 fő váltótisztítást végző dolgozójának. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező

dolgozónak adható. Az adott engedélyt az időpont és a körzet megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba kell bejegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonat vagy tolatási mozgás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezési lehetőség valamennyi állomáson lehetséges a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó hangszórós berendezés segítségével. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad a munkavégzésre. A váltókat a távolbalátás korlátozottsága esetén tisztítani nem lehet.

A váltók tisztítása: a váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnikai intézkedések után a váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (télen a havat és jeget is). Az így előkészített sínszéket NICRO K-3s tisztítóval vízteleníteni és zsírtalanítani kell. A sínszéket a tisztítószer elpárolgása előtt tiszta gypottal szárazra kell törölni. A tiszta és száraz sínszéket ezután Termocup 1200 anyaggal vékonyan be kell kenni. A sínszékek, kampózár, ill. zárnyelves csúcscsín rögzítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani, ill. le kell kenni. A Termocup paszta vízben oldhatatlan, az eső nem mossa le. Téli időjárási viszonyok mellett a lekezelt kitérőre fagyálló kenhető.

## **2.18. A váltók szabványos állásának közlése**

EGYENES:

2,4,6,8,10,12,18,20,104,106,108,110,112,114,116,118,120,122,1,3,5,7,9,11,13,15,19,  
21,23,33,101,101/1,103,105,107,109,X1,X2,Y1,Y2,Y3,A/1,A/2

KITÉRŐ:

14,16,22,102,111

## **2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként**

A D. 55. biztosítóberendezés használhatósága esetén, valamennyi lehetséges vágányút viszonylatában a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

A D. 55. biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként a következő:

Normálon:

- Záhony felől az I. vágányra 13 perc
- Záhony felől az II. vágányra 13 perc
- Záhony felől a III. vágányra 21 perc
- Záhony felől a IV. vágányra 24 perc
- Záhony felől az V. vágányra 24 perc
- Záhony felől a VI. vágányra 27 perc
  
- Komoró felől a helyes vágányról az I. vágányra 15 perc
- Komoró felől a helyes vágányról a II. vágányra 15 perc
- Komoró felől a helyes vágányról a III. vágányra 12 perc
- Komoró felől a helyes vágányról a IV. vágányra 15 perc

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

- Komoró felől a helyes vágányról az V. vágányra 18 perc
- Komoró felől a helytelen vágányról az I. sz. vágányra 12 perc
- Komoró felől a helytelen vágányról a II. sz. vágányra 12 perc
- Komoró felől a helytelen vágányról a III. sz. vágányra 15 perc
- Komoró felől a helytelen vágányról a IV. sz. vágányra 18 perc
- Komoró felől a helytelen vágányról az V. sz. vágányra 21 perc
- Eperjeske Rendező felől és felé I-V. vágányokra 20 perc

Széles pályaudvaron:

- Eperjeske - Rendező felől a széles II. sz. vágányra 18 perc
- Eperjeske - Rendező felől a széles III. sz. vágányra 15 perc
- Eperjeske –Rendező felől a széles IV. sz. vágányra 9 perc
- Záhony felől a széles II. sz. vágányra 15 perc
- Záhony felől a széles III. sz. vágányra 12 perc
- Záhony felől a széles IV. sz. vágányra 12 perc
- Komoró felől a széles II. sz. vágányra 18 perc
- Komoró felől a széles III. sz. vágányra 15 perc
- Komoró felől a széles IV. sz. vágányra 15 perc

Induló vonatok esetében a vágányút beállítási idők megegyeznek az érkező vonatok vágányútjának beállítási idejével.

### **2.21. A vágányút ellenőrzése**

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés jól működik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével tart vágányút ellenőrzést.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő, mind az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzést a vágányút áttekintésével köteles végrehajtani.

#### **2.21.1. A vágánybejárások szabályozása**

Ha az állomás területén a távolbalátás korlátozott és a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés használhatatlan a vágányút ellenőrzést az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi a vágány tényleges bejárásával. A bejárás megtörténtét az I. sz. őrhely Fejrovtos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

#### **2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a vágányutat, csak a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés használhatatlansága esetén köteles áttekinteni.

### **2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

#### **2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával**

Az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő az állomás páros számú váltóinak használhatóságáról körzetbejárás alkalmával, rátekintéssel győződik meg. A Komoró állomásra rendszeresített külső forgalmi szolgálattelvő az állomásbejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról szintén rátekintéssel győződik meg. Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel győződik meg.

### **2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

A Tuzsér – Komoró állomások között lévő A/1. és A/2. sz. váltók állandóan zárva tartandó váltók. Használhatóságukat a Komoró állomásra visszajelentett villamos retesz ellenőrzi.

### **2.24. A váltók állítása**

#### **2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása**

Tuzsér állomás területén valamennyi vonatforgalmat érintő váltó a D. 55. biztosítóberendezésbe van bekapcsolva. A vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattelvő állítja.

#### **2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása**

A tolatás részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattelvő állítja. Az újkihúzó és a VI. csonka vágányokon szükségessé váló tolatások alkalmával a 18. sz. váltót a tolatásvezető, vagy az általa kijelölt személy állítja.

### **2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok**

#### **2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása**

A vágányzáró sorompók kulcsainak másolati példányait az állomásfőnöki irodában elhelyezett páncélszekrényben, az állomásfőnök őrzi.

#### **2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye**

Biztonsági betéttel a következő váltók zárhatók le mind egyenes, mind kitérő irányba: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 1, 5, 9, 11, 13, 19, 21, 23, 101,103,105, 107, 110, 112, 114, 118, X1, X2, Y1, Y2.

Tuzsér állomáson a normál kitérők esetében U”alakú biztonsági betéteket és a hozzájuk tartozó rögzítő lapokat, míg a széles pályaudvaron és a Delta vágányon támasztólemezt és helyzetbiztosító csapokat alkalmaznak.

A biztonsági betétek őrzésére kijelölt hely az I. sz. őrhely rendelkező forgalmi szolgálattelvőjének irodája. (1, 5, 9, 11, 13, 19, 21, 23, 101, 103, 105, 107, 110, 112, 114, 118, X1, X2, Y1, Y2) illetve az alsó forgalmi iroda (2,4,6,8,10).

## 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

### 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés jól működik, a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés fényeinél kiértékelésével.

Ha a biztosítóberendezés ellenőrzőfényeinél zavar mutatkozik, akkor az állomás páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő tart váltóellenőrzést, a vágányút teljes bejárásával. A vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel lezárja, a biztonsági betétek kulcsait a kulcsszekrényben elzárja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa végrehajtott váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az alábbi szöveggel jegyzi elő: „, .... óra....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam a .....sz. vágány szabad, a .....sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva” aláírás.

Amennyiben a váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő végzi, a váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójába az előző szöveggel előjegyzi, majd ezt a tény bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki szintén előjegyzi a váltóellenőrzés megtörténtét a saját Fejrovatos előjegyzési naplójába.

### 2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma

Tuzsér-Komoró állomások között:

nyíltvonali útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
565+66	AS565	AS565	Tuzsér	fény + félsorompó	Márta út
13	sorompó nélküli	sorompó nélküli	Tuzsér	kiszolgáló menet által fedezett	Márta út

Tuzsér-Záhony állomások között:

nyíltvonali útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
611	AS611	AS611	Záhony	fénysorompó	Kossuth L. ut

Állomási útátjárók:

Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
11+16	SR1	SR1	Tuzsér	fénysorompó	4145
574+68n 100+44s z	SR2	SR2	Tuzsér	fény- félsorompó	38143
98+74sz	SR4	SR4	Tuzsér	fénysorompó	üzemi út

**2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell**

Nyíltvonali útsorompók, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útsorompót jelzőőrrel fedezni kell		
Sorompó jele	Sorompó száma	Távolság (m)
AS 565	AS 565	832

**2.34. A tolatás engedélyezése**

Tolatást az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezés kiállításával engedélyezhet.

A tolatócsapatok munkáját a forgalmi szolgálattevő szervezi, összehangolja, irányítja és ellenőrzi. Az állomás területén szükségessé váló egyéb tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kijelölt tolatásvezető vezeti.

**2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások**

- Tuzsér állomásból kiágazó Intergáz Hungária Zrt. saját célú széles és normál vasúti pályahálózatának tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Az Intergáz Hungária Zrt. széles saját célú vasúti pályahálózatának kiszolgálását az Eperjeske Rendező állomásfőnökség létszámába tartozó vonali tolatócsapat, normál saját célú vasúti pályahálózatának kiszolgálását a kiszolgálóvonathoz rendszeresített, de Fényeslitke rendező állomásfőnökség létszámába tartozó vonali tolatócsapat végzi. A kiszolgálás részletes szabályozását a Gy:1740-175/2005. sz. alatt jóváhagyott végrehajtási utasítás tartalmazza. XV.sz. melléklet.
- széles saját célú vasúti pályahálózatának tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását az Eperjeske Rendező állomásfőnökség létszámába tartozó vonali tolatócsapat végzi. A kiszolgálás részletes szabályozását kiadott végrehajtási utasítás szabályozza. XV.sz. melléklet.
- Az Erdért Zrt. tuzséri fűrészüzem, a Calberson Hungária Kft. és MVM Zrt. széles saját célú vasúti pályahálózatának tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Ezekon a saját célú vasúti pályahálózatokon a tolatásokat az Eperjeske - Rendező állomásfőnökség létszámába tartozó vonali tolatócsapat végzi. A kiszolgálás részletes szabályozását a vonatkozó végrehajtási utasítások szabályozzák. XV.sz. melléklet.
- Komoró Fatároló kiszolgálása széles nyomtávon vonattal történik. A közvámraktár kiszolgálását az Eperjeske Rendező állomásfőnökség létszámába tartozó vonali tolatócsapat végzi. A közvámraktár kiszolgálása alkalmával a vonali tolatásvezetővel Írásbeli rendelkezésen kell közölni a szükséges rendelkezéseket. Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő felkérésére a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.
- A kiszolgálás részletes szabályozását ,Végrehajtási Utasítás szabályozza. XV.sz. melléklet.

### **2.35. Tolatásvezető kijelölése**

#### **2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése**

Tuzsér állomáson több tolatócsapat egyidejű munkáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles irányítani.

#### **2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása**

Egyidejű tolatás az állomás széles és normál vágányain egyaránt engedélyezett.

Tolatást az állomás két végén egyidőben csak akkor szabad végezni, ha a tolatások részére beállított vágányutak egymástól lezárt váltókon át, jól elkülöníthetők. Amennyiben ez nem oldható meg, az állomás egyik végén végzett tolatás idejére a másik oldalon végzett tolatást be kell szüntetni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy a tolatási körzetek meghatározásra kerüljenek, jól elkülöníthetők legyenek, az egyidejű tolatások alkalmával baleseti veszélyforrás ne legyen, az üzembiztonságot semmi sem veszélyeztesse. Egyidejű tolatások alkalmával fokozott gondot kell fordítani a rádió adott és vett közlemények adására, visszaismétlésére és nyugtázására.

#### **2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén**

A tolatócsapat technológiai létszáma 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező.

Abban az esetben, ha a tolatócsapat létszáma bármely oknál fogva nem biztosított, a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek. A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, illetve a tolatott kocsisor megfékezettsége mindenkor biztosítva legyen.

Az állomás I, II, III, IV, V, VI, széles II, III, IV. vágányain kocsik ki-, és besorozás bejárásos tolatással max. 1-5 kocsival egyedül végezhető.

### **2.36. Átállás, összetolás**

#### **2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása**

Tuzsér állomáson átállás és összetolás esetén az állomás túlsó végén tolatás csak akkor végezhető, ha a két vágányút egymástól az állomás mindkét végén védőváltókkal elkülöníthető.

### **2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek**

Ha az állomás valamely fővágányán rendkívüli okból javítási, tisztítási munka elvégzése válik szükségessé, a munka csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A munkavezető a munkálat megkezdése előtt köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni, a vágány védelméről a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik, a Forgalmi Utasítás pontja szerint.

A munka befejezését a munkavezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek írásban bejelenteni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság.

### **2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése**

Tolatási mozgást szabályozó jelzők.

Az állomáson rendszeresített fény árbocos tolatásjelzők vannak elhelyezve. Az állomás páros végén a széles vágányzaton tolatási mozgásának szabályozására a T2, T4, T8, T10, T14, T16, T18. sz. tolatásjelzők szolgálnak.

A normál vágányzaton a tolatási mozgásokat az állomás páros végén a T6, T12, T20. sz. tolatásjelzők szabályozzák.

Az állomás végpont felőli végén a tolatási mozgásokat a T1 és T3 sz. tolatásjelzők szabályozzák.

Kezelésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

### **2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása**

#### **2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások**

Mozdonyok mozgásának és a gépkörüljárásoknak a szabályozása:

A vonatra érkező, vagy vonatról távozó gép mozdonyvezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a mozgás mikénti végrehajtásáról, ezután a mozgást a rádión, vagy hangosító berendezésen adott közleményekkel, szükség esetén kézi jelzésekkel köteles szabályozni. Személyekkel elfoglalt területen a vonali tolatásvezető, hiányában a külső forgalmi szolgálattevő köteles kísélni.

#### **2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése**

A mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok a következők:

- Normálon: I, II, III, IV, V,
- Szélesen : II, III, IV.

### **2.41. Féksaru alkalmazása**

Tuzsér állomáson féksaruval fékezni tilos!



## **2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások**

Tuzsér állomáson szalasztani tilos!

## **2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása**

Tolatás a vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése vagy metszése nélkül csak terelési lehetőség mellett végezhető.

## **2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen**

### **2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása**

Tuzsér állomáson a járműmegfutamodások megakadályozása céljából az Alsó forgalmi iroda előtti téren 8 db, / Th1.-Th8./ az I. sz. őrhely előtti téren 7 db /Th9-Th15./rögzítő sarut kell állandóan kéznél tartani.

Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítő saruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni „..... jelű rögzítő saru visszavéve és a .....sz. vágányon álló jármű kerekei alól az állomás páros vagy páratlan végén eltávolítva”. A rögzítő sarukat annak a dolgozónak kell átadni, illetve attól a dolgozótól kell visszavenni, aki felelős a rögzítő saruk vágányra helyezéséért és eltávolításáért. Ezt a bejegyzést mindkét dolgozónak alá kell írnia.

### **2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése**

A rögzítősarukat a tolatás befejezése után a tolatásvezető, vagy a vonali tolatásvezető által kijelölt személy köteles a jármű kerekei alá helyezni.

Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető, vagy a vonali tolatásvezető által kijelölt személy köteles a rögzítősarut a vágányról eltávolítani. Induló vonat esetében a rögzítősarut a vonatgépet a szerelvényre kapcsoló személynek kell a vágányról eltávolítani, az induló vonat vége alól pedig a zárjelzőtárcsát kezelő dolgozónak.

Az állomásra, felosztatásra érkezett szerelvény megfutamodás elleni biztosítása a vonatot továbbító vállalkozó vasúti társaság feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő a saruk vágányra helyezéséről és eltávolításáról –a lehetőségeihez képest- köteles meggyőződni.

A rögzítősarukat az alsó forgalmi iroda, illetve az I. sz őrhely előtt elhelyezett, erre a célra rendszeresített tartón, lánccal és lakattal lezárva kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő, illetve az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a kulcsszekrényben őrzi. A rögzítősarukat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni, hely és jelölés szerint.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök ill. az általa megbízott dolgozó feladata.

#### **2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése**

Tuzsér állomás páratlan végén az I. sz. órhelyen a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, egy normál és egy széles páros féksaru van, az állomás páros végén a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt szintén egy normál és egy széles páros féksaru van. A széles páros féksaru rúdja egy 10 centiméteres vörös sávval van megjelölve. A páros féksaruk tárolási helye az erre a célra rendszeresített tartó.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök ill. az általa megbízott dolgozó feladata.

#### **2.48. Járműkapcsolások**

Az állomáson kapcsolásra kötelezett dolgozó nem teljesít szolgálatot.

##### **2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások**

Járműkapcsolások esetén a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítása céljából az állomásra rendszeresített rögzítősaruk használhatóak.

Tilos rögzítősarut használni az állomás:

- X.
- újkihúzó
- VI. csonka vágányain.

#### **2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség**

##### **2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása**

Tájékoztodik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, nagyobb létszámú utas forgalom esetén köteles értesíteni a záhonyi főüzemirányítót. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Az állomáson megrakott, ill. az állomáson kiürült kocsik továbbításáról a vállalkozó vasúti társaság képviselője tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt.

#### **2.50. Engedélykérés- adás**

##### **2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése**

Tuzsér és Záhony állomások között az engedélykérés és adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely Záhony állomás II. sz. szolgálati helyén szolgálatot teljesítő munkavállaló.

Tuzsér és Eperjeske - Rendező között a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Záhony állomás II. sz. szolgálati helyén a szolgálatot végző munkavállaló.

Tuzsér és Komoró állomások között, a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Tuzsér alsó külső forgalmi szolgálattevője.

##### **2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása**

A FOR Felhasználói kézikönyvben a Gépi engedélykérés (GEN) szabályaiban meghatározottak szerint kell elvégezni.

## **2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)**

### **2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása**

Az állomás páros végén az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, a páratlan végén a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

## **2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

### **2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása**

Az állomás területén a vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő, mind a külső forgalmi szolgálattevő jogosult. Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a külső forgalmi szolgálattevőt kéri fel, úgy a felkérés tényét és a kézbesítés tényét mind a rendelkező, mind a külsős forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába külön sorba elő kell jegyezni.

## **2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken**

### **2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja**

Tuzsér állomáson valamennyi vonatfogadó vágány mellett egyéni kijáratú jelző van, melyre a bejáratú jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok a kijáratú jelzők kezeletlenségével kell megállítani az állomáson.

## **2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon**

### **2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatfogadásra kijelölt helye az I. sz. őrhely erkélye, a külső forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti téren fogadja a vonatot.

## **2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása**

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója kéri meg. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerben ellenőrizni köteles az RK engedélyt és az abban szereplő esetleges korlátozásokat. A vonat indítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a főirányítót, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az állomásra érkező illetve az áthaladó vonatok esetében is köteles meggyőződni az RK engedély meglétéről.

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedi engedéllyel továbbítható küldeményről kap értesítést a pályavasúti információs rendszeren keresztül, akkor erről köteles értesíteni az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt. Ezt az értesítést mindkét forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

**2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások**

A rendelkezési szakaszon továbbított 11, 22, 33, 44, 55, 66 és 88 típusjelű küldemények továbbítása esetén az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs.

A 77. típusjelű küldeményekre B korlátozás van. A küldeményt továbbító vonatszemélyzet állandó jellegű figyelése mellett max. 10 km/h sebességgel járhat be az állomás II-III-IV. sz. vágányára. A vonat közlekedésekor a szomszédos vágányokon csak álló járművek lehetnek, amelyeknek a biztonsági határjelzőn belül legalább 30 m-re kell lenniük.

A 99. típusjelű küldemények a villamos felsővezeték miatt csak egyedi továbbítási engedéllyel közlekedhetnek.

Az állomás I.,V-VI. sz. vágányára rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatot fogadni tilos!

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója kéri meg. Az Üzemirányító Központ az általános érvényű engedélyről a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéssel értesíti a forgalmi szolgálattelvőt.

**2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások**

Az állomási vágányok a H.6. Utasítás szerint a következő csoportba vannak sorolva:

Vágány	Csoport
I	K
II	F
III	C
IV	E
V	D
VI	D
VII	D
VIII	D
IX	D
X	K

**2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása**

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének a „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
VI.	nem közlekedhet	
VII.	nem közlekedhet	kizárva
VIII.	nem közlekedhet	kizárva
IX.	nem közlekedhet	kizárva
X.	nem közlekedhet	

**2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit**

Közlekedés a vágányok között:

Az állomás keresztoszvényében történő közlekedésre a felvételi épület előtt elhelyezett átjárók vannak kijelölve. Ezen az útvonalon kell megközelíteni a csúszda rakodóvágányt, valamint a széles pályaudvart.

A váltótisztítók az I. sz. szolgálati hely és a felvételi épület között az I., valamint a X. sz. vágány külső oldalán kijelölt közlekedési útvonalon közlekednek és itt közelíthetik meg a szolgálati helyüket a rendelkező forgalmi szolgálattelvők, mérlegelést végző raktárnokok is. Kerékpárral történő közlekedésre csak a X. sz. és az I. sz. vágány külső oldalán a kijelölt megvilágított közlekedési útvonal használható

Közúti járművek a vágányok közötti közlekedése a rendelkező forgalmi szolgálattelvő engedélyével az adott vágány forgalomból történő kizárásával engedélyezett. A felvételi épületet és a szociális épületet gépjárművel a 4. sz főút és az állomás között kiépített közúton, az I.sz őrhelyet a 4. sz főút és az I. sz őrhely között kiépített, a MÁV tulajdonában lévő úton lehet megközelíteni. A VAKERT Kft. az általuk bérelt homlokrakodó területét közúti gépjárművel, az SR.4. sz. állomási útátjárón közelíthetik meg. Az útátjáró a biztosítóberendezésbe bekapcsolt fénysorompóval van biztosítva. Az útátjárón történő közlekedésre a KRESZ szabályai érvényesek.

**4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása**

**4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése**

Az állomáson lévő közforgalmú rakodóhelyek felsorolása:

X. csonka vágány.

Kiágazási váltó: 35.számú.

Használható hossza: 150 m.

Burkolata aszfalt.

Oldalrakodóval és felsővezetékkel ellátva.

A Nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületen történő rakodások, lefejtések:

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken tartósan rakodás és/vagy mobil le és átfelő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a külső forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Rakodási engedélyek kiadása:

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A fuvarozást végző vasúttársaság csak a Rakodási engedély kiállítása után engedélyezheti a rakodás elvégzését. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni.

Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét.

Az állomás felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzát a II. sz. melléklet tartalmazza.

A rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét a III. sz. melléklet tartalmazza.

Az E. 101. sz. Utasításból vizsgát tett dolgozók névjegyzékét a IV. sz. melléklet tartalmazza.

A felsővezetékkel kapcsolatos utasítások adására jogosultak névjegyzékét az V. sz. melléklet tartalmazza.

## **5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás**

### **5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása**

Munkaállomás helye: - Tuzsér állomás alsó forgalmi iroda  
- Tuzsér I.órhely

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő  
rendelkező forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

#### **5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**

Az alsó forgalmi irodába telepített számítógép IT száma: 3136719

Az I.órhelyen telepített számítógép IT száma: 1596283

A forgalmi szolgálattevők ezen a gépen végzik a forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos számítógépes feladatok kezelését, rögzítését.

Az állomásfőnöki irodába telepített számítógép IT száma: 1824997

Ezen a gépen végzi az állomásfőnök az ellenőrzési feladatait.

*Feladatok meghatározása:*

A Tuzsér alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben.

A Tuzsér állomásra és a hozzá tartozó rakodó helyekre megrendelt szolgáltatásokat köteles naplózni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni a szolgálati főnök által előírt időben.

Írásbeli rendelkezések elkészítése és nyomtatása.

- Szolgálati Menetrendek, Írásbeli rendelkezések lassúmenet kimutatások előállítás.
- Hiba-előjegyzési könyv vezetése a FOR terminállal kapcsolatban.

Tuzsér I. órhelyen szolgálatot teljesítő Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben:

A Tuzsér állomásra érkező, vagy onnan induló tehervonatok vonateseményeinek rögzítése (beleértve a mozdonyvonatokat, munkavonatokat, üzemi vonatokat is), személyvonatok vonateseményeinek rögzítése, a szükséges Írásbeli rendelkezések elkészítése. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30percen belül) kell elvégezni.

- Szolgálati menetrendek, Írásbeli rendelkezések lassúmenet kimutatások előállítás.
- Hiba-előjegyzési könyv vezetése a FOR terminállal kapcsolatban.

#### **5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik**

Tuzsér állomáson, valamint a hozzá tartozó saját célú vasúti pályákon:

- Taurus

- Intergáz
- Erdért
- Pisec /Komoró fatároló
- Calberson Hungária Kft.
- MVM Zrt
- Vakert Kft.

### **5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése**

A Tuzsér alsó munkaállomás meghibásodása esetén a Tuzsér állomás I. sz. őrhelyre telepített IT: 1596283 sz. munkaállomás (telefonszám: 73-33 ) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletet, munkanapokon a FOR rendszergazdát: 71-62.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes FOR funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, az első bekezdésben meghatározott állomás bevonásával.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni Hiba-előjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes FOR funkcionális felügyeletet.

- A Komoró állomás forgalmi irodájában elhelyezett terminál meghibásodása esetén Tuzsér alsó a FOR00 rendszerben átveszi a Komoró állomásra érkező vagy onnan induló személyvonatok és normál nyomtávú tehervonatok vonateseményeinek rögzítését, valamint a vonatkozó szolgáltatások naplózását.
- A Tuzsér I. sz. őrhelyen elhelyezett terminál meghibásodása esetén Tuzsér alsó a FOR00 rendszerben átveszi a Tuzsér állomásra érkező vagy onnan induló személyvonatok és normál nyomtávú tehervonatok vonateseményeinek rögzítését.

## **5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.**

### **5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása**

#### Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:

Az SZ.1. sz. utasítás 3. sz. mellékletében meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

Amennyiben a Pontosításban szereplő feladatok szükségessé teszik, a forgalmi szolgálattevő a FOR00 naplózó rendszerből köteles a J003 Részletes feladatkiírás jelentést elkészíteni és átadni a tolatásvezető részére



Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása:

Szolgáltatások megrendelése, a szolgáltatások pontosítása:

A vállalkozó vasúti társaság az SZ.1. sz. utasítás előírásai szerint rendeli meg, illetve pontosítja a pályavasúti szolgáltatásokat.

Szolgáltatás pontosítás elfogadása informatikai rendszer használhatatlansága esetén:

Amennyiben az IÜR rendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, akkor a vállalkozó vasúti társaság a [www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott](http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott)-dokumentumok alatt megtalálható nyomtatvány kézi kitöltésével is pontosíthatja az adott szolgáltatást. Az átvett nyomtatvány birtokában a pontosított szolgáltatás elvégezhető. A rendszer helyreállítását követően a PASS2 rendszerben rögzíti az elvégzett szolgáltatást.

Részletes szabályozást a Hálózat-hozzáférési szerződések, valamint a Megállapodások tartalmazznak.

**5.2.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás**

A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattevő kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

**5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben**

**5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

**5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal**

A vonatfelvételt, járműadat felvételt a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására.

A vonatadat felvétel módszere:

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút informatikai rendszerébe történő átadása, az adatok helyessége, a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1. sz. Utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési szerződésben és a Megállapodásban foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Az adatfelvétel megkezdésének, befejezésének bejelentése, előjegyzése:

A vágányok között történő munkavégzés megkezdésének - befejezésének bejelentése, minden esetben kötelező a vállalkozó vasúti társaság részéről. Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek, (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni.

A munkavégzés megkezdésének bejelentése után, annak befejezéséig a vágányon tolatási munka, vonatközlekedés nem végezhető. A munkavégzés megkezdésének bejelentése után a szomszédos vágányokon tolatási munka, vonatközlekedés végezhető.

#### 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - illetve az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeménnyel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(alíráás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető Vállalkozó vasúti társaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vállalkozó vasúti társaság

vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START ZRT. személyszállító, illetve szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékozódhatnak a vonat indulásra készre jelentéséről.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, illetve Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat (...RK küldeménnyel), Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

### **5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás**

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzése az eddigieknek megfelelően a Fejrovas előjegyzési naplóban történik. A szövegnek tartalmaznia kell a szolgálat átadás-átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat, nyitott tételeket. A FOR00 működéssel kapcsolatos problémákra utalni kell, de azokat a Hiba-előjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni.

### **5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása**

#### **5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik**

A Komoró fatároló kiágazásra érkező, vagy onnan induló széles vonatok vonateseményeinek rögzítése és az ezekkel a vonatokkal kapcsolatos szolgáltatások naplózását Tuzsér állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni.

A vonali tolatásvezető köteles az adatokat telefonon közölni Tuzsér állomás forgalmi szolgálattevőjével.

### **5.7. a belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása**

Adatrögzítő központok:

Elsődleges: Adatrögzítő központ, Záhony

KÓD: 33.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Tel.: 06-30/504-4878  
01/48-78  
03/31-35  
FAX: 03/32-39

Másodlagos: adatrögzítő központ, Eperjeske rendező

KÓD: 32.  
Tel.: 06-30/504-4878  
01/48-78  
FAX: 03/74-30

## **6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások**

### **6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása**

A lezárt RCH és MÁV START Zrt. mozdonyok (vontatójárművek, motorkocsik, motorvonatok stb., továbbiakban: mozdonyok) kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek az alsó forgalmi irodába kell leadni-átvenni.

A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő illetve a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, illetve visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni.

A mozdony kulcsának forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyónvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni.

A MÁV- START Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

### **6.2 Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a következő informatikai rendszereket használja:

- PASS2, IÜR, FOR 00
- OUTLOOK zártcsoportú e-mail rendszer.

A külső forgalmi szolgálattevő a következő informatikai rendszereket használja:

- PASS2, IÜR, FOR 00
- OUTLOOK zártcsoportú e-mail rendszer.

A PASS2 rendszerek felhasználóneveit a rendszergazda, jelszavait minden munkavállaló saját maga tartja nyilván. A zártcsoportú e-mail rendszer címe: [tuzserrfszt@mav.hu](mailto:tuzserrfszt@mav.hu), [tuzserkfszt@mav.hu](mailto:tuzserkfszt@mav.hu).

### **6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás**

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszer kezelésének részletes szabályozását külön utasítás tartalmazza.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Tuzsér állomáson a levelezési rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő is kezeli.

E-mail címek:

Virtuális fax szám:

Forgalmi iroda:

[tuzser.rfszt@mav.hu](mailto:tuzser.rfszt@mav.hu) 03-55-47

Alsó forgalmi iroda:

[tuzser.kfszt@mav.hu](mailto:tuzser.kfszt@mav.hu)

Helyi szabályozás:

- Záhony- Nyíregyháza rendelkezési szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles 2 példányban kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint) 1 példányt köteles az I. őrhelyre a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek lejuttatni, aki a saját nyilvántartásába köteles előjegyezni.
- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére történő felkérést a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat le, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet vonatkozó pontjai alapján.
- A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.
- A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére megküldött anyag alapján történő Írásbeli rendelkezés kiállítása a külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.
- Az érkezett Vágányzári utasításokat, Feszültségmentesítési utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a külső forgalmi szolgálattevő köteles 2 példányban kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben, illetve a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni. (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezete szerint) 1 példányt köteles az I. őrhelyre a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek lejuttatni, aki a saját nyilvántartásába köteles előjegyezni.
- A biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat a külső forgalmi szolgálattevő köteles 2 példányban kinyomtatni és a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben elhelyezni. 1 példányt köteles az I. őrhelyre a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek lejuttatni, aki a saját nyilvántartásába köteles előjegyezni.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő, elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza. A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni! A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni. Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket. Ezt követően a levelet el kell küldeni.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

- Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről - amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés).

A rendszer tényleges helyreállításáig valamelyik szomszédos állomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

### 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Tuzsér állomáson az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás)

Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival.

Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécst a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésén értesíteni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésén értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

## Állomási Végrehajtási Utasítás Tuzsér

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, illetve kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmenetesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése:

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A kimutatás(okat) személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás 4.2.1. pontjában foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Tuzsér állomáson minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban és saját célú vágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Az állomás átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.

### **6.5. Egyidejű személyszállító vonatok találkozása**

Tuzsér állomás nem rendelkezik szigetperonnal, ezért az állomásra menetrend szerint, vagy ténylegesen egy időben érkező személyszállító vonatok keresztezését úgy kell lebonyolítani, hogy először a páratlan számú vonatot kell az állomásra bejáratni, a páros számú vonatot addig a bejáratni jelzővel fel kell tartóztatni. A páros számú vonat csak a páratlan számú vonat teljes kihaladása után bocsátható be az állomásra. Ettől eltérni csak rendkívüli helyzetben /vágányzár, baleset/ lehet. Abban az esetben, ha két személyszállító vonatot egy időben kell az állomásra bejáratni, szigorúan be kell tartani az F2.sz. Forgalmi Utasítás foglaltakat.



## 6.6. Széles nyomtávú koromszállító kocsikból áruminta vételezése

A mintavételezést a következőekben felsorolt biztonsági intézkedések szigorú betartása mellett végezhető:

- Mintavételezés csak a széles IV. vágányon tárolt kocsikból végezhető.
- Mintavételezésre olyan időpontot kell kijelölni, hogy az tolatási szünetre essen.
- Mintavételezésre csak a MÁV területére belépési engedéllyel rendelkező személynek adható.
- A mintavételezésre engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad.
- A mintavételezés iránti kérelmet írásban az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő felé kell benyújtani.  
A mintavételezés megkezdésének és befejezésének tényét az alsó forgalmi irodában szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.
- A mintavételezést végző dolgozót a vállalkozó vasúti társaság dolgozója kíséri.
- A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéseket a forgalmi szolgálattevőn kívül a vállalkozó vasúti társaság dolgozója is köteles aláírni.
- A mintavételezést végző személy és a vállalkozó vasúti társaság dolgozója sárga színű mellényt köteles viselni a jól láthatóság érdekében.
- Nem adható engedély sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. utasításban előírt biztonsági intézkedéseket köteles a mintázás ideje alatt betartani.
- A kiadott engedély bármikor visszavonható.

A fent felsorolt feltételek bármelyikének hiánya esetén a kért engedélyt meg kell tagadni.

A mintázást végző dolgozó munkavédelmi szempontú oktatásáért, a mintázás során a munkavédelmi szabályok betartásáért a Taurus Carbonpack Kereskedelmi és Szolgáltató Kft felelős.