



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Állomásfőnökség Fényeslitke**

52926/2015/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás

Komoró állomás

Hatályos: 2015. október 31-től

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	52926/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2016. december 11.	
2.	62882-2/2016/MAV	1.sz.módosítás	2016.december 11.	
3.	51965-2/2017/MAV	2.sz. módosítás	2017.december 10.	
4.	173-1/2019/MAV	3.sz. módosítás	2019. február 1.	
5.	172-3/2019/MAV	4.sz. módosítás	2019. december 15.	
6.	38157/2020/MAV	5.sz. módosítás	2020. december 13.	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	10
1.5.1. <i>Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása</i>	11
1.5.2. <i>Utasperonok hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása</i>	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	12
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint</i>	12
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása</i>	15
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye</i>	15
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása</i>	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	18
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa</i>	18
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái</i>	18
1.9.3. <i>Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról</i>	18
1.9.4. <i>Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni</i>	18
1.9.5. <i>Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni</i>	19
1.9.6. <i>Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utas tájékoztatást adni</i>	19

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	19
1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	21
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	22
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. a szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása	23
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	23
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatolagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	24
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	24
2.15. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja	25
2.17. Váltógondozás	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	26
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	26
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	28
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	28

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	28
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	28
2.24. A váltók állítása	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	28
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	29
2.26.1. Szabványos állásokban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	29
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	29
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma	30
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	30
2.34. A tolatás engedélyezése.....	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	31
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá vasúti ipari üzem vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	31
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	31
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	31
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	31
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	32
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	32
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások	32
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	32
2.41. Féksaru alkalmazása	32
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	32
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	32
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen	33
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	33

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	33
2.48. Járműkapcsolások.....	33
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	34
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása ..	34
2.50. Engedélykérés- adás.....	34
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	34
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása.....	34
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	34
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	34
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	35
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	35
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	35
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	35
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	35
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	35
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként).....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	35
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	35
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	36
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	36
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	37
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	38
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb)kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	38
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	38
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely /szolgálati hely kijelölése.....	38

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	39
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások.....	39
5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	39
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	41
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	43
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása	43
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	43
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	43
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	45

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Komoró állomás normál és széles vágányhálózattal rendelkezik. Az állomás torzított helyszínrajzát az I. sz. melléklet tartalmazza.

Komoró állomás normál vágányzata a 100 sz. - Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó - Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el az 530+30 - 546+00 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

100 sz. fővonalon:

Az állomáshoz a fővonalon Fényeslitke, illetve Tuzsér állomások felől önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt- kétvágányú pálya csatlakozik. Az önműködő térközbiztosító berendezés az állomásközt mindkét irányból két-két térközre osztja.

284/4 sz. vonalon:

Az állomás kezdőpont felőli végén Fényeslitke - Déli rendező felé villamosított egyvágányú önműködő térközös pályával csatlakozik. Az állomásköz egy térköznek minősül, vonatbefolyásolásra kiépített.

A végpont felőli oldalon ágazik ki a Komoró - Eperjeske - Átrakó - ~~Komoró~~ közötti villamosított vonali vágány, amely szintén egyvágányú vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközös pálya. Ez szintben keresztezi a 129-130 sz. szelvényben a széles vágányt, valamint az Olajátfejtő telepről kiágazó összekötő vágányt.

Komoró széles vágányhálózata

A Komoró- Záhony egyvágányú nem villamosított vonalon fekszik.

Szomszédos állomások:

400/e vonalon:

Az állomás a széles vonal kezdőpontja, Komoró- Záhony vonal rendelkező állomása. A kezdőpont felől ágazik ki Fényeslitke Ipari park vonali vágánya, amely egyvágányú pálya. A végpont felől egyvágányú, nem villamosított, állomástávolságú közlekedésre berendezett pályával csatlakozik Tuzsér állomáshoz.

Komoró állomás lejtviszonyai az I. sz. melléklet szerint a következők:

- Fényeslitke - Déli rendező irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.
- Fényeslitke állomás irányába mindkét vágányon 2,3‰ a legnagyobb emelkedő.
- Tuzsér állomás irányába 1,0‰ a legnagyobb emelkedő.
- Eperjeske Átrakó állomás irányába 4,7‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen Tuzsér állomás irányába 0,3‰ a legnagyobb emelkedő.
- Szélesen az ipari park irányába 3,5‰ a legnagyobb emelkedő.

Komoró Állomáson D.55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Záhony-Port vállalkozó vasúti társaság olajátfejtő telepe

Az olajtelep kettős vágánykapcsolattal rendelkezik, s így az Erdért saját célú vasúti pályájának összekötő vágányából, valamint a Közvámraktár összekötő vágányából az 53-55. sz. kitérőn keresztül szolgálható ki.

Az olajtelep kezdőpont felőli végén az 50, 52. sz., a végpont felőli végén az 59. sz. kitérő, valamint a KS1-es kisiklasztó saru, a T9, T15-ös tolatásjelzők találhatóak. Az olajátfejtő telep 400e vonalhoz csatlakozó széles vágányon a páros és páratlan oldalról is kiszolgálható. Normál nyomtávon a telep kiszolgálása csak a végpont felől biztosított.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

-Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényszoba

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Jól működő biztosítóberendezés esetén:

- Komoró-Tuzsér, állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térségi közlekedés,
- Komoró-Fényeslitke állomások között, a bal és a jobb vágányon, önműködő biztosított térségi közlekedés,
- Komoró-Eperjeske Átrakó állomás önműködő biztosított térségi, jelfeladással (az állomásköz egy térségi minősül)
- Komoró-Fényeslitke Déli rendező, önműködő biztosított térségi, jelfeladással (az állomásköz egy térségi minősül)
- Komoró-Tuzsér állomások között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés
- Komoró- Fényeslitke Ipari park között széles nyomtávon állomástávolságú közlekedés.

A vonatbefolyásoló rendszer típusa normál nyomtávon az önműködő térségi pályákon EÉVB 75Hz.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Az állomás normál nyomtávú vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőponttól	Használható Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
I	vonatfogadó és indító fővágány	811	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	16	11	55-14142-01-1	F	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	811	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	12	5	55-14142-01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	996	0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	18	7	55-14142-01-3	F	nyílt	
V	vonatfogadó-indító fővágány	811	0‰		nincs	20	9	55-14142-01-5	F	nyílt	
VI	vonatfogadó-indító fővágány	600	0‰		nincs	22	38	55-14142-01-6	D	nyílt	
VI csonka	kihúzó vágány	30	0‰		nincs	ütközőbak	22	55-14142-01-homlok		nincs	
VII	vonatindító fővágány	531	0‰		nincs	40	9	55-14142-01-7	B	nyílt	
VII. csonka	közforgalmú rakodóvágány	100	0‰		nincs	27	ütközőbak	55-14142-01-7cs		nyílt	
Kitérő I	rakodó vágány	500	0‰		nincs	52	59	55-14142-01-Kit1		nyílt	
Kitérő II	rakodó vágány	500	0‰		nincs	50	59	55-14142-01-Kit2		nyílt	

Az I.-II.-III. sz. vágányok villamos felső vezetékkel ellátott vágányok. Az V.-VII. sz. vágányok felső vezeték nélküli vágányok, így azokon vonatközlekedés vagy tolatás csak diesel üzemű mozdonnyal történhet. A VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén, mintegy 100 m hosszban felsővezeték található, mely villanymozdonnyal történő vonatindítást tesz lehetővé.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Az állomás széles nyomtávú vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
I											
II	vonatfogadó és indító fővágány	800	0‰		nincs	108	103	55-44206-01-SZ2			
III	átfejtő vágány	642	0‰		nincs	106	105	55-44206-01-SZ3			
IV	átfejtő vágány	725	0‰		nincs	106	107	55-44206-01-SZ4			
V	gépkörbejáró vágány	725	0‰		nincs	104	107	55-44206-01-SZ5			

A széles vágányt a 101 sz. kitérő és a bejárati jelző között az Komoró- Eperjeske Átrakó közötti vonal pályaszintben keresztezi.

A III, IV, V. széles vágányok mindkét végén az olajtelepet lehatároló kapuk vannak felállítva. A kapuk kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a Komoró Olajátfejtő telep kiszolgálására készült végrehajtási utasítás tartalmazza. Az Olajátfejtő telep a 135+25 sz. és a 137+56 sz. szelvények közé épült.

A széles V. sz. vágányon a G bejárati jelző felőli kapu nyitott, illetőleg a zárt állapot ellenőrző SV. V. VK jelzésű villamos retesz van kiépítve, melynek kezelése a D. 55 típusú biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában (VII. sz. melléklet) foglaltak szerint történhet. A Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban betűvel, minden más esetben római számmal történik a vágányok előjegyzése.

A váltók és vágányok számozását, elhelyezkedését, a helyhez kötött berendezések helyét az állomás torzított helyszínrajza szemlélteti (I. sz. melléklet).

A széles I. vágány nem épült meg.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok a II. és III. vágányokon, valamint a 2,4,14,16,1,3,13,15,19. számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányba is.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az 535-539. számú szelvényekben lévő II.-III. sz. vágányok közötti emelt peron szélessége 6 méter, hosszúsága 390 méter, sínkorona feletti magassága 300 mm sk30. Térkő burkolatú. Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen, a kiépített átjárókon és a hozzá csatlakozó járdákon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

Komoró állomáson az I. sz. vágány mellett az 535 sz. szelvényben található a felvételi épület, a felvételi épület végpont felőli oldalán található az 536. szelvényben a raktár épület.

Az állomást mindkét végén széles és normál vágányainál a bejárati oldalon a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárati jelzők fedezik.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Vágányok számozása: normál nyomtávon I-VII-ig, széles nyomtávon II-V-ig római számokkal

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Komoró	bal	527+39	A	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb	527+39	B	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb	39+46	C	5	Bejárati jelző
Komoró	jobb		D	5	Bejárati jelző széles
Komoró-Fényeslitke	bal	515+25	514a	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró-Fényeslitke	jobb	515+25	514b	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	140+35	KFS1	-	figyelembe nem veendő
Komoró	jobb	140+35	KSF2	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	533+27	K1	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+27	K2	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+01	K3	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	533+23	K5	5	Kijárat jelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Komoró	jobb	533+65	K6	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	534+09	K7	5	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Komoró	jobb	27+16	H	5	Bejárat jelző
Komoró	jobb	128+30	G	5	Bejárat jelző széles
Komoró	jobb	546+67	E	5	Bejárat jelző
Komoró	bal	546+67	F	5	Bejárat jelző
Komoró	jobb	117+29	J	4	Fatároló kiágazást fedező jelző
Komoró	jobb	119+85	L	4	Fatároló kiágazást fedező jelző
Komoró-Tuzsér	bal	559+95	558a	3	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró-Tuzsér	jobb	559+95	558b	3	Bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
Komoró	jobb	118+30	Gej	3	Széles G bejárat jelző előjelzője
Komoró	jobb	132+50	VSF1	-	figyelembe nem veendő
Komoró	jobb	132+00	VSF2	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	134+50	VS5	5	Kijárat jelző szélesen
Komoró	jobb	541+26	V1	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V2	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+06	V3	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V5	5	Kijárat jelző
Komoró	jobb	541+26	V6	5	Kijárat jelző

Valamennyi bejárat és kijárat jelző kiegészítésre kerültek Hívójelzés feloldása jelzéssel. Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is.

Komoró széles és Fényeslitke Ipari park közötti vágányszakasz a 149+00 számú szelvényig van forgalomba helyezve. A járható vágányrész vége 2 db a vágányra helyezett betonlappal és Megállj jelzővel fedezve van. Ezen vágányszakasz csak tolatás céljára használható.

A tolatási mozgást szabályozó jelzők "T" betűvel és arab számokkal vannak jelölve. Komoró állomáson:

- a T1 jelű tolatásjelző a 24+42. szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról történő kihúzást,

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

- a T3 jelű tolatásjelző az 1+10 szelvényben az ERDÉRT saját célú vasúti pályáról és a Közvámraktár területéről az állomási vágányok felé történő tolatási mozgásokat,
- a T5 jelű tolatásjelző a 0+96 szelvényben az állomás normál vágányzatáról az ERDÉRT, a Közvámraktár és Eperjeske Átrakó felé történő tolatást,
- a T7 jelű tolatásjelző az 544+46 szelvényben a normál kihúzó vágányról (régimérleg csonka) engedélyezi, vagy tiltja meg a tolatást,
- T9 a 22+35 szelvényben, T15 jelű tolatásjelző a 543+95 szelvényben a kitérő I-II. töltővágányokat,
- T11 a 133+72 szelvényben, T17 jelű tolatásjelző a 540+50 szelvényben a széles lefejtő III. vágányról,
- T13 a 133+72 szelvényben, T19 jelű tolatásjelző az 540+50 szelvényben a széles lefejtő IV. vágányról szabályozzák a tolatást.

Megállás helye jelző:

Komoró állomáson a II. sz. vágány felvételi épület előtti részén az 535+31. sz. szelvényben a személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére szolgál.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Kitérő I-II. vágányok között a kezdőpont felőli oldalon a 13+50. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely mindkét vágányra érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány mellett az 533+10. szelvényben „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a 22/a váltó mellett az 533+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Kezdőpont felőli oldalon a VII. vágány fölött az 534+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző.
- A végpont felőli oldalon a 15. váltó mellett a 402+00. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához.)
- 7 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló

A helyi raktár épületében:

- 7 db Megállj jelző
- 7 db Megállj jelző előjelzője

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemeze vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Normál nyomtávon:

Az állomás kezdőpont felőli végén a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22/a, 22/b. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Az olajátfejtő váltóinak számozása a kezdőpont felőli oldalon 50, 52, a végpont felőli oldalon 59. sz. A váltók központi állításúak, váltójelzővel felszerelve nincsenek.

Az 52. sz. kitérő műszaki ok miatt a forgalomból tartósan kizárva.

Széles nyomtávon :

Az állomás kezdőpont felőli végén a 102, 108. sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók. A 104, 106 számú váltók helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltók. A helyszíni állítású váltók váltójelzőinek típusa ábralemezes forgólapos, fényvisszaverős kialakítású.

Az állomás végpont felőli végén 101, 103, 105, 107 számú váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

A széles I. vágány nem épült meg, ezért a 103 és 108. számú kitérők egyenes irányban biztonsági betéttel le vannak zárva.

Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe be van kötve.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók:

8, 10, 15, 18, 101, 103, 102, 108.

A váltófűtő berendezés típusa: Heat point holland villamos váltófűtő berendezés.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Kisiklasztó saru:

Az olajtelep átfejtő vágányainak védelmére a kitérő I.-II. sz. vágányt a KS1 jelű kisiklasztó saru biztosítja.

A végpont felőli oldalon az átfejtő széles III. sz. vágányt a KS3 jelű, a széles átfejtő IV. sz. vágányt a KS5 jelű, az egyszárnyas olajtelepi kapukkal szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saruk biztosítják.

- KS1 jelű kisiklasztó saru a normál 55,
- KS3 jelű kisiklasztó saru a széles 105,
- KS5 jelű kisiklasztó saru a széles 107. sz. váltóval van függésben.

A kisiklasztó sarukat villamos motorral központilag kell állítani.

Vágányzáró sorompók:

A kezdőpont felőli oldalon a széles III. vágányt a VS4, a széles IV. vágányt a VS6 jelű vágányzáró sorompók biztosítják.

Ütközőbak van:

- A VI. csonka vágány kezdőpont felőli végén
- A VII. csonka vágány végpont felőli végén
- A kitérő II. vágány kezdőpont felőli végén.

Földkúp van:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

- A kitérő I. csonka vágány kezdőpont felőli végén

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

A széles III.-IV. sz. vágányok és a kitérő I-II. sz. vágányok között olajátfejtő berendezések kerültek beépítésre, melynek szerelvényei űrszelvénybe nyúlnak.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor külső oldaláról kell végezni.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi iroda:

- Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda és a villamos szakaszmérnökség közötti összeköttetést biztosítja.
- Állomásközi távbeszélő: engedélykérésre használható Fényeslitke állomás, Fényeslitke Déli rendező, Eperjeske Átrakó, Tuzsér - és Komoró forgalmi szolgálattevője között.
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő: a forgalmi iroda és a
 - T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
 - T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
 - T3: Fényeslitke Déli Rendező IV. sz. szolgálati hely váltókörzete
 - Utas külső-belső irányába.

	üzemi CB vonal száma	hangrögzítővel ellátva
Komoró	03/77-33	nem
Fényeslitke	03/78-38	nem
Tuzsér	03/73-33	nem
Eperjeske átrakó	03/72-33	nem
Villamos szakasz- mérnökség Kisvárda	03/ 79-44, 42-55	nem
Záhony főüzemirányító	03/33-19	igen
Debrecen főüzemirányító	03/13-07	igen

Postai távbeszélő az információs központban van, hívószáma:06 1 513-77-30.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő:

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas. Körzetei:

- T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
- Utas külső-belső

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Az utastájékoztató hangszórók az előcsarnokban, a váróteremben és a peronon vannak elhelyezve.

Rádiós tolatási körzet:

Komoró állomáson egy rádiós körzet van kiépítve a tolatási mozgások lebonyolítására.

A tolatási rádió az 1. csatornán működik. Mind a széles, mind a normál vágányokon történő tolatás alkalmával ugyanazon csatorna szolgál az érkekezés lebonyolítására. Fentiek miatt különös figyelemmel kell lenni az adott és vett közlemények utasításszerű nyugtázására. A saját célú vasúti pályahálózatok és a rakodóhelyek kiszolgálása csak jól működő rádióval felszerelt mozdonyal történhet.

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Komoró tolatási rádió

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

A villamos felső vezeték kapcsolókerete a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán van elhelyezve. Állandóan lezárt, kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben tartja elzárva. Az állomás felső vezeték hálózatának kapcsolási rajzát a II. sz. melléklet tartalmazza.

Kapcsolást csak az arra kiképzett dolgozók végezhetnek. A kapcsolásra jogosított dolgozók névsorát az ÁVU 4. számú melléklete tartalmazza.

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	II-III. vágány
Á.j.	IV-V. vágány
áj	VII. vágány és Eperjeske Átrakó vonal felé
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal
Fé	Fényeslitke Rendező

A szakaszolók ki-bekapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő gombok megnyomásával távműködtetéssel történik.

A Villamos szakaszmérnökség utasításadásra jogosított dolgozóinak névjegyzékét az ÁVU V. sz. melléklete tartalmazza. A szükségessé váló földelések elvégzésére 4db földelő rúd van elhelyezve a lezárt váróteremben.

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületen történő rakodások, lefejtések:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodóterületeken tartósan rakodás és/vagy mobil le és átfelő berendezéssel fejtési tevékenységet csak Üzemeltetői Engedéllyel rendelkező ügyfelek végezhetnek. Az Üzemeltetői Engedély meglétét, érvényességét a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Rakodási engedélyek kiadása:

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezeteki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A fuvarozást végző vasúttársaság csak a Rakodási engedély kiállítása után engedélyezheti a rakodás elvégzését. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni.

Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét.

Komoró állomáson a következő térvilágítási körzetek vannak.

- Széles pu. teljes körzete,
- ERDÉRT összekötő vágány teljes körzete,
- A 100 fővonal teljes körzete,
- II-III. sz. vágányok között lévő utas peron,
- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor.
- Az „A” és „B” jelű bejárat jelzők és az SR2. sorompó közötti terület.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő. A vonatkésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a záhonyi forgalmi főüzemirányító tájékoztatja, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatkésekről további információ nyerhető a FOR és EMIG rendszerekből.

1.9.3. Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról

Az állomásnak egy külső utas tájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen, valamint a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3perc.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utas tájékoztatást elvégezni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni

Az állomás szigetperonnal rendelkezik mely szintbeli járdán keresztül közelíthető meg. Elkerülhetetlen esetben, ha az állomáson vonattalálkozás lebonyolítása szükséges, a később érkező vonatról az utas tájékoztatást csak akkor szabad végrehajtani, ha a korábban érkező vonatról az utasok le-és felszállása befejeződött, és az érkező utasok a peront már elhagyták.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utas tájékoztatást adni

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az Utas tájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltozás, vágányzári menetrend bevezetése előtt a MÁV-START megküldi e-mailben az állomásfőnököknek és a forgalmi koordinátornak, akik kinyomtatják és eljuttatják a forgalmi szolgálattevőhöz.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata.

1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utas tájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről. A hibát a távközlési diszpécsernek kell azonnal bejelenteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő, szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. Bejelentkezést követően közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- az érintett személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A MÁV-START Zrt. által elkészített, MÁV Zrt. részére elektronikus úton átadott Vágányzári menetrendi információ első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés. Az állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Az „Állomási rend” és a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodarendeletekgyujtemenydokumentumai alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- F.3. UTASÍTÁS AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁSI ÉS OPERATÍV ÜZLETÁGI IRÁNYÍTÁSI SZOLGÁLATELLÁTÁSÁRA
- MENETRENDI SEGÉDKÖNYV II. KÖTET
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- Területi Téli Forgalmi Rendelkezés
- Üzemviteli Végrehajtási Utasítás /ERDÉRT, Calberson/.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Helyi Dokumentumok:

1. Komoró Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Megállapodás
3. MVSz helyi Függeléke, mellékletei.
4. Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Az utasítások, segédletek materiális példányainak javítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A Parancskönyv helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Tuzsér, Lónyai út 37.	74-94
Körzeti orvos	Komoró, Ady Endre út 2.	0645/ 449-007
Orvosi ügyelet	Kisvárd, Szentgyörgy tér 7	06-45-415-047
Városi kórház	Kisvárd, Árpád u. 26.	45/ 415-255.
Mentők:	Kisvárd, Árpád út 28	104, 112

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholtesztár tárolási helye: Állomásfőnöki iroda Tuzsér.

Elsősegély nyújtásra kiképzett dolgozó az állomáson nem áll rendelkezésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Záhony, Zalka Máté út 2.	45/ 425-011, 107
Mentő	Kisvárd, Árpád u. 28	415-257, 104
Katasztrófavédelem	Kisvárd, Mátyás Király út 109	0645/420-420, 105
Vasútörök	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Komoró, Ady Endre út 2	06/45-449-197
Vadásztársaság	Kisvárd	0645/ 405-506 06-20-928-1344
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza	42-424-606
Városi Ügyészség	Kisvárd	42-502-500

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236
--------------------------	--------	--------------------------

A vegyi elhárítók értesítése Záhony főüzemirányítóján keresztül történik. Üzemi telefonszáma: 33-19

A vállalkozó vasúti társaságok elérhetőségeit az ÁVU mellékletét képező Megállapodások tartalmazzák.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épületben dolgozóknak a felvételi épület előtt, a kerékpár tároló területén engedélyezett a dohányzás.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő rendelkező forgalmi szolgálattevő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatra munkanapokon- jelenléte esetén- az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál, egyéb időpontban vagy ha nincs jelen az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor, a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni. A jelentkezés idejére vonatkozó rendelkezéseket a Szolgálati beosztás tartalmazza.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

Komoró állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel után egy órán belül csak akkor kell állomásbejárást tartania ha:

- a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik vagy
- az állomási fő és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak. Ebben az esetben az állomásbejárásnak csak erre a területre kell kiterjednie.

Az állomásbejárás megtörténtének tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Az állomásbejáráshoz a főüzemirányítótól engedélyt kell kérni, ill. érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ...óra ...perc az állomásbejárás megkezdhető. Főüzemirányító neve. A befejezést: ...óra ...perc az állomásbejárás befejezve. Név.

Amennyiben az állomásra az adott szolgálatban külső forgalmi szolgálattevő van vezényelve, az állomásbejárást ő köteles elvégezni.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással

Komoró állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Szolgálatátadásakor az állandóan átadandó tárgyak jegyzékét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fel kell tüntetni, a szolgálatátadás szövegében erre utalni kell.

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával

A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyes váltásra kötelezett, munkarendjét a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza. Szolgálatát megszakítás nélküli munkarendben látja el.

Feladata:

- Szervezi, irányítja és lebonyolítja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Engedélyt kér és ad. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- A normál és széles vágányhálózaton irányítja a forgalmi szolgálat lebonyolítását. Kapcsolatot tart a szomszédos állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőivel, valamint a záhonyi főüzemirányítóval. Tolatási mozgások végrehajtásához normál és széles pályaudvaron váltót állít.
- A biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli, hiba, vagy zavar esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, melyben valamennyi adott- és vett közleményt köteles előjegyezni. Vezeti a Villamos üzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a Feszültségmentesítési nyilvántartást, Vágányzár és lassújel- előjegyzési könyvet, nyilvántartja az állandó jellegű rendeleteket.
- A szükséges Írásbeli rendelkezéseket kiállítja és kézbesíti a vonatok részére.
- Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat.
- Valamennyi érkező-, induló- és áthaladó vonatot köteles a forgalmi iroda előtti téren várni, megfigyelni és meggyőződni azok teljes be-, illetve kihaladásáról.
- Az állomáson felhatalmazza a mozdonyvezetőt indulásra.
- Kezeli a FOR00 rendszert, és elvégzi a szolgáltatás naplózást.
- Munkaideje alatt - mint a végrehajtó szolgálat vezetője - köteles ellenőrizni munkahelye rendjét, felszerelésének állapotát, használhatóságát és azt, hogy a dolgozók az előírt munkavédelmi intézkedéseket és forgalombiztonsági szabályokat betartják-e. Felügyeli a térvilágítási körzeteket.
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Balesetek és rendkívüli események alkalmával az Értesítési Rend szerint elvégzi a szükséges értesítéseket és intézkedik a távirati jelentés leadására.
- Szükség esetén letölti és kinyomtatja, majd kézbesíti a Call centerben elkészített VTK-kat.
- A forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli.
- Az állomás területén ellenőrzi a felosztatott vonatok megfutamodás elleni biztosítását.
- Részt vesz a Pályavasúti Üzletág minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával

Komoró állomás fényjelzői állandóan bekapcsolt állapotban vannak.

A központi állítású váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek. A 104, 106 számú helyszíni állítású váltók váltójelzőinek típusa ábralemez forgólapos, fényvisszaverős kialakítású.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Az utazóközönség helyiségekben, illetve területen a rendelkező forgalmi szolgálattevő a világítási naptárban előírtaknak, az energiatakarékosság figyelembevételével a szükségletnek, illetve közbiztonságnak és vagyónvédelemnek megfelelően kezeli a világítási kapcsolókat. Tolatás esetén a tolatási körzet kivilágításáról köteles gondoskodni.

2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja

Komoró állomás területéről kettő sajátcélú vasúti pálya kerül kiszolgálásra:

- * az ERDÉRT TUZSÉR Kft. (továbbiakban: Erdért),
- * CALBERSON HUNGARIA Kft. (továbbiakban Calberson),

Az ERDÉRT TUZSÉR Kft. saját célú vasúti pályahálózat:

Az Erdért saját célú normál vasúti pályahálózata a Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalból a 9. sz. kitérővel ágazik ki, melynek torzított helyszínrajzát a (IX. sz. melléklet) tartalmazza. Az ipartelep kapuján belülről a 9/1. sz. kitérőn keresztül ágazik ki az ipartelep területén kívülre az ún. Erdért kihúzó vágány, mely földkúppal van lezárva.

CALBERSON HUNGARIA Kft. saját célú vasúti pályahálózat:

Az Erdért saját célú vasúti pályahálózat területi megosztásával jött létre. Normál nyomtávú vágány hossza 397 vágány folyóméter, torzított helyszínrajzát az Erdért torzított helyszínrajza tartalmazza, (IX. sz. melléklet).

A saját célú vasúti normál pályahálózat kiszolgálásának részletes szabályozását az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

2.17. Váltógondozás

2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás négy váltógondozási körzetre van osztva.

Normál I. sz. váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltók, 53, 55, 57, 59. váltók.

Normál II. sz. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22/a, 22/b sz. váltók, 50, 52. váltók.

Széles I. sz. váltókörzet: 101, 103, 105, 107 sz. váltók.

Széles II. sz. váltókörzet: 102, 104, 106, 108 sz. váltók.

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése

A váltók gondozását a Pályafentartási Főnökég dolgozói végzik a Forgalmi Csomóponttal kötött Megállapodás alapján.

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi

A váltógondozás során alkalmazandó technológia: A váltógondozás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkeznie a Pályafentartási Főnökég váltótisztítást végző dolgozóinak. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező dolgozónak adható. Az adott engedélyt az időpont és a körzet megjelölésével a Fejrovtos előjegyzési naplóba kell bejegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni.

A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonat vagy tolatási mozgás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a rendelkező forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezési lehetőség valamennyi állomáson lehetséges a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó hangszórós berendezés segítségével. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad a munkavégzésre. A váltókat a távolbalátás korlátozottsága esetén tisztítani nem lehet.

A váltók tisztítása: a váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnikai intézkedések után a váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (téli havat és jeget is). Az így előkészített sínszéket NICRO K-3s tisztítóval vízteleníteni és zsírtalanítani kell. A sínszéket a tisztítószer elpárolgása előtt tiszta gypattal szárazra kell törölni. A tiszta és száraz sínszéket ezután Termocup 1200 anyaggal vékonyan be kell kenni. A sínszékek, kampózár, ill. zárnyelves csúcstörögztítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani, ill. le kell kenni. A Termocup paszta vízben oldhatatlan, az eső nem mossa le. Téli időjárási viszonyok mellett a lekezelt kitérőre fagyálló kenhető.

2.18. A váltók szabványos állásának közlése

Komoró állomáson:

Egyenes: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27. sz. váltók
2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 sz. váltók
50, 52, 53, 55, 57. sz. váltók

Komoró széles:

Egyenes: 101, 103, 102, 104, 108. sz. váltók
Kitérő: 105, 107, 106. sz. váltók

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként

A D. 55. biztosítóberendezés használhatósága esetén, valamennyi lehetséges vágányút viszonylatában a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A D. 55. biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként a következő:

A bal vágányról:

- Tuzsér felől az I. sz. vágányra 13 perc
- Tuzsér felől az II. sz. vágányra 13 perc
- Tuzsér felől a III. sz. vágányra 21 perc
- Tuzsér felől az V. sz. vágányra 24 perc
- Tuzsér felől a VI. sz. vágányra 27 perc

A jobb vágányról:

- Tuzsér felől az I. sz. vágányra 21 perc
- Tuzsér felől az II. sz. vágányra 21 perc
- Tuzsér felől a III. sz. vágányra 18 perc
- Tuzsér felől az V. sz. vágányra 21 perc
- Tuzsér felől a VI. sz. vágányra 24 perc
- Fényeslitke állomás felől a helyes vágányról az I. sz. vágányra 21 perc
- Fényeslitke állomás felől a helyes vágányról a II. sz. vágányra 21 perc
- Fényeslitke állomás felől a helyes vágányról a III. sz. vágányra 15 perc
- Fényeslitke állomás felől a helyes vágányról a V. sz. vágányra 18 perc
- Fényeslitke állomás felől a helyes vágányról az VI. sz. vágányra 24 perc
- Fényeslitke állomás felől a helytelen vágányról az I. sz. vágányra 12 perc
- Fényeslitke állomás felől a helytelen vágányról a II. sz. vágányra 12 perc
- Fényeslitke állomás felől a helytelen vágányról a III. sz. vágányra 18 perc
- Fényeslitke állomás felől a helytelen vágányról a V. sz. vágányra 21 perc
- Fényeslitke állomás felől a helytelen vágányról az VI. sz. vágányra 27 perc
- Eperjeske Átrakó felől I. sz. vágányra 24 perc
- Eperjeske Átrakó felől II. sz. vágányra 24 perc
- Eperjeske Átrakó felől III. sz. vágányra 21 perc
- Eperjeske Átrakó felől V. sz. vágányra 24 perc
- Eperjeske Átrakó felől a VI. sz. vágányra 18 perc
- Fényeslitke Déli rendező pályaudvar felől az I. vágányra 21 perc
- Fényeslitke Déli rendező pályaudvar felől a II. vágányra 21 perc
- Fényeslitke Déli rendező pályaudvar felől a III. vágányra 15 perc
- Fényeslitke Déli rendező pályaudvar felől az V. vágányra 12 perc
- Fényeslitke Déli rendező pályaudvar felől a VI. vágányra 18 perc

Széles vágányhálózaton:

Tuzsér felől a II. vágányra 15 perc.

Fényeslitke Ipari park felől a II. vágányra 15 perc.

Induló vonatok esetében ugyanezen vágányutanként ugyanezen időket kell figyelembe venni.

2.21. A vágányút ellenőrzése

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző D55 biztosítóberendezés jól működik, a vágány utat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.

Ha a berendezés használhatatlan, köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról vonatok érkezése, indulása, illetve áthaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével köteles végrehajtani.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.21.1. A vágánybejárások szabályozása

Ha az állomás területén a távolbalátás korlátozott és a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés használhatatlan a vágányút ellenőrzést rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a vágány tényleges bejárásával. A bejárás megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányutat csak a biztosító-berendezés használhatatlansága esetén köteles áttekinteni, illetve az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben.

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával

Jól működő biztosítóberendezés esetén a váltók használható állapotát a berendezés jelzi. A berendezés használhatatlansága esetén, szolgálatátvétel után állomásbejárást kell tartani, és ennek alkalmával kell meggyőződni a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor hetente egyszer tart állomásbejárást, ekkor a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról köteles rátekintéssel meggyőződni és a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni.

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Komoró állomáson állandóan lezárt váltók (104, 106, 108, 103) használhatóságáról az állomásbejárás alkalmával, és legalább szolgálatonként egy alkalommal kell meggyőződni. A használhatóság ellenőrzésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában kell előjegyezni.

2.24. A váltók állítása

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Komoró állomás területén a 104, 106. sz. kitérők kivételével, valamennyi váltó a D. 55. biztosítóberendezésbe van bekapcsolva. A vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása

Komoró állomás területén a 104, 106, sz. kitérők kivételével, valamennyi váltó a D. 55. biztosítóberendezésbe van bekapcsolva. A tolatás részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja. A széles pályaudvar páros végén szükségessé váló tolatások részére a 104, 106. számú váltókat a vonali tolatásvezető által kijelölt személy állítja.

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Komoró állomáshoz tartozó Erdért saját célú vágányzatában az 53/2b. sz. kitérő lezárható váltó. A váltót csak az Erdért kiszolgálásának idején szabad felnyitni. Részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmaz.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók

2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása

Komoró állomáson állandóan zárva kell tartani egyenes irányban a 104, 106 sz. kitérőket.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása

Komoró állomáson az állandóan zárva tartandó váltók (103, 104, 106, 108) és a VS2, VS4, VS6 vágányzáró sorompó, valamint az 53/2b sz. váltó másodkulcsait Tuzsér állomáson az Állomásfőnöki irodában elhelyezett páncélszekrényben kell őrizni.

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye

Komoró állomáson „U” alakú biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó rögzítő lapok, a lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben vannak elzárva. Összesen 26 db.

A 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 sz. váltók és

Az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 101, 103, 102, 108 sz. váltók mindkét irányban lezárhatók biztonsági betéttel.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál

Komoró állomáson, ha a biztosítóberendezés jól működik a váltók helyes állását a berendezés jelzi.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés ellenőrzőfényeinél zavar mutatkozik, akkor az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő tart váltóellenőrzést a vágányút teljes bejárásával. A vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel lezárja, a biztonsági betétek kulcsait a kulcsszekrényben elzárja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa végrehajtott váltóellenőrzés tényét a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában az alábbi szöveggel jegyzi elő: „ óra....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam asz. vágány szabad, a sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva” aláírás. Ha lehetséges, a külső forgalmi szolgálattevőt is be kell vonni a váltóellenőrzésbe.

2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál

Komoró állomáson a 104, 106 sz. váltókon végzett tolatás alkalmával a váltó helyes állásáról az állításukkal megbízott vonali tolatásvezető, vagy vonali kocsirendező köteles meggyőződni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma

Komoró -Fényeslitke állomások között:

nyíltvonali útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
508+86	As508	As508	Fényeslitke	fény-félsorompó	4115

Állomási útátjárók:

Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
25+62	SR1	SR1	Komoró	fény-félsorompó	4115
532+11	SR 2	SR 2	Komoró	fény-félsorompó	Ady Endre utca

Komoró- Tuzsér állomások között:

nyíltvonali útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
565+66	AS 565	AS 565	Tuzsér	fény-félsorompó	Márta utca

Komoró- Fényeslitke Déli rendező állomások között:

nyíltvonali útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
35+28	AS 35	AS35	Komoró	fénysorompó	Ungvári utca

Valamennyi fénsorompó vonat által vezérelt.

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell

A nyíltvonali sorompókra a rálátás az alábbi távolságoktól számítva szabad:

- AS. 508. jelű esetén: a jobb vágány felől csökkentett 600 m,
a bal vágány felől csökkentett 600 m,
- AS. 35. jelű esetén: csökkentett 300 m,
- AS. 565. jelű esetén: a jobb vágány felől csökkentett 600 m,
a bal vágány felől csökkentett 600 m.

2.34. A tolatás engedélyezése

Tolatást az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezés kiállításával engedélyezhet.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások

Az Erdért, valamint a Calberson saját célú vasúti pályahálózatának tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá vasúti ipari üzem vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások

Komoró olajátfejtő telep, valamint a Közvámraktár tolatási művelettel történő kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Ezen rakodóvágányok tolatási művelettel történő kiszolgálását vonali tolatócsapat végzi.

2.35. Tolatásvezető kijelölése

2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Komoró állomáson több tolatócsapat egyidejű tevékenységének irányítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása

Amennyiben a széles és normál tolatás egy időben válna szükségessé, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy a két tolatási vágányút egymást ne keresztezze (széles-normál átszelés).

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén

A tolatócsapat technológiai létszáma 1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező. Abban az esetben, ha a tolatócsapat létszáma bármely oknál fogva nem biztosított, a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek. A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, illetve a tolatott kocsisor megfékezettsége mindenkor biztosítva legyen.

Az állomás I, II, III, V, VI, VII. vágányain kocsi ki-, és besorozás bejárásos tolatással max. 5 kocsival egyedül végezhető. Abban az esetben, ha a tolatócsapat létszáma bármely oknál fogva nem biztosított, a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek. A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, illetve a tolatott kocsisor megfékezettsége mindenkor biztosítva legyen.

2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányokon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek

Ha az állomás valamely fővágányán rendkívüli okból javítási, tisztítási munka elvégzése válik szükségessé, a munka csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető. A munkavezető a munkálat megkezdése előtt köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni, a vágány védelméről a rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik, a Forgalmi Utasítás szerint.

A munka befejezését a munkavezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek írásban bejelenteni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a Vállalkozó vasúti társaság, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak szerint.

2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatást - lehetőséghez képest - lezárt vágányúton kell végezni, az esetlegesen érintett tolatásjelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő tolatás részére kezeli a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában foglaltak szerint.

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások

A vonatra érkező gép mozdonyvezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen tájékoztatja a mozgás mikénti végrehajtásáról, ezután a mozgást az utasítást adó hangszórós-berendezésen, vagy rádión adott közleményekkel és kézi jelzéssel köteles szabályozni.

A vonatról távozó gép mozdonyvezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő helyszínen köteles tájékoztatni a mozgás mikénti végrehajtásáról. Ezt követően a mozgást a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangszórós-berendezésen vagy rádióval adott közleményekkel és kézi jelzésekkel szabályozza.

A széles pályaudvaron körüljáró mozdonyokat minden esetben a vonali tolatásvezető vagy vonali kocsirendező köteles kísélni.

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése

Gépkörüljáratásra normálon elsősorban a II. sz. és III. sz. vágányokat, szélesen az V. sz. vágányt kell használni.

2.41. Féksaru alkalmazása

Komoró állomáson féksaruval fékezni tilos.

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások

Az állomás területén szalasztani tilos!

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása

Tolatás a vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése vagy metszése nélkül csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen

2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása

Komoró állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 15 db rögzítő sarut kell állandóan kéznél tartani. A rögzítő saruk Ko1-Ko15-ig jelöléssel vannak ellátva. Tárolási helye a forgalmi iroda előtt erre a célra kialakított tartón van.

A rögzítő saruk átadását / visszavételét/, vágányra helyezését /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni:”jelű rögzítő saru asz. vágányon álló jármű kerekei alá (alól) az állomás páros vagy páratlan végén lehelyezve (eltávolítva)”.

Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősaruk visszavételét /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítősaru asz. vágányon álló jármű kerekei alól eltávolítva aláírás”.

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése

Az állomásra, felosztatásra érkezett szerelvény megfutamodás elleni biztosítása a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

Tolatás megkezdése előtt és befejezése után a rögzítő saruk elhelyezése és vágányról való eltávolítása a tolatásvezető felelőssége.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a saruk vágányra helyezéséről és eltávolításáról –a lehetőségeihez képest–köteles meggyőződni.

A rögzítő sarukat a raktárban, erre a célra rendszeresített tartón, láncsal és lakattal lezárva kell tárolni. A lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kulcsszekrényben őrzi. A rögzítő sarukat szolgálatátadáskor írásban és ténylegesen sorszám, jelölés és hely szerint kell átadni.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, ill. az általa megbízott dolgozó feladata, amit hetente egyszer kell a Fejrovatos naplóban dokumentálni.

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése

Komoró állomáson 1 db normál és 1 db széles nyomtávon használható páros féksaru van rendszeresítve. A széles nyomtávra rendszeresített páros féksaru összekötő rúdjának közepe egy 10 cm hosszban vörös színnel van megjelölve. A páros féksaruk tárolási helye a forgalmi iroda előtt van.

Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök ill. a forgalmi koordinátor feladata, amit hetente egyszer kell a Fejrovatos naplóban dokumentálni.

2.48. Járműkapcsolások

Komoró állomáson kapcsolásra kötelezett dolgozó nincs.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások

Járműkapcsolások esetén a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítása céljából az állomásra rendszeresített rögzítősaruk használhatóak.

2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása

Személyszállító vonatok bármely ok miatt bekövetkezett 10 perc, vagy annál nagyobb késéséről a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevői illetve a forgalmi szolgálattevők is kötelesek egymást tájékoztatni. Tájékoztodik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, nagyobb létszámú utas forgalom esetén köteles értesíteni a főüzemirányítót. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Köteles biztosítani a térvilágítást az ÁVU 11. mellékletében leszabályozottak szerint.

2.50. Engedélykérés- adás

2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése

Az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén tanúként kell bevonni:

Komoró - Tuzsér állomások között széles nyomtávon, valamint a helytelen vágányra történő engedélykérekor Tuzsér alsó forgalmi irodájában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt.

Komoró – Fényeslitke - Déli rendező között, Fényeslitke – Déli rendezői fogadón a külső forgalmi szolgálattevőt.

Komoró- Eperjeske Átrakó között Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

Komoró - Fényeslitke állomás között a helytelen vágányra Kisvárdai állomás forgalmi szolgálattevőjét.

2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása

A FOR00 Felhasználói kézikönyvben a Gépi engedélykérés (GEN) szabályaiban meghatározottak szerint kell elvégezni.

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása

A biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén a zárjelző tárcsa meglétének ellenőrzésével kell meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi vonatot a forgalmi iroda előtt olyan helyen állva köteles várni, hogy a vonat teljes be ki és áthaladása alatt megfigyelhető legyen. A személyszállító vonatokat a mozdonyvezető indításra felhatalmazását követően a szigetperonon kell megfigyelni.

2.53. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel

2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításiának, kézbesítésének módja, a kiállításira és kézbesítésre jogosultak meghatározási

Az állomás területén a vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére a rendelkező forgalmi szolgalattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00 rendszer segítségével gépi úton kell előállítani és kinyomtatni, mely történhet a 3 lapos gépi Írásbeli rendelkezés nyomtatvány használatával, vagy szabványos A4-es lap használatával 2 vagy 3 példányban. Szükség esetén a kézi Írásbeli nyomtatvány is használható.

2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazási indításra, áthaladásra

2.54.3. A szolgalati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző mellett közlekedés szabályozási

A kijáratil jelző használhatatlansága esetén a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést adni nem kell.

2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítási a szolgalati helyeken

2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításiának módja

Komoró állomáson valamennyi vonatfogadó vágány mellett egyéni kijáratil jelző van, melyre a bejáratil jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratil jelzők kezeletlenségével kell megállítani az állomáson.

2.60. Egyéni engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbítási vonatról értesített forgalmi szolgalattevő által értesítendőik körére vonatkozó helyi előírások szabályozási

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója kéri meg. A rendelkező forgalmi szolgalattevő a pályavasúti informatikai rendszerben ellenőrizni köteles az RK engedélyt és az abban szereplő estleges korlátozásokat. A vonat indítási előtt a rendelkező forgalmi szolgalattevő köteles értesíteni a főüzemirányítót, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

Az állomásra érkező illetve az áthaladó vonatok esetében is köteles meggyőződni –FOR rendszerben – az RK engedély meglétéről

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítási esetén betartandó, az állomásra és a rendelkező szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások

A rendelkező szakaszon továbbított 11-22-33-44-55-66-88-99. típusjelű küldeményekre, az általános feltételeken túlmenően korlátozás nincs.

A 77. típusjelű küldeményekre B korlátozás van. Az ilyen küldeményt továbbítási vonat az állomás BCDEF jelű vágányaira a vonatszemélyzet állandó megfigyelése mellett 10 km/ó. sebességgel haladhat be, az állomáson a szomszédos vágányokon csak álló járművek

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

lehetnek, ezeknek a járműveknek, valamint a rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatnak is a biztonsági határjelzón legalább 30 méterrel beljebb kell lennie.

Az állomásról induló rendkívüli küldeményekhez a továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója kéri meg. Az Üzemirányító Központ az általános érvényű engedélyről a pályavasúti informatikai rendszerben történő rögzítéssel értesíti a forgalmi szolgálattelvőt.

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Az állomási vágányok a H.6. Utasítás szerint a következő csoportba vannak sorolva:

Vágány	Csoport
I.	F
II.	E
III.	F
V.	F
VI.	D
VII.	B

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása

Vágány	HÜSZ 3.3.1.1. mellékletének a „Rendkívüli küldemény esetén alkalmazható határterhelés” rovatban szereplő tengelyterhelés értéke/ korlátozás	Megjegyzés
VI.	nem közlekedhet	
VII.	nem közlekedhet	

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit

Az átrakó vágányokat az olajtelepről a normál, valamint a széles vágányokon keresztül lehet megközelíteni. A kapuval szemben a felsorolt vágányokon át kijelölt közlekedési út van kiépítve, melyet a kocsisor megszakításával mindenkor szabadon kell tartani, s a munkaterületeket ezen keresztül kell megközelíteni.

Az olajtelepet az állomás felől a VII. –széles II. sz vágányok között lehet megközelíteni.

Az Erdért telepet az állomási útátjárón át a régi 4. sz. főútvonalon, majd a fatelepi sorompótól az ERDÉRT üzemi útján közelíthető meg.

A váltótisztítók az állomás kezdő- és végpontja között a normál I. sz. vágány külső oldalán közlekedhetnek.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése

AZ ÁLLOMÁSON LÉVŐ KÖZFORGALMÚ RAKODÓHELYEK:

VII. csonka vágány.

Kiágazási váltója: 27 váltó.

Használható hossza 100m.

Burkolata zúzottkő.

Felsővezeték nincs.

Rakodási engedélyek kiadása:

A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A fuvarozást végző vasúttársaság csak a Rakodási engedély kiállítása után engedélyezheti a rakodás megkezdését. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni.

Rakodási engedély kiadására jogosultak névsorát az ÁVU melléklete tartalmazza.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb)kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása

A forgalmi irodába telepített FOR munkaállomás IT száma: 1596144

A rendelkező forgalmi szolgálattevők ezen a gépen végzik a forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos számítógépes feladatok kezelését, rögzítését.

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása

Komoró állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Részletes szolgáltatásnaplózást végez, vágányspecializációt rögzít, módosít, szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít.
- Tény adatokat köteles naplózni a FOR00 rendszerben:
 - A Komoró állomásra érkező, vagy onnan induló normál nyomtávú tehervonatok vonateseményeinek rögzítése (beleértve a mozdonyvonatokat, munkavonatokat, üzemi vonatokat, PISEC kiszolgáló meneteket is), személyvonatok vonateseményeinek rögzítése, a szükséges Írásbeli rendelkezések elkészítése. A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30percen belül) kell elvégezni.
 - A Komoró állomásra és rakodó helyeire vonatkozó megrendelt szolgáltatások naplózása. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni a szolgálati főnök által előírt időben.
- Szolgálati menetrendek, Írásbeli rendelkezések lassúmenet kimutatások előállítására
Hibaelőjegyzési könyv vezetése a FOR munkaállomással kapcsolatban

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely /szolgálati hely kijelölése

A terminál meghibásodása esetén a Tuzsér állomás alsó forgalmi irodába telepített IT: 1596144 sz. terminál (telefonszám: 73-38) veszi át a feladatokat. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a rendszerfelügyeleti szakértő 03+31-11 vagy a Területi funkcionális felügyelet rendelkezését 03+13-51 kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.) Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni Hiba előjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelyet terminál nélküli munkahelynek kell tekinteni és a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie. Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet, valamint Komoró állomást.

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások

Az SZ.1. sz. utasításban meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vasúttársaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

Amennyiben a Pontosításban szereplő feladatok szükségessé teszik, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a FOR00 naplózó rendszerből köteles a J003 Részletes feladatkiírás jelentést elkészíteni és átadni a tolatásvezető részére. Az állomásra érkező illetve az állomásról induló vonatokkal kapcsolatos megrendelt szolgáltatások naplózása. Az elvégzett szolgáltatást legkésőbb egy órán belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell.

Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken.

A kódok általános kezelése az F.7. Utasítás szerint történik.

5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattelvő kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

A vonatfelvételt, járműadat felvételt a vonatot megrendelő Vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik e tevékenység végrehajtására.

A vonatadat felvétel módszere

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút részére történő átadása, az adatok helyessége, a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1: sz. Utasításokban, a Hálózati Üzletszabályzatban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Az RCH esetén ettől eltérő módon is történhet. Az eltéréseket az RCH-val kötött Megállapodás tartalmazza (18sz. melléklet).

Az adatfelvétel megkezdésének, befejezésének bejelentése, előjegyzése:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A vágányok között történő munkavégzés megkezdésének - befejezésének bejelentése, minden esetben kötelező a Vállalkozó vasúti társaság részéről.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek, (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni.

A munkavégzés megkezdésének bejelentése után, annak befejezéséig a vágányon tolatási munka, vonatközlekedés nem végezhető. A munkavégzés megkezdésének bejelentése után a szomszédos vágányokon tolatási munka, vonatközlekedés végezhető.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A nem személyszállító vonatok készre jelentése:

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - illetve az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt és a fékpróbát pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés.

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, ill. pályavasúti szolgáltatás keretein belül végzett vonatösszeállítás esetén a pályavasúti munkavállaló köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője ill. a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeményel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-START ZRT. személyszállító, illetve szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékozódnak a vonat indulásra készre jelentéséről.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, illetve Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat (...RK küldeménnyel), Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

5.5. Szolgálat átadás –átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás

A szolgálatot átadó dolgozónak a rendszerből ki kell jelentkezni.

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzésében közölni kell a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt, be kell naplózni 60 percen belül (amennyiben nem történik rendkívüli esemény). Ha indokolt az elmaradás, akkor azt át kell adni szolgálatátadáskor.

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása

Adatrögzítő központok:

Elsődleges: adatrögzítő központ, Záhony

KÓD: 33.

Tel.: 06-30/504-4878

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

01/48-78

FAX: 03/32-39

Másodlagos: adatrögzítő központ, Eperjeske Rendező

KÓD: 32.

Tel.: 06-30/504-4878

01/48-78

FAX: 03/74-30

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása

Komoró állomáson a lezárt RCH és MÁV START Zrt. vontatójárművek kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek a forgalmi irodába kell leadni-átvenni.

A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő illetve a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, illetve visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni.

A mozdony kulcsának forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni.

A MÁV-START Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

6.2 Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a következő informatikai rendszereket használja:

- IÜR
- PASS2, FOR 00
- OUTLOOK zártcsoportú e-mail rendszer.

A PASS2 rendszerek felhasználóneveit a rendszergazda, jelszavait minden munkavállaló saját maga tartja nyilván. A zártcsoportú e-mail rendszer címe: komororfszt@mav.hu.

6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszer kezelésének részletes szabályozását külön utasítás tartalmazza.

Komoró állomáson a levelezési rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail címek:
Forgalmi iroda:

Virtuális fax szám:
komoro.rfszt@mav.hu 03-55-24

Helyi szabályozás:

- Záhony- Nyíregyháza rendelkezési szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére történő felkérést a rendelkező forgalmi szolgálattelvő adhat le, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján.
 - A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a rendelkező forgalmi szolgálattelvő kötelessége.
 - A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére megküldött anyag alapján történő Írásbeli rendelkezés kiállítása a rendelkező forgalmi szolgálattelvő kötelessége.
 - A Rendkívüli küldemények továbbításával kapcsolatos engedélyeket a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni és a „Rendkívüli Küldemények” elnevezésű mappában gyűjteni.
 - Az érkezett Vágányzári utasításokat, Feszültségmentesítési utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben, illetve a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.
 - A biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni és a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben elhelyezni.
 - Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.
A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappája tartalmazza.
A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni!
A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.
Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket. Ezt követően a levelet el kell küldeni.
- A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!
- Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről - amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.
 - Forgalmi szolgálattelvők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a rendelkező forgalmi szolgálattelvő végzi.

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés) rendszerfelügyeleti szakértő 03+31-11 vagy a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

A rendszer tényleges helyreállításáig valamelyik szomszédos állomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Komoró állomáson az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni.

A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás)

Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival.

Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécst a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetet (eltérést) fel kell írni a forgalmi iroda fali táblájára és a lassúmenetről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességkorlátozást nem tartalmazhat. A Kimutatásba megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással törölni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott Pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor lehet, illetve kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS KOMORÓ

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint:

„A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.”

A kimutatás(okat) személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás 4.2.1. pontjában foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése

Fényeslitke állomáson minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban és saját célú vágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni. Az állomás átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.