



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG EPERJESKE
EPERJESKE-ÁTRAKÓ ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

238/2019/MAV

Eperjeske-Átrakó állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatálybalépés időpontja:

2019.02.01.

Tartalom

1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	16
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	18
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	23
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	24
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelke, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	24
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	26
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	28
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, az foglalkozás - egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	29
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	29
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	30
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	31

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	31
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	31
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	32
2.3.1 Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	32
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	32
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	32
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	33
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatzünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	33
2.5. Forgalmi szolgálattevő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendők és hatáskörük elhatárolásával.....	33
2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.....	36
2.9. Tolatásvezető (k) részletes munkabeosztása.....	37
2.11. Kocsirendező részletes munkabeosztása.....	38
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	38
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	39
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	40
2.16.1 Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	41
2.17. Váltógondozás.....	41
2.17.1 Váltógondozási körzetek kijelölése.....	41
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	41
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	42
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	42
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	43
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	43
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	43
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	44
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	44
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	44
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	44

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	44
2.24. A váltók állítása.....	44
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	44
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	44
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.....	45
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	45
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ..	45
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	45
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	45
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	46
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	46
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	46
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	46
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.....	46
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	47
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	47
2.34. A tolatás engedélyezése.....	47
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.....	47
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	47
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	48
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	48
2.35.2. Több tolató csapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	48
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	48
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.....	49
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	50
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	50
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	51
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	51

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	51
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	51
2.41. Féksaru alkalmazása.....	51
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.....	51
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.....	52
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.....	52
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.....	52
2.41.5. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.....	52
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.....	52
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	52
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.....	53
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	53
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....	53
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	54
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	54
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	54
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	55
2.48. Járműkapcsolások.....	55
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	55
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	56
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	56
2.50. Engedélykérés-adás.....	56
2.51. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	56
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	56
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozó (k) felsorolása.....	57
2.53. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	57
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	57
2.56. Megállás helye.....	57

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	57
2.58.1.A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	57
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	57
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.	58
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	58
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások..	58
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	59
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	59
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.	60
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	61
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	61
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	64
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	65
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	65
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..	65
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	65
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	65
5.2. A részletes feladatkíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	66
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	66
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	66
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	66
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	67
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	69

5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Adatrögzítő központ) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.. Hiba! A könyvjelző nem létezik.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. 70

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása..... 72

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 72

6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... 72

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. 73

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Eperjeske-Átrakó állomás normál nyomtávon a 100 sz. Budapest Nyugati – Cegléd – Szolnok - Záhony oh. fővonalból kiágazó 284/4 sz. egyvágányú, villamosított mellékvonalon a 37+70 – 67+56 sz. szelvények között fekszik, mint végállomás, egyben rendelkező, vonatindító fejállomás.

Eperjeske-Átrakó állomás széles nyomtávon a 400 sz. Eperjeske-Átrakó (széles) – Eperjeske-Rendező (széles) vonalon a 3+88 – 24+16 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- a 100 sz vonalon Komoró állomás;
- a 400 sz. vonalon Eperjeske-Rendező (széles) állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Eperjeske-Átrakó és Komoró állomások között a legnagyobb emelkedés Komoró állomás felé 3 ‰.
- Eperjeske-Átrakó (sz.) és Eperjeske-Rendező (sz.) között a legnagyobb esés Eperjeske-Rendező (sz.) felé 2,5 ‰.

Az állomáson Dominó 67. típusú tolatóvágányutas biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működik:

- a Regionális Logisztikai Központ IV. sz. számadósága, vágány-összeköttetéssel rendelkezik, a XXIV. sz. vágány végén 50 m hosszban kapuval van elhatárolva.
- Záhony-Port Zrt. helyi üzemegysége, az átrakó berendezések üzemeltetése és az átrakások lebonyolítása céljából, vágány-összeköttetéssel rendelkezik. A V. sz. vágányból a 465. sz. kitérőn kiágazó csonka vágány, valamint a XXIII. sz. csonka vágány a Záhony-Port Zrt. által üzemeltetett szerelőcsarnokban, ütközőbakban végződik.
- SCREEN Kft, mely szén osztályzással és értékesítéssel foglalkozik, vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

Az állomás területén fuvarozói tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok, melyek vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek:

- Rail Cargo Hungária Zrt.
- MMV Zrt.
- GySEV Rt.
- CER Zrt.
- Train Hungary Magánvasút Zrt.
- MÁV-Start Zrt.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- PSZ Zrt.
- AWT Zrt.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Központi épület:

- A központi épület III. emelet 301. irodában található a térfőnöki szolgálati hely.

Forgalmi iroda épületében:

- forgalmi iroda: rendelkező forgalmi szolgálattevői szolgálati hely, és forgalmi szolgálattevői szolgálati hely;
- kocsirendező melegedő: tolatószemélyzet szolgálati helye.

VII. őrhely épület:

- helyszíni állítású váltókezelői szolgálati hely.

PFT épület:

- a PFT váltótisztítói a központi épület melletti épületben vannak elhelyezve.

Kereskedelmi jellegű:

- mérlegház az 1. sz. vágány mellett;
- mérlegház a 41. sz. vágány mellett.

Egyéb jellegű:

Központi épület:

- a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kirendeltsége;
- a Záhony-Port Zrt. helyi kirendeltsége;
- B+N Referencia Zrt. takarítást végző személyzete a 326 sz. irodában,
- PTI TEB szakasz, földszint 10 sz. irodában;
- MÁV START Zrt. mozdonyvezetői pihenő 327 sz. helyiség.

PFT épület:

- PTI PFT szakasz.

Kocsivizsgálói épület:

- kocsivizsgálói helyiség: kocsivizsgálók;
- kocsijavító helyiség: futójavító csoport.

Konténer:

- MÁV TVB Fegyveres Biztonsági Őrség

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Eperjeske-Átrakó - Komoró állomások között a vonatok követési rendje a térségi közlekedés. Az állomásköz egy térségi, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Eperjeske-Átrakó – Komoró állomások között a pálya vonatbefolyásolásra ki van építve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
II.	vonatfogadó/indító fővágány	905		1,4 ‰		Nincs	411	441	55-14191-01-2	F	Nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	908		1,4 ‰		Nincs	414	440	55-14191-01-3	F	Nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	862		1,4 ‰		Nincs	414	436	55-14191-01-4	D	Nyílt	
V.	vonatindító, gépátjáró fővágány	826		1,4 ‰		Nincs	427	465	55-14191-01-5	F	Nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	896		1,4 ‰		Nincs	427	470	55-14191-01-6	F	Nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	910		1,4 ‰		Nincs	428	471	55-14191-01-7	C	Nyílt	
VIII.	vonatfogadó/indító fővágány	911		1,4 ‰		Nincs	428	472	55-14191-01-8	D	Nyílt	
IX.	vonatfogadó/indító fővágány	961		1,4 ‰		Nincs	421	469	55-14191-01-9		Nyílt	
XII.	vonatfogadó/indító fővágány/scp kiszolgáló	606		1,4 ‰		Nincs	424	451	55-14191-01-12		Nyílt	
XIII.	vonatfogadó/indító fővágány/scp kiszolgáló	600		1,4 ‰		Nincs	424	451	55-14191-01-13		Nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XLII.	vonatfogadó/indító fővágány	852		1,4 ‰		Nincs	413	438	55-14191-01-42	F	Nyílt	
XLIII.	vonatfogadó/indító fővágány	850		1,4 ‰		Nincs	415	438	55-14191-01-43	E	Nyílt	
XLIV.	vonatindító, gépátjáró fővágány	852		1,4 ‰		Nincs	415	434	55-14191-01-44	F	Nyílt	
XLV.	vonatfogadó/indító fővágány/ scp. kiszolgáló	940		1,4 ‰		Nincs	412	443	55-14191-01-45	F	Nyílt	

Mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mérleg vágány	770		1,4 ‰		Nincs	419	435	55-14191-01-1	C	Nyílt	
XLI.	mérleg vágány	870		1,4 ‰		Nincs	419	444	55-14191-01-41	E	Nyílt	
XV.	“C” darupálya rakodóvágány	558		1,5 ‰		Nincs	460	Földkúp	55-14191-01-15	F	Nem nyílt	
XVI.	“C” darupálya rakodóvágány	558		1,5 ‰		Nincs	460	Földkúp	55-14191-01-16	F	Nem nyílt	
XVII.	“B” darupálya rakodóvágány	695		1,5 ‰		Nincs	452	Földkúp	55-14191-01-17	F	Nem nyílt	
XVIII.	“B” darupálya rakodóvágány	788		1,5 ‰		Nincs	454	Földkúp	55-14191-01-18	F	Nem nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XIX	“A” darupálya rakodóvágány	625		1,5 %		nincs	456	Földkúp	55-14191-01-19	F	Nem nyílt	
XX	“A” darupálya rakodóvágány	578		1,5 %		nincs	459	Földkúp	55-14191-01-20	F	Nem nyílt	
XXI	Tároló vágány	214		1,5 %		nincs	466	Földkúp	55-14191-01-21		Nem nyílt	
XXII	Tároló és kézi átrakóvágány	284		1,5 %		nincs	466	Földkúp	55-14191-01-22		Nem nyílt	
XXIII	Tároló vágány	235		1,5 %		nincs	464	Földkúp	55-14191-01-23		Nem nyílt	
XXIV	Szertárfőnökség kiszolgáló vágány	450		1,5 %		nincs	480	Földkúp	55-14191-01-24		Nem nyílt	
XXV	ömlesztett átrakó cserélő vágány	280		1,5 %		nincs	480	484	55-14191-01-25		Nem nyílt	
XXVI	ömlesztett átrakó cserélő vágány	330		1,5 %		nincs	478	483	55-14191-01-26		Nem nyílt	
XXVII	ömlesztett átrakó cserélő vágány	350		1,5 %		nincs	477	483	55-14191-01-27		Nem nyílt	
XXVIII	ömlesztett átrakó rakodó vágány	312		1,5 %		nincs	484	Földkúp	55-14191-01-28		Nem nyílt	
XXIX	ömlesztett átrakó rakodó vágány	350		1,5 %		nincs	482	Földkúp	55-14191-01-29		Nem nyílt	
XXX	ömlesztett átrakó rakodó vágány	370		1,5 %		nincs	482	485	55-14191-01-230		Nem nyílt	
XXXI	rakodóvágány a depónia térhez, szénosztályozóhoz	641		1,5 %		nincs	481	486	55-14191-01-SZÉNOSZT		Nem nyílt	
XXXII	fedett átrakó rakodóvágány	566		1,5 %		nincs	462	Földkúp	55-14191-01-32	K	Nem nyílt	
XXXIV	“D” darupálya rakodóvágány	638		1,5 %		nincs	461	Földkúp	55-14191-01-34	F	Nem nyílt	
XXXV	“D” darupálya rakodóvágány	638		1,5 %		nincs	461	Földkúp	55-14191-01-35	F	Nem nyílt	
21/XXXVI	kombinált, széles – normál vágány	418		1,5 %		nincs	462 /1	VS2	55-14191-01-36		Nem nyílt	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XXXVII.	fedett átrakó rakodóvágány	635		1,5 %		nincs	462 /1	Földkúp	55-14191-01-37	K	Nem nyílt	
XXXVIII.	csigás átrakó rakodóvágány	841		1,5 %		nincs	463	Földkúp	55-14191-01-38	K	Nem nyílt	
XXXIX.	Agrochimtranspack Kft. sajátcélu vágánya	841		1,5 %		nincs	463	Földkúp	55-14191-01-AGROCHIM	K	Nem nyílt	

Kihúzó vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A	kihúzó vágány/425 számú váltótól	434		0 %		nincs	425	Földkúp	55-14191-01-AKIHÚZÓ		Nyílt	
B	kihúzó vágány/404 számú váltótól	317		1,5 %		nincs	404	Földkúp	55-14191-01-BKIHÚZÓ		Nyílt	
C	kihúzó vágány/407 számú váltótól	426		1 %		nincs	407	Földkúp	55-14191-01-CKIHÚZÓ		Nyílt	
D	kihúzó vágány/422 számú váltótól, Michelin scp. kiszolgálására	215		1 %		nincs	422/1	Földkúp	55-14191-01-DKIHÚZÓ		Nyílt	

A „C” kihúzó vágány ki van zárva a forgalomból.

418. számú terelő csonka vágány mérlegeléshez 15 méter.

Az SR 3. sz. sorompótól a XXVIII. sz. vágány irányába 2,5 % esés van.

A széles csúszdai cserélő vágányok 3% emelkedőben vannak.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Eperjeske-Átrakó állomáshoz tartozó széles vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférics	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	csúszda ömlesztett átrakó cserélő vágánya	582		1,5 %		nincs	603	609	55-44255-01-CS1		Nem nyílt	
2	csúszda ömlesztett átrakó cserélő vágánya	582		1,5 %		nincs	603	609	55-44255-01-CS2		Nem nyílt	
3	csúszda ömlesztett átrakó cserélő vágánya	582		1,5 %		nincs	602	608	55-44255-01-CS3		Nem nyílt	
4	csúszda ömlesztett átrakó cserélő vágánya	582		1,5 %		nincs	602	608	55-44255-01-CS4		Nem nyílt	
5	csúszda ömlesztett átrakó rakodóvágány	350		1,5 %		nincs	611	Földkúp	55-44255-01-CS5		Nem nyílt	
6	csúszda ömlesztett átrakó rakodóvágány	350		1,5 %		nincs	611	Földkúp	55-44255-01-CS6		Nem nyílt	
7	darus és fedett átrakó cserélő vágány	504		1,5 %		nincs	304	307	55-44255-01-D7		Nem nyílt	
8	darus és fedett átrakó cserélő vágány	504		1,5 %		nincs	304	307	55-44255-01-D8	C	Nem nyílt	
9	darus és fedett átrakó cserélő vágány	568		1,5 %		nincs	302	309	55-44255-01-D9	D	Nem nyílt	
10	darus és fedett átrakó cserélő vágánya/forgalomból kizárva/	545		1,5 %		nincs	303	308	55-44255-01-D10		Nem nyílt	
19	darus és fedett átrakó cserélő vágánya	529		1,5 %		nincs	305	306	55-44255-01-D19		Nem nyílt	
20	darus és fedett	529		1,5		nincs	305	306	55-44255-01-		Nem	14

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

	átrakó cserélő vágánya			%				D20		nyílt	
11	"A" darupálya rakodóvágánya	596		1,5 %		nincs	318	Föld- kúp	55-44255-01-A	F	Nem nyílt
12	"B" darupálya rakodóvágánya	644		1,5 %		nincs	316	Föld- kúp	55-44255-01-B	F	Nem nyílt
13	"C" darupálya rakodóvágánya	593		1,5 %		nincs	317	Föld- kúp	55-44255-01-C	F	Nem nyílt
14	"D" darupálya rakodóvágánya	640		1,5 %		nincs	314	Föld- kúp	55-44255-01-D	F	Nem nyílt
15	kézi átrakóvágány	371		1,5 %		nincs	318	Föld- kúp	55-44255-01- KÉZI		Nem nyílt
16	fedett átrakóvágány	484		1,5 %		nincs	315	Bak	55-44255-01-F		Nem nyílt
17	csigás átrakóvágány/fo rgalomból kizárva/	575		1,5 %		nincs	315/1	Föld- kúp	55-44255-01- CSIGÁS		Nem nyílt
18	Agrochimtransp ack Kft. sajátcélu vágány	575		1,5 %		nincs	312	Föld- kúp	55-44255-01- AGROCHIM		Nem nyílt
21	csigás terményrakodó vágánya	273		1,5 %		nincs	315/1	VS2	55-44255-01- ÚJCSIGÁS		Nem nyílt

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány vagy vágányrész nincs.

A Fejrovtos előjegyzési naplóban:

- a vonatok érkezési, indulási vágányának előjegyzését betűvel kell előjegyezni,
- a vágányon végzett munka előjegyzésénél a vágány számát arab számmal kell előjegyezni. (pl. vonatvizsgálat a 2. vágányon megkezdve, stb.)

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Eperjeske-Átrakó állomás vázlatos helyszínrajzát az 1. sz. melléklet tartalmazza.

Az állomás az alábbi fő részekből áll:

Normál nyomtávon:

- a vonatok fogadására, indítására és az elegyfeldolgozásra szolgáló vágányhálózat;
- csúszda cserélő vágányok
- az átrakási célból létesített rakodóvágányok;

Széles nyomtávon:

- csúszda cserélő és rakodó vágányok
- darus cserélő és rakodó vágányok.

A helyszínrajzon a kezdőpont felől a végpont irányába haladva a következő objektumok találhatóak:

- Az állomást a kezdőpont felőli oldalon a 404 - 405. sz. váltók között keresztezi a Komoró-Mándok községeket összekötő 4112 sz. közút, a 40+90 sz. szelvényben lévő útátjáró az SR 1 jelű fény-félsorompóval van fedezve.
- a 422/ I. sz. kitérőből a Michelin Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya ágazik ki, melyet a 4145 sz. közúti útátjáró keresztez a 46+30 sz. szelvényben, amely az SR 4 jelű fény-félsorompóval van fedezve;
- a XLI. és az I. sz. vágányok között az I. sz. vágány mérlegháza, mellette szociális épület (lakatlan), a XLI. sz. vágány mérlegháza és Tárház található;
- A 453 sz. kitérőből a BLI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya ágazik ki, melyet a 4145 sz. közúti útátjáró keresztez az 56+40 sz. szelvényben, amely az SR 2 jelű fény-sorompóval van fedezve;
- a 447 és 463 sz. váltók között a forgalmi iroda épülete található, melynek földszintjén van beépítve a D. 67 típusú biztosítóberendezés jelfogó- és áramellátó helyisége;
- a forgalmi iroda mellett a kapcsolókert található;
- a 455 – 458 sz. kitérők között az üzemi út túloldalán a Záhony-Port Zrt. szociális épülete és a Choul műhely található (mindkettő lakatlan);
- a 463 sz. kitérőből az Agrohimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya ágazik ki, melyet az 56+00 sz. szelvényben lévő biztosítatlan útátjáró keresztez;
- Az állomás főbb területeit üzemi utak kötik össze, ezek egyben a tűzoltó utak szerepét is betöltik. Az üzemi útátjárók sorompóval nincsenek fedezve.
- Az üzemi átjárók az 56+00 sz. szelvényben a XX., XIX., XVIII., XVII., XVI., XV., XXXIV., XXXV., XXXII., XXXVII. sz. vágányokat, az 58+00 sz. szelvényben a XXII. sz. vágányt, a 60+12 sz. szelvényben a XXIV. sz. vágányt, az 56+80 sz. szelvényben a XXXVI. sz. vágányt keresztezi.
- Az állomás közúti főbejárata a Komoró - Tiszabездéd közötti közútból kiágazva vezet be a központi épülethez, keresztezi a csúszda ömlesztett átrakó kiszolgáló vágányokat, az útátjárót az 56+80 sz. szelvényben lévő SR 3 jelű fény-sorompó fedez.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- A központi épületben találhatóak a vezetői és adminisztrációs irodák, a Záhony-Port Zrt. üzemeiségének irodái, valamint a Rail Cargo Hungária Zrt. (a továbbiakban RCH) helyi kirendeltségének irodái és szolgálati helyei.
- A központi épület előtt helyezkednek el az "A" "B" "C" "D" jelű darupályák. Minden darupályához egy széles és az azt közrefogó 2 db normál vágány tartozik.
 - "A" darupálya: a széles 11. valamint a normál XIX. és XX. sz. vágányokból áll. Az átrakást 5 db 5 tonnás bakdaru végzi.
 - "B" darupálya: a széles 12. valamint a normál XVII. és XVIII. sz. vágányokból áll. Az átrakást 5 db 12,5 tonnás bakdaru végzi.
 - "C" darupálya: a széles 13. valamint a normál XV. és XVI. sz. vágányokból áll. Az átrakást 2 db 63 tonnás és 1 db 40 tonnás bakdaru végzi.
 - "D" darupálya: a széles 14. valamint a normál XXXIV. és XXXV. sz. vágányokból áll. Az átrakást 4 db 12,5 tonnás bakdaru végzi.
- A darupályák mögött terül el a fedett átrakó, amely a széles 16. valamint a normál XXXII. és XXXVII. sz. vágányokat foglalja magában. A rakodás a széles és normál vágányok között kiépített, úrszelvénybe nyúló rakodóponkon keresztül történik motoros targoncákkal, vagy kézi átrakással.
- A normál XXXVII. sz. vágányhoz teljes hosszban a széles/normál 21/XXXVI. sz. kombinált vágány tartozik, ahol a Csiga II. és Csiga III. jelű rakodó berendezéseken az ömlesztett termények átrakása történik a telepített rakodó berendezéssel.

A kombinált vágány kiszolgálása a védelmi berendezések használhatatlansága miatt normál nyomtávon meg van tiltva!

- A XXXVII. sz. vágányon a járművek mozgatása a Záhony-Port Zrt. által üzemeltetett és kezelt beépített vagonvonszoló berendezéssel történik. A Csiga III. jelű rakodó berendezés a 21/XXXVI. sz. kombinált vágányra beállított normál kocsiból is rakodást végezhet a széles 16. sz. vágányra beállított kocsiba.
- A fedett átrakó mellett található az úgynevezett csigás rendszerű átrakóvágány széles rakodóvágánya a 17. sz. vágány, normál rakodóvágánya pedig a XXXVIII. sz. vágány 250 m hosszban járható.
- A Csiga I. jelű rakodónál a széles és normál vágányok között mindkét vágány úrszelvényébe nyúló oldalrakodó van 30 méter hosszban.
- A felsorolt széles átrakóvágányok kiszolgálása céljából a VII. sz. őrhely mellett cserélő vágánycsoport van kialakítva.
- Eperjeske-Átrakó állomás fontos rakodóterülete a csúszda ömlesztett áruk átrakója. Széles rakodóvágánya az 5. és 6. sz. vágány, melyek kiemelt rakodóhidon helyezkednek el. A két rakodóvágány előtt négy vágányból álló külön cserélő vágánycsoport van kialakítva.
- A széles 5. sz. rakodóvágány normál vágányai a XXIX., XXX. és a XXXI. sz. vágányok, melyek a széles 5. sz. vágány alatt kialakított anyagárok mellett helyezkednek el. Az anyagárok (bunker) három részre van felosztva és elválasztva. A rakodás a XXIX. és XXX. sz. vágányt átfogó 51, 52, 54 és 55 sz. bakdarukkal történik. Az áru deponálására és a XXXI. sz. vágányra történő rakodására szolgál a 42,5 méter fesztávolságú 81 sz. bakdaru.
- A széles 6. sz. rakodóvágány normál vágánya a XXVIII. sz. vágány, amely a széles vágány rakodóhídja és az üzemi út között helyezkedik el. A vágány fel van szerelve vagonvontató berendezéssel, és 3 vágányból álló cserélő vágánycsoport tartozik hozzá.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- A csúszda széles 6. sz. vágányon a rakodásra beállított kocsik mozgására vagonvontató berendezés van kiépítve.
- Az 5. és 6. sz. vágányok fölött van kialakítva a 65, 66, és 67 sz. vagonürítő berendezés.
- A XXXI. sz. vágány hátsó része mellett helyezkedik el a SCREEN Kft. telepe, amely a vágány melletti területen szénosztályozó berendezést üzemeltet, széntárolást és rakodást végez.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
állomás	bal	37+20	B	3+H	bejáratí fény főjelző
állomás	jobb	42+00	K2	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+00	K3	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+00	K4	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+50	K5	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+50	K6	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+50	K7	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+50	K8	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+10	K9	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+10	K12	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	46+10	K13	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+50	K42	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+50	K43	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+50	K44	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	42+50	K45	4+H	tolatásjelzővel egyesített fény kijárati
állomás	jobb	39+79	E403	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	40+56	B404	2	törpe tolatásjelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

állomás	jobb	40+88	B406	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	41+32	E407	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	43+30	B419	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	43+30	J419	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	45+15	E420	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	46+09	J422	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	46+36	E425	2	törpe tolatásjelző

Az állomás B, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8, K9, K12, K13, K42, K43, K44, K45 jelű jelzői Hívójelzés adására alkalmasak.

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	51+20	V2	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+20	V3	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+20	V4	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V5	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V6	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V7	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V8	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V9	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V12	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	55+80	V13	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+10	V42	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+10	V43	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+10	V44	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+10	V45	1	tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző
állomás	jobb	51+09	E433	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	51+09	B433	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	51+60	E435	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+38	E443	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+51	B444	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+51	E445	2	törpe tolatásjelző

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

állomás	jobb	52+58	E446	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	53+65	B452	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+80	B453	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+80	J453	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	53+82	J454	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	54+02	E455	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	54+33	J456	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	54+87	J459	2	törpe tolatásjelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	52+85	B463	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+85	E463	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	52+85	J463	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+20	B460	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+20	J460	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+45	B461	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+45	J461	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+57	B462	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+57	J462	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+10	B464	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+60	J465	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+52	B466	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	55+52	J466	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	56+26	J469	2	törpe tolatásjelző
állomás	jobb	57+35	E475	2	törpe tolatásjelző
állomás	bal	57+35	E476	2	törpe tolatásjelző

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db kitűzhető Megállj- jelző előjelzője
- 2 db kitűzhető Megállj- jelző
- 2 db vállmagasságú jelzőállvány
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db zöld fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló.

VII. sz. őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj- jelző előjelzője
- 1 db jelzőzászló
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

















Megállás helye-jelző van elhelyezve:

- BLI Kft. normál összekötő vágányán az 56+60 sz. szelvényben a telepkapu előtt;
- Michelin Kft. normál összekötő vágányán a 3+35 sz. szelvényben a telepkapu előtt;
- Agrochimtranspack Kft. normál összekötő vágányán a 3+35 sz. szelvényben a telepkapu előtt;
- Agrochimtranspack Kft. széles összekötő vágányán a 3+28 sz. szelvényben a telepkapu előtt;



A Megállás helye-jelzők előtt 200 m-re vannak elhelyezve a Megállj-jelző előjelzői.

Figyelmeztető jelek:

Az állomás területén „üzemben levő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző van kitérve a következő helyeken:

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:		
XII. vágány 49+24 szelvény		Villamosmozdony állj!
XIII. vágány 49+24 szelvény		Villamosmozdony állj!
A kihúzó vágány 42+90 szelvény		Villamosmozdony állj!
B kihúzó vágány 37+72 szelvény		Villamosmozdony állj!
C kihúzó vágány 37+72 szelvény		Villamosmozdony állj!
I. vágány kezdőpont felől 45+10 szelvény		Villamosmozdony állj!
I. vágány végpont felől 51+20 szelvény		Villamosmozdony állj!
XLI. vágány végpont felől 52+11 szelvény		Villamosmozdony állj!
42+35 szelvény 412. sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
42+88 szelvény 418 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
43+30 szelvény 419 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
55+80 szelvény V5 sz. jelző fölött		Villamosmozdony állj!
51+35 szelvény 434 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
53+55 szelvény 449 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
56+26 szelvény 469 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!
54+02 szelvény 455 sz. kitérő fölött		Villamosmozdony állj!

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:		
58+85 szelvény 29. sz. vágány fölött		Villamosmozdony állj!
58+85 szelvény 28. sz. vágány fölött		Villamosmozdony állj!

Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel van elhelyezve:

- Az A, B, C kihúzó vágányokban a földkúp előtt 50, 100 és 150 méter távolságban.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van elhelyezve:

- Fedett átrakó területén a széles 16. sz. vágány és a normál XXXII. és XXXVII. sz. vágány között kiépített 6 m széles, 350 m hosszú oldalrakodón;
- Csiga I. jelű rakodó mellett a széles 17. sz. vágány és a normál XXXVIII. sz. vágány között lévő 6 m széles, 30 m hosszú oldalrakodón;
- A XXIV. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón;
- Az I. sz. vágány melletti mérlegház épületén;
- A XXVIII. sz. vágány mellett teljes hosszban kiemelt oldalrakodón.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólappos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók normál nyomtávon a kezdőpont felől haladva 403-486-ig folytatólagosan vannak számozva.

A 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 418, 419, 420, 421, 422, 424, 425, 427, 428, 433, 434, 435, 436, 438, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476 sz. kitérők Dominó 67 típusú tolatóvágányutas biztosító berendezésbe bekötött, villamos úton központi állítású lezárható, biztosított váltók, váltójelző és váltófűtés nélkül.

A 422/1 sz. váltó a Michelin Hungária Kft sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási váltója, a váltó helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, nem biztosított, állandóan zárva tartott, ábralemez váltójelzővel felszerelt.

A 462/1 váltóból ágazik ki a XXXVI. számú kombinált vágány, a váltó helyszíni állítású, nem biztosított, állandóan zárva tartott, váltójelzője ábralemez.

A 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486 sz. váltó helyszíni állítású, nem biztosított, ezek közül a 483 és a 484 sz. váltó váltójelzője forgólappal van felszerelve, a többi pedig ábralemez.

Az összes helyszíni állítású váltó váltójelzővel felszerelt, fényvisszaverő fóliával van ellátva.

Széles nyomtávon a váltók Eperjeske- Rendező állomás felől vannak számozva, a darus átrakói vágánycsoporton 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 315, 316, 317, 318 sz. váltók helyszíni állítású, lezárható, nem biztosított, váltójelzővel felszerelt. A 301, 314 sz. váltók helyszíni állítású le nem zárható, váltójelzővel felszerelt. Valamennyi váltó

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

fényvisszaverő fóliával ellátott, a 311, 312, 313, 317 sz. váltók váltójelzője forgólapos, a többi ábralemezes.

A csúszda ömlesztett átrakó vágánycsoporton 601, 602, 603, és 608, 609, 610, 611sz. váltók helyszíni állításúak, nem biztosított, forgólapos váltójelzővel felszerelt, fényvisszaverő fóliával ellátott váltók. Váltózárral csak a 611. sz. váltó van felszerelve.

A 604, 605, 606, 607. sz. helyszíni állítású váltók váltójelző nélküliek, egyenes irányba a PFT által rögzítve vannak, rongálás nélkül át nem állíthatóak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Eperjeske- Átrakó állomás területén vágányzáró sorompó van elhelyezve a széles 21. sz. és a normál XXXVI. sz. kombinált vágányon. A kombinált vágányrészt a széles vágány felől a 2+89,34 sz. szelvényben a VS1 sz., a normál vágány felől az 1+85,72 sz. szelvényben a VS2 sz. vágányzáró sorompó zárja le.

A kombinált vágányrész járható végeinél mindkét nyomtávon a sínfejre szerelt kerékközpontok vannak kialakítva a vágányzáró sorompókon belül.

A vágányzáró sorompó előtt azok fedezése céljából széles nyomtávon a 2+14 sz. szelvényben a T1 jelű, normál nyomtávon pedig a 2+87 sz. szelvényben a T2 jelű, nem biztosított fény tolatásjelzők vannak felállítva.

Kialakítás szerint normál kiszolgálás alkalmával a VS1, széles kiszolgálás alkalmával a VS2 jelű vágányzáró sorompónak kell a vágányra helyezett állapotban lenni.

A védelmi berendezések műszaki állapotuk miatt használhatatlanok, ezért a kiszolgálás meg van tiltva. A jelzők jelzőlapjai fekete-sárga sávossal le vannak takarva. A jelzőket nem kell figyelembe venni.

VS3 jelű vágányzáró sorompó van létesítve a XXIV. sz. szertári vágányon a kapun belül a 61+12 sz. szelvényben.

Földkúpban végződnek:

„A” kihúzó vágány	42+16 sz. szelvényben
„B” kihúzó vágány	37+72 sz. szelvényben
„C” kihúzó vágány	37+72 sz. szelvényben
„D” kihúzó vágány	42+60 sz. szelvényben
Csúszda XXXI. vágány	68+20 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XX.	60+95 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XIX.	60+88 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XVIII.	62+00 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XVII.	60+90 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XVI.	61+18 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XV.	61+08 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XXXIV.	62+13 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XXXV.	62+13 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XXXII.	62+13 sz. szelvényben
Darupályák normál rakodóvágánya: XXXVII.	62+94 sz. szelvényben
Normál rakodóvágány: XXI.	57+96 sz. szelvényben
Normál rakodóvágány: XXII.	61+06 sz. szelvényben
Normál rakodóvágány: XXIII.	58+24 sz. szelvényben
Szertárfőnökség kiszolgálóvágánya: XXIV.	63+92 sz. szelvényben

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Széles „A” darupálya rakodóvágánya: 11.	24+16 sz. szelvényben
Széles „B” darupálya rakodóvágánya: 12.	24+16 sz. szelvényben
Széles „C” darupálya rakodóvágánya: 13.	24+16 sz. szelvényben
Széles „D” darupálya rakodóvágánya: 14.	23+05 sz. szelvényben
Kézi átrakóvágány: 15.	22+21 sz. szelvényben
Fedett átrakó vágány: 16.	22+09 sz. szelvényben
Csigás átrakóvágány: 17.	23+17 sz. szelvényben
Agrochimtranspack Kft. sajtócélu vágánya: 18.	23+64 sz. szelvényben
Csigás terményrakodó-vágány: 21.	20+15 sz. szelvényben

Ütközőbakban végződnek:

Csúszda XXVIII. vágány	65+86 sz. szelvényben
Csúszda széles 5. vágány	17+20 sz. szelvényben
Csúszda széles 6. vágány	17+20 sz. szelvényben

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Eperjeske- Átrakó állomáson a következő létesítmények helyezkednek el Űrszelvényen belül:

- Fedett átrakó területén a széles 16. sz. vágány és a normál XXXII. és XXXVII. vágány között kiépített 6 méter széles, 350 méter hosszú oldalrakodó, mely a 16. vágány végén össze van kötve.
- Csigá I. jelű rakodó mellett a széles 17. sz. vágány és a normál XXXVIII. sz. vágány között megépített 6 méter széles, 30 méter hosszú oldalrakodó.
- A Regionális Logisztikai Központ IV. sz. számadósága területén a XXIV. sz. vágány mellett levő oldalrakodó.
- Az I. számú vágány melletti mérlegház épülete.
- A XXVIII. számú vágány mellett teljes hosszban kiemelt oldalrakodó van kiépítve, amely Űrszelvényben helyezkedik el.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Valamennyi szolgálati hely és iroda CB távbeszélő készülékkel felszerelt. Utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolat van a térfőnöki iroda, a forgalmi iroda, valamint a VII. sz. őrhely között, melyekhez tartoznak a külső téri körzetek is.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolat van létesítve a rendelkező forgalmi szolgálattevő telepített rádiója és a tolatócsapat rádiókapcsolata között.

Forgalmi iroda távbeszélő vonalai:

- állomásközi távbeszélő;
- villamos üzemi távbeszélő;
- területi főüzemirányítói Záhony távbeszélő;
- Debrecen forgalmi vonalirányítói távbeszélő;
- CB távbeszélő 2 vonal (egyik fax);

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- mobiltelefon a vonatfelvételhez;
- technológiai célú mobiltelefon a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő munkavégzéséhez.

Térfőnöki iroda távbeszélő kapcsolatai:

- forgalmi iroda közvetlen távbeszélő;
- területi főüzemirányítói Záhony távbeszélő;
- területi főüzemirányítói Debrecen távbeszélő;
- Eperjeske- Rendező állomás térfőnöki irodájával közvetlen távbeszélő vonal;
- CB távbeszélő 2 vonal (egyik fax);
- technológiai célú mobiltelefon a térfőnök munkavégzéséhez.

VII. sz. őrhely távbeszélő kapcsolatai:

- CB távbeszélő 1 vonal;
- térfőnöki közvetlen távbeszélő;
- technológiai célú mobiltelefon a váltókezelő munkavégzéséhez.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő rendszerbe bekapcsolt szolgálati helyek:

- forgalmi iroda: T2, T4, T6, T8, T10, T12, TD;
- VII. sz. őrhely: T7;
- térfőnöki iroda: T6, T8, TD.

Utasítást adó hangszórós körzetek:

- T2 körzet: 403-409 sz. kitérők mellett 4 db hangos oszlop;
- T4 körzet:
 - 5 sz. vágány mellett 3 db hangos oszlop;
 - 13 sz. vágány folytatását képző BLI Kft. kiszolgáló vágány mellett 3 db hangos oszlop;
 - 469 - 476 sz. kitérők mellett 4 db hangos oszlop;
- T6 körzet: 22 sz. vágány mellett 6 db hangos oszlop;
- T7 körzet: VII. őrhely körzetében 11 db hangos oszlop;
- T8 körzet:
 - 28 sz. vágány mellett 3 db hangos oszlop;
 - 29 sz. vágány mellett 1 db hangos oszlop;
- T10 körzet:
 - „A” kihúzó vágány mellett 1 db hangos oszlop;
 - 424 – 425 sz. kitérők mellett 2 db hangos oszlop;
 - XLI sz. vágány között 3 db hangos oszlop;
 - XLIV - XLV sz. vágány között 2 db hangos oszlop;
- T12 körzet:
 - XLV sz. vágány mellett 3 db hangos oszlop;
 - III - IV sz. vágány között 1 db hangos oszlop;
 - 443 sz. kitérő mellett 1 db hangos oszlop;
- TD körzet:
 - „C” darupálya mellett 6 db hangos oszlop;
 - „D” darupálya mellett 7 db hangos oszlop;

Rádiós körzetek:

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- Forgalmi iroda a tolató mozdonyok és a tolatásvezetők közötti körzet, a tolatási mozgások szabályozására. Telepített berendezés van a forgalmi irodában és a tolató mozdonyokon, hordozható rádió van a tolató személyzetnél és a tέρfőnöknel.
- Eperjeske-Rendező állomás rádió körzetéhez hordozható rádió van a tέρfőnöknel, és a VII. sz. őrhely váltókezelőjénél.

A rádiós körzetek hangrögzítő berendezéssel vannak kiegészítve.

A tolatószolgálathoz rendszeresített 8 db rádió:

- 8 db MOTOROLA típusú rádió tárolási helye a forgalmi iroda.

Irányítói elérhetőségek:

- Eperjeske-Átrakó rendelkező forgalmi szolgálattevője közvetlenül összeköttetésben van Záhony területi főirányítóval, de valamennyi szolgálati hely elérheti a 03/33-19 vasútzemhi hívószámrol, amely hangrögzítővel el van látva.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéke keretállásos rendszerben lett megépítve.

Az állomás előtt a 39+80. sz. szelvényben állomási szakaszszigetelés van kiépítve.

A 00323. sz. felsővezetéki oszlopra van felszerelve az Ű1 jelű kapcsoló, amely a nyílt vonal és az állomás megkerülő vezetékét köti össze. Szabványos állása a bekapcsolt helyzet, kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles őrizni.

Az állomás XII., XIII. és XLV. sz. vágánya kivételével valamennyi fővágány teljes hosszban villamos felsővezetékkel van ellátva.

A XLV. sz. vágányon nincs felsővezeték.

A XII., XIII. sz. vágányokon a kezdőpont felőli végén 150 méter hosszban van felsővezeték a 49+24. sz. szelvényig.

Az I sz. vágány csak a kezdőpont felőli végén 180 méter, végpont felőli végén 40 méter, a XLI. sz. vágány pedig csak a végpont felőli végén 40 méter hosszban van villamos felsővezetékkel ellátva.

Áramkörök:

- állomás jobb: az V., VI., VII., VIII., IX. sz. vágányok, valamint az "A" kihúzóvágány teljes hosszban továbbá a VII, VIII sz. vágányok egyenes folytatását képező vágányok a csúszda ömlesztett átrakó irányába 150 méter hosszban. Kikapcsolható a kapcsolókertben lévő "Áj" jelű szakaszolóval.
- állomás bal: a XII., XIII. sz. vágányon kezdőpont felőli végein 150 méter hosszban a 49+24. sz. szelvényig fejvezetékkel vannak a felsővezeték hálózathoz csatlakoztatva. Kikapcsolható a 422 számú váltó mellett lévő kapcsolókertben elhelyezett 00353. sz. oszlopra szerelt "ÁB" jelű szakaszolóval.
- állomás jobb mellék 1: a II, III, IV sz. vágányok teljes hosszban, valamint a I. sz. vágány a kezdőpont felőli oldalon 180 méter hosszban, és a III. sz. vágány egyenes folytatását képező vágány a darus átrakó irányában 80 méter hosszban. Kikapcsolható a kapcsolókertben lévő "Áj1" jelű szakaszolóval.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- állomás jobb mellék 2: a XLII., XLIII. XLIV. sz. vágányok teljes hosszban, a XLI. sz. vágány végpont felőli oldalán 40 méter hosszban, az 1. sz. vágány végpont felőli oldalán 40 méter hosszban, valamint az 1. sz. vágány egyenes folytatását képező vágány a fedett átrakó irányába 80 méter hosszban. Kikapcsolható a forgalmi irodával szemben lévő 00534. sz. felső vezeték tartóoszlopon elhelyezett "Áj2" jelű szakaszolóval.

A kapcsolókart a forgalmi iroda mellett van. A szakaszolók kézi működtetésűek.

Valamennyi szakaszoló szabványos állása a bekapcsolt helyzet.

A kapcsolókartben 4 db földelőrúd van elhelyezve, valamint egy-egy db "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje" jelző, "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje" jelző, "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége" jelző és egy db. "Figyelmeztető" jelző.

A kapcsolókart kulcsát a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrzi.

Villamos mozdonyal közlekedő vonat XII., XIII. sz. vágányokra való fogadása esetén a vonat személyzetét minden esetben értesíteni kell arról, hogy a bejáratú vágányán a 49+24. sz. szelvénytől felső vezeték nincs, a kitűzött "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje" jelzötől csak leeresztett áramszedővel haladhat tovább.

A XLV. sz. vágányra villamos mozdonyal közlekedő vonat bejáratása tilos!

Rakodás a villamos felsővezeték alatt.

Az állomáson a villamos felsővezeték-hálózat alatt rakodásra kijelölt hely nincs.

Ha rendkívüli eset miatt olyan rakodást kell elvégezni, ahol a felsővezeték 2 m-en belüli megközelítésének veszélye fennáll, a kocsit felsővezeték nélküli vágányra kell beállítani, és ott kell elvégezni a rakodást.

Térvilágítási körzetek:

A csúszdai rakodóhelyeken alkonyatkapcsolóval van felszerelve:

- a vasérc depónia külső oldalán elhelyezett kandeláber sor;
- a széles 1-4. sz. cserélő vágánycsoporton elhelyezett kandeláber sor;
- a csúszda széles 5. és 6. rakodóvágányai mellett elhelyezett 16 db kandeláber;
- a Regionális Logisztikai Központ IV. sz. számadósága területe.

A darupálya körzetében alkonyatkapcsolóval van felszerelve:

- a fedett átrakó két oldalán a vágányok melletti oszlopokon elhelyezett lámpasor.
- darus átrakó világítása XVIII. sz. vágány mellett lévő 9 db és a XX. vágány mellett lévő 10 db világítóoszlop, a központi épület mögötti területen elhelyezett 6 db világítóoszlop.

A forgalmi iroda és körzete három részre van osztva térvilágítás szempontjából.

- az első körzet: I - XLI - sz. vágányok közötti lámpasor, amely - automata működésű - alkonyatkapcsolóval van ellátva;
- a második körzet: 427 sz. váltó és „B” kihúzó földkúp közötti térvilágítás, amely - automata működésű - alkonyatkapcsolóval ellátva;
- a harmadik körzet: IX. és a XII sz. vágányok közötti térvilágítás, kapcsolója a forgalmi iroda épületének földszinti folyosóján elhelyezett kapcsolószekrénybe van beépítve, melyet a forgalmi szolgálattelvő köteles kapcsolni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

VII. sz. őrhely körzete:

- a széles darus cserélő vágánycsoporton a 7-8; 9-10; 19-20 – sz. vágányok között, valamint a 301–305 sz. váltó körzetében elhelyezett kandeláber sort a VII. sz. őrhely épületében elhelyezett kapcsolóval a váltókezelő kapcsolja.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az állomáson az utasítás és segédkönyvek gyűjteményének tárolási helye a forgalmi iroda. A gyűjtemény kezeléséért és helyesbítéséért, a központilag kiadott módosítások elvégzéséért mindig a szolgálatban lévő személy (forgalmi szolgálattelvő, térfőnök) a felelős, aki a módosítást átveszi az állomásfőnöktől vagy megbízottjától.

A térfőnöki szolgálati helyen a tevékenységhez kapcsolódó utasítások és segédkönyvek, rendeletek vannak elhelyezve. A forgalmi irodai gyűjteményből itt van elhelyezve külön gyűjteményben:

- Alkoholos állapot ellenőrzési napló;
- Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv;
- Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra;
- Sérülési bejelentő (az MVSZ. 9. melléklete szerint);
- Elsősegély nyújtási útmutató ábra;
- Munkahelyi sérülések nyilvántartása.

A Forgalmi irodában elektronikusan megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás;
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására;
- F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására;
- E.2. sz. Fékutasítás;
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére;
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére;
- A menetrendi időszakra hatályos Menetrendi Utasítás;
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások.

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás;
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására;
- E.2. sz. Fékutasítás;
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére;
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére;
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei;
- Vasútállomások tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás;
- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Parancskönyvek elhelyezése:

- A ténfőnök, tolatásvezető, kocsirendező, váltókezelő személyzet részére rendszeresített Parancskönyv a ténfőnöki irodában;
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő személyzet részére rendszeresített Parancskönyv a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, az foglalkozás - egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson mentődoboz van elhelyezve a forgalmi irodában és a ténfőnöki irodában.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás-egészségügyi orvos	4623 Tuzsér, Hársfa u. 1.	03/ 74-94
orvosi ügyelet	4625 Záhony Ifjúság út 10.	06/45-425-234
kórház Felső-Szabolcsi Kórház	4600 Kisvárdai Árpád u. 26.	06/45-502-100
Mentők	4625 Záhony Ifjúság út 10.	104,

Véralkohol-vizsgálati doboz és alkoholtesztár, alkoholszonda a ténfőnöki irodában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora és elérhetősége a szolgálati helyeken ki vannak függesztve

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Záhony Városi Rendőrkapitányság	4625 Záhony, Zalka Máté u. 2,	06 45 425 011 központ: 107
Országos mentőszolgálat	-	104
Sz-Sz-B megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	4400 Nyíregyháza, Erdő sor 5.	42/594-609 (24 órás ügyelet)
Katasztrófavédelmi kirendeltség Kisvárdai	4600 Kisvárdai Mátyás Király út 109.	45/420-420 (24 órás ügyelet)
Tűzoltóság	4600 Kisvárdai Mátyás Király út 109.	központ:105, üzemi 34-27

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Segélyhívó	-	112
Területi Vasútbiztonság Záhony	4625 Záhony, Vasút 4.	32-29; 32-82.
Tuzsér önkormányzat	4623 Tuzsér, Kossuth út 70.	06-45-441-001
Tiszabездéd önkormányzat	4624 Tiszabездéd, Kossuth Lajos út 47.	06-45-440-405
Kossuth Vadásztársaság	4623 Tuzsér, Kossuth út 123.	06 45 541 110 06 70 702 5191
Rail Cargo Hungária Zrt. Területi Üzemeltetési Központ	4625 Záhony Európa tér 7.	06-1-513-3737 06304397927
B+N Referencia Zrt.	4625 Záhony, Vasút út 4. emelet 111.sz.	06309815040

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson dohányzásra a következő helyek vannak kijelölve:

- Központi épület főbejáratától keleti irányban 5 méter távolságra.
- Központi épület III. emeletén a nyitott teraszon, a kijárattól 5 méterre.
- Forgalmi iroda bejáratától déli irányban 5 méter távolságra.
- VII. számú őrhely bejáratától déli irányban 5 méter távolságra.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Központi épület		
Térfőnök	1	1
Forgalmi iroda		
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatásvezető II.	2	2
Kocsirendező	3	2
VII. sz. váltókezelői ór hely		
Váltókezelő helyszíni állítású I.	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Munkanapon nappali szolgálatkezdés előtt a térfőnök a forgalmi csomóponti főnökségvezetőnél, távollétében a megbízottjánál köteles szolgálattételre jelentkezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel előtt távbeszélőn jelentkezik az állomásfőnöknel, távollétében megbízottjánál. A szolgálatot átadó rendelkező és forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő rendelkező, forgalmi szolgálattevő biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A tolatásvezető, a kocsirendező és a helyszíni állítású váltókezelő a központi épület I. emeletén található eligazító helyiségben az eligazítást végző személynél köteles személyesen jelentkezni szolgálat megkezdése előtt. Az eligazítást az állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy végzi.

Pihenő és munkaszüneti napokon, valamint éjszakai szolgálat megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő távbeszélőn jelentkezik a térfőnöknel, a tolatásvezető, a kocsirendező és a helyszíni állítású váltókezelő a térfőnöknel köteles személyesen jelentkezni szolgálattételre.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, és közölni kell a vezénylőtiszt által a Vezénylési könyvbe beírt vezényléssel kapcsolatos információkat, továbbá a szolgálat végzésével kapcsolatos tudnivalókat, valamint a Parancskönyvi rendelkezéseket.

A munkaidő kezdete és vége a Szolgálati beosztásban van meghatározva.

Jelentkezési könyv van elhelyezve:

- a forgalmi irodában, melyben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a forgalmi szolgálattevő aláírásával és az időpont feltüntetésével dokumentálja a szolgálatra jelentkezés kezdetét, és végét.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- a térfőnöki irodában, melyben a térfőnök, a helyszíni állítású váltókezelő, a tolatásvezető, kocsirendező aláírásával és az időpont feltüntetésével dokumentálja a szolgálatra jelentkezés kezdetét, és végét.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1 Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő állomásbejárást nem köteles végezni.

A forgalmi szolgálattelvő szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a forgalmi iroda és a 403 számú váltó közötti területen.

Az I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a XXI., XXII., XXIII. sz. tároló vágányokon, a darupályák és a fedett rakodóvágányok elején.

A II. sz. tolatómozdony tolatásvezetője szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a csúszda útátjáró és a forgalmi iroda közötti területen, az V.-XIII. sz. vágányokon.

A körzetbejárást a szolgálat megkezdése után a tolatásvezetőknek 30, a forgalmi szolgálattelvőnek pedig 60 percen belül be kell fejezni.

A körzetbejárásra kötelezettek a körzetbejárás megtartását és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni, eredményéről jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek.

A VII. sz. őrhely váltókezelője szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a 301 sz. váltótól a széles rakodóvágányok elejével behatárolt területen.

A körzetbejárás megtartását elő kell jegyezni a 301 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett előjegyzési könyvben, és a VII. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A körzetbejárás eredményéről a térfőnöknek jelentést kell tenni.

Szolgálatában egyszer, lehetőleg a szolgálat első részében, a darus átrakó körzet tolatási szünetében köteles körzetbejárást tartani a csúszda cserélő vágánycsoporton a 601-611 számú váltók körzetében. A körzetbejárás eredményéről a térfőnöknek köteles jelentést tenni.

2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

Eperjeske-Átrakó állomáson megszakítás nélküli szolgálat van a következő munkakörökben: térfőnök, rendelkező forgalmi szolgálattelvő, forgalmi szolgálattelvő. A szolgáltatátadás-átvételt a Forgalmi Utasításban szabályozottaknak megfelelően, személyesen, szóban és írásban kell végrehajtani a szolgálati helyen.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattelvő és a térfőnök Szolgálat átadási könyvben adja át a szolgálatot írásban a minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgáltatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott elektronikus üzenetek, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgáltatátadás szövegében fel nem sorolt, állandó átadás tárgyát képező tételek jegyzékét is tartalmazza, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló felfektetése alkalmával, a fedlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni.

2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.

A VII. számú őrhelyen a váltókezelő szolgálatában a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban a szolgálat szünetel. A szolgálat befejezését és megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a térfőnöknek jelentést kell tenni. A szolgáltatátadás szövegében kötelesek közölni a vágányhelyzetet (melyik vágány foglalt, mivel van elfoglalva, közölni kell a kiadott rögzítő és féksaruk hollétét, a felügyelet alatt tartott rögzítő és féksaruk darab és sorszámát. A szolgáltatátadást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgáltatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal kiegészíthető. A szövegminta a szolgáltatátadás szövegében fel nem sorolt, állandó átadás tárgyát képező tételek jegyzékét is tartalmazza, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló felfektetése alkalmával, a fedlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni. A váltókezelő a szolgálatot csak írásban adja át.

A tolatásvezető, kocsirendező személyzet szolgálat a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban szünetel, írásos dokumentumot nem vezet.

Szolgálatba történő jelentkezését követően a térfőnök, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő látja el a munka elvégzéséhez szükséges információkkal.

2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálatszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.

A szolgálat biztonságos, utasításszerű végzéséhez szükséges információkat az átadó dolgozók kötelesek a szolgáltatátadásban leírni. Szolgálat szünetelés esetén a váltókezelők a szolgálati hely elhagyása előtt a szolgálat befejezését kötelesek a térfőnöknek jelenteni. A szolgálati helyüket csak azután hagyhatják el, ha a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasításban előírtaknak eleget tettek. Az őrhely kulcsát a térfőnöknek kell leadni és átvenni.

2.5. Forgalmi szolgálattevő (k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

Térfőnök részletes munkabeosztása:

A térfőnök megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben teljesít szolgálatot. A térfőnök a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján tervezi, szervezi, irányítja és ellenőrzi az átrakási munkafolyamatok kiszolgálását, az elegyfeldolgozást és elegytovábbítást.

Feladatai:

- Tartja a kapcsolatot a pályavasúti területi főüzemirányítóval, Záhony-Port Zrt. rakodásirányítási szakelőadóval, valamint az Eperjeske-Átrakó állomáson szolgálatban lévő művezetővel (diszpécser), az RCH Zrt. regionális üzemirányítójával és operatív koordinátorával, Eperjeske-Rendező állomás és Fényeslitke – Déli rendező állomás térfőnökével, valamint a vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel, valamint szükség esetén a sajtócélu vasúti pályahálózatok képviselőivel.
- Összehangolja a tolatómozdonyok munkáját.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- A vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján tervezi és szervezi az irány- és átállítós vonatok elegy összeállítását.
- Normál rakodóvágányon végzett tolatási mozgásoknál a rendelkező forgalmi szolgálattevő, széles rakodóvágányon végzett tolatási mozgásoknál pedig a VII. sz. őrhely váltókezelője felé rendelkezik a tolatás elvégzésére, meghatározza az elvégzendő műveleteket.
- Mérlegelés megrendelése esetén értesíti a vállalkozó vasúti társaságok képviselőjét, elismertetés mellett átadja részére a mérlegnaplót.
- A FOR00 alrendszerben elvégzi a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások naplózását a teljesítés befejezését követő 60 percen belül.
- A sajátcélú pályahálózatok kocsiforgalmát elektronikusan rögzíti az informatikai rendszerben.
- Vezeti az átrakási helyzetlapot, a szolgáltatadási naplót, a rakodóvágányok cseréjének nyilvántartását, és a szolgálati helyére rendszeresített egyéb nyilvántartásokat.
- Szolgálat befejezése előtt elkészíti és továbbítja az elektronikus helyzetlapot a címlistának megfelelően.
- A hétfégi és ünnepnapokon, valamint az éjszakai szolgálatra jelentkező műszaknak az eligazító helyiségben megtartja az eligazítást, meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról.
- Rendkívüli események esetén értesíti a szükséges szakszolgálatok ügyeleteseit, intézkedik a helyszín biztosítására és leadja az értesítéseket a kiadott Értesítési rend szerint.
- Vállalkozó vasúti társaságok megrendelése esetén gondoskodik az induló vonatok Vonatterhelési kimutatással történő ellátásáról.
- Az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében kizárólagos rendelkezési joga van.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában teljesít szolgálatot megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben.

A térfőnök által meghatározott feladatoknak megfelelően tervezi, szervezi és irányítja az állomás forgalmi tevékenységét.

Feladatai:

- Folyamatosan tartja a kapcsolatot a térfőnökkel és az általa meghatározott feladatokat végrehajtja. A megrendelt szolgáltatások sorrendjét csak a térfőnök engedélyével változtathatja meg.
- A Kezelési Szabályzat szerint kezeli a D67 típusú biztosítóberendezést, üzemzavarokról bejelentést tesz a diszpécsernek és a területi főirányító felé.
- Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, a Hiba-előjegyzési könyvet, és a Villamos-üzemi naplót.
- Elvégzi a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a rendelkezéseknek megfelelően.
- Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére utasítja a forgalmi szolgálattevőt. Ellenőrzi az Írásbeli rendelkezések tartalmát.
- Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének tényét előjegyzzi a Fejrovtos előjegyzési naplóba.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- Engedélyezi a váltókörzetekben a váltótisztítást, annak megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Gondoskodik az állomás területén munkát végzők védelméről, azok munkálataihoz engedélyt ad.
- Elrendeli és engedélyezi a tolatási műveleteket, gondoskodik a tolatási körzetek elhatárolásáról.
- Komoró – Eperjeske-Átrakó állomás mindkét viszonylatában végzi a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos teendőket.
- A vonatösszerakás, vonatfelvétel, vonatvizsgálat, valamint a fékpróba végzését engedélyezi, megkezdésének és befejezésének időpontját előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Az értékes árukkal rakott kocsikat a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján kezeli.
- Folyamatosan tartja a kapcsolatot a pályavasúti területi főüzemirányítóval.
- Rendkívüli események esetén azonnal jelentést tesz a tőrfőnöknek, s gondoskodik a helyszín biztosításáról.
- A MÁV START Zrt - vel kötött Megállapodás alapján elvégzi az állomáson szolgálatra jelentkező mozdonyvezetők alkoholtesztteres vizsgálatát, amelyet előjegyez az erre a célra rendszeresített Alkoholtesztteres vizsgálati könyv-be.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét, a pályavasút informatikai rendszerét.

Forgalmi szolgálattevő:

Forgalmi szolgálattevő megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi a munkáját. Szolgálati helye a forgalmi iroda, ténykedési területe az állomás egész területe.

Feladatai:

- Szolgálatátvétel után 60 percen belül körzetbejárást tart, melynek eredményét előjegyzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.
- Kapcsolatot tart a tőrfőnökkel, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, a Rail Cargo Hungária Zrt. operatív koordinátorával, valamint a raktárnokokkal.
- Vonat fel- és átvételről, vonat előkészítésről, megtartandó fékpróbáról értesíti a megfelelő személyeket.
- A Világítási naptár szerint gondoskodik a napszaknak megfelelő térvilágításról.
- A FOR00 alrendszerben rögzíti a vonatközlekedéssel kapcsolatos tényadatokat.
- Szükség esetén rögzíti a PTB-ben a megrendelések teljesítését, a részletes feladatkiírást továbbítja a tolatószemélyzet részére.
- Vezeti a Vágányzár-lassúmenet nyilvántartást, a Feszültségmentesítések nyilvántartását, a Vágányfoglaltsági naplót, és a szolgálati helyére rendszeresített egyéb nyilvántartásokat.
- Kiállítja - önállóan, külön felkérés nélkül – a vonatok menetrendjéről, előrelátott vágányzáról, lassújelről, feszültségmentesítésről szóló Írásbeli rendelkezést, rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó rendelkezésekről valamint a zárt csoportú e-mail rendszeren az érintett rendelkező állomásoktól lekéri az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezéseket.
- A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlanság esetén, telefonon az érintett rendelkező állomásoktól lekéri az induló vonatok részére kézbesítendő Írásbeli

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

rendeleteket, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezve.

- Az Írásbeli rendelkezéseket kézbesíti a vonatszemélyzet részére, a kézbesítés tényét időadat közlésével jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra.
- A biztosító berendezés használhatatlansága esetén részt vesz a vágányút ellenőrzésben, vágányút beállításban.
- Tolatási műveletek befejezése után, valamint induló és érkező vonatknál figyelemmel kíséri a kocsik megfutamodás elleni biztosítását. Nappali szolgálatában ellenőrzi a féksaruk használhatóságát.
- A tolatásvezetők részére rendszeresített tolatási rádiókat sorszám szerint nyilvántartja, az átadást, illetve átvételt a Rádiós könyvben a tolatásvezetőkkel elismertetik, üzemképtelen rádió esetén gondoskodik a megjavíttatásáról.
- A rádiós könyvben nyilvántartja a vonatfelvevői mobiltelefont, az átadást, illetve visszavételt a Rádió átadási könyvben a vonatfelvételt végzővel elismertetik.
- Az állandóan zárva tartott váltóknál - szolgálatonként egyszer - váltóellenőrzést tart.
- Felügyelet és őrzés alatt tartja a rögzítő sarukat, féksarukat, azokat kiadja és visszaveszi.
- Vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén a térfőnök rendelkezése alapján mérlegelést, vonatfelvételt, fuvarokmány kézbesítést, zárjelzótárca kezelést végez.
- A lezárt vontatójárművek kulcsait megőrzésre átveszi, az arra jogosultnak átadja, dokumentálja.
- Karbantartja és javítja a forgalmi irodában elhelyezett utasításgyűjteményt. A gyűjtemény kezeléséért és helyesbítéséért, a központilag kiadott módosítások elvégzéséért mindig a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős, aki a módosítást átveszi az állomásfőnöktől vagy megbízottjától.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét.

2.7.1. Váltókezelő (k) részletes munkabeosztása.

Szolgálatát a Szolgálati beosztásban meghatározott időben végzi a VII. sz. őrhelyen. A váltókezelő csak tolatási mozgás részére állít váltót.

Feladatai:

- Kapcsolatot tart Eperjeske-Átrakó és Eperjeske-Rendező térfőnökével, Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjével és a IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelőjével.
- Engedélyt ad és kér a kiszolgáló menet közlekedésére, és Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjével és a IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő nevének feltüntetésével előjegyzési naplójába.
- A széles darus rakodóvágányokon végzett tolatási mozgásokra Eperjeske-Átrakó állomás térfőnökétől kap rendelkezést.
- Engedélyt ad a tolatásvezetőnek a tolatási mozgás megkezdésére, a térfőnök rendelkezése alapján, közli a tolatásvezetővel az elvégzendő tolatási műveleteket.
- A rakodás ideje alatt lehetőség szerint a váltók védőállásba állításával gondoskodik a rakodóvágányok védelméről.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- Több tolatómozdony mozgása esetén a tolatási körzeteket (a váltók védőállásban tartásával) elhatárolja egymástól.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hiba-előjegyzési könyvet.
- Tolatási szünetekben tisztítja és gondozza a felügyeletére bízott váltókat.
- A tolatás befejezése után ellenőrzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Rendkívüli eseményekről azonnal jelentést kell tennie a térfőnöknek, és biztosítania kell a helyszínt.
- Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat, kiadja és visszaveszi azokat, ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Nappali szolgálatában ellenőrzi a rögzítő és páros féksaruk használhatóságát.
- Szolgálat átvételt követően 60 percen belül köteles körzetbejárást tartani a 301 sz. váltótól a széles rakodóvágányok elejével behatárolt területen. A körzetbejárás megtartását és eredményét elő kell jegyezni a 301 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett előjegyzési könyvben, és a VII. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában. A körzetbejárás eredményéről a térfőnöknek jelentést kell tenni.
- Szolgálatában egyszer, lehetőleg a szolgálat első részében, a darus átrakó körzet tolatási szünetében köteles körzetbejárást tartani a csúszdai cserélő vágánycsoporton a 601-611 számú váltók közötti területen. A körzetbejárás eredményéről a térfőnöknek jelentést kell tenni.

2.9. Tolatásvezető (k) részletes munkabeosztása.

- A tolatásvezető elvégzi az állomáson felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat, a térfőnöktől és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezések alapján.
- A tolató mozdonyok foglalkoztatását a Tolatási tervet és a Megrendeléseket alapul véve operatíván a térfőnök határozza meg.
- Az I. és II. sz. tolatómozdonyok végzik az állomás rakodóvágányainak kiszolgálását és az ahhoz kapcsolódó elegyrendezést.
- Végzi a MICHELIN Hungária Kft. az Agrochimtranspack Kft. és BLI Kft. sajtócélu pályahálózat vágányainak kiszolgálását, valamint az érkező és induló vonatok rendezését, és mérlegelését.
- Az I. sz. tolató mozdony tolatásvezetője szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a XXI., XXII., XXIII. sz. tároló vágányokon, a darupályák és a fedett rakodóvágányok elején.
- A II. sz. tolató mozdony tolatásvezetője szolgálat megkezdésekor köteles körzetbejárást tartani a csúszda útátjáró és a forgalmi iroda közötti területen, az V – XIII. sz. vágányokon.
- Mérlegelés esetén a mérlegház kulcsát elismerés mellett a tolatásvezető veszi át a forgalmi irodából, nyitja és zárja a mérlegházat, mérlegelés befejezése után pedig leadja a kulcsát. A mérlegnaplót a rovatoknak megfelelően aláírással elismerve vezetni kell.
- Felelős a tolatás utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések használatáért. Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását. Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.11. Kocsirendező részletes munkabeosztása.

- A kocsirendező elvégzi az állomáson felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat, a tolatásvezetőtől kapott rendelkezések alapján.
- A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását, a tolatási folyamat eredményes végrehajtását.
- Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
- A tolatási műveletek során a helyszíni állítású váltókat állítja.
- A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítására.
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
- A tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
- Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.
- Téli időszakban a FCSF Téli forgalmi Végrehajtási Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján elvégzi az érkező, illetve induló vonatoknál felmerülő járműkapcsolási, vonat összerakási teendőket, valamint gondoskodik a járműmegfutamodás elleni biztosításról.

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.

Eperjeske-Átrakó állomáson valamennyi jelző fényjelző, a kivilágításuk folyamatos.

A biztosítóberendezésbe bekapcsolt váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

A csúszda normál cserélő vágánycsoporton a 483 és 484 számú váltók forgólapos váltójelzővel felszereltek, a többi helyszíni állítású váltó ábralemezes, valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával ellátott.

A széles csúszda helyszíni állítású váltók forgólaposak, fényvisszaverő fóliával ellátottak.

A széles darus cserélő váltóközrészhez tartozó váltók közül a 311, 312, 313, 317 sz. váltók váltójelzője forgólapos váltójelzővel felszereltek, a többi váltó váltójelzője ábralemezes, valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával ellátott.

A helyiségek, irodák, folyosók kivilágítása a világítási naptár, valamint a napszaknak megfelelően az ott szolgálatot végzők feladata.

Eperjeske-Átrakó - Komoró állomások és Eperjeske-Átrakó (sz.) – Eperjeske-Rendező (sz.) között nyíltvonali helyhez kötött jelző nincs.

2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.

Eperjeske-Átrakó állomáshoz tartozó és onnan kiszolgált sajátcélú vasúti pályahálózatok:

- BLI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai
- MICHELIN Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya
- Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya.

Valamennyi sajátcélú vasúti pályahálózat csonka vágányban végződik, ezért a kiszolgálásuk tolatási művelettel, tolt menetben történik. A BLI Kft és az MICHELIN Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatok területén helyszíni állítású váltók vannak, amelyeknek állítása a tolatócsapat feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózatok területén sorompó nélküli üzemi útátjárók vannak, amelyek fedezése a tolatócsapat feladata. Az elvégzendő műveleteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg, és a menet indításával engedélyezi a tolatást. Kiszolgálás közben a sajátcélú vasúti pályahálózat területén felmerülő olyan tolatási mozgások elvégzéséhez, amelyek tolatásjelzőn kívül terjednek, a tolatásvezetőnek engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A kiszolgálás befejezése után, az állomásra történő visszatérésre a tolatásvezető köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A BLI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya a 453 sz. kitérőn ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya 250 méter hosszú, amelyet 200 méter után kapu zárja el. A kapu előtt fénysorompóval ellátott közúti útátjáró van. Az útátjáró előtt van felállítva a Megállás helye jelző. A fénysorompó a biztosítóberendezésbe van bekapcsolva, a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli, de a tolatásjelzővel függésben nincs.

A tolt menet a "Megállás helye" jelző előtt köteles megállni és onnan csak azután folytathatja a mozgást, ha a tolatásvezető megállapította, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja nyitva van, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatta a fénysorompó lezárásáról.

A BLI Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat területén három normál, és öt széles rakodóvágány van, amelyek csonka vágányok. A széles nyomtávú rakodóvágányok kiszolgálása Eperjeske-Rendező állomásról történik.

Az I. és II. vágányok fedett csarnokban végződnek és mellettük úrszelvénybe nyúló oldalrakodó van kiépítve. A fedett csarnokok kapuval lezárhatók, nyitott állapotukról a tolatásvezető köteles meggyőződni.

A MICHELIN Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya a MICHELIN kihúzóban lévő 422/l. sz. kézi állítású váltón ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya 500 méter hosszú, amelyet 450 méter után kapu zár el. Az összekötő vágányon fény-félsorompóval felszerelt közúti útátjáró van, amelyet mindkét oldalon árbócos fény tolatásjelző fedez, amellyel függésben van. A berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni.

A MICHELIN Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán két vágány van, amelyek csonka vágányban végződnek.

Az Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágánya a 463 sz. váltón keresztül ágazik ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya 650 méter hosszú, amely zárt kapuban végződik. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén egy vágány van, amely mellett mindkét oldalon úrszelvénybe nyúló oldalrakodó van kiépítve. A kiszolgáló menet a kapu előtt köteles megállni, s csak akkor folytathatja a mozgást, ha a tolatásvezető személyesen meggyőződött a kapu nyitott állapotban való rögzítéséről.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Az BLI Kft. a MICHELIN Hungária Kft valamint az Agrohimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására vonatkozó részletes szabályokat a 15. sz. melléklet szerinti Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.

Eperjeske-Átrakó állomás váltói elhelyezkedésük szerint 6 körzetbe tartoznak:

- I. sz. körzet: a fővágányok kezdőpont felőli központi és helyszíni állítású váltói;
- II. körzet: a fővágányok végpont felőli váltói és a darus vágánycsoporthoz tartozó központi és helyszíni állítású váltók;
- III. körzet: normál nyomtávon a csúszda cserélő vágánycsoport helyszíni állítású váltói;
- IV. körzet: széles nyomtávolságú darus vágánycsoporthoz tartozó helyszíni állítású váltók a kezdőpont felől;
- V. körzet: széles nyomtávolságú darus vágánycsoporthoz tartozó helyszíni állítású váltók a végpont felől;
- VI. körzet: széles nyomtávolságú csúszda cserélő és rakodó vágányaihoz tartozó helyszíni állítású váltók;

A váltók őrzése:

- I. sz. körzet: a központi állítású váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja, a váltók végállása és használhatósága a berendezés által folyamatosan ellenőrzött, a helyszíni állítású váltót a tolatószemélyzet állítja, őrzés alatt nem áll;
- II. sz. körzet: a központi állítású váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja, a váltók végállása és használhatósága a berendezés által folyamatosan ellenőrzött, a helyszíni állítású váltót a tolatószemélyzet állítja, őrzés alatt nem áll;
- III. sz. körzet: a helyszíni állítású váltókat a tolatószemélyzet állítja, őrzés alatt nem állnak;
- IV. sz. körzet: a helyszíni állítású váltókat a tolatószemélyzet állítja, őrzés alatt nem állnak;
- V. sz. körzet: a helyszíni állítású váltókat a VII. őrhely váltókezelője állítja, őrzés alatt tartja;
- VI. sz. körzet: a helyszíni állítású váltókat a tolatószemélyzet állítja, őrzés alatt nem állnak;

A 403 sz. váltótól a 476 sz. váltóig egy váltókörzet.

A 422/1 valamint a 462/1 számú helyszíni állítású váltók kivételével valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe bekapcsolt, a váltók végállása és használhatósága folyamatosan ellenőrzött.

A 477-481 sz. váltóig terjedő váltókörzet helyszíni állítású váltóit a tolatószemélyzet állítja tolatási mozgás részére. A váltókörzetben vonatközlekedés nincs, a váltók nem őrzöttek.

A 601-603 és 608-611 sz. váltóig terjedő váltókörzet helyszíni állítású váltóit a csúszda kiszolgálást végző tolatócsapat állítja tolatás részére. A váltók nem biztosítottak, őrzés nélküliek.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A 301-305 számú váltóig terjedő körzet váltóit az átrakóvágányok kiszolgálását végző tolatószemélyzet állítja. Vonatközlekedés a körzetben nincs. A 306-318 számú váltóig terjedő váltókörzet a VII. őrhely váltókezelője körzetéhez tartozik.

2.16.1 Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.

- I sz. körzet központi állítású váltói: 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 418, 419, 420, 421, 422, 424, 425, 427, 428;
- helyszíni állítású váltó: 422/1;
- II sz. körzet központi állítású váltói: 433, 434, 435, 436, 438, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476;
- helyszíni állítású váltó: 462/1;
- III sz. körzet helyszíni állítású váltói: 477, 478, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486
- IV sz. körzet helyszíni állítású váltói: 301, 302, 304, 305;
- V sz. körzet helyszíni állítású váltói: 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 315/1, 316, 317, 318;
- VI sz. körzet helyszíni állítású váltói: 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611

A VII. sz. őrhely helyszíni állítású váltókezelője csak tolatási mozgás részére állít váltót.

2.17. Váltógondozás.

2.17.1 Váltógondozási körzetek kijelölése.

- I. körzet: A 403 - 428 sz. váltóig terjedő váltókörzet.
- II. körzet: A 433 - 476 sz. váltóig terjedő váltókörzet.
- III. körzet: A 477 - 481 sz. váltóig terjedő körzet.
- IV. körzet: A 301 - 318 sz. váltóig terjedő váltókörzet
- V. sz. körzet: A 601 - 611 sz. váltóig tartó körzet.

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.

A I. - II. - III. - V. - körzetek váltóit a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza Pályafenntartási Szakasz Eperjeske kijelölt munkavállalói gondozzák. Az I. - II. - III. - sz. körzetben a váltógondozás megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, a munka megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovas-előjegyzési naplóban, a váltótisztítók aláírásával. Ha váltótisztítás közben a körzetben tolatást kell végezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltótisztítókat a külsőtéri hangszórón, a tolatószemélyzetet pedig rádión köteles értesíteni.

A III. sz. váltótisztítói körzet tisztítására a váltótisztítóknak a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, aki köteles a csúszdára tolatási mozgást végző tolatócsapatot értesíteni az ott folyó váltótisztításról. A munka megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban, a váltótisztítók aláírásával.

A V. sz. váltókörzet tisztítására a VII. őrhely útján kötelesek engedélyt kérni a váltótisztítók Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjétől.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A munka megkezdését a VII. sz. őrhelyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a váltótisztítók aláírásával.

Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője a csúszdára közlekedő kiszolgáló menet tolatásvezetőjét köteles értesíteni a váltótisztítás tényéről.

A IV - V. sz. körzet váltóit a VII. sz. őrhely váltókezelője gondozza az állomásfőnök által meghatározott beosztás szerint, - amely az őrhelyen kifüggesztésre kerül - tolatásmentes időben.

A váltógondozás megkezdését és befejezését köteles, a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és bejelenteni a tőrfőnöknek.

2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

Az állomáson a váltógondozási technológia szerint Thermocoup 1200FL váltógondozó anyag kerül felhasználásra. A váltó alkatrészeinek szennyeződéstől való eltávolítása után a kenőanyag ecsettel kerül felhordásra. A váltótisztítók részére a felszerelést és kenőanyagot a Pályafenntartási Szakasztechnikus biztosítja.

A VII. sz. őrhely váltókezelője részére az anyagokat és eszközöket a készletraktárból az állomáson az anyag- és eszközgazdálkodással megbízott pályavasúti előadó adja ki. A váltótisztítók jól láthatóságot biztosító mellényben kötelesek megjelenni a szolgálati helyen és engedélyt kérni a váltótisztítási munka megkezdéséhez.

A váltótisztításhoz engedélyt lehetőleg vonat és tolatásmentes időben szabad adni és ennek tényét kezdéskor, és befejezéskor a körzet számának feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a bejegyzést a váltótisztítók vezetője köteles aláírni.

A váltógondozást kettő fő végzi, egyikük csak figyeléssel van megbízva.

Faéket kötelesek használni, amennyiben berendezésbe bekötött villamos úton állítható váltót tisztítanak. A váltók átállítását a központi állítású váltóknál a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kell kérni.

A figyelő dolgozó utasítást adó hangszórós berendezésen állandóan kapcsolatot tart a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és amennyiben a váltótisztítás felfüggesztésére (vonatközlekedés, tolatási mozgás miatt) kap utasítást, köteles a váltótisztítók felé rendelkezni, hogy az elsodrési távolságon kívül helyezkedjenek el. Az utasítás vétele és nyugtázása az utasítást adó hangszórós berendezésen történik.

Amennyiben kisebb létszámmal kell a váltótisztítást elvégezni, akkor is biztosítani kell egy fő figyelő dolgozót, aki a munkavégzés biztonságos lebonyolítására figyel.

2.18. A váltók szabványos állásának közlése

Eperjeske-Átrakó állomáson - a D 67. típusú biztosítóberendezésbe kapcsolt – központi állítású váltók szabványos állása:

Egyenes irány: 403, 404, 405, 406, 409, 410, 411, 414, 415, 420, 421, 427, 428, 433, 434, 435, 438, 440, 445, 446, 447, 449, 451, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 461, 463, 464, 465, 471, 472, 473, 474, 475, 476 számú váltók.

Kitérő irány: 408, 413, 412, 418, 419, 422, 424, 436, 441, 442, 443, 444, 448, 452, 462, 469, 470 számú váltók.

Helyszíni állítású váltók szabványos állása:

Állandóan zárva tartott váltók szabványos állása:

Kitérő irány: 422/1, 462/1 számú váltó.

Normál csúszda cserélő vágánycsoport:

Egyenes irány: 477, 478, 481, 482, 483, 484, 485, 486 számú váltóknak.

Kitérő irány: 480 számú váltó.

Széles darus cserélő vágánycsoport:

Egyenes irány: 302,303, 305, 306, 312, 314, 315, 316. számú váltók.

Kitérő irány: 301, 304, 307,311,313 és 317 számú váltók.

Széles csúszda cserélő vágánycsoport:

Egyenes irány: 601, 602, 608, 610, 611 számú váltók.

Kitérő irány: 603, 609 számú váltók.

Az átszelési váltók szabványos állása:

- főirányból mellékirányba: 425 a/b számú átszelési váltó;
- mellékirányból főirányba: 308 a/b, 309 a/b, 310 a/b, 407 a/b számú átszelési váltó.

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén valamennyi vágányút esetén a vágányút beállításához szükséges idő: 4 perc.

A biztosítóberendezés üzemképtelensége esetén a vágányút beállításához szükséges idő, érkező, induló vonat esetén:

- a XLII.-XLV. vágányra történő vágányút beállítása esetén a szükséges idő 20 perc;
- a II.-XIII. vágányra történő vágányút beállítása esetén a szükséges idő 15 perc.

2.21. A vágányút ellenőrzése.

2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.

A biztosítóberendezés üzemképessége esetén vágányút ellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés fényének kiértékelésével.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni a vágányút helyszíni áttekintésével.

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy ha az áttekintés bármely más ok miatt lehetetlen, a vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni a vágányút tényleges bejárásával.

A vágányút ellenőrzés tényét köteles bejegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

A vágánybejárás közben a forgalmi szolgálattevő köteles az előírt egyéni védőeszközöket rendeltetésszerűen használni, különös figyelemmel a jól láthatóságot biztosító védőmellény viselésére.

2.21.2. A forgalmi szolgálattevő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányutat nem köteles ténylegesen áttekinteni.

2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.

2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A Vágányfoglaltsági napló vezetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.

A biztosítóberendezésbe bekötött váltók használhatóságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételkor a berendezés fényeinek kiértékelésével és a biztosítékszekerényben felhasznált ólomzárak ellenőrzésével győződik meg.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók használhatóságáról a helyszínen a forgalmi szolgálattevőnek kell szemrevételezéssel meggyőződni.

A körzetbejárásra kötelezett dolgozók a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról szemrevételezéssel kötelesek meggyőződni.

A VII. sz. órhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról a bejárás körzetéhez tartozó valamennyi váltónál.

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.

Az állandóan zárva tartott 422/1 és a 462/1 sz. váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni szolgálatában egy alkalommal, és előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.24. A váltók állítása.

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Eperjeske-Átrakó állomáson vonat részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja a biztosítóberendezés kezelésével, a Kezelési Szabályzatban leírtak betartása mellett.

Amennyiben a biztosítóberendezéshez tartozó valamely váltót helyszíni állításúra át kell szerelni, a rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül a váltó állításával, átszerelésével megbízható a forgalmi szolgálattevő is.

2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

Tolatás részére a biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja. A berendezés üzemképessége esetén a tolatási mozgásokat a központi állítású váltóknál lezárt vágányúton át, a tolatásjelzők kezelésével kell lebonyolítani.

A csúszda cserélő vágánycsoport helyszíni állítású váltóit a tolatószemélyzet állítja.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A VII. sz. őrhely körzetében tolatás részére a váltókezelő kötelezett a váltók állítására. Az Eperjeske-Rendező állomásról érkező kiszolgáló menet részére és tolatási mozgás alkalmával a 301.-305. sz. váltókat a kiszolgáló menet tolatószemélyzete állítja.

2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.

A 422/1 sz. váltó lezárásának és felnyitásának sorrendje:

A váltó váltózárkulcsa a 421. számú váltó mellett szabadtéren felszerelt kulcsszekrényben van elzárva. A kulcsszekrény kulcsát a forgalmi irodában őrzik.

A MICHELIN Hungária Kft. sajátcélú pályahálózat kiszolgálása esetén a kulcsszekrény kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő kiadja a tolatásvezetőnek, aki a kulcsszekrény kinyitása után a 422/1 sz. váltó kulcsát csak akkor tudja magához venni, ha a kiszolgáló menet behúzott a kihúzóba, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a 422. sz. váltót a vonalra terelő állásba állítja. A váltózárkulcs kivétele után a 422. sz. váltó nem állítható.

A visszazárás fordított sorrendben történik.

A kulcsszekrény kulcsának kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, aláírással elismertetve.

A 462/1 sz. váltó váltózárkulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi a forgalmi irodában.

A XXXVI. sz. vágány kiszolgálásának megkezdése előtt forgalmi szolgálattevő a váltózárkulcsot átadja a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek, aki a kiszolgálás befejezése után köteles a kulcsot a forgalmi irodába leadni.

A váltózárkulcs kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.

2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.

Eperjeske-Átrakó állomáson a 422/1. sz. váltó állandóan zárva tartott, amelynek a felügyeletét a forgalmi szolgálattevő gyakorolja. A váltó a Michelin Hungária Kft sajátcélú pálya kihúzó vágányába van beépítve, s a kihúzó egyenes folytatását képező állásban van állandóan lezárva. Felnyitását és kezelését a Kezelési szabályzat tartalmazza.

A XXXVII. sz. vágányban helyezkedik el a 462/1. sz. váltó, amely a XXXVI. sz. kombinált vágányra terel. A váltó állandóan zárva tartott, a váltózár kulcsot a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő tartja őrzés alatt.

A váltózárkulcs és a kulcsszekrény kulcsának kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, az átvételt a tolatásvezető aláírásával köteles elismerni.

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.

2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.

A 422/1 és a 462/1 sz. váltó, valamint a kombinált vágányon lévő VS1 vágányzáró sorompó másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely az állomásfőnök irodája.

2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelesi irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.

Eperjeske-Átrakó állomáson biztonsági betéttel az alábbi váltók rendelkeznek: 403, 404, 405, 406, 408, 410, 411, 414, 415, 420, 421, 425, 427, 433, 440, 469.

Valamennyi váltó minden irányra rendelkezik biztonsági betéttel.

Kampózáras váltóhoz jobbos 13 db, balos 13 db.

Zárnyelves váltóhoz 4 db biztonsági betét áll rendelkezésre.

A biztonsági betétek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.

A D67 típusú biztosítóberendezés üzemképessége esetén a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés visszajelentő fényeinél kiértékelésével.

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az adott vágányútban fekvő váltókat a forgalmi szolgálattevő köteles biztonsági betéttel lezárni, a vágányutat beállítani a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján.

A kétszemélyes váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő a VII. sz. őrhely váltókezelőjével együtt köteles elvégezni.

A váltóellenőrzés megtartását a forgalmi irodában rendszeresített Váltó- és vágányút ellenőrzési könyvben elő kell jegyezni, és mindketten aláírásukkal igazolni kötelesek.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat teljes hosszában ténylegesen is be kell járni.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után a forgalmi szolgálattevőnek a helyszínen kell maradni és a váltókat helyszíni őrzés alatt kell tartani. A vágányút beállításáról a forgalmi szolgálattevő utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy rádióon keresztül köteles jelentést tenni.

Értekezés lehetetlensége esetén a váltókezelő a Váltó- és vágányút ellenőrzési könyvet köteles a forgalmi irodába vinni és a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a vágányút beállításáról.

A forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatot a váltókörzetben az első érintett váltó mellett köteles fogadni és megfigyelni, be-, illetve kihaladás után a forgalmi irodába menni és jelenteni a vonat megérkezését, illetve kihaladását.

2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.

2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.

A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére szolgáló könyv (Váltó- és vágányút ellenőrzési könyv) tárolási helye a Forgalmi iroda. A váltóellenőrzés megtartásakor a forgalmi szolgálattevő az előjegyzésre szolgáló könyvet magánál tartja a vonat leközlekedéséig, illetve értekezés lehetetlensége esetén a váltókezelő viszi be a forgalmi irodába.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.

2.33. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.

Állomási, nyíltvonalai útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése száma
40+70	SR	1	forgalmi iroda	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4112 sz. közút
01+87	SR	2	forgalmi iroda	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4145 sz. Közút
57+58	SR	3	forgalmi iroda	fénysorompó	üzemi út 48.339271 22.141766
02+50	SR	4	forgalmi iroda	félsorompóval kiegészített fénysorompó	4145 sz. közút

A rakodóvágányokon a rakodási terület előtt üzemi útátjárók vannak létesítve. Eperjeske-Átrakó (sz.) állomás és Eperjeske-Rendező (sz.) állomás között a darus átrakó vágánycsoport felé vezető összekötő vágányon a 4+75 sz. szelvényben sorompó nélküli üzemi útátjáró van.

2.34. A tolatás engedélyezése.

2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.

Eperjeske-Átrakó állomáson, a normál vágányokon végzendő tolatási mozgásokat minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A széles darus cserélő vágányokon történő tolatásokat Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője engedélyezi a kiszolgáló menet indításakor a tolatásvezetőnek.

A darus rakodóvágányokon és az Agrochimtranspack sajátcélú pályahálózaton elvégzendő tolatási műveleteket Eperjeske-Átrakó állomás térfőnöke határozza meg a VII. sz. őrhely váltókezelőjének, aki a tolatási műveleteket közli a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével.

A széles csúszda cserélő vágánycsoporton végzendő tolatásokat a kiszolgáló menet indításakor a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője engedélyezi.

2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.

Eperjeske-Átrakó állomáson a társszolgálati ágak vágányzatán megrendelés alapján végzendő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A szertári vágány kiszolgálásának megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a 73-47 telefonszámon értesíti a Záhony-Port Zrt. művezetőjét. A Záhony-Port Zrt. műhelyi vágányán végzendő tolatás megkezdése előtt a 72-06 telefonszámon értesíti a TMK műhely művezetőjét, és intézkedik a kapu kinyitására. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a kapuk nyitott állapotban való rögzítéséről köteles meggyőződni.

2.35. Tolatásvezető kijelölése.

A tolatás vezetését az állomáson rendszeresített tolatásvezetők vezetik. Vezénylésük a Szolgálati beosztás szerint történik,

2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Eperjeske-Átrakó állomás normál vágányain az egyidejű tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi és szabályozza.

Széles nyomtávolságon a darus cserélő és csúszda cserélő vágánycsoporton végzett egyidejű tolatásokat Eperjeske- Rendező állomás főrendelkezője engedélyezi.

2.35.2. Több tolató csapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Eperjeske-Átrakó állomás normál vágányain egyidejű tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi és szabályozza. A berendezés utasításszerű kezelésével, a tereleési lehetőségek kihasználásával gondoskodik a tolatási körzetek elhatárolásáról.

Az elhatárolt tolatási körzetekben folyó egyidejű tolatásokról a tolatást végzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni tolatási rádión vagy kültéri hangosbeszélőn keresztül.

A széles darus vágánycsoporton végzett egyidejű tolatásokat Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője engedélyezi. A tolatási körzetek elhatárolása a helyszíni állítású váltók védőállásba állításával a váltókezelő kötelessége. A váltókezelő az egyidejű tolatásokról köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket.

A széles csúszda cserélő vágánycsoporton végzett egyidejű tolatásokat Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője engedélyezi.

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.

A tolatást az állomásra rendszeresített állomási tolatómozdonyok végzik el. A tolatószemélyzet a mozdonyszemélyzeten kívül egy fő tolatásvezető és egy fő kocsirendezőből áll. A tolatást a tolatómozdonyként rendszeresített tolatásvezetők vezetik.

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő tolatásvezető
- 1 fő kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő tolatásvezető
- 1 fő kocsirendező

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Normál üzemi körülményektől eltérő esetben a tolatási munkát szükség esetén 1 fő tolatásvezető is végezheti a következő feltételek szerint:

- A tolatást végzőnek tolatásvezetői vizsgával kell rendelkeznie;
- A tolatás csak bejárással végezhető;
- A csökkentett létszámmal végzett tolatásról a mozdonyvezetőt értesíteni kell;
- A tolatás nem érinthet fedezendő útátjárót;
- Egy fővel tolatást végezni csak a II-III-IV. V-VI-VII-VIII-IX,XII-XIII.,XLII-XLIII-XLIV-XLV. vágányokon lehet;
- A tolatás maximum 5 kocsival végezhető.

Abban az esetben, ha a tolatócsapat létszáma bármely oknál fogva nem biztosított, a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek

Rakodóvágányokon, bérelt rakodó területen, saját célú vasúti pályahálózaton tolatás egy fővel nem végezhető.

2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.

A takarítást igénylő üres kocsik rakodáshoz való előkészítésére a XXVII. sz. vágány van kijelölve. A munkát a Záhony-Port Zrt. létszámába tartozó brigád végzi.

A kocsik beállítása, a vállalkozó vasúti társaság által adott szolgáltatáspontosítás alapján a térfőnök köteles intézkedni. A vágányon a munka megkezdésére a Záhony-Port Zrt. raktárnoka vagy a művezetője kér engedélyt a térfőnöktől írásban. Az engedélyt a térfőnöknek felfektetett „Nyilvántartókönyv a XXVII. vágányon végzett takarítási munka megkezdésére-befejezésére ” elnevezésű könyvbe aláírásával történő bejegyzéssel elő kell jegyezni.

A térfőnök értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt munka megkezdéséről, majd aláírásával igazolja engedélyezi a munka megkezdését.

A vágányon a kocsik takarítási munka megkezdése előtt a „Megállj”- jelző kitézése, majd a munka befejezése után a „Megállj”- jelző eltávolítása az engedélyt kérő dolgozó kötelessége.

A munka befejezését az engedélyt kérő köteles bejelenteni a térfőnök részére és a munka befejezését elő kell jegyezni a „Nyilvántartókönyv a XXVII. vágányon végzett takarítási munka megkezdésére- befejezésére ” elnevezésű könyvbe időpont feltüntetésével és aláírással elismert bejegyzéssel.

A munka befejezéséről a térfőnök köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

A munka megkezdésének és befejezésének idejét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a térfőnöktől kapott értesítés alapján köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az RCH -val kötött megállapodás alapján kocsik javítási munka végezhető a XVIII. XIX. sz. vágányok biztonsági határjelzője és az útátjáró közötti részen, valamint a XXI. és a XXII. sz. vágányokon.

A munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől minden esetben engedélyt kell kérni és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, melyet a javítást végző csapat csoportvezetője köteles aláírni.

A munkaterületet „Megállj”- jelzővel fedezni kell!

A jelző kitézése valamint a munka befejezése után az eltávolítása a csoportvezető kötelessége.

A munka befejezését jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A széles csúszda 5. és 6. számú rakodóvágányokon leürült kocsik ajtajainak felzárása általában a rakodóvágány elején, a rakodóhídon kívül történik, mialatt a rakodóvágányon a rakodás folyik. A rakodóvágány cseréjekor a felzárandó kocsikat erre a helyre kell beállítani.

Ha a kocsiajtót valamilyen okból kézi erővel nem lehet felzárni, a zárást a széles cserélő vágánycsoporton az 1-4. vágányokon rakodógép közreműködésével kell elvégezni.

A vágányon végzett munkavégzéshez a művezető köteles engedélyt kérni a csúszda területén tartózkodó tolatómozdony tolatásvezetőjétől. Az engedélyt az időpont feltüntetésével, aláírással igazolva be kell vezetni a művezető által vezetett előjegyzési naplóba. A munka befejezésének idejéről a tolatásvezetőt szintén írásban kell értesíteni.

A tolatásvezető a munka megkezdésének és befejezésének idejéről köteles értesíteni Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjét, aki a vágányon végzett munkát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba bevezetni.

Amennyiben az ajtózáráskor nem tartózkodik tolatómozdony a csúszda területén, az engedélyt a művezető távbeszélőn köteles megkérni Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjétől a 72-33 hívószámon, valamint jelenteni a befejezést.

Az adatokat ebben az esetben is a főrendelkező köteles rögzíteni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A „Megállj”- jelző kitűzéséről és a munka befejeztével a jelzőeszköz eltávolításáról minden esetben a művezetőnek kell gondoskodni.

2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek

Eperjeske-Átrakó állomás fővágányain tisztítási munkát alpból nem végeznek, a javításos kocsik elsősorban a vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – a XVIII., XIX., XXI., XXII. sz. vágányokon javítanak.

Amennyiben kisebb javításra az állomás fővágányain kerül sor, a munkavezetőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől személyesen vagy telefonon engedélyt kell kérni a munka megkezdéséhez. A kapott engedély után a munkavezető köteles elvégezni a munkaterület forgalmi utasítás szerinti fedezését, ha ez megtörtént a munka megkezdésének idejét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyzi és aláírja a munkavezetővel. A javítás befejezése után a munkavezető megszünteti a munkaterület fedezését, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos naplóba a befejezés idejét előjegyzi és aláírja a munkavezetővel.

2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

Eperjeske-Átrakó állomás D67 tolatóvágányutas biztosítóberendezéssel van felszerelve. A berendezés üzemképessége esetén a tolatási mozgásokat lezárt vágányúton át, a tolatásjelzők kezelésével kell lebonyolítani.

A törpe tolatásjelzők váltócsoportonként vannak elhelyezve, a fővágányok két végén pedig tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők vannak.

A jelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a tolatási mozgások lebonyolíthatók egyéni váltóállítás mellett is. Ebben az esetben a tolatási mozgások sötét vagy "Tilos a tolatás" jelzést adó tolatásjelzők mellett történnek, erről a tolatásban résztvevőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó vonatgépekkel kapcsolatos teendők elvégzése a forgalmi szolgálattevő által kijelölt kocsirendező feladata. Ha a mozdonyok sorompó nélküli útátjárón kell mozgást végezni, az útátjárót a kijelölt kocsirendezőnek kell fedezni vállmagasságú állványon elhelyezett piros fényű jelzőlámpával.

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.

Amennyiben a tolatást több összekapcsolt mozdonnal szükséges elvégezni, a mozdonyvezetők azonos pályaoldalon kötelesek tartózkodni.

A tolatásvezető a mozdonyvezető által elfoglalt helye szerinti oldalon köteles a jelzést adni.

Ha két összekapcsolt mozdony - tolatási mozgásként - kocsik nélkül közlekedik, az előző pontban foglaltak a mérvadók.

2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.

Eperjeske-Átrakó állomáson a mozdonyok körüljártására az V. és a XLIV. sz. vágányok vannak kijelölve. Célszerűség szerint a körüljárásra bármely lehetséges vágányt igénybe lehet venni, a mérlegvágányokon való körüljártást lehetőleg kerülni kell.

2.41. Féksaru alkalmazása.

2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása.

I.	vágány jobb oldal	770 méter kezdőpont felől	43+60 szelvény
II.	vágány jobb oldal	905 méter kezdőpont felől	42+60 szelvény
III.	vágány jobb oldal	908 méter kezdőpont felől	42+90 szelvény
IV.	vágány jobb oldal	862 méter kezdőpont felől	42+90 szelvény
V.	vágány jobb oldal	409 méter kezdőpont felől	47+10 szelvény
VI.	vágány jobb oldal	896 méter kezdőpont felől	47+10 szelvény
VII.	vágány jobb oldal	910 méter kezdőpont felől	47+20 szelvény
VIII.	vágány jobb oldal	911 méter kezdőpont felől	47+20 szelvény
IX.	vágány jobb oldal	961 méter kezdőpont felől	46+30 szelvény
XII.	vágány jobb oldal	606 méter kezdőpont felől	47+53 szelvény
XIII.	vágány jobb oldal	600 méter kezdőpont felől	47+53 szelvény
XLI.	vágány bal oldal	870 méter kezdőpont felől	43+60 szelvény
XLII.	vágány jobb oldal	852 méter kezdőpont felől	42+80 szelvény
XLIII.	vágány jobb oldal	850 méter kezdőpont felől	42+80 szelvény
XLIV.	vágány jobb oldal	852 méter kezdőpont felől	42+80 szelvény
XLV.	vágány jobb oldal	940 méter kezdőpont felől	42+60 szelvény
XXIV.	vágány jobb oldal	450 méter kezdőpont felől	55+50 szelvény
XXV.	vágány jobb oldal	208 méter kezdőpont felől	59+40 szelvény
XXVI.	vágány jobb oldal	208 méter kezdőpont felől	59+05 szelvény
XXVII.	vágány jobb oldal	350 méter kezdőpont felől	58+75 szelvény.

2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások.

Eperjeske-Átrakó állomás normál nyomtávú fővágányain a 2.41.1. pontban szabályozott szelvényekben és hosszban engedélyezett a sárga színű féksaru használata.

A rakodóvágányokon féksaru nem használható.

A rendszeresített 12 db sárga színű féksarut a forgalmi iroda előtti téren elhelyezett tartópadon kell tárolni, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Tolatás megkezdése előtt a szükséges féksarukat a tolatásvezető részére ki kell adni, tolatás befejezése után pedig visszavenni és a tartópadon kell megőrizni.

A féksaruk kiadását és visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Tolatás közben a tolatásvezető felelős a féksaruk megőrzéséért. A féksaruk megjelölésére „A” megjelölést kell alkalmazni és 1-től 12-ig sorszámokkal kell ellátni. (A/1 stb.)

A VII. őrhelyen 4 db sárga színű féksaru van rendszeresítve, megfutamodott járművek megállítása céljából.

2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely.

A használaton kívüli féksarukat az általános pályavasúti előadó tartja készletben, az anyagraktárban.

2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások.

Eperjeske-Átrakó állomás valamennyi fővágányán engedélyezett a szalasztással végezhető tolatási mozgás ahol a saruzást is végző munkavállaló legfeljebb 2 vágány felügyeletét láthatja el. Személyét a tolatásvezető jelöli ki.

2.41.5. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.

A féksaru használatára kijelölt vágányok biztonsági határjelzőn belüli része egyenes vonalban fekszik. A vágányok biztonsági határjelzőn kívüli, ívben fekvő szakaszán lehetőleg kerülni kell a féksaru használatát, használni csak baleset megelőzés céljából, az ív belső sínszálán szabad.

2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások.

A használhatatlan féksarukat az általános pályavasúti előadónak kell leadni, és a raktárban a cseréig tárolni. A leadásról a forgalmi szolgálattevő, a tárolásról és cseréről pedig az általános pályavasúti előadó köteles gondoskodni.

2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomás valamennyi fővágányán, valamint a XLI, és az I. sz. mérleg vágányokon szabad szalasztani. Szalasztással végzett tolatás közben egyszerre legfeljebb hat kocsiból álló csoportot lehet szalasztani. Eperjeske-Átrakó állomáson a rakodóvágányokra szalasztani tilos.

2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása.

Eperjeske-Átrakó állomáson a csonka vágányokra szalasztani tilos.

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.

Az állomáson vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak abban az esetben végezhető, ha terelési lehetőség van, és a terelőváltók védőállásban le vannak zárva és a D67 –es biztosítóberendezés üzemképes.

A biztosítóberendezés üzemképessége esetén a terelési lehetőségek a következők:

XLII.-XLV. sz. vágányokra történő be- és kijárat esetén tolatás engedélyezhető:

- V.-XIII. - sz. vágányokon a T. 406.sz. tolatásjelzőig és vissza.

A II.-IV. sz. vágányokra történő be- és kijárat esetén engedélyezett a tolatás:

- XLI.-XLV. - sz. vágányokról a "B, C" kihúzóvágányok irányába;
- Az V.-VIII. - sz. vágányokról és vágányokra az "A" kihúzóba;
- A XII.-XIII. - sz. vágányokról és vágányokra a MICHELIN Hungária kihúzóból.

Az V.-IX. sz. vágányokra történő be- és kijárat esetén tolatás engedélyezhető:

- IV.-XLV. sz. vágányokról és vágányokra "B" és "C" kihúzóból;
- XII.-XIII. - sz. vágányokról a MICHELIN Hungária Kft. kihúzó irányába.

A XII.-XIII. sz. vágányokra történő bejárat esetén tolatás engedélyezett:

- V.-VIII. - sz. vágányokról az "A" kihúzóba;
- IV.-XLV. sz. vágányokról a "B" és "C" kihúzóba.

A D67 biztosítóberendezés üzemképtelensége esetén csak olyan egyidejű tolatások engedélyezhetők, amelyek a vonat vágányútvonalát nem keresztezik.

Ezek a lehetőségek a következők:

A XLII-XLV., illetve II.-IV. sz. vágányokra történő bejárat, illetve kijárat esetén tolatás végezhető:

- az V.-VIII. sz. vágányokról az „A” kihúzóba vagy kihúzóból, valamint ezekről a vágányokról a csúszdai vágányok irányába illetve irányából.

2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.

Eperjeske-Átrakó állomás kizárólag síktolatásra berendezett állomás, ahol a telepített D67 típusú tolatóvágányutas biztosítóberendezéssel, terelési lehetőség hiányában nem engedélyezhető tolatás.

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomásra normál nyomtávon 56 db rögzítősaru van rendszeresítve, melyet a forgalmi iroda előtti sarutartó padon kell tárolni, felügyeletükért a forgalmi szolgálattevő felelős. Megjelölésük nagy "A" betűvel, és törtalakban folytatólagos arab számmal történik 1-től 56-ig. (A/1, -A/56)

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatásvezetőnek vagy a kocsirendezőnek kiadni és visszavenni, a kiadást és visszavételt jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A széles nyomtávon alkalmazott 23 db rögzítősarut a VII. sz. őrhelyen kell tárolni a váltókezelő őrizetében. Megjelölésük római VII számmal, és törtalakban folytatólagos arab számmal történik 1-től 23-ig. (VII/1 - VII/23)

A rögzítősarukat a váltókezelő köteles a tolatásvezetőnek kiadni és visszavenni, a kiadást és visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Tolatás megkezdése előtt a rögzítősaruk eltávolításáért a tolatásvezető felelős.

A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt helyre vinni, és a forgalmi szolgálattevőnek, illetve a váltókezelőnek átadni.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősarukról külön nyilvántartást vezet, melyben a szolgálatot át kell adni- és venni. A szolgálatátadásban a rögzítősaruk darab és jelölésszámát valamint helyzetüket fel kell tüntetni. A VII. számú őrhelyen a rögzítősarukat számuk és helyzetük megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell szolgálatátadásakor átadni.

2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.

Normál nyomtávon a rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért tolatási mozgás alkalmával a tolatásvezető, vonat összerakás és érkező vonatról történő mozdony leakasztás után, továbbá vonatra történő mozdony rájáratás esetén az I. sz. tolatómozdony második kocsirendezője a felelős.

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása minden esetben a tolatásvezető felelőssége.

Érkező vonatoknál a kapcsolásra kijelölt dolgozó felelőssége a megfutamodás elleni biztosítás, melyet elsősorban a levegő utánpótlás megszüntetését követő 30 percen belül a Vonatterhelési kimutatáson az állva tartás szempontjából kijelölt kocsiknak a kézi- vagy rögzítő fékjének kezelésével kell biztosítani, az elegyrendezés megkezdéséig.

A kijelölt dolgozót a forgalmi szolgálattevő látja el információval a pályavasúti informatikai rendszerben az adott vonathoz megjelenített Vonatterhelési kimutatás alapján.

A pályavasúti informatikai rendszer működési zavara esetén, illetve a megjelenített Vonatterhelési kimutatás adataival, a kijelölt kézi- vagy rögzítő fék működésével kapcsolatban bármilyen kétely merül fel, a vonatot a tolatás befejezése után alkalmazandó szabályoknak megfelelően kell biztosítani.

Induló vonat előkészítése során a kapcsolásra kijelölt dolgozó felelőssége a vonat alól a rögzítősaru eltávolítása és a helyzetnek megfelelően a lemaradó elegy alá elhelyezése, vagy a forgalmi irodánál történő visszaadása.

Bármely okból leállított vonatok állva tartásához szükséges rögzítősarut a mozdonyvezető részére a forgalmi iroda készletéből, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett kell kiadni, melyet visszavétel céljából ott köteles leadni. Ilyen esetben a sűrített

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

levegő utántáplálást megszüntető mozdonyvezető a felelős a megfutamodás elleni biztosításért.

A rögzítősaru elhelyezését és eltávolítását minden esetben jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Tolatás befejezése után az átvett és felhasználásra nem került rögzítősarukat a visszavételükig a tolatásvezető köteles őrizetben tartani.

A forgalmi szolgálattevő minden nappali szolgálatban köteles saruvizsgálatot tartani, melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba valamint a Saruvizsgálati könyvben. Széles nyomtávon tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása minden esetben a tolatásvezető felelőssége.

Az elhelyezést és eltávolítást a tolatás befejezése után jelenteni kell a váltókezelőnek, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A rögzítősaruk használható állapotáról a VII. számú őrhely váltókezelője köteles meggyőződni, és előjegyezni a Saruvizsgálat előjegyzése könyvben minden nappali szolgálatban.

Az állomásfőnök vagy megbízottja heti egy alkalommal köteles meggyőződni a rögzítősaruk állapotáról, ellenőrzés alkalmával.

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.

Páros féksaru van rendszeresítve:

A forgalmi irodánál:

- 2 db normál nyomtávú, melynek használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni minden nappali szolgálatban a saruvizsgálat alkalmával, ennek tényét köteles a „Saruvizsgálati könyv”-be előjegyezni.

VII. sz. őrhelynél:

- 2 db széles nyomtávú, amely a csúszdatetőn van elhelyezve és használva a járműmegfutamodás megakadályozása céljából. Ezek használhatóságáról a váltókezelő köteles meggyőződni minden nappali szolgálatban és elő kell jegyezni a „Saruvizsgálat előjegyzése” könyvben.

Az állomásfőnök vagy megbízottja heti egy alkalommal köteles meggyőződni a páros féksaruk állapotáról, ellenőrzés alkalmával.

2.48. Járműkapcsolások.

Járművek össze-, illetve szétkapcsolásával csak a tolatószemélyzet tagjai bízhatóak meg.

A vasútállomás által szolgáltatásként megrendelt járműkapcsolások alkalmával az úrkapcsolaton lévő valamennyi tömlőt össze kell kapcsolni.

2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.

Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó külön előírás nincs. Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető a szükséges rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevőtől veszi át a Fejrovatos előjegyzési napló következő

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

sorában tett előjegyzés mellett, melyeket tolatás közben köteles őrzés alatt tartani. Tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a vágányon korábban elhelyezett rögzítősaruk helyéről, számáról.

Tolatás befejezése után a fel nem használt rögzítő sarukat köteles a forgalmi irodába szállítani visszavételre a forgalmi szolgálattevőnek.

A felhasznált rögzítősaruk jelét, elhelyezésének pontos helyét tolatási rádión, vagy személyesen köteles közölni a forgalmi szolgálattevővel, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.

2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.

A biztonságos be-, illetve kihaladás érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- A térfőnök által meghatározott, elvégzendő tolatások megszervezéséről.
- Az elegyhelyzet várható alakulásáról való tájékozódásról.
- A D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról, kellő helyen elegendő személyzet álljon rendelkezésre a váltók és keresztezések, útátjárók hó- és jégmentesítéséhez.

2.50. Engedélykérés-adás.

2.51. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.

Eperjeske-Átrakó és Komoró állomások közötti állomásköz ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel van felszerelve. Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemképes az engedélykérésbe tanút nem kell bevonni.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés üzemképtelen, harmadik személyt kell bevonni az engedélykérésbe. Az engedélykérés-adás bizonyítására bevonható nyíltvonali szolgálati hely Eperjeske-Átrakó - Komoró állomások között nincs.

Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő az engedélykérés és adás bizonyítására harmadik személyként lép be az állomásközi távbeszélő vonalba tanúként, a forgalmi irodában elhelyezett külön távbeszélő készüléken keresztül.

Az engedélykérés-adás bizonyítására ebben az esetben külön Fejrovatos előjegyzési naplót vezet.

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).

Az állomáson a vonatok fogadása a forgalmi szolgálattevő által a forgalmi iroda ablakában történik. Ha a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltót a helyszínen kell állítani, illetőleg ellenőrizni, a vonatok a forgalmi szolgálattevő a bejáratú váltók körzetében köteles fogadni.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés is üzemképtelen, a forgalmi szolgálattevő a vonatot az utolsó érintett bejáratú váltó mellett köteles fogadni és meggyőződni a vonat teljes beérkezéséről.

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozó (k) felsorolása.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vonatok teljes megérkezéséről, illetve kihaladásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő győződik meg a visszajelentő fények kiértékelésével. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonatok teljes megérkezéséről, illetve kihaladásáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.

A közlekedő vonatok részére a forgalmi szolgálattevő állítja ki az Írásbeli rendelkezést. Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 alrendszerből kell előállítani a szabványos méretben, három – ha csak mozdonyvezetővel közlekedik kettő - példányban. Előre nem tervezhető esetben, illetve, ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, alkalmazható hagyományos kézírásos tömb is.

A forgalmi szolgálattevők „saját hatáskörben” kötelesek kiállítani és kézbesíteni az Írásbeli rendelkezést, erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést kell tenni.

2.56. Megállás helye.

Az állomáson az érkező vonatok részére kijelölt megállási hely nincs, valamennyi vonatot a vágány végén lévő fedező jelző előtt kell megállítani.

Mozdonyvonatoknak az V. - XIII. sz. vágányokon a forgalmi iroda előtt, a többi fővágányokon a fedező jelzők előtt kell megállni.

2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatfogadásra nem kötelezett.

A forgalmi szolgálattevő a vonatokat a forgalmi iroda nyitott ablakában köteles fogadni és megfigyelni.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés valamint a D67 vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés üzemszerűen működik, a vonatok teljes beérkezését a berendezés jelzi.

A berendezés meghibásodása esetén az érkező vonatok teljes beérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, és a beérkezésről jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.

A VII. sz. őrhely váltókezelője az érkező kiszolgáló meneteket az őrhely előtti téren köteles fogadni. A VII. sz. őrhely körzetében vonatforgalom nincs.

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés.

Az érkező vonatokról a kocsivizsgálókat a forgalmi szolgálattevő köteles időben értesíteni telefonon, a 72-40 telefonszámon, úgy, hogy a kocsivizsgálók a vonat fogadására, megfigyelésére kijelölt helyüket időben el tudják foglalni.

2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval értesíteni a forgalmi szolgálattevőt. Értesíteni kell ezen kívül a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről.

2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.

Az állomáson típusméretű küldemények mozgatása és továbbítása valamennyi rakodó, mérlegelő, vonatfogadó és vonatindító vágányon a 11-99.-es típusküldeményekre vonatkozó általános korlátozások betartásával történik. Az állomás vágányaira ezen túlmenő korlátozás nincs. Az ilyen küldeményekkel történő tolatáskor a forgalmi szolgálattevő a tolatást végzők figyelmét köteles felhívni az ezekre vonatkozó általános korlátozások betartására.

Eperjeske-Átrakó - Nyíregyháza vonalszakaszon közlekedő, típusküldeményt továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokon 10 km/h sebességgel közlekedhet a vonatszemélyzet állandó megfigyelése mellett. A szomszédos vágányokon csak álló járművek lehetnek, ezeknek a biztonsági határjelzőtől legalább 30 méterrel beljebb kell lenni. A rendkívüli küldeménnyel rakott kocsikkal az állomás területén csak bejárással szabad tolatni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Vágány száma	Vágányok jelölése						
	Ha 750 – 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágány-tengelytől.						
	*	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-en belül létesítmény nincs						
XXXII., XXXVII., XXXVIII., XXXIX., BLI Kft. I., II., III.	K						
	A						
	B						
I., VII.	C						
IV., VIII.	D						
XLI. XLIII.	E						
II., III., V., VI., XLII., XLV.	F						

2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó terheléssel továbbított kocsi Eperjeske-Átrakó állomáson a vonatfogadó vágányokon maximum 20 km/h sebességgel közlekedhet.

Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Rendezését csak síktolatással szabad végezni.

A tolatási sebesség az ilyen kocsikkal a 20 km/h-t nem haladhatja meg.

Eperjeske-Átrakó állomás nem vonatfogadó vágányai a XLI, I, mérleg vágányok az V, XLIV, XLV fővágányok, és a XV – XXXIX mellékvágányok.

Eperjeske-Átrakó állomáson az ilyen küldemény a vonatindító vágányokra, az állomás kezdőpont felőli végéről, síktolatással kerül beállításra.

A tolatási sebesség nem haladhatja meg a 20 km/ó sebességet.

Kitérő irányban álló váltókon és ideiglenes építési provizóriumokban a megengedett legnagyobb sebesség felével közlekedhet.

Az irányvágányokról, a nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépéssel (65) közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a vonali engedélyek csatolásával és Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.

Az állomáson a rendszeres gyalogos közlekedésre, valamint a kerékpárral történő közlekedésre egyaránt a szilárd burkolattal ellátott üzemi (tűzoltó) utakat kell igénybe venni.

Az üzemi utak és a vágányok szintbeli keresztezési pontjai útsorompóval nincsenek fedezve, ezeken történő áthaladáskor minden esetben számítani kell tolatási mozgásra.

Az áthaladás megkezdése előtt és annak során mindkét irányban körültekintéssel - fokozott figyelemmel, kell közlekedni.

A sorompóval fedezett útátjárókon történő áthaladáskor a KRESZ szabályait figyelembe véve kell áthaladni.

A mérlegház megközelítésére kiépített út nincs. Ezt a szolgálati helyet a forgalmi irodától az I. és XLI. sz. vágányok közötti közlekedésre alkalmas területen gyalogosan kell megközelíteni.

Szükség esetén kézikocsik, targoncák, munkagépek vágányok közötti közlekedésére csak a rendelkező forgalmi szolgálattelvő adhat engedélyt.

Ebben az esetben ő köteles gondoskodni a biztonságos munkavégzés feltételeiről.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása

4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

1. A járműmérleg telepítési helye:

Eperjeske-Átrakó állomáson a vasúti kocsik mérlegelése történhet:

- az I. sz. vágányon a 47+50 számú szelvényben beépített;
- és a XLI. sz. vágányon a 48+00 számú szelvényben beépített vasúti járműmérlegeken történik.

Az I. sz. vágány fölött nincs teljes hosszban felsővezeték, a kezdőpont felől 180 m hosszban a végpont felőli végén 40 méter hosszban van villamos felsővezetékkel ellátva.

A XLI. sz. vágány fölött nincs teljes hosszban felsővezeték, csak a végpont felőli végén 40 méter hosszban van villamos felsővezetékkel ellátva.

2. A járműmérleg típusa:

- Az I. számú vágányba beépített vasúti járműmérleg vágány-megszakításos, kerékáttemelő szerkezettel ellátott, ARDIN AR-VSD-9/3/9/9 ACP-SB-F-N típusú, 3x9 méter hasznos hídhosszúságú, 200 tonna mérőképeségű, mérlegakna nélküli.

Az I. számú vágány - teljes hosszban - legfeljebb 10 km/h sebességgel járható.

- A XLI. számú vágányba beépített vasúti járműmérleg vágány-megszakításos, kerékáttemelő szerkezettel ellátott, 2x9,5 méter hasznos hídhosszúságú, 100 tonna mérőképeségű, hibrid rendszerű, mérlegaknával szerelt.

A XLI. sz. vágányon lévő vágányhídmérleg legfeljebb 5 km/h sebességgel járható.

- A járműmérlegeken vasúti járművek tárolása tilos.

3. Mérlegház kulcs:

- A mérlegházak kulcsait a forgalmi irodában őrzi a forgalmi személyzet.

A kulcsot a tolatásvezető veszi át, nyitja, és mérlegelés után zárja a mérlegházat.

A mérlegház kulcsának kiadását és visszavételét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

4. Ki mérlegelhet:

A XLI. és az I. sz. vágányban telepített mérlegek kezeléséhez vizsgával rendelkező személyek névsorát a forgalmi irodában és a mérlegházakban kifüggesztett hirdetés tartalmazza. Mérlegelést csak azok a munkavállalók végezhetnek, akiknek neve ezen a hirdetésben szerepel.

- Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság „Vasúti járműmérleg használata” szolgáltatást rendelt meg a Pályavasúttól, a mérlegelést végző dolgozó a vállalkozó vasúti társaság létszámába tartozik, vagy a más vállalkozó vasúti társaság létszámába tartozó dolgozó külön megállapodás alapján végzi a mérlegelést.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A mérlegelést végző dolgozó értesítéséről a térfőnök esetenként gondoskodik, az RCH Zrt esetében távbeszélőn a 72-47 vagy a 74-06 számon, más vállalkozó vasúti társaság esetében a megállapodásban foglaltaknak megfelelően.

- Vállalkozó vasúti társaság „Mérlegeléshez biztosított személyzet” szolgáltatás Pályavasúttól való megrendelése esetén a mérlegelést elsősorban a forgalmi szolgálattelvő végzi, ha a forgalmi szolgálattelvő vonatközlekedéssel összefüggő teendői miatt nem tud mérlegelni, akkor a térfőnök köteles a mérlegelési tevékenységet elvégezni.

5. Felügyelet:

A mérlegek esetleges meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvbe be kell vezetni, a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek jelenteni kell, aki köteles bejelenteni a pályavasúti diszpécser részére. A meghibásodásról a mérlegreferenset is értesíteni kell.

Amennyiben a mérlegelést végző a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki köteles jelenteni a TIMO felügyelet részére.

6. Mérlegházba való belépés:

- A mérlegház nyitáskor a tolatásvezető vagyoni védelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a térfőnököt köteles tájékoztatni.
- A mérlegelés befejezését követően a tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.
- A külső főkapcsolót TILOS kiiktatni.

7. Tolatás mikénti végrehajtása:

- A mérlegelés megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattelvőt a tolatásvezető köteles értesíteni, a rendelkező forgalmi szolgálattelvő a mérlegelés megkezdésének és befejezésének idejét köteles a Fejrovas előjegyzési naplóba bejegyezni.
- Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.
- Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.
- A beépített mérlegek kiszolgálása és a mérlegelés közbeni tolatás egyaránt az állomási tolatómozdonnyal történik a rendszeresített tolatócsapattal.
- Mérlegelés közben a tolatásvezető felelős a tolatásért, a járművek mérlegre állításáért, kapcsolásukért, megfutamodásuk megakadályozásáért.
- Mérlegelés közben a vállalkozó vasúti társaság képviselője és a tolatószemélyzet tagjai együttműködni kötelesek. A mérlegelés biztonságos lebonyolításáért valamennyien felelősek.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a PASS2 rendszerben szolgáltatáspontosítással közli a mérlegelés végrehajtásához kapcsolódó járműveket.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

- A mérlegvágányok Komoró felőli végére a mérlegelés idejére biztonsági határjelzőn belül ugyanazon sínszállra egymástól 10-20 méter távolságban 2 db féksarut kell elhelyezni. Ezen kívül a 418 számú csonka vágányon is el kell helyezni 2 db féksarut a biztonsági határjelzőn belül.
- A lemérlegelt kocsikat a Komoró irányában elhelyezett féksaru felé kell óvatosan szalasztani, mozgásukat figyelemmel kell kísérni. Mérlegelés közben a vágány túlsó végén fekvő 419 sz. váltót arra a vágányra terelő állásba kell állítani, amelyiken a mérlegelést végzik, a 418 számú váltót pedig a terelő csonkavágányra vezető állásba kell állítani.
- Egyidőben csak az egyik vágányon végezhető mérlegelés.
- A mérlegelés befejezését a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi. A lemérlegelt kocsikat a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően a tolatócsapatnak kell összekapcsolni, ennek befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.
- A mérlegelés elvégzését a mérlegházban elhelyezett Mérlegnaplóban a rovatoknak megfelelően, a mérlegelést végző, és a tolatásvezető aláírásával igazolva dokumentálni kell.
- A vágányról a lemérlegelt kocsik továbbítása az állomási tolatómozdonnyal történik.
- A mérlegelés közben tapasztalt rendellenességről jelentést kell tenni a térfőnöknek.
- Amennyiben XLI. számú vágányon járművek tárolása válik szükségessé, a kocsisort a mérlegen meg kell szakítani.
- A mérlegeken kerülni kell a mérlegelésen kívüli minden egyéb járműmozgást.

8. Mérlegelés dokumentálása:

- A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a mérlegelést végző dolgozó - vállalkozó vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (5/A melléklet) szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni.
- Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a mérlegelést végző dolgozónak a Mérlegnaplóba elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.
- A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (fax, e-mail).

9. Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

Bármilyen mérlegelés - megrendelt, hatósági mérlegelés, rendkívüli okból történő mérlegelés - esetén, a mérlegelést végző dolgozó a D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklete szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni, mely alapján a térfőnök a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat az informatikai rendszer (FOR00) Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni.

10. Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

- Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet.
- Havazás esetén a hó eltakarítása, a mérlegelést végző munkavállalónak a feladata.

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.

Eperjeske-Átrakó állomáson rakodást a Záhony-Port Zrt. végez Helyi Megállapodás alapján a normál XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXVIII, XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIV, XXXV, XXXVII. és a széles 5., 6., 11., 12., 13., 14., 15., 16., 17. sz. vágányokon, mely vágányok felsővezetékkel nincsenek ellátva. Valamennyi rakodó vágány a kiágazási váltó csúcsától a vágány végén lévő ütköző bakig, illetve földkúpig legfeljebb 5 km/h sebességgel járható tolatás alkalmával. Forgalmi szempontból a vágánycserét a Helyi Megállapodás szabályai szerint kell végezni. Rakodás befejezése után a rakodóvágányon a Vállalkozó vasút társaság erre kiképezett dolgozója köteles megvizsgálni a kocsikat, és biztosítani, hogy azok rakodása megfelel a Rakodási Szabályok előírásainak, illetve rakszelvényen túlerő küldemény rakodása esetén a H.6. sz. Utasítás vonatkozó rendelkezéseinek is. Járművet csak ezt követően szabad villamos felsővezetékkel ellátott vágányra kihúzni. Eperjeske-Átrakó állomás villamos felsővezetékkel ellátott vágányain, csak elkerülhetetlen esetben szakfelügyelet jelenlétében, feszültségmentesítés után, az általuk kiállított munkaengedély alapján lehet a járműveken munkát végezni.

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.

Az állomáson a szolgáltatások naplózását a térfőnök végzi.

- Térfőnöki iroda

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.

Eperjeske-Átrakó állomáson FOR terminál van telepítve:

- Forgalmi iroda: forgalmi szolgálattevő
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Térfőnöki iroda
- Állomásfőnök III.
- Forgalmi koordinátor I.

Eperjeske-Átrakó állomáson a szolgáltatások rögzítését a térfőnök, végzi.

Amennyiben az IÜR alrendszeren kívüli átadással érkezik szolgáltatáspontosítás, azt a térfőnök, vagy az általa kijelölt munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) az állomási technológiai folyamatokhoz elengedhetetlenül szükséges mértékben az IÜR alrendszer „Szolgálatpontosítás” párbeszédében rögzíteni köteles a részletes feladatkiírás elkészítése céljából. Szolgáltatások kezelésével kapcsolatos feladatokat a térfőnök az SZ. 1 előírásainak megfelelően köteles végezni.

Írásbeli rendelkezések kiállítása, menetrend, RK engedélyek-, Lassúmenet kimutatás kérése, MRN vonat felvétele, és a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30percen belül) kell elvégezni.

A FOR kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (de legkésőbb 30percen belül) kell elvégezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek a naplózott adatok helyességét ellenőrizni kötelesek.

5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.

Eperjeske-Átrakó állomáson csak a helyben végzett szolgáltatások kerülnek rögzítésre.

Eperjeske-Átrakó állomás széles nyomtávú vágányhálózata - a szolgáltatások rögzítését tekintve Eperjeske-Rendező állomáshoz tartozik.

Eperjeske-Átrakó állomáshoz FOR munkaállomással nem rendelkező állomás nem tartozik.

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.

Eperjeske-Átrakó állomáson a forgalmi irodában vagy a térfőnöknél elhelyezett FOR terminál meghibásodása esetén a meghibásodás vagy üzemzavar tényét elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvben és jelenteni kell a Területi Funkcionális felügyeletnek.

Az üzemzavar vagy a hiba elhárításáig a hiba jellegétől függően, amennyiben az csak egy terminált érint, a forgalmi irodában elhelyezett terminál feladatait a térfőnöki irodában elhelyezett FOR terminálon kell elvégezni. A térfőnöki irodában lévő FOR terminál

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

meghibásodása esetén a forgalmi irodában kell elvégezni a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos tényadatok rögzítését. Mindkét terminál meghibásodása esetén az adatokat Eperjeske-Rendező állomáson kell elvégezni. Az üzemmérnöki terminál meghibásodása esetén a szolgáltatás elbírálással kapcsolatos feladatokat az állomásfőnökhöz telepített terminálon kell elvégezni.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, esetleges terminál meghibásodás esetén a felmerülő ellenőrzéseket bármely más FOR terminálon elvégezhetik.

5.2. A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vállalkozó vasúti társaság által elküldött Szolgáltatáspontosítás alapján a Részletes feladatkiírást a térfőnök készíti el.

A részletes feladatkiírason nem kezelt (az SZ.1. sz utasítás 3. mellékletében felsorolt) szolgáltatásokat a térfőnök kezeli és naplózza a PASS2 rendszerbe.

Ha szükséges, a Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, és adja át a tolatásvezető részére.

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

Külső vonatfelvétel végrehajtását a vállalkozó vasúti társaság a pályavasúttól szolgáltatásként megrendelheti. Megrendelés esetén a külső adatfelvételt a forgalmi szolgálattevő végzi.

A külső vonatfelvétel megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

A vonatfelvétel megkezdését és befejezését minden esetben elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1: sz. Utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A menetvonal tulajdonos részére Vonatterhelési kimutatás a PASS2 rendszerből kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.

Az induló vonatok felvételét, műszaki vizsgálatát, indulásra előkészítését a vonatot megrendelő vállalkozó vasúti társaság hajtja végre, vagy intézkedik a végrehajtásra.

Az induló vonat összeállításának rendjéről, a vonatba sorozandó kocsikról a vállalkozó vasúti társaság – írásban - megrendeli a szolgáltatáspontosítás beadásával az IÜR-ben, olyan időben, hogy a vonat összeállítása az Üzemi Tervben foglalt műveletek elvégzése megfelelően befejezhető legyen.

Az összeállított induló vonatot a vállalkozó vasúti társaság részére vonatfelvételre fel kell ajánlani.

A felajánlás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a bejegyzést a vállalkozó vasúti társaság képviselője (vonatfelvevő, kocsivizsgáló) elismeréseként aláírja.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

A vállalkozó vasúti társaság által vonatfelvételt, vonatvizsgálatot és fékpróbát végző munkavállalót a forgalmi szolgálattevő értesíti személyesen vagy távbeszélőn.

A vonatfelvétel, valamint a fékpróba megkezdését és befejezését a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni, melyet a munkát végző dolgozó köteles aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős, hogy az adatfelvétel alatt lévő vágányokon annak befejezéséig tolatási mozgás nem végezhető.

Vonatösszeállítás közlés történhet:

Az adatfelvétel az F.7. és az SZ.1: sz. Utasításokban, valamint a Hálózat-hozzáférési Szerződésben foglaltaknak megfelelő módszerekkel történhet.

Az adatok továbbításához szükséges mobiltelefon a Pályavasút állagában és őrizetében van a forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő a Rádiós könyvben a készülék átadását előjegyzi, a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója az átvételt aláírásával igazolja.

A külső adatfelvétel befejezésekor a mobiltelefon visszavételét szintén az előbbieket szerint elő kell jegyezni.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni.

A menetvonal tulajdonos részére Vonatterhelési kimutatás a PASS2 rendszerből kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

Abban az elkerülhetetlen esetben, ha a külső vonatadat felvétel a pályavasúti informatikai rendszer használhatatlansága miatt kézzel készített Vonatterhelési kimutatással történik, a vállalkozó vasúti társasági képviselő a kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatást személyesen, vagy közvetett módon (e-mail, fax) juttatja el a forgalmi szolgálattevő vagy az adatrögzítő központ részére, vagy diktálhatja - a kézi VTK alapján - CB telefonon az Adatrögzítő központba.

A vonatfelvétel elvégzése után, ha az IÜR-be bekerülnek az adatok, ott előáll a VTK de csak akkor kell kinyomtatni, ha kéri. Kézbesíteni akkor sem kell, csak ha külön megrendelik.

Az induló vonatokon a zárjelző tárcsa kezelése a vállalkozó vasúti társaságot képviselő dolgozó feladata. A zárjelző tárcsa kezelése a vállalkozó vasúti társaság részéről szolgáltatásként megrendelhető a Pályavasúttól. Megrendelés esetén a teljesítésre a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni.

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata.

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, a forgalmi szolgálattevő értesíti a vállalkozó vasút társaság képviselőjét, aki gondoskodik a vonat készre jelentésére. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 rendszerben rögzíteni kell.

Ha Megállapodás alapján (MMV, CER Hungary Zrt.) megrendelés esetén a vonat-előkészítő tevékenységet a pályavasút szolgáltatásként végzi, annak elvégzését, a szolgáltatás teljesítését be kell jelenteni a vállalkozó vasúti társaság diszpécserének a következőképpen:

„Eperjeske-Átrakó állomáson... vonatazonosító (vonatszám, év, hó, nap) számú vonaton a megrendelt szolgáltatások elvégezve. Dátum, idő, név.

A bejelentést e-mail formában a forgalmi szolgálattevő köteles megtenni, a jelentésről pedig távbeszélőn értesíteni a diszpécseret.

A szolgáltatások utasításszerű elvégzéséért, így a vonat indíthatóságáért a szolgáltatást végző tartozik felelősséggel.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Az IÜR- ben való készre jelentéssel együtt a vállalkozó vasúti társaság közli, hogy a vonatot továbbító mozdony rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, vagy éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik, illetve a mozdonyvezető második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.

A vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vállalkozó vasúti társaság képviselője IÜR- ben történő készre jelentéssel egy időben telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki miután meggyőződött az informatikai rendszerben a készre jelentésről, intézkedik a vonat indítására.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot az IÜR rendszerben elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti információs rendszerben, a vállalkozó vasúti társaság köteles írásban készre jelenteni a vonatot.

Amennyiben az IÜR nem működik, akkor a nyilatkozatot a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles aláírással elismerve bejegyezni. Ebben az esetben a vonatot továbbító mozdonyra vonatkozó adatokat is be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyilatkozathoz.

A készre jelentés Fejrovatos előjegyzési naplóba való bejegyzése esetén a FOR00 alrendszerben ennek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A MÁV-Start Zrt. mozdonyvonatainak készre jelentése az informatikai rendszerek közötti adatátadással történik. A FOR00 Forgalmi napló párbeszédben a készre jelentett állapot megjelenik. A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az e-VTK rendszerből e-mailen „készre jelentés” üzenet fog megjelenni a zárt csoportú e-mail rendszerben. A kapott e-mail alapján kell a mozdonyt rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az IÜR vonat-összeállítás menüpontjában felvenni, majd a kapott e-mail érkezésének időpontjával készre jelenteni.

Abban az esetben, ha az e-mail valamilyen okból kifolyólag nem érkezik meg, a mozdonyvezetőnek az Adatrögzítő központ, központi számára (06/30-504-4878) kell bediktálnia a készre jelentést. Ha a fent felsorolt módozatok közül egyik sem alkalmazható (ez az IÜR működési zavara esetén fordulhat elő), a készre jelentést a mozdonyvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő alábbi előjegyzéssel kell megtennie:

„Dátum, óra, perc, A ... sz. vágányon a ... sz. vonat indulásra kész. Mozdonyvezető elérhetősége:..., a mozdony üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel (jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel) a mozdonyon második figyelésre kötelezett dolgozó teljesít szolgálatot. (Csak a közlekedésnek megfelelő megjegyzést kell leírni!)

Aláírás XY, beosztás, vállalkozó vasúti társaság neve.”

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vállalkozó vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A területi főirányító a vállalkozó vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy — amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) — az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A készre jelentés törlését a vállalkozó vasúti társaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a MÁV Zrt munkavállalója a menetvonal tulajdonos értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával

kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles a szolgálati hely forgalomszabályozó személyzetét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.

Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt le kell naplózni 60 percen belül. A le nem zárt szolgáltatás naplózást szolgálat átadás alkalmával írásban köteles a térfőnök a szolgálatba jelentkező részére átadni.

6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.

Eperjeske-Átrakó állomás széles rakodó vágányain a kiszolgáló menetek közlekedése, tolatások végzése.

Eperjeske-Rendező állomásról széles nyomtávon az Eperjeske-Átrakó állomáson lévő rakodóhelyekre, darus - és fedett átrakóba, csúszdára, és a sajátcéltú pályahálózatra a kiszolgáló menetek tolatási mozgásként közlekednek.

A kiszolgáló menetek összeállítása Eperjeske-Rendező állomáson, az irányvágányokon történik.

Eperjeske-Átrakó állomáson lévő darus- és csúszdai cserélő vágánycsoportokon helyszíni állítású, nem biztosított, váltójelzővel felszerelt váltók vannak.

A darus cserélő vágánycsoport Eperjeske-Rendező állomás felőli oldalán lévő váltóközvetben, valamint a csúszda egész területén a váltókat a kiszolgáló menet tolatószemélyzetének kell állítani.

A darus cserélő vágánycsoportra való megérkezés után a további tolatási mozgásokat a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő határozza meg Eperjeske-Átrakó állomás térfőnökétől kapott utasításoknak megfelelően.

A VII. sz. őrhely váltóközvetében a váltókat a váltókezelő állítja. A váltókezelő hozzájárulása nélkül a rakodóvágányokon tolatás nem végezhető.

A csúszda cserélő és rakodó vágánycsoporton a tolatási műveleteket Eperjeske-Rendező állomás térfőnöke határozza meg. Ha a rakodóvágányokon rakodás nincs, a vágányok cseréje vagy beállítása a térfőnök rendelkezése alapján megkezdhető és elvégezhető.

A visszatérő kiszolgáló menet részére a darus átrakóból a VII. sz. őrhely váltókezelője, a csúszdáról pedig a tolatásvezető köteles rádióan engedélyt kérni Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjétől. Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kapott engedély alapján a menet a bejáratú jelzőig haladhat, ahonnan az állomásra behaladni a jelzőn kapott jelzések alapján szabad.

Rakodóhelyek kiszolgálásának rendje:

Rakodóhelyek kiszolgálásának általános szabályai:

A rakodóvágányok földkúpban vagy ütközőbakban végződő csonka vágányok, ezért a kiszolgálásuk tolt kocsisorral történik.

A széles és normál nyomtávú rakodóvágányok általában („A”, „B”, „C” darupályák alatt) csökkentett vágánytengely távolságokkal vannak egymás mellett kiépítve.

A rakodóvágányon lévő kocsi cseréjét minden esetben a vágányt kezelő, Záhony-Port Zrt. létszámába tartozó raktárnok vagy művezető kérheti meg telefonon a Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási koordinátorától. Az RCH árufuvarozási koordinátora az elvégzendő tolatási műveletről Szolgáltatáspontosítást készít e-mailben vagy személyesen átadja a térfőnök részére.

A rakodóvágányon tolatás akkor végezhető, ha a rakodási munkákat befejezték, a rakodógépeket, rakodási eszközöket úrszelvényből eltávolították, a kocsi nyílászáróit zárt állapotban rögzítették, (csúszda széles 5, 6 sz. vágányok kivétel) a kocsi bárcázását elvégezték, a rakodást műszakilag ellenőrizték. Vagonvontatóval felszerelt vágányokon a vagonvontató alaphelyzetben van.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Széles darus vágánycsoport rakodóvágányain a rakodás befejezéséről és a tolatás elvégzéséről a térfőnök a VII. sz. őrhely váltókezelőjének rendelkezik. A váltókezelő a vágányok kihúzását és betolását a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.

A rakodóvágány cseréjének elrendelésekor a térfőnök köteles közölni a beállítandó elegyet, kocsik típusát és mennyiségét.

A térfőnök közli a normál rakodóvágányon a rakodás befejezésének időpontját a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, és a rakodóvágányon a tolatás elvégzésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőt utasítja.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki azt a tolatómozdonyt, amely a normál rakodóvágány cseréjét elvégzi.

A tolatásvezető feladata, hogy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által engedélyezett, illetve meghatározott tolatási műveleteket megfelelő időben balesetmentesen, utasításszerűen, maradéktalanul elvégezze a vezetésére bízott tolatócsapattal.

Ha a kiadott tolatási művelet elvégzésének bármilyen akadálya van, erről köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Széles darus vágánycsoporton és az AGROHIMTRANSPACK saját célú pályahálózatán a tolatási műveleteket a VII. őrhely váltókezelője közli a térfőnök rendelkezése alapján a tolatásvezetővel.

A tolatás megkezdése előtt minden olyan körülményt, /pl: rögzítésre váró, vagy rakszelvényen túlértő küldemény, mérlegköteles, óvatosan tolatandó áru/ amelyet tolatás közben figyelembe kell venni, közölni kell a tolatószeméllyel.

Az egyik normál rakodóvágányon ugyanazon széles rakodóvágányhoz tartozó másik rakodóvágányra a rakodás engedélyezett, de csak akkor, ha a rakodás a másik vágány cseréjét és a tolatószemélyzetet nem veszélyezteti. Ha ez nem lehetséges, a rakodást teljesen le kell állítani a tolatás időtartamára.

A rakodóvágányokon az úrszelvény biztosítása a rakodást végző dolgozóinak kötelessége, erről a rakodóvágányon végzett tolatás megkezdése előtt gondoskodnia kell.

A tolatócsapat a rakodóvágányra való rájáráskor a kocsisor előtt köteles megállni, és rátekintéssel meggyőződni a rakodás befejezéséről. Ha a tolatásvezető a rakodóvágány vizsgálata alkalmával bármilyen rendellenességet (pl. úrszelvényhiány, rakományigazításra kibárcázott kocsi, nyitott kocsiajtók) észlel, megszüntetése iránt köteles a helyszínen intézkedni, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a rendellenességről köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy a térfőnököt.

A tolatószemélyzetnek a rakodóvágányt kihúzás előtt mindkét oldalán meg kell vizsgálni.

A rakodóvágányok betolása minden esetben a légfékezésbe bekötött járművekkel történhet, a tolatószemélyzet köteles ellenőrizni a kocsisor levegővel való feltöltését.

Betoláskor a fékezés a tolatómozdony fékezőszelepevel történik, veszély esetén a kocsi végelező váltójának lenyitásával is meg kell állítani a tolatást.

Az állomáson a rakodóvágányokat sorompó nélküli üzemi útátjáró keresztezi.

A rakodóvágányok betolásakor és kihúzásakor az üzemi útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjáró előtt a fedezés miatt meg kell állni. Az útátjárót az egyedül tolatási mozgást végző mozdonyok esetében is fedezni kell.

Az útátjárótól a betolás sebessége a megállásig maximum 5 km/óra lehet.

A rakodóvágányokra beállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatószemélyzet felelős.

A rakodóvágányok kiszolgálásának általános szabályait valamennyi széles- és normál rakodóvágány kiszolgálásakor be kell tartani.

Ahol beépített vagonvontató berendezés van, a tolatás befejezése után rakodás közben a kocsik mozgatása a berendezéssel történik. A vagonvontató berendezéseket a Záhony-Port

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS EPERJESKE-ÁTRAKÓ

Zrt. személyzete üzemelteti és működteti. A rakodóvágányon vagonvontató berendezéssel végzett tolatás után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatásvezető a felelős.

A rakodóvágányokon a rakodás megkezdésének az időpontjáról a térfőnök értesíti normál rakodóvágányoknál a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, széles rakodóvágányoknál pedig a VII. sz. őrhely váltókezelőjét.

6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

Eperjeske-Átrakó állomáson a mozdonyok kulcsainak őrzése, tárolása nem feladata a forgalmi személyzetnek.

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez minden munkavállalónak saját Windows felhasználói azonosítója és jelszava van.

A jogosultságnak megfelelő FOR és PASS2 rendszer alrendszereibe történő bejelentkezéshez szükséges azonosítókat a Rendszerfelügyeleti szakértő adja meg és tartja nyilván.

6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere a FOR00 munkaállomás számítógépeire lett telepítve a forgalmi irodába és az állomásfőnöki irodában.

A zárt levelezési rendszer kezelése a térfőnök, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a forgalmi szolgálattevő feladata.

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését, a beérkező üzenetek archiválását a napi forgalmi ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell.

Kezelésénél be kell tartani az 58/2017. (VIII.18. MÁV Ért.) EVIG számú utasításban foglaltakat.

Beérkező üzenetről a forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. A zárt levelezési rendszeren beérkezett üzeneteket tilos a nyilvános levelezési rendszeren továbbítani. Az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében bekövetkező rendkívüli eseményekről a távirati értesítést a térfőnök köteles leadni.

Eperjeske-Átrakó szolgálati helyeinek e-mail címe és fax száma:

- állomásfőnök:
- forgalmi koordinátor:
- rendelkező forgalmi szolgálattevő:
- térfőnök:
- forgalmi szolgálattevő:

A zárt csoportú e-mail rendszer címe:

- állomásfőnök:

- forgalmi szolgálattevő:

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.

A Napi lassújel kimutatást a forgalmi szolgálattevő állítja elő a pályavasúti informatikai rendszerből, kézbesítését a tolató mozdonyok tolatásvezetői részére a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja át. A tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől átvett kimutatás(oka)t a szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonyvezető részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A pályaszámú (járműazonosítójú) tolatómozdony mozdonyvezetője részére a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Az induló vonatok részére Írásbeli rendelkezésén történik a kimutatás kézbesítése.

A Napi lassújel kimutatás előállításáért és a nyilvántartás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az új napi Lassúmenet Kimutatások hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő azokra a közlekedési viszonylatokra érvényes Kimutatásokat köteles kinyomtatni, amelyekre érvényes menetvonal kiutalás történt.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni szükséges.

A nyilvántartást a Záhony - Nyíregyháza rendelkezési szakaszra köteles vezetni a forgalmi szolgálattevő.