



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony  
Állomásfőnökség Záhony  
Állomásfőnökség Záhony-széles**

420/2019/MAV

**Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles  
egységes  
Állomási Végrehajtási Utasítása**

**Hatályos: 2019. február 01-től**



<b>1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</b>	<b>7</b>
1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT, ( VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON) SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. A LEGNAGYOBB LEJTÉSI VISZONYOK A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOKIG. AZ ÁLLOMÁSON ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA	7
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA	8
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ) VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER	11
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA	12
1.5.1. <i>Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása</i>	21
1.5.2. <i>Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása</i>	21
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS	22
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint</i>	22
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítás módjuk szerinti csoportosítása, váltójelzők típusa, a váltófűtő berendezéssel ellátott váltók felsorolása, a váltófűtő berendezés típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása</i>	30
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye</i>	32
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása</i>	34
1.6.5. <i>Vízdaruk, fordítókörongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása</i>	35
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA, IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK	35
1.8. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT A FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGOSÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA	39
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA	43
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa</i>	43
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái</i>	43
1.9.3. <i>Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról</i>	43
1.9.4. <i>Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni</i>	43
1.9.5. <i>Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni</i>	44
1.9.6. <i>Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni</i>	44
1.9.8. <i>A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegvérv módosítását, karbantartását végző munkavállaló</i>	44

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások	45
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások	45
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók	46
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások	46
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBE) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE	46
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA	51
<b>2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK</b>	<b>52</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA	52
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA	53
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA	55
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	55
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA	55
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással	55
2.4.2. Szolgáltatás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén	56
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL	57
2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA	64
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása	65
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA	69
2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA	69
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA	71
2.12. BELSŐ ADATRÖGZÍTŐK (VONATFEL- ÉS ÁTVEVŐK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA	72
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL	73
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA	73
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE	74
2.16.1 Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	74
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS	77
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	77
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	77
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet melyik szakszolgálat végzi	79
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE	80
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA	80
2.19.1. Közbeső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a vágányút beállítására	80
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	83
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT	83
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	84
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása	86
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása	88

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE	88
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	88
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA	88
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	88
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	89
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	89
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK	90
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	90
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK	91
2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	91
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárhozó váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye	92
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS	93
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása	93
2.29. VÁLTÓ ELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL	93
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál berendezés meghibásodása esetén	94
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel ellátott központi állítású váltóknál berendezés meghibásodása esetén	94
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	94
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS VÁLTÓZÁRAS VÁLTÓKNÁL	94
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – váltók helyes állásának ellenőrzése - szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása	95
2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL	95
2.31.1. Váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása	95
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL	96
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje	96
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan	97
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA	98
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőrrel fedezni kell	100
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni	100
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	101
2.34.1. Fővágányt nem érintő, ill. nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	102
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások:	103
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	105
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	105
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása	105
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	106
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS	107
2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	108
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYOKON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK	109
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	110
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA	111

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások	111
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások	112
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése	112
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA	112
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása	112
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások	112
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely	113
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások	113
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások	113
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	113
2.43. SZALASZTÁS CSONKAVÁGÁNYRA. A BIZTONSÁGOS SZALASZTÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA	114
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA	114
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA	114
2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS, ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK	114
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN	114
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	114
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	116
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése	116
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK	117
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	117
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG	117
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása	117
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS – ADÁS	118
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése	118
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása	118
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT MUNKAVÁLLALÓK KIJELÖLÉSE	118
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL)	118
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	118
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL	119
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása	119
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	119
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (váltókezelő, vezető váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként	120
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása	120
2.55. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS	120
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN	120
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja	120
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON	121
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő	121
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása	121
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas	121

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés	121
2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTEŚITETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTEŚITENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	123
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	123
2.62. A SZOLGÁLATI HELY VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	124
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ SZOLGÁLATI HELY NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA	125
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJEŁŐLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJEŁŐLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT	126
2.65. HATÁRÁLLOMÁSOKON A HATÁRTECHNOLÓGIÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	127
<b>3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK</b>	<b>129</b>
3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE	129
3.2. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK (TOLATÁS- ÉS GURÍTÁSJELZŐK) KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK, A KEZELÉSÉT VÉGZŐ DOLGOZÓK KIJEŁŐLÉSE	129
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA</b>	<b>130</b>
4.1.A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	130
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJEŁŐLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE	133
4.2.1. Gázátfejtő kiszolgálására vonatkozó egyéb rendelkezés	134
4.2.2. Rakodóhelyek kiszolgálása	134
<b>5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS</b>	<b>135</b>
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA	135
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	135
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	136
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése	137
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	138
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	138
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás	140
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN	140
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	140
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal	141
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	143

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS	147
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA	147
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik	148
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	149
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK</b>	<b>151</b>
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	151
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	151
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	152
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	153
6.6. AZ EGYÉB PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOKKAL KAPCSOLATOS HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	156
6.7. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSÁRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS SZABÁLYOZÁSA	158
6.8. KÜLÖNLEGES EGYIDEJŰ MENETLEHETŐSÉGEK	159
6.9. A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA ZÁHONY-TUZSÉR ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT SZÉLES NYOMTÁVON	160
6.10. TÁVOLBALÁTÁS KORLÁTOZOTTSÁGÁNAK, VÁGÁNYOK ÁT NEM TEKINTHETŐSÉGÉNEK MEGÍTÉLÉSE	161
6.11. VONATOK FOGLALT VÁGÁNYRA FOGADÁSÁNAK HELYI RENDELKEZÉSEI	161
6.14. KÜLÖNÖS ÓVINTÉZKEDÉS MELLETT VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK	162
6.14.1. A tengelyátszerelő csarnok védelme	162
6.14.2. Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területén	164
6.14.3. Cseppfolyósított gázátfejtő telepen	165
6.15. A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA ZÁHONY-RENDEZŐ ÉS ZÁHONY KÖZÖTT	165
6.15.1. Záhony – Záhony-Rendező közötti speciális vágánykapcsolatok	165
6.15.2 A technológia rendje	166
6.15.3 A vonatközlekedés szabályozása	166



## 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Az Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony speciális helyzetéből, földrajzi, forgalmi, műszaki, technológiai adottságaiból adódóan két állomásfőnökség, három szolgálati helyének (Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles) egy egységként történt kezelésével került szabályozásra.

Az Állomási Végrehajtási Utasítás hatálya kiterjed Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken foglalkoztatott valamennyi munkavállalóra.

### **1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT, ( VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON) SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. A LEGNAGYOBB LEJTÉSI VISZONYOK A SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOKIG. AZ ÁLLOMÁSON ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA**

Záhony, Záhony-Rendező a 100 sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. fővonalon a 611+25-663+50 sz. szelvények között fekszik, Tuzsér állomásig kétvágányú, Tuzsér - Záhony állomások között egyvágányú villamosított pályán. Elágazó, csatlakozó és végállomás, egyben rendelkező és vonatindító állomás.

Záhony-széles a 400 sz. Csap - Záhony-széles – Tuzsér – Komoró - Fényeslitke-Déli rendező széles nyomtávolságú, nem villamosított vonalon fekszik, területe a 8+69 sz. szelvénytől a 43+65 sz. szelvényig terjed.

Záhonyból ágazik ki:

- a 111 sz. Záhony – Mátészalka egyvágányú, nem villamosított mellékvonal,
- csatlakozik (Záhony országhatárig) a 100 sz. egyvágányú, nem villamosított vonalon az Ukrán vasutak felé normál nyomtávon Záhony – Csap (Ukrajna) állomásig.

Záhony-Rendezőből vágánycsatlakozás van:

- Záhony felé normál nyomtávon.

Záhony-szélesből ágazik ki:

- széles nyomtávon a 400h sz. vonal Tuzsér állomás felé, mely egyvágányú, nem villamosított vonal,
- csatlakozik az Ukrán vasutak felé széles nyomtávon a 400j egyvágányú nem villamosított vonalon.

#### Szomszédos állomások:

Záhony:

- 100 sz. vonalon: Tuzsér normál nyomtávon,
- 111 sz. vonalon Mándok normál nyomtávon,
- Ukrajna felé normál nyomtávon Csap.

Záhony-széles:

- széles nyomtávon Tuzsér,
- Ukrajna felé széles nyomtávon Csap.

#### Nyíltvonali szolgálati hely:

Záhony:

- 100 sz. vonalon: - Tiszabездéd megállóhely a 611 sz. szelvényben.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

- 111 sz. vonalon:
- Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely, személyzettel nem rendelkező nyíltvonali kiágazás a 875 sz. szelvényben,
  - Eperjeske-alsó megállóhely a 823 sz. szelvényben.

### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Záhony – Tuzsér állomások között 0,83 ‰ esés-emelkedés van.

Záhony – Mándok állomások között 2,5 ‰ esés-emelkedés van.

Záhony - Csap állomások között:

- a 662+00 – 672+00 szelvény között normál nyomtávon 7,57 ‰ emelkedés van.

Záhony-széles - Csap állomások között:

- A 8+10 sz. szelvénytől a 3+85 sz. szelvényig széles nyomtávon 8,0 ‰ emelkedés van.
- A 3+85 sz. szelvénytől az államhatárig (0+00 sz. szelvényig) széles nyomtávon 6,0 ‰ emelkedés van.

Záhony-széles - Tuzsér állomások között széles nyomtávon: 1,55 ‰ emelkedés-esés van.

### A biztosítóberendezés ismertetése:

Normál nyomtávon a váltózárukulcs azonosító berendezés nem rendelkezik vonatutolérést kizáró funkcióval.

Záhony - Csap között széles és normál nyomtávon ellenmenetet kizáró berendezés van.

Szolgálati helyenként az alább felsorolt biztosítóberendezések vannak:

Záhony:

Forgalmi iroda: kapcsológombos készülék, tologombos készülék

XVIII. sz. szolgálati hely: váltózárukulcs azonosító készülék

I. sz. szolgálati hely: váltózárukulcs azonosító készülék

Záhony-Rendező:

II. sz. szolgálati hely: váltózárukulcs azonosító készülék

X. sz. szolgálati hely: váltózárukulcs azonosító készülék

XIV. sz. szolgálati hely: váltózárukulcs azonosító készülék

Záhony-széles:

VIII. sz. szolgálati hely: tengelyszámlálós foglaltság érzékelésen alapuló vonatutolérést és ellenmenetet kizáró berendezés

## **1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA**

### Záhony:

MÁV-START Zrt mozdonyjavító műhely

(Vontatási Szolgáltatási Telephely és Területi Műhely)

Normál nyomtávon, Záhony területén ágazik ki a 205 és 31 sz. váltókon, széles nyomtávon a Záhony-széles vágányzatából ágazik ki az 511 és 214 sz. váltókon keresztül.

Az RCH Zrt. Záhony Területi üzemeltetési központ (kocsiszolgálat) épülete a Záhony I sz. vágánya mellett található.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

TEBO Biztosítóberendezési főnökség 38513 Blokkmesteri szakasza

A biztosítóberendezés szakszolgálat helységei Záhony területén az I sz. vágány mellett és a Felvételi Épületben találhatóak, vágánykapcsolatuk nincs.

MÁV SZK Zrt. BLÜ Keleti Raktározási Régió I. Készletcsoport, Záhony telephely: I. sz. vágány mellett.

MÁV SZK Zrt. BLÜ Keleti Raktározási Régió Záhony I. sz. raktár hőközpont lefejtő vágány: normál nyomtávon ágazik ki az 1 sz. váltón.

### Záhony-Rendező:

Területi PLO Pályafenntartási főnökség Nyíregyháza:

Normál nyomtávon ágazik ki a XIV. sz. őrhelynél lévő 2 sz. váltón keresztül. A Pályafenntartási főnökséghez tartoznak a 2/1 és 2/3 sz. váltókon kiágazó csonka vágányok.

### Záhony-Port Zrt.:

Normál nyomtávon ágazik ki a XIV. sz. őrhelynél lévő 2 sz. váltón keresztül. Záhony-Port Zrt.-hez tartoznak a 2/4 és 2/2 sz. váltókon kiágazó csonka vágányok.

### Záhony-Rendező és Záhony-széles területén:

Tengelyátszerelő:

Normál nyomtávon Záhony-Rendező Cserélő csoportból ágazik ki a 820, 830/2 sz. váltókon, széles nyomtávon a Záhony-széles VIII. sz. őrhely vágányzatából ágazik ki a 602/1 sz. váltón keresztül.

Közvám rakodó:

Normál nyomtávon a Záhony-Rendező Cserélő csoport vágánykapcsolataiból ágazik ki a 866 sz. váltón, széles nyomtávon Záhony-széles VIII. sz. őrhely vágányzatából a 606 sz. váltón keresztül.

Várda-Garden 2001. Kft., Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágány:

Normál nyomtávon Záhony-Rendező szalkai kihúzó vágányból ágazik ki a 301/1 sz. váltón. Széles nyomtávon Záhony-széles XII/a. őrhely vágányzatához tartozó Vonalból ágazik ki a 609/1 sz. váltón keresztül.

Transzfer-R Kft.. saját célú vágány:

Normál nyomtávon Záhony-Rendező szalkai kihúzó vágányból ágazik ki a 301/5 sz. váltón. Széles nyomtávon az olajtelepi kihúzóvágányból ágazik az 502/1 sz. váltón keresztül.

MÁVAG bérelt rakodó területe: Kelet-Trans 2000 Kft.:

Normál nyomtávon Záhony-Rendező szalkai kihúzó vágányból ágazik ki a 301 sz. váltón keresztül. Széles nyomtávon Záhony-széles VII. őrhely körzetében lévő vágányzatából ágazik ki az 512 sz. váltón keresztül.

## **1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA**

Záhony:

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

- FCSF irodák.

Külön épületben:

- I. sz. őrhely,
- XVIII. sz. őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- RCH Zrt.,
- MÁV-START Zrt. Személyszállítás.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Vontatás,
- B+N Referencia Kft.,
- TTEBO Távközlési főnökség Távközlési szakasz Záhony.

Külön épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési főnökség
- MÁV-START Zrt. JBI (mozdonyjavító műhely)

Záhony-Rendező:

Forgalmi jellegű:

Külön épületben:

- XIV. sz. őrhely,
- X. sz. őrhely,
- II. sz. őrhely.

Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- MÁV TIMO,
- MÁV FKG Kft.,
- FBŐ Záhony,
- Záhony-Port Zrt.,
- Záhony tengelyátszerelő,
- PFT. Szakasz Záhony.

Záhony-széles:

Forgalmi jellegű:

„Munkásfürdő” épületében került elhelyezésre:

- Záhony-széles Állomásfőnökség irodái,
- tértfőnök.

Külön épületben:

- III. sz. őrhely,
- V. sz. őrhely,
- VII. sz. őrhely,
- XII/a. sz. őrhely,
- VIII. sz. őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

RCH Zrt. Záhony Területi üzemeltetési központ Árufuvarozási kirendeltsége.

**1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ) VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER**

Állomásköz	Követési rend	Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés	Vonatbefolyásolásra kiépített
Záhony, Záhony-Rendező - Tuzsér normál nyomtáv	állomástávolságú	nincs	nem
Záhony-széles - Tuzsér széles nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony - Csap normál nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony-széles - Csap széles nyomtáv	állomástávolságú	van	nem
Záhony - Mándok	állomástávolságú	nincs	nem

Záhony – Tuzsér normál nyomtávon, ha az elől haladó vonat Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő „B” jelű jelzőnél elhaladt, akkor Záhony főrendelkezője hozzájárulást kérhet követő vonat részére Tuzsér állomástól. Ebben az esetben Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő „B” jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az elől haladó vonatról Tuzsér állomás visszajelentést adott.

**1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA**

Záhony:

Záhony												
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	451				nem	44	27	55-14175-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	451				nem	44	27	55-14175-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	634				nem	40	21	55-14175-01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	763				nem	30	15	55-14175-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	774				nem	28	13	55-14175-01-5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	690				nem	32	19	55-14175-01-6	E	nyílt	
VII.	vonatfogadó/	637				nem	34	23	55-14175-01-7	F	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

	indító fővágány											
VIII.	vonatfogadó/ indító fővágány	588				nem	38	25	55-14175-01-8	F	nyílt	
IX.	tároló mellékvágány	548				nem	42	29	55-14175-01-9	E	nyílt	
X.	tároló mellékvágány	50	360			nem	42	31	55-14175-01-10	E	nyílt	
Átrakó XI.	rakodó csonkavágány	288				nem	110	földkúp	55-14175-01-NÁTR11		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó XIV.	rakodó csonkavágány	499				nem	110	földkúp	55-14175-01-NÁTR14		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó XV.	rakodó csonkavágány	461				nem	108	földkúp	55-14175-01-NÁTR15		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó XVI.	rakodó csonkavágány	465		0,2		nem	108	földkúp	55-14175-01-NÁTR16		nyílt	
Homlok I.	rakodó csonkavágány	118				nem	107	homlok rakodó	55-14175-01-HOMLOK1		nyílt	forgalomból kizárva
Homlok II.	rakodó csonkavágány	117				nem	107	homlok rakodó	55-14175-01-HOMLOK2		nyílt	forgalomból kizárva
Raktár III.	rakodó mellékvágány	476				nem	Ks2	Ks4	55-14175-01-RAKTÁR3	K	nyílt	
Hőközpont	rakodó csonkavágány	211				nem	Vs1	földkúp	55-14175-01-HÓKP		nem nyílt	
Szertárcsonka	tároló csonkavágány	99				nem	ütköző- bak	Ks3	55-14175-01-SZERTÁR		nem nyílt	
Tiszacsonka XXV.	tároló csonkavágány	90				nem	7	földkúp	55-14175-01-TISZA25		nyílt	forgalomból kizárva
Tiszacsonka XXVI.	tároló csonkavágány	150				nem	7	földkúp	55-14175-01-TISZA26		nyílt	forgalomból kizárva

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Záhony lejtviszonyok:

I. vágánytól a - X. vágányig:

654 sz. szelvényig végpont felé 0,32 ‰ emelkedés, 654 sz. szelvénytől végpont felé 0,35 ‰ esés van.

Záhony-Rendező:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	842			0,2	nincs	450	8	55-42077-01-R1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	855			0,2	nincs	450	421	55-42077-01-R2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	862			0,2	nincs	444	429	55-42077-01-R3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	833			0,2	nincs	442	435	55-42077-01-R4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	751			0,2	nincs	448	443	55-42077-01-R5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	758			0,2	nincs	448	443	55-42077-01-R6	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	738			0,2	nincs	452	445	55-42077-01-R7	F	nyílt	
VIII.	vonatindító mérlegvágány	735			0,2	nincs	452	445	55-42077-01-R8	F	nyílt	
XVI.	mellékvágány (tároló)	560				nincs	470	449	55-42077-01-R16	F	nyílt	



Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

XVII.	mellékvágány (tároló)	562				nincs	470	449	55-42077- 01-R17	F	nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	mellékvágány (tároló)	585				nincs	466	451	55-42077- 01-R18	F	nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	mellékvágány (tároló)	791				nincs	432	453	55-42077- 01-R19	F	nyílt	forgalomból kizárva
XX.	mellékvágány (tároló)	675				nincs	430	457	55-42077- 01-R20	F	nyílt	
XXI.	mellékvágány (tároló)	698				nincs	430	457	55-42077- 01-R21	F	nyílt	
XXII.	mellékvágány (tároló)	647				nincs	420	459	55-42077- 01-R22	F	nyílt	
XXIII.	mellékvágány (tároló)	650				nincs	414	459	55-42077- 01-R23	F	nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG I.	mellékvágány (rakodó)	402			0,4	nincs	303/5	földkúp	55-42077- 01- MAVAG 1		nem nyílt	
MÁVAG II.	mellékvágány (rakodó)	158			0,4	nincs	303/2	földkúp	55-42077- 01- MAVAG 2		nem nyílt	
MÁVAG V.	mellékvágány (rakodó)	155			0,4	nincs	303/3	földkúp	55-42077- 01- MAVAG 5		nem nyílt	
MÁVAG VI.	mellékvágány (rakodó)	400			0,4	nincs	303/3	földkúp	55-42077- 01- MAVAG 6		nem nyílt	
Szalkai kihúzó vágány	mellékvágány (rakodó)	324			0,4	nincs	3/3	301	55-42077- 01- SZALKA I		nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

MÁVAG átrakó XXXI.	mellékvágány (rakodó)	422			0,4	nincs	306	földkúp	55-42077-01-MAVAG 31		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXII.	mellékvágány (rakodó)	291			0,4	nincs	306	földkúp	55-42077-01-MAVAG 32		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXIII.	mellékvágány (rakodó)	435			0,4	nincs	304	földkúp	55-42077-01-MAVAG 33		nem nyílt	forgalomból kizárva
Pillangó I. rakodó	mellékvágány (rakodó)	243				nincs	894	homlok rakodó	55-42077-01-NPILL1		nyílt	
Pillangó II. rakodó	mellékvágány (rakodó)	236				nincs	894	homlok rakodó	55-42077-01-NPILL2		nyílt	
700-as rakodóvágány	mellékvágány (rakodó)	541				nincs	896	801	55-42077-01-N700		nyílt	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodóvágány	mellékvágány (rakodó)	437				nincs	884	815	55-42077-01-N500R9		nem nyílt	
500-as fedett rakodóvágány I.	mellékvágány (rakodó)	478				nincs	872	ütköző bak	55-42077-01-N500CS1		nem nyílt	forgalomból kizárva
500-as fedett rakodóvágány II.	mellékvágány (rakodó)	478				nincs	872	ütköző bak	55-42077-01-N500CS2		nem nyílt	forgalomból kizárva
Közvám rakodó	mellékvágány (rakodó)	501				nincs	866	ütköző bak	55-42077-01-Kézi		nem nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

F.1.	mellékvágány (rakodó)	356				nincs	888	817	55-42077-01-N500R7		nyílt	
F.2.	mellékvágány (rakodó)	356				nincs	888	817	55-42077-01-N500R8		nyílt	forgalomból kizárva
Gázátfejtő F.3.	mellékvágány (rakodó)	443				nincs	813	ütköző bak	55-42077-01-NGÁZ10		nem nyílt	
Gázátfejtő F.4.	mellékvágány (rakodó)	420				nincs	813	ütköző bak	55-42077-01-NGÁZ11		nem nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáféres	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cserélő I.	vonatfogadó/ indító fővágány	825		1,55		nincs	828	854	55-42077-01-CS1		nyílt	ROLA
Cserélő II.	vonatfogadó/ indító fővágány	821		1,55		nincs	828	854	55-42077-01-CS2		nyílt	
Cserélő III.	vonatfogadó/ indító fővágány	842		1,55		nincs	822	850	55-42077-01-CS3		nyílt	
Cserélő IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	830		1,55		nincs	824	850	55-42077-01-CS4		nyílt	
Cserélő V.	vonatfogadó/ indító fővágány	459	344	1,55		nincs	824	858	55-42077-01-CS5		nyílt	
Cserélő VI.	mellékvágány (tároló)	418	360	1,55		nincs	816	856	55-42077-01-CS6		nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Cserélő VII.	mellékvágány (tároló)	348	442	1,55		nincs	820	856	55-42077-01-CS7		nyílt	
Cserélő kihúzó vágány	mellékvágány	360		0		nincs	földkúp	810	55-42077-01-CSKI		nyílt	
Tengelyátszerelő XXV.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	333		1,55		nincs	830	földkúp	55-42077-01-25		nem nyílt	
Tengelyátszerelő XXVI.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	316		1,55		nincs	830/3	830/6	55-42077-01-26		nem nyílt	
Tengelyátszerelő XXVII.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	317		1,55		nincs	830/5	830/6	55-42077-01-27		nem nyílt	forgalomból kizárva
Tengelyátszerelő XXVIII.	mellékvágány (tengelyátszerelő)	321		1,55		nincs	830/5	földkúp	55-42077-01-28		nem nyílt	

Záhony-széles:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63.	mellékvágány (tároló)	514			2	nincs	555	536	55-44230-01-SZR63		nyílt	forgalomból kizárva
64.	mellékvágány (tároló)	577			2	nincs	547	530	55-44230-01-SZR64		nyílt	340 méter a járható hossz a végpont felől

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

68.	vonatindító/ fogadó	769			2	nincs	543	522	55-44230-01- SZR68		nyílt	
69.	vonatindító/ fogadó	747			2	nincs	557	520	55-44230-01- SZR69		nyílt	
70.	mellékvágány (tároló, mérleg)	574			2	nincs	557	532	55-44230-01- SZR70		nyílt	
71.	mellékvágány (tároló)		150		2	nincs	535	508	55-44230-01- SZR71		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó 11.	mellékvágány (rakodó)	678			2	nincs	541	földkúp	55-44230-01- ATR11		nyílt	forgalomból kizárva
Átrakó 14.	mellékvágány (rakodó)	460			2	nincs	541	földkúp	55-44230-01- ATR14		nyílt	
Átrakó 15.	mellékvágány (rakodó)	700			2	nincs	555	földkúp	55-44230-01- ATR15		nyílt	
T.1.	mellékvágány (tároló)	384				nincs	613	629	55-44230-01- SZ T 1		nyílt	
T.2.	vonatindító/ fogadó	362	362			nincs	613	620	55-44230-01- SZ T 2		nyílt	
T.3.	vonatindító/ fogadó	387	468			nincs	611	620	55-44230-01- SZ T 3		nyílt	
T.4.	vonatindító/ fogadó	884				nincs	611	614	55-44230-01- SZ T 4		nyílt	
T.5.	vonatindító/ fogadó	904				nincs	609	618	55-44230-01- SZ T 5		nyílt	
T. Vonal	vonatindító/ fogadó	1326				nincs	609/ 1	602	55-44230-01- SZT VON		nyílt	
Pillangó 1.	mellékvágány (rakodó)	228				nincs	643	ütközőb ak	55-44230-01- SZPILL1		nyílt	
Pillangó 2.	mellékvágány (rakodó)	228				nincs	643	ütközőb ak	55-44230-01- SZPILL2		nyílt	
700-as rakodóvága ny	mellékvágány (rakodó)	568				nincs	641	földkúp	55-44230-01- SZ 700		nyílt	forgalomból kizárva

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

500-as nyitott rakodó	mellékvágány (rakodó)	650				nincs	608	földkúp	55-44230-01-SZRÉ500		nem nyílt	
500-as fedett rakodó	mellékvágány (rakodó)	526				nincs	608	ütközőb ak	55-44230-01-SZÚJ500		nem nyílt	
Közvám	mellékvágány (rakodó)	454				nincs	606	ütközőb ak	55-44230-01-SZKZVÁ		nem nyílt	
MÁVAG 1.	mellékvágány (rakodó)	250			0,4	nincs	512/ 3	földkúp	55-44230-01-MÁVAG1		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG 2.	mellékvágány (rakodó)	172			0,4	nincs	512/ 4	földkúp	55-44230-01-MÁVAG2		nem nyílt	forgalomból kizárva
MÁVAG 5.	mellékvágány (rakodó)	328			0,4	nincs	512/ 4	földkúp	55-44230-01-MÁVAG5		nem nyílt	
MÁVAG 6.	mellékvágány (rakodó)	288			0,4	nincs	512/ 1	földkúp	55-44230-01-MÁVAG6		nem nyílt	
Tengelyát- szerelő 18.	mellékvágány (tengelyátszere lő)	273				nincs	602/ 3	602/4	55-44230-01- 18		nem nyílt	
Tengelyát- szerelő 19.	mellékvágány (tengelyátszere lő)	244				nincs	602/ 3	602/4	55-44230-01- 19		nem nyílt	
Tengelyát- szerelő 20.	mellékvágány (tengelyátszere lő)	277				nincs	602/ 2	602/5	55-44230-01- 20		nem nyílt	

A vágányszámok előjegyzése:

A forgalmi szolgálattelvői Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányútbeállítás elrendelése alkalmával a 6. sz. rovatban, míg a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló azonos rovatában betűvel kell előjegyezni a vágány számát. Minden más esetben számmal történik a vágányok előjegyzése, normál nyomtávú vágányok esetén római, a széles nyomtávú vágányok esetén arab számmal.

### 1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA

Ro-La forgalom lebonyolítására a Záhony-Rendezőhöz tartozó Cserélő csoport I. és III. sz. vágánya van kijelölve.

Az I. sz. vágányra történő vonatközlekedés:

a 802. sz. váltó kitérő, a 812. egyenes, a 818a. FK, a 818b. FE, a 822. kitérő, a 828. sz. váltók egyenes irányban történő állításával lehetséges.

A III. sz. vágányra történő vonatközlekedés:

a 802. sz. váltó kitérő, a 812. egyenes, a 818a. FK, a 818b. FE, a 822. sz. váltók egyenes irányban történő állításával lehetséges.

A közúti járművek fel- és lerakodására csak a Záhony-Rendező Cserélő csoport I. sz. vágánya van kijelölve.

### 1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA (SK0, SK15, SK30, SK55), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA

Záhony:

Vágány száma	Peron						
	hossza				magassága	szélessége	burkolata
	teljes	bal oldal	közép, szintbeli	jobb oldal			
I.	239 m	balra 155 m		jobbra 84 m	SK 15	360 cm	aszfalt
I-II. vágány	275 m	balra 150 m		jobbra 86 m	SK 30	160 cm	aszfalt
		tovább balra 30 m	9 m		SK 00	160 cm	aszfalt
II-III. vágány	346 m	balra 150 m			SK 30	160 cm	aszfalt
		tovább balra 30 m	9 m		SK 00	160 cm	aszfalt
				jobbra 157 m	SK 15	160 cm	aszfalt
III-IV. vágány	480 m	balra 150 m		jobbra 234 m	SK 15	164 cm	beton
		tovább balra 87 m	9 m		SK 00	164 cm	aszfalt

IV-V. vágány	114 m	balra 18 m		jobbra 87 m	SK 15	153 cm	aszfalt
			9 m		SK 0	153 cm	aszfalt

Az utasperonok a váróteremmel szemben kiépített járdán és szintbeli gyalogos átjárón át közelíthetők meg.

## 1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS

A 100-as számú vonalhoz a kezdőpont felől Záhony-Rendező II. számú őrhelynél a 802-es számú váltóval (613+00 szelvény), Záhony-Rendező a X. számú őrhelynél a 402 (634+35 szelvény), 410 (636+00 szelvény) számú váltókkal csatlakozik.

### 1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT

Jelzők jelölése, szelvényszámuk és állítási helyük:

Záhony-Rendező:

Kezdőpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény szá m	Jele	Fények száma	Rendeltetése
II. sz. őrhely	B	611+25	A	4	bejárati jelző Tuzsér felől
Végpont felől normál					
II. sz. őrhely	J	614+85	B	2	kijárat jelző rendező felől (egyéni)
II/a sz. őrhely	J	617+00	C	3	kijárat jelző Cserélő vágány felől (közös)

Előjelzők					
Kezdőpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
II. sz. őrhely	B	601+25	AEj	2	„A” bejárati jelző előjelzője
Végpont felől normál					
II. sz. őrhely	J	625+56	BEj	2	„B” kijárat jelző előjelzője



Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

X. sz. őrhely helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése:					
Kezdőpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytisztség	Jele	Fények száma	Rendeltetése
X. sz. őrhely	J	633+56	H	4+hívó	bejárati jelző Tuzsér felől
Végpont felől normál					
X. sz. őrhely	J	637+55	J	2+hívó	kijárat jelző Záhony felől (egyéni)
X. sz. őrhely	J	637+00	K	3	kijárat jelző Rendező felől (csoport)
X. sz. őrhely	J	637+00	L	3	kijárat jelző Rendező felől (csoport)
A „H” és a „J”- jelű jelzők hívójelzés kivezérlésére alkalmasak, hívójelzés feloldása jelzés adására egyik jelző sincs kiépítve.					
Előjelzők:					
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytisztség	Jele	Fények száma	Rendeltetése
X. sz. őrhely	J	623+80	HEj	2	„H” bejárati jelző előjelzője
XIV. sz. őrhely helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése:					
Kezdőpont felől normál					
XIV. sz. őrhely	J	645+27	M	2	Nem biztosított bejárati jelző Tuzsér felől
Végpont felől normál					
XIV. sz. őrhely	J	646+33	N	3	kijárat jelző Záhony felől
Előjelzők					
Kezdőpont felől normál					
XIV. sz. őrhely	J	636+68	MEj	2	„M” bejárati jelző előjelzője (nem biztosított)

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

<b>Tolatásjelzők:</b>					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
XIV. sz. őrhely	J	27+05	T1	2	Széles- Normál szintbeli keresztvezetés fedezése Nem biztosított
XIV. sz. őrhely	J	27+05	T2	2	Széles- Normál szintbeli keresztvezetés fedezése Nem biztosított
XIV. sz. őrhely	J	26+12	T3	2	Széles- Normál szintbeli keresztvezetés fedezése Nem biztosított
XIV. sz. őrhely	J	27+50	T4	2	Széles- Normál szintbeli keresztvezetés fedezése Nem biztosított
XIV. sz. őrhely	J	27+05	T5	2	Üzemen kívül

Záhony:

I sz. őrhely helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése:					
Végpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
I. sz. őrhely	J	894+13	C	2	Nem biztosított bejárati jelző Mándok felől
I. sz. őrhely	J	663+50	B	2	Nem biztosított bejárati jelző Csap felől
I. sz. őrhely	J	662+50	E	2	Fedező jelző Fonódás

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Előjelzők					
Végpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
I. sz. őrhely	J	887+12	CEj	2	„C” bejárat jelző előjelzője. Nem biztosított.
I. sz. őrhely	B	668+50	ABEj	2	Széles „A”, normál „B” bejárat jelző előjelzője. Nem biztosított.
Forgalmi iroda helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése.					
Végpont felől normál					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Forgalmi iroda	J	877+53	Y	2	fedező jelző Záhony felől
Forgalmi iroda	J	875+09	X	2	fedező jelző Mándok felől
Előjelzők					
Végpont felől normál					
Forgalmi iroda	J	884+66	YEj	2	fedező jelző előjelzője
Forgalmi iroda	J	868+03	XEj	2	fedező jelző előjelzője

Záhony-széles:

VIII sz. őrhely helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése.					
Kezdőpont felől széles					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
VIII. sz. őrhely	J	43+65	X	2	Nem biztosított bejárat jelző Tuzsér felől

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Végpont felől széles					
VIII. sz. őrhely	B	41+19	Y	2	Nem biztosított kijáratú jelző Záhony-széles felől

VIII. sz. őrhely	J	42+00	Z	2	Közös kijáratú jelző Záhony-széles felől
------------------	---	-------	---	---	--

Előjelzők:

Kezdőpont felől széles

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
VIII. sz. őrhely	J	50+69	XEj	2	„X” bejáratú jelző előjelzője Nem biztosított
VIII. sz. őrhely	B	33+12	YEj	2	„Y” kijáratú jelző előjelzője Nem biztosított

Tolatásjelzők:

A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
VIII. sz. őrhely	J	43+50	T1	2	behaladó, kihaladó vágányút fedezése

V. sz. őrhely helyhez kötött jelzők felsorolása, felállítási hely, megjelölése, rendeltetése.

Végpont felől széles					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
V. sz. őrhely	J	8+69	A	2	Nem biztosított bejáratú jelző Csap felől
V. sz. őrhely	J	9+73	D	2	Nem biztosított fedező jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles













Előjelzők:					
Végpont felől széles					
A jelző helye			A jelző helye		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Fények száma	Rendeltetése
V. sz. őrhely	J	0+69	ABEj	2	Széles „A”, normál „B” bejárat jelző előjelzője. Nem biztosított

Egyéb jelzők felsorolása:				
Útátjáró jelzők:				
A jelző helye			Útátjárójelzők	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele	Felállítás helye
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	611+25	AS611	Tuzsér felől (önműködő)
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	618	AS611	Rendező felől (önműködő)
széles nyomtáv szintbeli útátjáró				
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	61+30	AS62 ö	Tuzsér felől
Záhony-Rendező II. sz. őrhely	J	57	AS62 ö	Záhony felől
Normál nyomtáv szintbeli útátjáró				
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	J	620	AS625 ö	Tuzsér felől
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	J	629	AS625 ö	Záhony felől
Záhony XVIII. sz. őrhely	J	651+50	üzemi útátjáró	Tuzsér felől
Záhony I. sz. őrhely	B	661+38	üzemi útátjáró	Csap Felől

Megállás helye jelző:		
Szolgálati hely:	Páros vonat:	Páratlan:
Tiszabездé megállóhely.	609+64	611+44
Záhony X. őrhely	638+19	636+65
Záhony- Fehérolaj	877+90	875+70

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Átfejtő		
Kelet-Trans 2000., Várda-Garden 2001	28+48 609/1-609/2 váltó között	
Szalkai vontatóvágány	HS1 sorompó előtt mindkét irányban széles és normál nyomtávon 30+30	
Transfer-R Kft..	kapu előtt, széles és normál nyomtávon	
Transfer-R Kft..	normál nyomtáv 0+76,50 szelvény. útátjáró előtt mindkét irányban	
Eperjeske alsó megállóhely.	826+00	823+00
Vágányzáró-jelzők:		
Kelet-Trans 2000 Kft. 1 sz. és 2 sz. széles vágány végén van		

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:		
34+40 szelvény		Villamos mozdony állj!
418 szelvény		Villamos mozdony állj!
636+55 szelvény		Villamos mozdony állj!
637+55 szelvény		Villamos mozdony állj!
647+15 szelvény		Villamos mozdony állj!
646+69 szelvény		Villamos mozdony állj!
647+78 szelvény		Villamos mozdony állj!
650+70 szelvény		Villamos mozdony állj!
650+43 szelvény		Villamos mozdony állj!
652+77 szelvény		Villamos mozdony állj!
899+30 szelvény		Villamos mozdony állj!
663+300 szelvény		Villamos mozdony állj!

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:														
	nappali vonatindító jelzőeszköz	fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható	„Szabad az elhaladás!” kézi jelzőtárcsa	Megállj-jelző	Megállj-jelző előjelzője	jól láthatóságot biztosító mellény fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös színűre változtatható	fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye sárga színűre változtatható	fehér fényű kézi jelzőlámpa	vörös fényű kézi jelzőlámpa	sárga fényű kézi jelzőlámpa	piros színű jelzőtárcsa	piros fényű jelzőlámpa	vállmagasságú állvány	
<b>Záhony-Rendező</b>														
II. sz. űrhely:	1	1	1	1	1	1	-	-	-	3	1	2	-	1
X. sz. űrhely:	1	2	1	1	1	-	-	-	-	1	2	4	4	2
XIV. sz. űrhely:	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Záhony</b>														
XVIII. sz. űrhely:	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Forgalmi iroda:	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I. sz. űrhely:	1	2	1	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
<b>Záhony-széles</b>														
VIII. sz. űrhely:	1	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
XII/a. sz. űrhely:	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
VII. sz. űrhely:	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	2	2	2
III. sz. űrhely:	-	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Tolatási határjelző:

Záhonyban a 662+50 szelvényben csapi vonal felé,

Záhony-Rendező X. sz. őrhely körzetében a 633+89 szelvényben,  
Záhony-szélesen a VIII sz. őrhely körzetében a 43+12 szelvényben van elhelyezve.  
Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel:

Záhony-Rendező emelt kihúzó vágány végén,  
Záhony-Rendező II. sz. őrhely csonka vágány végén.

**1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁS MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA, A VÁLTÓFŰTŐ BERENDEZÉSELLELLÁTOTT VÁLTÓK FELSOROLÁSA, A VÁLTÓFŰTŐ BERENDEZÉS TÍPUSA. A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA**

Záhony:

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

7, 9, 12, 14, 16, 21, 24, 25, 27, 29, 32, 38, 42, 101, 110

Helyszíni állítású, nem biztosított lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

3, 5, 11, 13, 15, 19, 22, 23, 26, 28, 30, 34, 36, 40

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

18, 20, 31, 44, 205/a

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

1, 17

Záhony-Rendező:

Helyszíni állítású, nem biztosított lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

10, 405, 407, 411, 418, 420, 426, 429, 432, 436, 440, 442, 444, 457, 459, 810, 812, 820, 822, 824, 828, 830/2, 834, 840, 842, 846

Helyszíni állítású, nem biztosított lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

406, 408, 416, 422, 424, 430, 438, 448, 450, 452, 456, 466, 470, 801, 830/2, 850, 854, 860, 864, 865, 872, 874, 880, 884, 888, 896, 898, 900

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított lezárható váltók, ábralemezes, váltók váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

2, 2/1, 4, 6, 8, 802, 816, 818

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

813, 866

Helyszíni állítású, nem biztosított, nem lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

413, 417, 421, 423, 425, 435, 443, 445, 451, 453



## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Helyszíni állítású, nem biztosított, nem lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

419, 447, 449, 856, 862

Vonóvezetékes állítású, központi reteszelésű, biztosított, lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

402, 410

Vonóvezetékes állítású, biztosított, lezárható váltó, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

412

Helyszíni állítású, központi reteszelésű, biztosított, lezárható váltó, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

428

Helyszíni állítású, központi reteszelésű, biztosított, lezárható váltó, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

404

Vonóvezetékes állítású, biztosított, lezárható váltó, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

434

### Záhony-széles:

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

501, 502, 504, 537, 530, 539, 615, 633,

Helyszíni állítású, nem biztosított, nem lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

503, 505, 508, 511, 513, 512/2, 516, 525, 533, 534, 541, 547, 555, 636, 641, 643

Helyszíni állítású, nem biztosított, nem lezárható váltók, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

512/1, 512/3, 512/4

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltó, váltófűtéssel (EWH), forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

515

Villamos úton állított, állandóan zárva tartott, biztosított váltók, váltófűtéssel (EWH), ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

602, 602/1

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított, lezárható váltók, ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

502/1, 509, 517, 521, 621, 625

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltók, váltófűtéssel (EWH), forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

510,557, 603, 605, 606, 609, 611, 613, 618, 620

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltó, váltófűtéssel (EWH), forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

607

Helyszíni állítású, nem biztosított, lezárható váltók, váltófűtéssel (EWH), ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

512, 518, 519, 520, 522, 529, 532, 535, 614

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított, lezárható váltók, váltófűtéssel (EWH), forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

507, 543, 601

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított, lezárható váltó, forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátott:

609/1

Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, nem biztosított, lezárható váltók, váltófűtéssel (EWH), ábralemezes váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

531, 523

Helyszíni állítású, nem biztosított, nem lezárható váltó, váltófűtéssel (EWH), forgólapos váltójelzővel felszerelt és fényvisszaverő fóliával ellátottak:

608

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltó, váltókapcsolat nem található.

### 1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK (VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK, KISIKLASZTÓ SARUK), VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK (FÖLDKÚP, ÜTKÖZŐBAK) FELSOROLÁSA, HELYE

Vágányzáró-sorompó			
Záhony			
Tiszacsonka XXVI. vágány	VS1	895+16 szelvény	-
Hőközpont vágány	VS	660 szelvény	KS és 1. sz váltóval szerkezeti függés
Záhony-Rendező			
Transzfer vágány	VS2		-
Szalkai vontatóvágány végén a Transzfer vágány	VS3, VS4		Gázátfejtő berendezéssel függés
Alfagas vágány	VS2, VS4		-

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Kisiklasztó saruk			
Záhony			
Hőközpont	KS	660 szelvény	VS és 1 váltóval szerkezeti függés
Szertárcsonka	KS3	657 szelvény	17 sz. váltóval szerkezeti függés
Raktári III. sz. vágány	KS4	650+43 szelvény	XVIII. sz. őrhely kulcsazonosító berendezés ellenőrzi
Tizacsonka XXVI.	KS1	895+16 szelvény	I. sz. őrhely kulcsazonosító berendezés ellenőrzi
Záhony-Rendező			
Raktári III. sz. vágány	KS2	643+63 szelvény	4 sz. váltóval szerkezeti függés
Tengelyátszerelő KS2 (központi villamos állítás, szerkezeti függésben T. 3 tolatásjelzővel)			
Záhony-széles			
Tengelyátszerelő KS2, KS3 (602/2,602/3 számú váltókkal szerkezeti függésben)			
T.1 tolatásjelző 602/1 sz. váltóval szerkezeti függés			

Földkúp:

Záhony:

Hőközpont vágány  
Tizacsonka XXV., XXVI.  
Átrakó XI., XIV, XV., XVI.

Záhony-Rendező:

417. csonkavágány  
PFT csonkavágány  
Szalkai kihúzó vágány  
MÁVAG I-VI. vágány  
XXII. vágány vége  
Emelt kihúzó  
Cserélő csoport kihúzó

Záhony-széles:

Átrakó XI. vágány  
Átrakó XIV. vágány  
Átrakó XV. vágány  
MÁVAG I. vágány  
MÁVAG VI. vágány  
700-as rakodó vágány  
500-as vágány  
Gázátfejtő vágány

Ütközőbak:

Záhony:

Szertárcsonka vágány

Záhony-Rendező:

Pillangó I., II. vágány  
500-as fedett rakodó I., II. vágány  
Közvám rakodó vágány  
Gázátfejtő F. 3. vágány

Záhony-széles:

MÁVAG 6. vágány  
Pillangó 1., 2. vágány  
500-as fedett rakodó vágány  
Közvám vágány

**1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA**

Űrszelvénybe nyúló váltóellensúlyok, létesítmények felsorolása:

Záhony:

103 sz. váltó "b" vége  
104 sz. váltó "a" vége  
Raktár III. sz. vágányán lévő oldalrakodó  
Homlokrakodó

Záhony-Rendező:

14 sz. váltó "b" vége  
405 sz. váltó "b" vége  
409 sz. váltó "a" vége  
411 sz. váltó "b" vége  
419 sz. váltó "a" vége  
421 sz. váltó "a" vége  
700-as, Pillangó, 500-as nyitott rakodó  
Fedett 500-as rakodó, Közvám rakodó  
A tengelyátszerelő csarnokban a vasúti járműemelők  
MÁVAG VI. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó  
Területi PLO Pályafenntartási főnökség Nyíregyháza vágányhálózat területén levő világítási oszlopok.

Záhony-széles:

520 sz. váltó "a" vége  
700-as, Pillangó, 500-as nyitott rakodó  
Fedett 500-as rakodó, Közvám  
Homlokrakodók  
A tengelyátszerelő csarnokban a vasúti járműemelők

#### **1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA**

Vízdaru, fordító korong, vizsgálóakna, olajvételező hely a Vontatási Szolgáltatási Telephely területén található.

#### **1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA, IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK**

##### Távbeszélő kapcsolatok:

Záhony területi főüzemirányító távbeszélő:

A főüzemirányítói helyiségben centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve. A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely;

Záhony-Rendező: X. sz. őrhely;

Záhony-széles: térfőnöki iroda, III., VII., VIII., sz. őrhely.

Térfőnöki távbeszélő:

Záhony-széles térfőnöki helyiségben centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve.

A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

Záhony területi főüzemirányítói iroda; Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely; Záhony-

Rendező: II., X., XIV. sz. őrhely; Záhony-széles: térfőnöki iroda, III., VII., VIII., sz. őrhely,

Záhony Adatrögzítő központ.

Főrendelkezői távbeszélő:

Záhony forgalmi irodában centralizált diszpécser rendszerű készülék van telepítve. A készülék a következő szolgálati helyek között közvetlen kapcsolatot biztosít:

Záhony területi főüzemirányítói iroda, Záhony: I., XVIII. sz. őrhely; Záhony-Rendező: X. sz. őrhely, kocsivizsgálói helyiség; Záhony-széles: térfőnöki iroda, V. sz. őrhely, valamint Kisvárdai alállomás villamos üzemirányítói iroda.

A készülékbe van integrálva az állomásközi távbeszélő és az állomásköri telefon.

##### Állomásközi távbeszélő kapcsolatok (a főrendelkezői készülékbe integrálva):

1. Záhony – Tuzsér között a vonatforgalom lebonyolítása céljából a következő szolgálati helyiségekben dolgozókkal létesíthető kapcsolat:

Tuzsér I. sz. őrhely, Záhony-Rendező II. sz. őrhely.

Ez a távbeszélő használandó normál és széles nyomtávon Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől történő engedélykérésre.

2. Záhony-széles – Tuzsér, Záhony-széles – Eperjeske-Rendező között a vonatforgalom lebonyolítása céljából a következő szolgálati helyiségekben dolgozókkal létesíthető kapcsolat:

Eperjeske – Rendező forgalmi iroda, Tuzsér I. sz. őrhely, Záhony-Rendező II. sz. őrhely, Záhony-széles VIII. sz. őrhely.

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

3. Záhony – Mándok között a vonatforgalom lebonyolítása céljából a következő szolgálati helyiségekben dolgozókkal létesíthető kapcsolat:

Mándok: forgalmi iroda, I., III. sz. őrhely, valamint Záhony I. sz. őrhely.

4. Záhony – Csap között a vonatforgalom lebonyolítása céljából Csap 3 sz. kitérő forgalmi szolgálattevőjével létesíthető kapcsolat.

Köri telefon kapcsolatok:

1. nagykör: Záhony: forgalmi iroda, I., XVIII. sz. őrhely, Záhony-Rendező: II., II/a, VI., X., XIV. sz. őrhely

2. kiskör: Záhony: forgalmi iroda, Záhony-Rendező: II., II/a., VI., X., XIV. sz. őrhely

3. széles kör: Záhony: forgalmi iroda; Záhony-széles: III., V., VII., VIII., XII/a. sz. őrhely; Záhony-Rendező: XIV. sz. őrhely

4. eperjeskei kör: Záhony: forgalmi iroda; Záhony-széles: VIII., XII/a. sz. őrhely.

őrhelyek/irodák	egyéni hívójelek	forgalmi iroda	Záhony - Tuzsér	Záhony – Tuzsér (- Eperjeske-Rendező)	Záhony - Mándok	nagykör	kiskör	széles kör	eperjeskei kör	térfőnöki iroda	vasútiüzemi CB telefonszámok
Forgalmi iroda	-		X	X	X	X	X	X	X		03/31-33
I. sz. őrhely	..	X			X	X				X	03/34-11
XVIII. sz. őrhely	- . -	X				X				X	03/34-18
XIV. sz. őrhely	...					X	X	X		X	03/34-16
X. sz. őrhely	. -	X				X	X			X	03/34-10
II. sz. őrhely	....			X		X	X			X	03/30-32
III. sz. őrhely	- - .							X			03/34-13
V. sz. őrhely	- - .	X						X			-
VII. sz. őrhely	. - -							X			03/34-17
XII/a. sz. őrhely	- .							X	X		03/32-72
VIII. sz. őrhely	... -							X	X	X	03/34-14
VI. sz. őrhely	. - .					X	X				-
II/a. sz. őrhely	- - - -					X	X				-

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

térfőnök		x									03/32-30
Adatrögzítő központ										x	03/34-09

Hangszórós távbeszélő készülékek:

Utasítást adó, egyirányú hangszórós távbeszélő készülék		
Szolgálati helyek:	körzetek:	
Záhony	I. sz. őrhely	
Záhony	XVIII. sz. őrhely	
Záhony-Rendező	XIV. sz. őrhely	
Záhony-széles	III. sz. őrhely	
Utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék		
Szolgálati helyek:	körzetek:	Visszajelző panel helye:
Záhony-Rendező	II. sz. őrhely	2 db 810-es sz. váltóknál, üzemen kívül.
Záhony-Rendező	X. sz. őrhely	3 db a 402, 428, 442 sz. váltók mellett
Záhony-széles	VIII. sz. őrhely	2 db. 602/1, 608, sz. váltók mellett, 1 db. az Összekötő vágány mellett a 635-641 sz. váltók között, 1 db. a T5. vágány mellett a 35+50 sz. szelvényben.
Záhony-széles	XII/a. sz. őrhely	2 db. a 603, 609/1 sz. váltók mellett, 2 db. a T5. vágány mellett a 33+50, és a 31+50. sz. szelvényekben

Rádió összeköttetések:

Rádiós körzetek	kapcsolt helységek
Záhony	forgalmi iroda, XVIII., I. sz. őrhely
Záhony-Rendező	X., XIV. sz. őrhely
Záhony-széles	III., VII., VIII., XII/a. sz. őrhely
Tengelyátszerelő	Tengelyátszerelő

Telepített rádió található:

Záhony: Forgalmi irodában és a XVIII. sz. őrhelyen, körzetének megnevezése XVIII., csatorna száma 2., területe I. számú őrhelytől a XIV. számú őrhelyig terjed.

Záhony-Rendező: X., és a XIV. számú őrhelyeken, körzetének megnevezése X., csatorna száma 3., területe XIV. számú őrhelytől a II. számú őrhelyig terjed.

Záhony-széles: III., VII., VIII., XII/a. sz. őrhelyeken, körzetének megnevezése Széles, csatorna száma 1., területe III. számú őrhelytől a VIII. számú őrhelyig terjed.

Hordozható rádió:

Záhony:

A főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő tolatásvezetőhöz 3 db hordozható rádiókészülék tartozik.

I. sz. őrhely 1 db. hordozható rádió

Záhony-széles:

VII. sz. őrhely 3 db hordozható rádió

térfőnök: 11 db hordozható rádió

Mobiltelefon:

Záhony:

forgalmi iroda 1 db. (telefonszám: +36/30-161-9602)

Záhony-széles:

VIII. sz. őrhely 1 db. (telefonszám: +36/30-966-3380)

Adatrögzítő központ Záhony 1 db. (telefonszám: +36/30-966-3341)

Hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezések:

Záhony területi főüzemirányítói centralizált diszpécser rendszerű készülék.

Záhony:

Főrendelkezői centralizált diszpécser rendszerű készülék,

Záhony – Csap állomásközi távbeszélő vonal,

Záhony – Mándok állomásközi távbeszélő vonal,

Záhony – Tuzsér normál állomásközi távbeszélő vonal,

nagykör forgalmi távbeszélő vonal,

kiskör forgalmi távbeszélő vonal,

eperjeskei-kör forgalmi távbeszélő vonal,

főrendelkező vasútüzemi CB telefon (31-33),

utastájékoztató hangszórós távbeszélő készülék,

XVIII. sz. őrhely telepített mozdonyrádió,

XVIII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-18).

Záhony-széles:

Térfőnöki centralizált diszpécser rendszerű készülék,

térfőnöki vasútüzemi CB telefon (32-30),

VII. sz. őrhely telepített mozdony rádió,

VII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-17),

VIII. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék,

VIII. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-14),

XII/a. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék.

Záhony-Rendező:

X. sz. őrhely utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék,

X. sz. őrhely vasútüzemi CB telefon (34-10),

X. sz. őrhely telepített mozdonyrádió,

II. sz. őrhelyről Tiszabездé megállóhely hangos utastájékoztató berendezése.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról a berendezést felügyelő távközlési szakember értesíti a főrendelkezőt, aki erről a tényről köteles értesíteni a munkavállalókat.

A vasútüzemi telefon hangrögzítő berendezésének használhatatlanságáról a főrendelkező köteles értesíteni a térfőnököt. (ÁVU 5.3.2. pont)



Irányítói elérhetőségek:

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	(30) 610-3923	<a href="mailto:ukdb.zx@xxx.xx">ukdb.zx@xxx.xx</a> <a href="mailto:mvz-terfoirzx@xxx.xx">mvz-terfoirzx@xxx.xx</a>
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	(30) 544-8546	<a href="mailto:db_iranyitok@mav-start.hu">db_iranyitok@mav-start.hu</a>
Területi vontatási főirányító	03-13-35	(30) 565-6428	<a href="mailto:moidb@mav-start.hu">moidb@mav-start.hu</a>
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03-12-51	(30) 932-5307	<a href="mailto:db.pldiszx@xxx.xx">db.pldiszx@xxx.xx</a>
Biztosítóberendezési diszpécser	03-16-97	(30) 565-5920	<a href="mailto:db-bizt@mavrt.hu">db-bizt@mavrt.hu</a>
Villamos üzemirányító	03-79-44	(45) 506-083	<a href="mailto:kisvarda.elekr@mav.hu">kisvarda.elekr@mav.hu</a>

Egyéb elérhetőségek:

MAV-START Zrt mozdonyjavító műhely  
Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely

03-34-24  
03-33-43

## **1.8. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT A FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGOSÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA**

Felsővezetékkel kapcsolatos utasítás adására minden esetben, a szolgálatban lévő főrendelkező jogosult a vonatkozó előírások megtartása mellett. Felsővezeték kapcsolását végezheti a főrendelkező és főrendelkezőtől kapott utasítás szerint az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező ÁVU 4. számú mellékletében felsorolt személyek.

Földelő rudak helye, száma:

Záhony:

XVIII. sz. őrhely 1 db  
Kapcsolókert 4 db  
I. sz. őrhely 2 db

Záhony-Rendező:

II. sz. őrhely 1 db  
Cserélő kapcsolókert 1 db  
X. sz. őrhely 2 db  
XIV. sz. őrhely 1 db

Földelő szondák:

Záhony:

Az I sz. őrhely körzetében IV-V. sz. vágányai között, a 660+19 sz. szelvényben, a XVIII. sz. őrhely körzetében V-VI. számú vágányai között a 652 sz. szelvényben, valamint a XVI. sz. váltókörzetben, az összekötő V-VI. számú vágányok között, a 650 és a 651 sz. szelvényekben felsővezetékes érintésvédelmi földelő szondák vannak telepítve, melyek besüllyesztve, védőaknában kerültek elhelyezésre.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

A védőaknák sárga-fekete színre mázolt fedéllel rendelkeznek és kb. 5-10 cm magasságban vannak kiemelve az ágyazati szinthez képest, melyek botlásveszélyt jelentenek az ott folyó munkavégzésre nézve. Az említett helyen fokozott figyelemmel, körültekintően kell a szolgálatot ellátni!

### Kapcsolókertek:

A felsővezetéki berendezés kapcsolása két helyről történhet:

### Záhony:

A felvételi épület melletti kapcsolókertből történik az "Állomás bal", "állomás jobb mellék", "Állomás jobb", "Rendező 1", "Rendező 2", "Budapest vonal", "Budapest táp", "Összekötő jobb", "Összekötő bal" áramkörök feszültségéből be- ill. kikapcsolása, az áramköröket a főrendelkező kapcsolja. A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt.

### Záhony-Rendező:

A Cserélő csoportnál lévő VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) melletti kapcsolókertből történik az "Állomás jobb", "Ro-La vágány", "Budapest vonal", "Budapest táp", "Összekötő jobb", "Összekötő bal" áramkörök feszültségéből be-, ill. kikapcsolása, az áramköröket megrendelés alapján a Felsővezetékes szakközeg munkavállalója kapcsolja. A szakaszolók szabványos állása bekapcsolt.

A Záhony-Rendező VIII. vágány fölött felsővezeték van, melynek megnevezése „R1” (Raktár 1) jelű áramkör. Határai a VIII. vágány két végén elhelyezett szakaszszigetelők között található. Az „R1” jelű áramkör kapcsolására a 064/88 számú felsővezetéki oszlopon elhelyezett „R1” jelű földelőképes raktári szakaszoló szolgál, melynek szabványos állása: kikapcsolt.

A szakaszoló kikapcsolt helyzetében a hozzá tartozó áramkört földeli, ez a földelés azonban a munkavégzéshez nem elegendő. Ezért, ha a R. VIII. vágányon olyan jellegű rakodási munkát végeznek, hogy a felsővezeték a megközelítési távolságon belül kell megközelíteni, a R. VIII. vágányon a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője – a főrendelkező utasítása alapján - köteles a földelő rúddal a földelést elvégezni. A rakodási munka a főrendelkező által kiadott Rakodási engedély nélkül nem kezdhető meg! A szakaszoló kulcsát a főrendelkező őrzi.

Ha a mérlegelés villanymozdonnyal történik, a mérlegelés előtt az „R1” jelű kapcsoló kezelésével az „R1”jelű áramkört feszültség alá kell helyezni és erről a tolatásvezetőt és a mérlegelést végző dolgozót értesíteni kell a XIV. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplójába történő bejegyzéssel, melyet aláírásukkal vesznek tudomásul. Az értesített dolgozók kötelesek tájékoztatni a tolatásban, ill. mérlegelésben résztvevő valamennyi dolgozót.

Mérlegelés befejezése után az „R1” jelű áramkört az előírtak szerint feszültségmentesíteni kell.

### Felsővezetékekkel ellátott műszaki (gépészeti, karbantartói, mozdony) telep esetében a kapcsolásra, engedélyezésre jogosultak együttműködése:

### Záhony:

A Vontatási Szolgáltatási Telephely területén lévő felsővezetéki hálózat az „Állomás jobb mellék” áramkör része (folytatása), a telephely területén történő külön kapcsolás nem lehetséges.

Felsővezetékekkel kapcsolatos utasítás adására minden esetben, a szolgálatban lévő főrendelkező jogosult a vonatkozó előírások megtartása mellett. Felsővezeték kapcsolását

végezheti a főrendelkező és főrendelkezőtől kapott utasítás szerint az érvényes Feljogosítással és Megbízással rendelkező munkavállaló.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

Záhony - Záhony-Rendező között:

- Raktár III. vágány a 36. sz. váltótól az üzemi útátjáróig,
- „Négyes útja” összekötő vágányszakasz a 445-423. sz. váltók között,
- „Hétfelé” összekötő vágányszakasz a 429-405. sz. váltók között járható üzembe helyezett villamos mozdonyal.

Térvilágítás:

A szolgálati helyeken és külső téren elhelyezett villamos kapcsolók kezelése egyéb rendelkezés hiányában az ott szolgálatot teljesítő legmagasabb beosztású munkavállaló felelőssége, aki a takarékosági szempontok figyelembevételével köteles a térvilágítás kapcsolását végrehajtani ill., végrehajtatni a Világítási naptárnak megfelelően. Amennyiben a munkaterületen a munkavégzés szünetel, az előzőekben meghatározott munkavállaló, az áruvédelmi szempontok figyelembevételével köteles a térvilágítást megszüntetni.

Térvilágítási körzetek

Záhony forgalmi iroda:

Erősáramú villamos elosztó „régii kapus szoba” kulcsa a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnél van. A térvilágítás kapcsolását a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkező végzi.

Innen történik Záhony területén lévő világító tornyok, a peron megvilágítására szolgáló lámpaoszlopok, valamint a felvételi épület település felőli oldalán lévő lámpatestek világításának kapcsolása.

Záhony I. sz. őrhely

A tiszai csonka vágány, fűtőházi kihúzó térvilágítása alkonyatkapcsolóval van felszerelve. Az őrhely előtt lévő oszlopról kapcsolható az őrhely közvetlen körzetének világítása.

Záhony XVIII. sz. őrhely

Alkonyatkapcsolóval van felszerelve a Homlok I- II sz. vágányok melletti világítótorny. Az őrhelyen automatizált kapcsoló van telepítve, ami kapcsolja a VI – VII. sz. vágányok közti lámpasort, a kocszcsovszda állomás felőli oldalán található lámpasort, az útátjáró melletti lámpákat, az őrhely körzetének világítását, valamint Záhony világítását a kocsiszolgálat vonaláig. Amennyiben az automatizált kapcsoló meghibásodna, akkor az őrhelyről mechanikusan lehet kapcsolni az előzőekben felsorolt világításokat.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely

Innen, valamint a régi tengelyátszerelő oldaláról kapcsolható a vonal, s a régi tengelyátszerelő melletti lámpasor, a XVIII. sz. őrhely irányába, a R. IV. - R. V. vágányok között lévő lámpasor a kocsivizsgálók épületéig. Alkonyatkapcsolóval van felszerelve a darucsonka melletti világítótorny.

Záhony-Rendező X. sz. őrhely

Innen kapcsolható a R. IV. – R. V. vágányok között lévő lámpasor kivételével a többi rendezői vágányok, valamint az őrhely körzetének világítása.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

### Záhony-Rendező II. sz. őrhely

Innen kapcsolható Tiszabездéd megállóhely, az útátjáró, valamint az őrhely körzetének térvilágítása.

### Záhony-Rendező Cserélő csoport

A Cserélő csoport térvilágítása alkonyatkapcsolóval van felszerelve.

### Záhony-Rendező Gázátfejtő telep

A Gázátfejtő telep területén lévő világító tornyok kapcsolása alkonyatkapcsolóval történik.

### Záhony-Rendező Tengelyátszerelő

A Tengelyátszerelő helyiségéből kapcsolható a csarnok világítása. A közelben lévő 3 db világítótorny alkonyatkapcsolóval van felszerelve.

### Záhony-Rendező Tároló vágányok világítása

A széncsúszda mellett lévő 3 db világítótorny alkonyatkapcsolóval van felszerelve.

### Záhony-széles III. sz. őrhely:

Az őrhely előtt lévő 1 db világítótorny alkonyatkapcsolóval van felszerelve. Az átrakó egy részét megvilágító torony a fűtőház udvarán, oszlopról kapcsolható.

### Záhony-széles V. sz. őrhely

Innen kapcsolható a 71. sz. vágány mellett lévő 1 db világítótorny. A régi daruvágánynál lévő torony az oszlopról kapcsolható.

### Záhony-széles VII. sz. őrhely

A 71. sz. vágány felé lévő világító torony, a Homlokrakodó térvilágítása, valamint a 70B vágány világítótornya, valamint a régi tengelyátszerelő térvilágítása alkonyatkapcsolóval ellátva.

A 70B vágányon lévő mérleg térvilágítása a mérleg épületének oldalán elhelyezett kapcsolóval történik.

### Záhony-széles 500-as rakodó, 700-as rakodó, Pillangó rakodó, 500-as fedett rakodó melletti világítóttestek, gépkocsi tároló világítótorny.

A területek térvilágítását az 500-as üzemi épületének bejárati ajtajánál lehet kapcsolni, és a VIII. sz. őrhely munkavállalója végzi.

### Eljárás térvilágítás hiányossága esetén

A Világítási naptár szerint a térvilágítást az előzőekben foglaltak szerint be kell kapcsolni. Amennyiben a kapcsolást végrehajtó munkavállaló a világításban hiányosságot észlel, köteles a főrendelkezőn keresztül értesíteni a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécsterszolgálatát (01/63-19).

## **1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA**

### **1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA**

Záhony utastájékoztatói szempontból kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó és csatlakozó állomás.

### **1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI**

#### Hangos utastájékoztató berendezések:

Záhonyban hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt, számítógép vezérlésű SCHAUER PIS-GBE-01 V típusú digitális utas tájékoztató berendezéssel történik az utasok tájékoztatása.

A berendezés kezelése helyből történik. A számítógép vezérlés meghibásodása esetén KAB (Kétirányú Asztali Beszélő) berendezés szolgál az utasok tájékoztatására.

#### Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Záhony várótermében 1 db elektronikus összesítő utastájékoztató tábla került elhelyezésre, mely a számítógép vezérlésű SCHAUER PIS-GBE-01 V típusú digitális utas tájékoztató berendezés révén kezelhető.

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő kezeli a SCHAUER típusú PIS-GBE-01 V digitális vizuális és hangos utastájékoztató rendszert.

### **1.9.3. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL**

Záhonyban a hangos utastájékoztató két körzetre van osztva.

A belső utastér, mely magába foglalja a váróteremben lévő utasok tájékoztatását, valamint a külső utastér, mely az I. vágány és a felvételi épület között fekvő peron jobb és bal oldalán, valamint a II. és III. vágány között fekvő peron bal oldalán lévő hangszórós berendezésen ad tájékoztatást a vonatok érkezéséről, indulásáról, csatlakozásokról, az esetleges késésekről és az utas védelemmel kapcsolatos információkról.

Tiszabездé megállóhely hangos utastájékoztatója Záhony-Rendező II. sz. őrhelyéről történik.

### **1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI**

#### Megközelítési időnormatíva:

Záhonyban az utasforgalmi terület és a peronok közötti gyalogos közlekedés időnormatíva egyébként 3 perc.

#### A hangos utastájékoztató időpontja:

Záhonyban hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest 3 perccel korábban kell elvégezni.

Tiszabездé megállóhelyen a hangos utastájékoztatást a vonatok várható érkezése előtt 3 perccel korábban kell elvégezni.

5 percet meghaladó vonatkésésről, annak okáról, valamint várható időtartamáról a vonatok menetrend szerinti várható érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel tájékoztatni kell az utazóközönséget. 30perc feletti késés esetén a tájékoztatást 10 percenként meg kell ismételni. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, valamint Tiszabездé megállóhely esetében Záhony-Rendező II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő (váltókezelő, külső forgalmi szolgálattelvő) a főrendelkezőtől kapott információk alapján köteles az utastájékoztatást folyamatosan végezni az utastájékoztató berendezésen keresztül.

**1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI**

Záhony szigetperonnal nem rendelkező szolgálati hely.

A tolatási mozgás, és a vonatközlekedés szabályozása során, a hangos utastájékoztatásra kiemelt figyelmet kell fordítani, az utasok védelme érdekében.

Vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat megérkezett az állomásra.

**1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI**

Záhonyban szükség esetén a menetrend szerint áthaladó vonatokról az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni kell.

**1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ**

Az Utastájékoztató szöveggönyvet valamennyi menetrendváltás-, változás és vágányzár alkalmával a TSZVI Debrecen készíti el és gondoskodik átadásáról. Záhony utastájékoztató szöveggönyvét az életbe lépéstől számított 14 nappal korábban, Tiszabездé megállóhely utastájékoztató szöveggönyvét pedig 7 nappal korábban elektronikus formában küldi meg Záhony állomásfőnökének.

Az Utastájékoztató Szöveggönyv eljuttatása a hangos utastájékoztatást végző Záhony forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattelvő és Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelő részére az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor feladata.

A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke gondoskodik az utastájékoztatáshoz szükséges digitális hanganyag biztosításáról.

### **1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### Záhony:

A számítógéppel támogatott hangosbemondó berendezés meghibásodása esetén Záhonyban az érvényes szöveggönyv alapján a berendezés kezelője az utasok tájékoztatását az utas tájékoztató hangszórós berendezésen végzi (KAB). Ha a hiba olyan mértékű, hogy az utastájékoztatót a KAB segítségével sem lehet megoldani (pl.: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben, a felvételi épület vágányok felőli oldalán és a peronokon élőszóval kell értesíteni a vonatok közlekedéséről. Ebben az esetben a külső forgalmi szolgálattevő (naplózó) értesíti a személypénztárost a vonatok közlekedéséről, késéséről. A személypénztárosok kötelesek a vonatok közlekedéséről érdeklődni. Amennyiben a kezelő a vizuális és verbális utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul gondoskodni köteles azok mielőbbi helyreállítása felől.

#### Tiszabездé megállóhely:

Az utastájékoztató hangos berendezés hibáját az utazószemélyzet Záhony főrendelkezőjének jelenti élőszóban vagy a 03-31-33 telefonszámon. Amennyiben a kezelő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról győződik meg, haladéktalanul köteles jelenteni Záhony főrendelkezőjének. A főrendelkező a kapott bejelentés alapján bejelenti a hibát a területi távközlési diszpécserszolgálat felé, melyet a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyez.

### **1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESELTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

Valamennyi rendkívüli esetet - beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a főrendelkező jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak.

A vonatkésésekről Záhony területi főüzemirányító értesíti a főrendelkezőt, melyet - ha az élőszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. A vonatkésésekről információ szerezhető a Pályavasúti Informatikai Rendszerekből is.

A technológiától történő eltérés esetén, illetve késés és egyéb operatív információk közlésének szükségessége esetén (késés ok, rendkívüli események, átszállások közleménye, baleset megelőzési közlemények, tolatási mozgások esetén, stb.) az utastájékoztatót végző munkatárs a főrendelkezőtől élőszóban kapott utasítások és információk alapján köteles munkáját végezni.

A főrendelkező 5 perc, vagy annál nagyobb várható késés esetén, személyesen /külső forgalmi szolgálattevő által/ tájékoztatja a személypénztárosokat, illetve az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét, akik késés esetén kötelesek érdeklődni. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hangosbemondó készülék kezelését végző külső forgalmi szolgálattevő, valamint Tiszabездé megállóhely esetében Záhony-Rendező II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő (váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő) főrendelkezőtől kapott utasítás alapján szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését Záhony Forgalmi irodába.

A bejelentkezés megtörténtét követően a főrendelkező közli a vezető jegyvizsgálóval a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat.

Kötelező közlemények az értesítések alkalmával:

- a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés(ek),

- várható közlekedési rend illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

**1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK**

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és módosítása és átadása az állomásfőnök részére az FCSF üzemmérnökének és a forgalmi technológiai szakelőadójának a feladata. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezéséről, pótlásáról az állomásfőnök intézkedik.

Tiszabездéd és Eperjeske-alsó személyzet nélküli megállóhelyeken történő kihelyezés, pótlás a Pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség kijelölt vonalgonozójának feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kezelése azonos az Érkező-induló vonatok jegyzékének kezelésével.

Állomási rend, Váróterem nyitvatartás:

Az Állomási rend és a Váróterem nyitvatartás a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás szerint kifüggesztve. Módosítása Záhony állomásfőnök feladata.

Záhony forgalmi irodájában Tiszabездéd és Eperjeske-alsó megállóhelyek vonatkozásában 2-2 db laminált tartalékpéldány kerül elhelyezésre, a hiányzó hirdetések azonnali pótolhatósága érdekében.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke valamint a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiánya esetén a főrendelkező a Fejrovtatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel adja át a tartalékpéldányokat a vonalgonozó részére, amit a vonalgonozó aláírásával elismer.

**1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

Záhony hirdetéskééneik és hirdetőfelületeinek ellenőrzése az állomásfőnök (üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó) és a forgalmi koordinátor feladata.

Tiszabездéd és Eperjeske-alsó megállóhelyek hirdetéskééneik és hirdetőfelületeinek ellenőrzése Területi Pályalétesítményi osztály Pályafenntartási főnökség vonalgonozójának a feladata.

**1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE**

Az utasítás- és a rendeletgyűjtemény a forgalmi irodában található, az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a FOR munkaállomások számítógépein elérhetőek.

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx)



A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

**Központilag kiadott dokumentumok:**

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- F.3. sz. Utasítás az üzemirányítási és operatív irányítási szolgálat ellátására  
(a forgalomirányítási csoport szolgálati helyein)
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

**1. tartó - Területi és helyi dokumentumok**

- ÁVU Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekre
- Vasúttársasági megállapodások (MÁV-START, RCH, MMV, PKP CARGO, Záhony-Port, MÁV Rail-Tours)
- ÁVU 10, 12 sz. melléklete  
(vagyonvédelem és környezetvédelem)
- MVSZ helyi függeléke
- Területi téli forgalmi rendelkezések  
Debrecen PTI területére
- Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás FCsF Záhony területére
- UZ-MÁV Határforgalmi vonatkmányok
- Belső veszély-elhárítási terv

**ÁVU mellékletei külön mappában (fehér)**

**2. tartó**

- Szolgáltatások és panaszok könyve
- Biztonsági adatlapok
- Menetidők táblázatos kimutatása jelzőőrök részére+ előjegyzési naplók viszonylatonként

**3. tartó**

- SZ. 1. sz utasítás
- FOR00 felhasználói kézikönyv
- IÜR felhasználói kézikönyv
- Ideiglenes végrehajtási utasítás a FOR rendszer próbaüzemére
- Külön szabályozást igénylő GEN ábrák kezelése a FOR rendszerben
- Segédlet a helyes FOR kezeléshez a próbaüzem tapasztalatai alapján (1.5)
- 14/2020 EVIG utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e.mail rendszerének használatáról
- IRCS kezelési szabályzat

**Kifüggesztve (szemmagasságban):**

- Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére  
(Válságkezelési út. 1/A melléklet)
- Nyíltvonalai Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,(amely tartalmazza a vágányok csoportba sorolását a H. 6. sz. Utasítás előírásai szerint)
- A szolgálati hely felsővezetékének kapcsolási rajza
- Lezárási, Elzárási táblázat

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére. (A vonatközlekedés szabályozása a normál üzemi körülményektől eltérő esetekben)

Leltárjegyzék

Közcélú távbeszélő hívószámok

Területi szervezeti ábra

**Közös mappában (fehér)**

**Külön gyűjtemény I.:**

Negatív eredményű alkoholszondás ellenőrzési napló (*az ablakban*)

Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv

Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra

Ténymegállapítási jelentés 3. pld.(BVU 2. sz. melléklet)

Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv 3. pld.(BVU 4. sz. melléklet).

Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított úttájárókhoz

Szolgálati beosztás.(felolvasókönyv)

Kimutatás a váltók szabványos állásáról

Világítási naptár

Tűzriadó terv (*Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken nincs*)

Távbeszélő hívójelek (érintett szolgálati helyeken)

Oktatási Ütemterv (éves, időszakos)

Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje; MVSZ. 9 sz. mell. Sérülési bejelentő

A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabbra eső szolgálati helyek felsorolása, ahol a műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha vonat indításakor nem áll rendelkezésre kocsivizsgálat elvégzésére alkalmas műszaki személyzet

fenntartva

A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)

Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)

Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.)

Állandó jellegű szalasztási tilalom

Menetrendjegyzék (*rendelkezésre áll elektronikusan*)

**Külön gyűjtemény II.:**

Elismerő nyilatkozat 3 pld. (BVU 5. sz. melléklet)

Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési út. 3. melléklet)

Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)

Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére (Biztosítóberendezés meghibásodása esetén)

Gyakorlati oktatási kimutatás (*az M meghajtón*)

Fékberendezés vizsgálati jegyzőkönyv 3. pld.(BVU 9. sz. melléklet)

Utas személysérülési adatlap 3. pld.(BVU 3. sz. melléklet 9. sz. adatlap)

Az utasítások, segédletek javítását a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A forgalmi iroda, állomásfőnökök, forgalmi koordinátorok, vezényletek, térfőnök, valamennyi őrhely, Adatrögzítő központ rendelkeznek Állomási Végrehajtási Utasítással.

Parancskönyv tárolási helye:

Záhony:

- Munkanapokon nappal
- a vezényletben,
- munkaszüneti napokon, hétvégén illetve éjszaka
- forgalmi irodában.

Záhony-Rendező:

- X. és II. őrhelyen.

Záhony-széles:

- Munkanapokon nappal
- a vezényletben,
- munkaszüneti napokon, hétvégén illetve éjszaka
- ténfőnöki irodában
- állandóan
- VIII. őrhelyen.

**1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZI ORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE**

A forgalmi irodában, ténfőnöknel és valamennyi őrhelyen rendelkezésre áll 1-1 db elsősegélynyújtáshoz alkalmazható mentődoboz.

Szolgáltatadás alkalmával meg kell győződni a mentődoboz ólomzárának sértetlenségéről, eltérés esetén Eseménykönyvben kell jelentést tenni, hogy a hiányzó tartalom pótolható legyen.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a MVSZ Helyi Függelék 7. fejezete tartalmazza, valamint a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Véralkohol doboz, alkoholteszter, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában valamint a ténfőnöknel van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás- egészségügyi orvos	4625 Záhony, Vasút út 2.	31-02
Városi rendelőintézet	4625 Záhony, Ifjúság út 10.	45/425-234
Hétvégi és éjszakai orvosi ügyelet	Záhony, Baross Gábor út 12/b. (Záhony mentőállomás)	45/425-114
Mentőállomás	4625 Záhony, Baross G. út 12.	45/712 537
Mentőállomás	4600 Kisvárdá, Árpád út 28.	45/ 415 240 – 104 (vasúti telefonról: 904)
Felső-Szabolcsi Kórház	4600 Kisvárdá, Árpád út 26.	45/502 100

**1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Záhony Rendőrkapitányság	4625 Záhony, Zalka M. út 2.	Tel: 45/425 011, 107 (vasúti telefonról: 907)
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Főügyelete	4400. Nyíregyháza, Erdősor út 5.	42/594-609 (24 órás ügyelet)
Sz.-Sz - B. Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Kirendeltség, Kisvárdá	4600 Kisvárdá, Mátyás Király út 109.	45/420-420
Városi Polgárőrség	4625 Záhony, Ady Endre út 30.	06 30 872- 7375
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Őrség Záhony	4625 Záhony, Vasút út	32-29, 32-82, 30/922-6517
Záhonyi Közös Önkormányzati Hivatal	4625 Záhony, Ady E. út 35.	45/525-508
Kossuth Vadásztársaság	4623 Tuzsér, Kossuth út 123.	70/702-5191
RCH Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 7.	33-70
MÁV-START Zrt. Személyszállítás	4625 Záhony, Európa tér 7.	31-39
MÁV-START Zrt. TSZVI	4625 Záhony, Európa tér 7.	31-81, 31-45
Záhony-Port Zrt.	4625 Záhony, Európa tér 12.	33-14
MÁV-START Zrt. JBI: Mozdonyjavító Műhely	4625 Záhony, Fűtőház út 1.	34-24
MÁV Zrt. Ingatlankezelési Központi diszpécser szolgálat	Budapest, Teleki Blanka út.	01-63-19
MÁV FKG Kft. Záhony telephely Építésvezetőség	4625 Záhony, Vasút út 10.	30-86
B+N Referencia Zrt. Záhony kirendeltség	4625 Záhony, Vasút út 4.	30/ 647-6781

### 1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA

Dohányzásra kijelölt helyek meghatározása		
Záhony	Felvételi épület	Település felől, északi főbejárat, RCH iroda előtt.
	Felvételi épület	Forgalmi iroda csapi oldala.
	Felvételi épület	Protokoll váró bejárat melletti rész.
	I. sz. őrhely:	Épület végpont felőli oldala.
	XVIII. sz. őrhely:	Épület mögött.
Záhony-Rendező	XIV. sz. őrhely	Épület mögött.
	X. sz. őrhely	Épület mögött.
	II. sz. őrhely	Őrhely mögött.
Záhony-széles	Felvételi épület	Épület végpont felőli oldala.
	VII. sz. őrhely	Épület oldalfal.
	XII/a. sz. őrhely	Épület oldalfal.
	VIII. sz. őrhely	Épület mögött.
	III. sz. őrhely	Épület oldalfala.

**2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**  
**2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM**  
**MEGHATÁROZÁSA**

Záhony:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Forgalmi iroda:</b>		
főrendelkező	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
<b>XVIII. sz. őrhely:</b>		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	2	1
<b>I. sz. őrhely:</b>		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	2	1

Záhony-Rendező:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>II. sz. őrhely:</b>		
vezető váltókezelő	1	1
<b>X. sz. őrhely:</b>		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1
<b>XIV. sz. őrhely:</b>		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	1

Záhony-széles:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Térfőnöki iroda:</b>		
térfőnök	1	1
<b>VIII. sz. őrhely:</b>		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
váltókezelő	1	0
<b>XII/a. sz. őrhely:</b>		
váltókezelő	1	1

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

<b>VII. sz. őrhely:</b>		
váltókezelő	1	1
<b>III. sz. őrhely:</b>		
váltókezelő	1*	0
<b>Adatrögzítő központ:</b>		
rendszerfelügyeleti előadó	1	1

\*csak vonatközlekedés esetén

### A tolatócsapat technológiai létszáma:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Záhony-Rendező Normál I. tartalék:</b>		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1
<b>Záhony-Rendező VI. tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	2
<b>Záhony-Rendező Szerelés tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	1
<b>Záhony-széles I. tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	1
<b>Záhony forgalmi iroda:</b>		
tolatásvezető		
nappal (vasárnap kivételével)	1	1
éjszaka és vasárnap nappal	2	1

## 2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA

### Záhony:

A Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra a fordulószo­lgálatos munkavállalók, a következők szerint:

Munkanapokon nappali szolgálatra a vezényletben, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka a főrendelkezőnél jelentkezik szolgálatra: a főrendelkező, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, tolatásvezető, az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője és váltókezelői, a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője és váltókezelői.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) a szolgálati helyeken található Jelentkezési könyvben kell előjegyezni. Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, s közölni kell a vezénylőtiszt által közölt rendelkezéseket.

### Záhony-Rendező:

A Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra a fordulószo­lgálatos munkavállalók, a következők szerint:

A XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője személyesen jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappali szolgálatra Záhony szolgálati helyen a vezényletben, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka Záhony főrendelkezőnél.

A II. sz. őrhely váltókezelője, valamint a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője telefonon jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappal Záhony vezénylőnél vagy megbízottjánál, pihenő- és munkaszüneti napokon valamint éjszaka Záhony főrendelkezőnél.

A X. sz. őrhely váltókezelője személyesen jelentkezik szolgálatra az őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnél. Jelentkezés alkalmával közölni kell a vezénylő által kiadott rendelkezéseket.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

A szolgálatot átadó külső forgalmi szolgálattevő (II. őrhelyen vezető váltókezelő, váltókezelő) köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő szolgálatképes állapotáról.

#### Záhony-széles:

Záhony-szélesen a vezényletben jelentkeznek szolgálatra a Szolgálati beosztásban közölt időpontban: munkanapokon nappal a Záhony-Rendező Normál I. sz., Záhony-Rendező VI. sz., Záhony-Rendező Szereldés, Záhony-széles I. sz. tolatómozdony tolatószemélyzete, Záhony-szélesen a VII. sz., a XII/a. sz. őrhely váltókezelője, valamint a rendszerfelügyeleti előadó és a ténfőnök. Pihenő- és munkaszünetes napokon valamint éjszaka a szolgálatra jelentkezés a ténfőnöknel történik, személyesen.

A VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője és váltókezelője telefonon jelentkezik szolgálatra: munkanapokon nappal Záhony-széles vezénylőnél vagy megbízottjánál, pihenő- és munkaszünetes napokon valamint éjszaka a ténfőnöknel.

A szolgálatra jelentkezést (a munkavégzés megkezdését) és a szolgálat befejezését (a munkavégzés végét) a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni, mely a következő helyeken került elhelyezése Záhony-szélesen:

- VIII. sz. őrhelyen,
- XII/a. sz. őrhelyen,
- VII. sz. őrhelyen,
- Adatrögzítő központ,
- a ténfőnökök és a tolatószemélyzet munkanapokon nappal a vezényletben, pihenő- és munkaszünetes napokon valamint éjszaka a ténfőnöki irodában.

A külső forgalmi szolgálattevő a VIII. sz. őrhelyen, a váltókezelők a vezénylés helye szerinti őrhelyen, a rendszerfelügyeleti előadó az Adatrögzítő központban, a ténfőnök valamint a tolatócsapat munkanapokon nappal a vezényletben, pihenő- és munkaszünetes napokon valamint éjszaka a ténfőnöki irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben jegyzik elő a munkavégzés megkezdését, befejezését.

Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatot átvevők szolgálatképes állapotáról, s közölni kell a vezénylőtiszt által kiadott rendelkezéseket. Ha valamelyik munkavállaló nem biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, a Munkavédelmi Szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni és értesíteni kell az állomásfőnököt.



## **2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA**

### **2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles váltókezelői a szolgálati helynek azt a részét kötelesek szolgálatátvétel után egy órán belül bejárni, melyre tevékenységi körük kiterjed. A bejárás tényét és eredményét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, majd a következők szerint jelenteni:

- Záhonyban az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője, valamint a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője a főrendelkezőnek,
- Záhony-Rendezőn a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője valamint a II. sz. őrhely váltókezelője a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének,
- Záhony-szélesen a XII/a. sz. őrhely váltókezelője a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének, a III., VII. sz. őrhely váltókezelője Záhony főrendelkezőnek.

#### Hiányosság esetén:

- Ha a körzetbejárás során Záhony-Rendezőn a X, XIV, II. sz. őrhelyek körzetében merül fel hiányosság, ezt a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője köteles jelenteni Záhony főrendelkezőnek.
- Ha a körzetbejárás során Záhony-szélesen a XII/a., VIII. sz. őrhely körzetében kerül megállapításra hiányosság, ezt a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője köteles jelenteni Záhony főrendelkezőnek.

A tolatásvezetők működési területeiknek azt a részét kötelesek bejárni az első tolatási mozgás megkezdése előtt, ahol váltókezelők nem teljesítenek szolgálatot. A bejárás tényét a felügyeletet ellátó munkavállalónak Záhony-Rendező X. őrhely, valamint Záhony-széles VIII. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének jelenteni kell.

## **2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA**

### **2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL**

Záhony, Záhony-Rendező valamint Záhony-széles szolgálati helyek vonatkozásában folytatólagos szolgálat van a Szolgálati beosztásban meghatározott munkakörökben, a szolgálatátadások a következők szerint történnek:

#### Záhony:

Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot:

- a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkező, külső forgalmi szolgálattelvő,
- az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő.

Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:

- az I. és XVIII. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők,

#### Záhony-Rendező:

Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot:

- a X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő.

Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:

- a X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
- a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.

Záhony-széles:

Személyesen, szóban és írásban adja át a szolgálatot:

- a térfőnök,
- a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- a XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
- a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő.

Személyesen, írásban adja át a szolgálatot:

- Rendszerfelügyeleti előadó.

Írásban adja át a szolgálatot:

- a III. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
- a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő,
- Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetője a térfőnöki irodában.

Záhonyban a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő a Szolgáltatadási könyvben, míg Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvők, vezető váltókezelő, váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzik elő a szolgáltatást.

A szolgáltatás szövegében kötelesek közölni a vágányhelyzetet (melyik fővágány foglalt, mivel van elfoglalva, közölni kell a kiadott rögzítősaruk hollétét, a felügyelet alatt tartott saruk darab- és sorszámát, az engedélyre, visszajelentésre váró, illetőleg a már engedély után, de még útban lévő vonatok számát, s az azok értesítésére vonatkozó egyéb információkat, az F.2. Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően.

A szolgáltatást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgáltatás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott táviratok, szerelvényforduló eltérések, ünnepi fordulók, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgáltatás szövegében fel nem sorolt, állandóan átadandók jegyzékét is tartalmazza, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló felfektetése alkalmával, a hátlap belső oldalára be kell ragasztani. A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni.

Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetője és Záhony-Rendező Normál I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője a Záhony-széles térfőnöki irodában elhelyezett Szolgáltatadási könyvben jegyzik elő a szolgáltatást.

#### **2.4.2. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS, SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS ESETÉN**

Szolgálat-szünetelés esetén a szolgálatot csak írásban kell átadni illetve átvenni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Szolgálat-szünetelés Záhony-széles III, valamint a Záhony-Rendezőhöz tartozó Cserélő csoport II/a., és VI. sz. őrhelyeken van jelenleg.

A szolgálatátadást a kiadott minta szerint, pontosan kell átírni, az adott forgalmi helyzetnek megfelelően. A szolgálatátadás a szolgálat folytatásához szükséges egyéb információkkal egészíthető ki, pl.: átadott táviratok, szerelvényforduló eltérések, ünnepi fordulók, egyéb rendelkezések.

A szövegminta a szolgálatátadás szövegében fel nem sorolt, állandóan átadandók jegyzékét is tartalmazza, melyet a napló felfektetése alkalmával, a fedlap belső oldalára be kell ragasztani.

A jegyzéket a napló vezetését végző valamennyi munkavállaló köteles aláírni.

A szolgálat-szünetelés befejezését követően (a szolgálat megkezdésekor) halaszthatatlanul váltóköri bejárást kell tartani, mely során meg kell győződni a vágány- és kocsihelyzetről, a váltók, berendezések állapotáról, a hordozható jelzőeszközök meglétéről a járműmegfutamodás elleni védelemről, stb., melynek tényét elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

## **2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL**

### Záhony főrendelkező feladatai:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos feladatokban kizárólagos rendelkezési joga van. Döntései során figyelembe veszi a területi főüzemirányító és a térfőnök rendelkezéseit. Határforgalomban történő vonatközlekedés lebonyolításakor a területi főüzemirányító rendelkezései a mérvadóak.

Állandó kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a térfőnökkel, a MÁV-START Zrt. mozdonyirányítóval, a villamos üzemirányítóval, NAV, Rendőrség képviselőivel.

Felsővezetéki villamos üzemmel kapcsolatos feladatokat minden esetben a villamos üzemirányítótól kapott rendelkezés alapján látja el. Őrzi a kapcsolókart kapujának kulcsát.

A villamos üzemirányítóval való egyeztetés után elvégzi a felsővezetéki hálózat feszültségmentesítését, s utasítást ad a feszültségmentesített szakaszon a földelés végrehajtására.

Szükség esetén Rakodási engedélyt ad ki.

Szabályozza Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyekre érkező és onnan induló vonatok forgalmát.

Meghatározza a személyszállító vonatok bejáratát és rendelkezik a váltókezelői szolgálati helyek felé, a vonatok vágányútjának beállítására. Érkező vonat esetén, a FOR00 rendszer ellenőrzésével köteles meggyőződni arról, hogy a vonat szolgálati menetrendje melyik szolgálati helyre szól, más szolgálati helyre tervezett közlekedtetés esetén a menetrendben szerepel-e a „közlekedés más pályaudvarra” utaló jel. Felelős a személyszállító- és tehervonatok menetrendszerű közlekedéséért, valamint a személyszállító vonatok szerelvényeinek a vonatkozó előírásokban (SZVÖR, távirati rendelkezések, átmeneti technológiák) meghatározott összeállításáért. Személyszállító vonat szerelvényében beálló változások (kisorozás, besorozás, különleges kocsi, más vonattal esetleg tehervonattal való továbbítás) esetén értesíti a MÁV-START Zrt. munkavállalóját (pl.: Személyszállítási főirányító [18-40], Nyíregyháza Ügyelet [41-56]).

Valamennyi Záhony szolgálati helyre megrendelt nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatait köteles a külső forgalmi szolgálattevővel naplóztatni vagy naplózni, a FOR00 rendszer Szolgáltatások naplózása párbeszédben.

Kezeli a biztosító-berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint. A Kezelési Szabályzatnak megfelelően őrzi az állandóan zárva tartott 44. sz. váltó kulcsát a berendezésben. Az I. és a II. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával a mellé beosztott külső forgalmi szolgálattevővel váltóellenőrzést tart a Forgalmi Utasítás szabályai szerint. Tolatás alkalmával a 44. sz. váltó kulcsát átadja a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő részére.

Rendelkezései alapján az általa felhatalmazott külső forgalmi szolgálattevők Írásbeli rendelkezést állítanak ki, s végzik a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Ellenőrzi és irányítja a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és tolatásvezető munkáját.

Nemzetközi személyszállító vonatok, tehervonatok közlekedése alkalmával értesíti a NAV és rendőrség szolgálatban lévő munkavállalóit, szervezi a be- és kilépő vonatok vizsgálatát, a vonatforgalmat NAV és a rendőrségi szervek rendelkezései alapján bonyolítja le.

Záhony szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról személyesen, vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő útján értesíti a térfőnököt. A térfőnök munkaközi szünete esetén kapcsolatot tart a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalóval, a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodásokban foglaltak szerint.

Más szakszolgálat, külső vállalkozók által végzendő munkák megkezdésének engedélyezésére, ha az a vonatforgalmat érinti, a területi főüzemirányítóval ill. a térfőnökkel való egyeztetés után jogosult.

Ellenőrzi Záhony szolgálati hely területén a térvilágítás időben történő be- ill. kikapcsolását, ügyel a rend és tisztaság biztosítására.

Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat, szükség esetén átadja a tolatásvezető részére, darab és sorszám szerint.

Rendkívüli események (baleset) esetén az Értesítési Rend alapján intézkedik, a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével forgalomszabályozási intézkedéseket tesz az üzemirányítással és az állomásvezetéssel összhangban, ezzel biztosítva a technológiai rend helyreállítását, a menetrendszerű közlekedést.

Intézkedik a bejelentett hibák megszüntetésére. Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Villamos üzemi naplót, a Feszültségmentesítési nyilvántartást, a Villamos váltófűtés Hibaelőjegyzési naplót, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, a Rendkívüli kocsikisorozások előjegyzési könyvét, a MÁV Zrt. Ingatlankezelői Hibabejelentő könyvét. Bejelentési kötelezettsége van a MÁV Zrt. Ingatlankezelési Központi diszpécser szolgálat felé.

Kezeli Záhony rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat, vezeti a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartást, gondoskodik az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről az ÁVU 6.3, 6.4. pontja szerint, vagy erre a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt utasítja.

Felügyelet alatt tartja a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely kiágazást biztosító berendezés kulcsát. Részt vesz a MÁV ZRT. MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.

A forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli, illetve kezelteti a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevővel.

Záhony főrendelkező mellé beosztott külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, a főrendelkező utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesíti a vonatszemélyzet részére, esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján végzi a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását.

A Forgalmi Utasítás szabályai alapján, I. – II. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával nyitja, lezárja a 44. sz. váltót és a főrendelkezővel együtt meggyőződik a váltó helyes állásáról.

Kezeli az utastájékoztató hangosbemondó készüléket. Értesíti az utazóközönséget a vonatok érkezéséről, indulásáról, érkezési és indulási vágányáról, késésekről, az állomás I – V. sz. vágányain végzett tolatásokról (gépkörüljárás, gép vonatra járás), utazással kapcsolatos egyéb tudnivalókról (MÁV-START Zrt. által készített hangos szöveggönyv szerint), tűz- és balesetvédelmi tájékoztatásokról.

Elvégzi a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításában meghatározott feladatokat.

Kezeli a személyszállító vonatok Vonatterhelési kimutatásait.

Nemzetközi vonatokon utazó személyek számát nyilvántartja, a rendőrség bejegyzése szerint. Gyűjti a 24 órás helyzet készítéséhez szükséges adatokat, melyek alapján forgalmi helyzetet készít.

A főrendelkező utasítása alapján értesíti a térfőnököt a Záhony szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról.

Gondoskodik a vámvizsgálatot igénylő vonatok kiírásáról, határforgalomban közlekedő mozdony- és személyvonat részére elkészíti és átadja a kilépési okmányokat. Késés esetén a főrendelkező utasításai alapján elvégzi az igazolást.

Vezeti a Személyvonati Vámkönyvet és a Határvizsgálati könyvet, a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, Kulcsnyilvántartó könyvet, Szolgálatátadási könyvet.

Feladata valamennyi Záhony szolgálati helyre érkező, vagy onnan induló normál nyomtávú vonat (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is). Szükség szerint Eperjeske-alsó, Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely menetrendtől eltérő eseményeinek rögzítése a FOR00-ban.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a forgalmi iroda FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

A főrendelkező rendelkezése alapján Záhony szolgálati helyre megrendelt nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatait köteles a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás párbeszédében lenaplózni.

A főrendelkező utasítása alapján, kezeli Záhony rendelkezési szakaszaira kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat, vezeti a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartást, végzi az érintett mozdony- és személyvonat lassúmenetekről történő értesítését az ÁVU 6.3, 6.4. pontja szerint.

Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel, a Vontatási Telephely munkavállalójával, a területi főüzemirányítóval.

A főrendelkező utasításai alapján szabályozza a vonatok közlekedését, felügyeli a tolatási mozgásokat.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesíti a vonatszemélyzet részére, s esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján, indításra felhatalmazza a Csap és Mándok irányába közlekedő nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.

A körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról, vonatok ki- és behaladásáról tájékoztatja a tέρfőnököt. Szabályozza a Vontatási Telephelyre tartó és onnan kijönni szándékozó mozdonyok mozgását.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. Szükség esetén a külső forgalmi szolgálattelvő váltót állít.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén Záhony – Mándok állomások között, az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés használhatatlansága esetén Záhony – Csap állomások között széles és normál nyomtávolságon, történő engedélykéréskor betölti a tanú szerepét.

A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely jelzőberendezését, őrzi az állandóan zárva tartott váltók, kisiklasztó saruk, vágányzáró sorompók kulcsait.

Felügyelet alatt tartja a páros féksarut és rögzítősarukat. Felelős a járműmegfutamodás elleni védekezés biztosításáért.

Felügyeli és kezeli az állandóan zárva tartott üzemi útátjáró sorompó berendezését, vonatközlekedés és tolatás alkalmával intézkedik az útátjáró fedezéséről.

Vonat- és tolatásmentes időszakban intézkedik gépjárművek áthaladására.

A főrendelkező utasítása alapján elvégzi a feszültségmentes felsővezeték földelését.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról. Kezeli a térvilágítást kapcsoló berendezéseket.

Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Fűtőházba be- ill. kijáró mozdonyok nyilvántartását, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Gondoskodik a Vontatási Telephelyről kijáró vontatójárművek esetében a mozdony személyzet lassúmenetekről történő értesítéséről, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

#### Záhony-széles tέρfőnök részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Felügyeli, és rendelkezési joga van Záhony, Záhony-Rendező, Záhony–széles szolgálati helyek forgalmi munkavállalói felett a vonatforgalom tervezésében, szervezésében, lebonyolításában.

Állandó kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval, a MÁV-START Zrt. mozdonyirányítóval, a főrendelkezővel, VI., I. számú, a szereldés és a széles I. számú tolató tartalék tolatásvezetőjével valamint a vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodásokban foglaltak szerint.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony–széles szolgálati helyek vonatforgalmi és elegyhelyzete alapján, vonatforgalmi terv javaslatot tesz az F. 3. sz. Utasítás előírásai szerint, részt vesz a 12 órás vonatforgalmi terv és a módosítás elkészítésében.

Felelős az átrakás során jelentkező elegyáramlat időben történő levezetésére, felel a helyből induló tehervonatok összeállításáért a vonatközlekedési terv, s az elegytovábbítási rend betartásáért.

Gondoskodik az érkező mozdonyok fordulójának betartásáról. Felügyeli és biztosítja a tehervonatok menetrendszerűségét.

Szervezi az érkező VÁM kilépő küldemények rendezését, illetve feldolgozását a technológiának megfelelően.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

A főrendelkezővel egyeztetni az érkező tehervonatok bejáratú vágányát, irányítja a vonatok szétrendezését, a kocsik rakodóhelyre való állítását, az üres és rakott kocsik vonatba sorozását és továbbítását.

Állandóan tájékozottnak kell lennie az állomás vágányhelyzetéről, a továbbításra váró elegyről, az átrakás során keletkező elegy rendeltetési helyéről.

Meghatározza a normál és széles nyomtávú tolatómozdonyok operatív tolatási rendjét. A vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások szerint, a beadott szolgáltatáspontosságok alapján előállítja a „Részletes feladatkiírás” nyomtatványt, és elvégzi a megrendelt szolgáltatások FOR00 rendszerben történő naplózását.

Felügyel a rendre és a tisztaságra, rendkívüli esemény alkalmával az Értesítési rendben előírtak szerint intézkedik.

Jogosult ellenőrizni a munkavállalók szolgálatképes állapotát.

Vezeti a Helyzetjegyzéket, Szolgáltatadási könyvet, Számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet.

Feladata Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyekre megrendelt nem személyszállító vonatok részére igényelt szolgáltatások tényadatainak rögzítése széles és normál forgalomban a FOR00 rendszerben.

Gondoskodik az állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok esetében a mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

### Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, ténylegessel, a területi főüzemirányítóval. A főrendelkező rendelkezései alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások szabályozásában.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését. Szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő váltót állít.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Záhony-széles szolgálati helyen az indulásra kész vonatokról jelentést tesz a főrendelkezőnek a vonatszám és a vonathossz közlésével. Jelenti a menetirány birtoklását a főrendelkező részére. A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít és esetről esetre kapott felhatalmazás alapján elvégzi mozdonyvezető indításra történő felhatalmazását.

A széles nyomtávon kilépő vonatok esetében, az V. sz. őrhelyen végzi az indításra történő felhatalmazást a főrendelkező utasítása alapján.

Rakodások ideje alatt őrzi a KS2, KS3 sz. kisiklasztó saruk kulcsait, valamint a gázátfejtő telep 635/E sz. váltójának kulcsát. A kulcsok átadását és átvételét elismeri, illetve elismerteti a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A ténylegessel rendelkezései alapján gondoskodik a kocsik átrakó (rakodó) vágányokra történő beállításáról és a kocsik kihúzásáról.

Adatokat szolgáltat a Záhony Adatrögzítő központ és a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő részére.

Feladata valamennyi Záhony-széles szolgálati helyre érkező, vagy onnan induló széles nyomtávú vonat (teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is).

Az érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról értesíti a ténylegessel.

Figyelemmel kíséri illetve irányítja a tolatási mozgásokat, tekintettel a veszélyeztetett egyidejű mozgásokra és a tolatási körzetek elválasztására.

A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely biztosító-berendezését. Az őrhelyen rendszeresítve van a Pályavasút által biztosított vonatadat felvételéhez szükséges mobiltelefon, ami a leltári jegyzék részét képezi.

Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, a Rádió és mobiltelefon átadási előjegyzést.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a VIII. sz. őrhely FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

Végzi az érintett mozdonysemélyzet lassúmenetekről történő értesítését, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról. Kezeli a térvilágítást kapcsoló berendezéseket.

#### Záhony-Rendező X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel, a területi főüzemirányítóval. A főrendelkező utasításai alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját, ellenőrzi a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukat, felügyeli a vonatok összeállításában, szétrendezésében részt vevők biztonságát. (kocsivizsgálók, összerakók, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalók, kocsirendező, tolatásvezetők, váltókezelők).

A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését.

Végzi a központi vonóvezetékes állítású váltók állítását, illetve szükség esetén a helyszíni állítású váltókat is állítja.

Záhony-Rendező szolgálati helyre érkező és induló tehervonatok vonatelőkészítési tevékenységének megkezdhetőségéről, érkezéséről, indulásáról értesíti a térfőnököt.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít és esetről-esetre kapott utasítás alapján, végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Vonatgép érkezésekor értesíti a térfőnököt.

A főrendelkezőtől kapott utasítás alapján, elvégzi a földelést Záhony-Rendező X. szolgálati hely vonatkozásában.

Felügyelet alatt tartja a 813/E 866 E sz. váltó kulcsát, a kiadást illetve a visszavételt elismerteti a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli a berendezést.

Vezeti a Fejrovasat előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását.

A használhatatlan féksaruk cseréje iránt köteles intézkedni, a szolgálati felettese útján.

Körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról értesíti a térfőnököt. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.



Feladata valamennyi Záhony-Rendező szolgálati helyre érkező vagy onnan induló normál nyomtávú vonat eseményeinek rögzítése a FOR00-ban.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítő- és féksarukat.

A vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően kezeli a X. sz. őrhely FOR termináljára telepített zárt csoportú e-mail rendszert.

Végzi az érintett mozdony személyzet lassúmenetekről történő értesítését, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a főrendelkezővel, tőrfőnökkel. Rendelkezéseik alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

A főrendelkező utasításai alapján Írásbeli rendelkezést állít ki, kézbesít s esetről-esetre kapott utasítás alapján, végzi a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.

Felügyeli a körzetében végzett tolatási mozgásokat, melyek biztonságos végrehajtása érdekében állandó kapcsolatot tart a X. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével, a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjével, a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjével.

Kezeli a pályaszinti vágánykeresztezést fedező tolatásjelzőket a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjével egyetértésben.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A PFT csonka vágány, Záhony-Port Zrt. udvar felé történő tolatási mozgások végzésére, engedélyt kér a főrendelkezőtől.

Irányítja a felügyeletére bízott váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését. Szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő váltót állít.

Őrzi az állandóan zárva tartott váltók kulcsait, kezeli a jelzőberendezést a Kezelési Szabályzat szerint.

Felügyelet alatt tartja a HS1, VS5, 301/1, 301/5. sz. váltó kulcsát, a kiadást, ill. visszavételt elismerteti a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Körzetében előforduló forgalmi jellegű változásokról értesíti a tőrfőnököt. Rendelkezései alapján felügyeli a tolatási mozgásokat. Kezeli a térvilágítási kapcsolót az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával.

Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt. Felügyelet alatt tartja a féksarukat, rögzítősarukat. A használhatatlan féksaruk, rögzítősaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét, a Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, a Rádió és mobiltelefon átadási előjegyzést.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Végzi az érintett mozdony személyzet lassúmenetekről történő értesítését, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzetéhez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról.

## 2.7. VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA

### Záhony XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel, főrendelkezővel. Rendelkezései alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint a tolatási mozgások lebonyolításában.

Irányítja a beosztott váltókezelők munkáját. A vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik. A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését.

A vezető váltókezelő jelöli ki a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők közül, a XVI. sz. váltókörzetbe tartozó váltók állítását végző váltókezelőt.

Felügyeli a körzetében végzett tolatási mozgásokat. A mozgások szabályozásakor figyelemmel kell lenni, a körzethez tartozó állandóan zárva tartott üzemi útátjáró, sorompó berendezésére. Az útátjáróhoz érkező járművek áthaladását a vonatközlekedési és tolatási szünetekben biztosítani kell. Huzamosabb ideig történő, útátjárón végzett tolatásokat, a közúti járművek áthaladásáig szüneteltetni kell. Ilyen esetben figyelemmel kell lenni arra, hogy a tolatás indokolatlanul ne akadályozza a közúti forgalmat. Ha a sorompó használhatatlanná válik, az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben köteles intézkedni az útátjáró, vonatközlekedés és tolatás tartama alatt történő fedezéséről. Kezeli a berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. Őrzi az állandóan zárva tartott váltók és kisiklasztó saruk kulcsait. Szükség esetén a vezető váltókezelő váltót állít.

Kezeli a térvilágítás kapcsolóit az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával. Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért, gondoskodik a körzethez tartozó váltók használható állapotban tartásáról, gondozásáról. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Fuvarokmány átvevő-átadó könyvet, a Vonatterhelési kimutatások átadása-átvételét.

Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat.

Gondoskodik az érintett mozdonysemélyzet lassúmenetekről történő értesítéséről, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

### Záhony-Rendező II. sz. őrhely (vezető) váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, térfőnökkel. A főrendelkező utasításai alapján szabályozza vonatok közlekedését.

A körzetében előforduló forgalmi vonatkozású változásokról, a tehervonatok ki- és behaladásáról értesíti a térfőnököt. A Kezelési Szabályzatban meghatározott módon kezeli a szolgálati hely biztosítóberendezését. Őrzi a berendezéshez tartozó, állandóan zárva tartott váltók kulcsait (802, 818, 816. sz. váltók).

Felügyelet alatt tarja a páros féksarukat, rögzítősarukat. A használhatatlan rögzítősaruk és páros féksaruk cseréje iránt köteles intézkedni.

Tiszabездé megállóhely vonatkozásában köteles a MÁV – START Zrt. által készített Utastájékoztatósi szöveggönyv alapján élőszóval, a hangosbemondón keresztül utastájékoztatót végezni.

Kezeli a térvilágítás kapcsolóit, s felel az őrhely és környékének rendjéért és tisztaságáért. Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

### **2.7.1 . VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEO SZTÁSA**

#### Záhony I. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló. A külső forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A külső forgalmi szolgálattevő vonatközlekedésre és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik.

Az I. sz. őrhely körzetében 2 fő váltókezelő teljesít szolgálatot. Az 1. sz. váltókezelő a 205/a, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13. sz. váltókat, a 2. sz. váltókezelő a 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31. sz. váltókat kezeli. Az 1. és 2. sz. váltókezelő kijelöléséről az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő gondoskodik.

A külső forgalmi szolgálattevő utasítása alapján kijelöléstől függetlenül bármely a szolgálati helyhez tartozó váltót köteles állítani.

Amennyiben az őrhely körzetében 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, egyszemélyben látja el a váltókörzetben a váltókezelői feladatokat.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Gondoskodik az őrhely előtt lévő oszlopról kapcsolható térvilágítás energiatakarékos kezeléséről, felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külső forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdony személyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

#### Záhony XVIII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló. A vezető váltókezelő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a XVIII. sz. őrhelyen végzi szolgálatát. A XVI. sz. váltókörzetben lévő váltókat a XVIII. sz. őrhelyre beosztott, a vezető váltókezelő által kijelölt váltókezelő állítja.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére a vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és

tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért. Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a vezető váltókezelővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonysemélyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

#### Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló. A külső forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külső forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonysemélyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

#### Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló. A külső forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a XVIII. sz. őrhelyen végzi szolgálatát. Ha a XVIII. sz. őrhelyen egy váltókezelő teljesít szolgálatot, vagy amennyiben a XVI. sz. váltókörzet váltókezelője a személyvonatok összeállítását, forgatását végzi, a XVI. sz. váltókörzet váltóinak felügyeletét a XIV. sz. őrhely váltókezelője látja el. Ennek elbírálása a főrendelkező feladata.

A szolgálati helyről engedély vagy rendelkezés alapján eltávozó és visszatért váltókezelő részére a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő soron kívül elrendeli a folyamatban lévő vonatközlekedés és tolatási mozgás lebonyolításával összefüggő teendők elvégzését, melyeket köteles azonnal végrehajtani.

A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külső forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdony személyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

### Záhony-széles III. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Széles nyomtávú vonat közlekedése alkalmával, részt vesz a vonatforgalom lebonyolításában. A főrendelkező utasításainak megfelelően feladata, az elrendelt vonatközlekedéssel összefüggő vágányutak beállítása, szükségessé váló tolatási mozgások szabályozása az őrhely körzetében. A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. Tisztítja a felügyeletére bízott váltókat. Köteles jelenteni a széles nyomtávú vonatok beérkezését a főrendelkezőnek és az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőknek.

Felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért. Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.

Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat. Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, Lassúmenet kimutatás átadási könyvét, Hibaelőjegyzési könyvet. Kulcsszekrényben elzárva őrzi az 519 B FE, 523 B FK, 535 K váltók kulcsait, biztosítja és ellenőrzi a vagyonvédelmi előírások betartását.

Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért. Intézkedik az anyag és nyomtatványok, lassúmenet kimutatások vételezése iránt. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Zavartatás esetén a külső forgalmi szolgálattevővel, vezető váltókezelővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Az érintett mozdony személyzet részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

### Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a ténfőnökkel, főrendelkezővel, utasításai alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában. Kulcsszekrényben őrzi az állandóan zárva tartott váltók kulcsait. Váltót állít a tolatási mozgások részére. A XII/a. sz. őrhely felé történő tolatások alkalmával különös gondot kell fordítani a pályaszinti keresztezésen, normál nyomtávolságon végzett tolatásokra, a tiltott egyidejű mozgásokat meg kell szüntetni.

Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, Lassúmenet kimutatások átadási könyvét, Hibaelőjegyzési könyvet, kezeli a térvilágítás kapcsolóit az energiatakarékos üzem szem előtt tartásával. Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik. Felügyelet alatt tartja az őrhelyre rendszeresített rögzítősarukat és a III. sz. őrhely kulcsát.

Az érintett mozdony személyzet részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

Tevékenysége széles nyomtávolságú vonat közlekedése esetén kiegészül a III. sz. őrhely váltókezelőjének munkájával, ha azt a III sz. őrhely körzetében látja el.

A Vontatási Telephelyre történő jármű ki- és bejáratások során elvégzi a Záhony-széles III. sz. őrhely váltóinak állítását, az ÁVU 2.34.2. sz. pontja szerint. Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a térfőnökkel, főrendelkezővel, rendelkezései alapján részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában. A pályaszinti keresztezésen végzett tolatásokat kézi jelzésekkel szabályozza, melynek érdekében, kapcsolatban áll a VII. sz. őrhely váltókezelőjével, valamint a XIV. és a VIII. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőivel.

Hozzájárul a tároló vágányokon végzendő tolatási mozgásokhoz, melyek részére váltót állít. Tisztítja a felügyeletére bízott váltókat.

A vágányok elfoglalását és felszabadítását közli a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével.

A Várda-Garden 2001. Kft., Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágány kiszolgálásakor, az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltakat köteles betartani.

Felügyelet alatt tartja a 609/1, 601. sz. váltók-, valamint a VS2, VS4. sz. kulcsokat, melyet a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének adhat át. A kiadást ill. visszavételt elismerteti a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

Felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat. Felelős az őrhely és körzetének rendjéért, tisztaságáért. Intézkedik az anyag és nyomtatványok vételezése iránt. Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

Átadja az érintett mozdonysemélyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint. Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókezelőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával megbízott munkavállaló. A külső forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően feladata az elrendelt vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggő vágányutak beállítása, tolatási mozgások szabályozása.

A külső forgalmi szolgálattevő vonatközlekedésre és a tolatási mozgások lebonyolítására vonatkozó rendelkezése valamennyi, az adott őrhely váltókörzetében szolgálatot teljesítő váltókezelőre egyaránt vonatkozik.

A rábízott körzetben rendszeresített berendezéseket kezeli a Kezelési szabályzatban leírtak szerint. Gondoskodik a térvilágítás energiatakarékos kezeléséről, felelős a rábízott körzetben rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és azok használhatóságáért.

Körzetében gondoskodik a váltó, és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról, megfigyeléséről a vonatközlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében. Zavartatás esetén a külső forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében és a rend helyreállításában.

Átadja az érintett mozdonysemélyzet részére a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint. Felelős az őrhely és környezetének rendjéért, tisztaságáért.

## 2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA

Záhony-Rendező Normál I. tolatómozdony vonali tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a tέρfőnökkel, a főrendelkezővel, ill. a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjével. Állomási technológia zavartatása esetén a tέρfőnök rendelkezései alapján elvégzi a saját célú vágányok, rakodóhelyek, Záhony-Fehérolaj Átfejtő, Tornyospálca, Mándok állomások kiszolgálását. Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő, ill. Tornyospálca, Mándok kiszolgálása alkalmával, az Adatrögzítő központ útján elkészítteti, a Pályavasúti informatikai rendszerek hibája esetén elkészíti a Vonatterhelési kimutatást, szükség esetén fékpróbát tart a vonatnál és felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indításra.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, mérlegelendő kocsik mérlegelését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.

Felelős a tolatás, ill. vonatközlekedés közben az utasítás szerinti munkavégzésért, a munkavédelmi eszközök előírás szerinti használatáért.

Működési területe kiterjed a Záhony-Rendező, Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira, valamint Mándok, Tornyospálca, állomásokra és Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területére. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat.

## 2.9. TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető feladatai:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, jelzésadás útján és élőszóban az I. és XVIII. sz. őrhelyek váltókezelőivel, mozdonyvezetőkkel, kocsivizsgálókkal.

Szolgálat közben az adott, vett közleményeket az utasításokban előírt módon adja, illetve nyugtázza.

Részt vesz az érkező és induló személyszállító és szerelvény vonatok összeállítását elősegítő tolatási mozgások előkészítésében és végrehajtásában. A vonatok összeállításánál figyelembe veszi a SZVÖR-szerinti és a főrendelkező által, részére adott szerelvény összeállítással kapcsolatos rendelkezéseket.

Végrehajtja az érkező vonatok mozdonyainak lekapcsolását, az induló vonatokra a mozdonyok rákapcsolását a mozdonyforduló és eseti rendelkezések alapján az F. 2. sz. utasításban foglaltak szerint.

Végrehajtja a váltók állítását a biztonságos tolatás érdekében. Felelős a szerelvények balesetmentes mozgatásáért a Forgalmi utasításban és az ÁVU-ban foglalt utasvédelmi és tolatásvezető teendőivel összefüggő rendelkezések betartásáért, tolatás közben és annak befejezése után a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért.

Elvégzi a közlekedés, tolatás lebonyolítását, az utasítások, szabályzatok és technológiákban előírtak alapján, a forgalom biztonsága érdekében. A tolatások végrehajtásának ideje alatt rádiókapcsolatot tart a főrendelkezővel és a tolatást végző mozdonyal.

Felelős a felügyeletére bízott eszközök használatáért, használható állapotáért, hiányosság esetén jelentéstételi kötelezettsége van. Vezeti a tolatási rádiók átadás-átvételi könyvet. Rendkívüli esemény esetén jelentési kötelezettsége van a Balesetvizsgálati Utasítás és az Értesítési rend szerint.

Rendkívüli helyzetben konkrét előírások hiányában is köteles elvégezni a munkáját, úgy ahogy az megítélése szerint az adott körülmények között legbiztonságosabb.

Köteles munkatársaival együttműködni, munkáját előírászerűen végezni annak érdekében, hogy saját és mások testi épségét ne veszélyeztesse.

Fogadja Záhony I-V. vágányára érkező személyszállító és szerelvényvonatokat, a vonatok megállási helyénél.

Záhony szolgálati helyen - amennyiben szükséges - a tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a forgalmi irodában előállított, lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

#### Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel, a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattal. Rendelkezései alapján irányítja a Záhony-Rendező VI. sz. tolatómozdony munkáját, felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendező munkáját. Működési területe kiterjed a Záhony-Rendező, Cserélő csoport, 500-as, Tengelyátszerelő normál, ill. kombinált vágányaira, 700-as, Pillangó rakodó, Gázátfejtő, Kelet-Trans 2000 Kft, Várda-Garden 2001 Kft, MÁVAG, Fűtőház, Hőközpont, Transfer-R Kft., Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira.

Feladata: A működési területéhez tartozó rakodóhelyek időben történő minőségi kiszolgálása, érkező vonatok szétrendezése, ill. az induló vonatok összeállítása az utasítások, rendelkezések figyelembe vételével. Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását. Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást. Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések előírás szerinti használatáért. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

#### Záhony-Rendező Szereldés tolatómozdony tolatásvezetőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a térfőnökkel, a Tengelyátszerelő művezetőjével. Rendelkezései alapján irányítja a Záhony-Rendező Szereldés tartalék munkáját, felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendező munkáját. Feladata a visszaszerelendő kocsik kivédőzése, majd a visszaszereléshez való beállítása, az átszerelendő kocsik beállítása szereléshez, ill. az átszerelt kocsik bevédőzése a Cserélő csoporton.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását, betartja a kiszolgálással kapcsolatos technológiát, a védőkocsik alkalmazásával kapcsolatos szabályokat.

Működési területe kiterjed a Tengelyátszerelő normál, ill. kombinált vágányaira, valamint Záhony-Rendező, Cserélő csoport, 500-as, 700-as, Pillangó rakodó, Gázátfejtő, Kelet-Trans 2000 Kft., Várda-Garden 2001 Kft, MÁVAG, Fűtőház, Hőközpont, Transfer-R Kft., Záhony, Záhony-Átrakó normál nyomtávú vágányaira.

Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések előírás szerinti használatáért.

Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik. Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

#### Záhony-széles I. sz. tolatómozdony tolatásvezetőjének munkabeosztása:



Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. Kapcsolatot tart a térfőnökkel, a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével. Rendelkezéseik alapján irányítja a Záhony-széles I. tartalék munkáját.

Felügyeli és irányítja a beosztott kocsirendezők munkáját.

Működési területe kiterjed Záhony-széles szolgálati hely vágányhálózatára, megrendelés esetén Tuzsér állomás széles vágányhálózatára.

Feladata: a működési területhez tartozó rakodóhelyek időben történő, minőségi kiszolgálása, érkező vonatok szétrendezése, ill. az induló vonatok összeállítása.

Vezeti a részére átadott Részletes feladatkiírást.

Felelős a tolatás utasítás szerinti végzéséért, a védőfelszerelések használatáért.

Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.

A tolatási feladat végrehajtására kijelölt vontatójármű mozdony személyzete részére átadja a lassúmenet értesítésére szolgáló dokumentumokat, az ÁVU 6.4. pontja szerint.

## **2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA**

Záhony-Rendező normál I. sz. tolatómozdony vonali kocsirendezőjének részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A vonali tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását.

Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.

A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja. A vonali tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítása érdekében.

Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.

Tolatásmentes időszakban elvégzi a részére kijelölt váltók gondozását. A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket, a balesetek megelőzése céljából.

Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a vonali tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében. Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

## **2.11. KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA**

Záhony-Rendező VI., Záhony-Rendező Szereldés, valamint a Záhony-széles I. sz. tolatómozdony kocsirendező(k) részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi. A tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok

összerakását. Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében. A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja.

A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (siklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítása érdekében.

Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.

Tolatásmentes időszakban elvégzi a részére kijelölt váltók gondozását. A tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket, a balesetek megelőzése céljából.

Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében. Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.

## **2.12. BELSŐ ADATRÖGZÍTŐK (VONATFEL- ÉS ÁTVEVŐK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA**

Záhony-széles rendszerfelügyeleti előadó részletes munkabeosztása:

Munkáját megszakítás nélküli (fordulós) munkarendben végzi.

Állandó kapcsolatot tart a térfőnökkel és a főrendelkezővel.

Telefonon, fax-on, ill. email-en bemondott, érkezett adatok alapján elvégzi az IÜR rendszerben a vonat-összeállításokat, kereskedelmi adatok rögzítését, módosítását, a vonatok készre jelentését, PGV határforgalmi folyamatok kezelését.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely, Tuzsér, Komoró, Vásárosnamény, Mándok, Nyírmada állomásokat kiszolgáló Kt, Ki vonatok járműadat módosításait és vonat-összeállítás rögzítéseit végzi.

Normál nyomtávon kilépő tehervonatoknál előjelentést küld az UZ vasúti társaság részére a vonat-összeállításról.

Kereskedelmi adatok rögzítését végzi mind normál, mind széles nyomtávon. A normál hálózaton be- és kilépő vonatok esetén kezeli az IÜR rendszer PGV felületét és köteles az átadás-átvételi adatokból Kocsikimutatást, Vonatjegyzéket és Vonatterhelési kimutatást előállítani és átadni a vállalkozó vasúti társaság részére. Az átadott Vonatterhelési kimutatás egy példányát köteles lefűzni és 1 évig megőrizni.

Amennyiben a munkafolyamatok indokolják, Záhony főrendelkező által közölt vagy átadott adatok alapján elkészíti a részletes feladatkiírást, illetve ezek alapján elvégzi a szolgáltatás pontosítás részletes naplózását.

Szükség esetén, indokolt esetben a vállalkozó vasúti társaság által megadott adatok alapján elkészíti az elektronikus pontosításokat.

Vezeti a Szolgáltatadási naplót, és a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvet. Munkáját a vonatkozó Utasítások, valamint a Kezelési szabályzat alapján végzi.

Felügyelet alatt tartja és szükség esetén átadja az Adatrögzítő központba rendszeresített mobiltelefont, a pályahálózat működtető létszámába tartozó vonali tolatásvezető vagy a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

Felel a helység tisztaságáért, rendjéért.

## **2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYSÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles és a hozzájuk tartozó nyíltvonalakon, valamennyi helyhez kötött jelző fényjelző, melyek jelzőlámpái nappal és sötétben állandóan be vannak kapcsolva. Meghibásodás esetén jelentést kell tenni a főrendelkezőnek, aki a helyreállítás iránt köteles intézkedni. A meghibásodást, ill. az elhárítást be kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe. A jelzők lámpáinak gondozását a TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség Záhony végzi.

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles valamennyi szolgálati helyiségeinek kivilágítását a Világítási naptár alapján az ott szolgálatot teljesítő legmagasabb beosztású munkavállaló végzi. Figyelemmel kell lenni a biztonságos munkavégzéshez szükséges fényerő biztosítására.

## **2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJÁ**

Rakodóhelyek Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén a következők:

### Záhony:

Hőközpont lefejtő vágánya:

Az 1. sz. váltón ágazik ki.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely:

A 111. sz. vonalon Záhony - Mándok állomások között az A/1. sz. váltóval ágazik ki.

### Záhony-Rendező:

Várda-Garden 2001. Kft., Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágány:

A szalkai kihúzó vágányból ágazik ki 301/1 sz. váltón.

Transfer-R Kft. saját célú vágány:

A szalkai kihúzó vágányból ágazik ki a 301/5 sz. váltón.

MÁVAG, Kelet-Trans bérelt rakodó területe:

A szalkai kihúzó vágányból ágazik ki a 301 sz. váltón.

Közvám rakodó:

A 866 sz. kitérővel ágazik ki.

Alfagas Gázátfejtő:

A 813 sz. kitérővel ágazik ki.

### Záhony-széles:

Várda-Garden 2001. Kft., Kelet-Trans 2000 Kft. saját célú vágány:

A Tároló vonalból ágazik ki a 609/1 sz. váltón.

Transfer-R Kft. saját célú vágány:

Az olajtelepi kihúzó vágányból ágazik ki az 502/1 sz. váltón.

MÁVAG, Kelet-Trans bérelt rakodó területe:

VII. sz. örhely körzetében lévő az 512 sz. váltóval ágazik ki.

Közvám:

A 606 sz. kitérővel ágazik ki.

Alfagas Gázátfejtő:

A 635 sz. kitérővel ágazik ki.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely:

Záhony-széles 504. sz. váltójával ágazik ki.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely. normál nyomtávú kiszolgálása kivételével, valamennyi rakodóterület kiszolgálása tolatási mozgással történik, részletes rendelkezéseket az ÁVU 4.2.1., 4.2.2., 6.14. pontjai, és az ÁVU 20. számú melléklet tartalmazza.

## **2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE**

### **2.16.1 VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE**

Záhony:

Forgalmi iroda váltókörzete:

A forgalmi iroda körzetéhez tartozik a 44 sz. váltó. Vonatközlekedés részére a váltó lezárását, a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Záhony I. sz. őrhely váltókörzete:

Körzete a "B", ill. "C" bejárati jelzőktől a Záhony kocsiszolgálat épülete kezdőpont felőli oldalának vonaláig terjed.

Ide tartoznak:

1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29,31 és a 205 sz. váltók.

Záhony XVIII. sz. őrhely váltókörzete:

Körzete a 22 sz. váltó csúcscsínétől a Záhony kocsiszolgálat épülete kezdőpont felőli oldalának vonaláig terjed.

Ide tartoznak:

22,24,26,28,30,32,34,36,38,40,42,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110 sz. váltók.

A XVIII. sz. őrhely váltókezelőjének felügyelete kiterjed a XVIII. sz. őrhely körzetére és állítja a vonatközlekedés közben érintett és védőváltókat, a vezető váltókezelő utasítására a vonatközlekedésben nem érintett váltókat is.

Záhony-Rendező:

Záhony-Rendező XVI. sz. váltókörzete:

Körzete a 10 sz. váltó biztonsági határjelzőjének vonalától a 22 sz. váltó csúcscsínéig terjed.

Ide tartozik:

12,14,16,18,20,401,403,405,407 sz. váltók.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókörzete:

Körzete a Záhony-Rendező RCH kocsivizsgálói helyiség (konténer) középvonaltól, a 10. sz. váltó biztonsági határjelzőjéig terjed.

Beleértve Záhony-Rendezőt, Záhonnyal összekötő vágányokat, a PFT, a Záhony-Port vágányait, a Raktár III sz. vágányt a megjelölt határokig.

Ide tartozik:

2,2/1,4,6,8,10,411,417,419,423,425,429,435,443,445,449,453,457 sz. váltók.

Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókörzete:

Körzete a 402 sz. váltó csúcscsínének vonalától, a Záhony-Rendező RCH kocsivizsgálói helyiség (konténer) középvonaláig terjed, ideértve a XX, XXI, XXII, XXIII. vágányokat a kiágazási ponttól 100 m hosszban.

A körzet határa a Cserélő csoport irányában a 900 sz. váltó csúcscsínének vonaláig terjed. Az emelt kihúzó, teljes hosszban az őrhely körzetéhez tartozik.

Ide tartoznak:

402,404,410,412,416,418,422,424,426,428,434,436,438,440,442,444,448,450,452 sz. váltók.

A X. sz. őrhely váltókezelőjének felügyelete kiterjed az őrhely körzetére és állítja a vonatközlekedés közben érintett és védőváltókat.

A külső forgalmi szolgálattevő utasítására a felsoroltakon kívüli váltókat is állítja. A felsorolásban nem szereplő váltókat, a tolatást végző tolatócsapat kijelölt tagja állítja.

Záhony-Rendező Cserélő csoport váltókörzete:

Körzete a 828 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől, a 900 sz. váltó csúcscsínének vonaláig terjed. A váltók felügyeletét a tolatási mozgást végző, tolatásvezető látja el.

Abban az esetben, ha a közlekedő vonatok a Cserélő csoporton keresztül közlekednek, a felügyeletet a Cserélő csoport két végén lévő II/a. és a VI. sz. őrhelyen szolgálatot végzők látják el. A II/a. sz. őrhely körzete a 812 sz. váltó csúcscsínétől, a Cserélő csoport középvonaláig, míg a VI. sz. őrhely körzete a Cserélő csoport középvonalától, a 900 sz. váltó csúcscsínének vonaláig terjed.

Ide tartoznak:

810,812,816,818,820,822,824,828,834,840,842,846,850,854,856,860,864,865 sz. váltók.

Záhony-Rendező Tengelyátszerelő váltókörzete:

Körzete a Cserélő csoport 820 sz. váltójától, a Tengelyátszerelő csarnok középvonaláig terjed. A felügyeletet, a kiszolgálást végző tolatásvezető látja el.

Ide tartoznak:

830/1,830/2,830/3,830/4,830/5,830/6,830/7 sz. váltók.

Záhony-Rendező Átrakó vágányok váltókörzete:

Körzete a Cserélő csoporttól, a 500-as nyitott rakodó, Pillangó, fedett 500-as rakodó, Közvám vágányok ütközőbakjáig terjed.

A felügyeletet a kiszolgáló menet tolatásvezetője látja el.

Ide tartoznak:

813,815,817,866,872,874,880,884,888,894,896,898,900 sz. váltók.

Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókörzete:

Körzete az "A" bejárati jelzőtől, a "B" kijárati jelzőig, ill. a 828 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig terjed.

Ide tartoznak:

802,810,812,816,818,820,822,824,828 sz. váltók.

Záhony-Rendező területén a tolatást végző tolatásvezető felügyeletére vannak bízva az alábbi váltók:

301,302,304,306,303/1,303/3,303/5 sz. váltók.

Záhony-széles:

Záhony-széles III. sz. őrhely váltókörzete:

Az III. sz. őrhely körzete az „A” bejáratú jelzőtől, a III. sz. és VII. sz. őrhelyek között lévő vágánykapcsolatok középvonaláig terjedő terület. Ide tartoznak a fogadóvágányok is az 532 sz. váltó csúcshíneke vonaláig.

Ide tartoznak:

501,503,505,507,509,511,513,515,517,519,521,523,525,529,531,533,535,537,539,541, 543,547,555,557 sz. váltók.

Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókörzete:

Körzetének területe a 71 sz. vágány valamint a 70 sz. vágány az 532 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig, az olajkihúzó vágány, a líra vágány, és az olajtelep bejáratú vágánya az olajtelep kapujáig, valamint a III. sz. és VII. sz. őrhelyek között lévő vágánykapcsolatok középvonaláig terjedő vágányrész.

Ide tartozik a 70B vágányútból az 532 sz. váltó csúcshínekeig terjedő vágányrész és az 502, 510, 512 sz. váltók.

Ide tartoznak:

502,504,508,510,512,516,518,520,522,530,532,534,536 sz. váltók.

Záhony-széles MÁVAG vágányok váltókörzete:

Körzete széles nyomtávon az 512 sz. váltótól, a MÁVAG átrakó vágányok ütközőbakjáig terjed. A váltók állítása és felügyelete a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

Záhony-széles XII./a. sz. őrhely váltókörzete:

A szolgálati hely körzete a 601 sz. váltó csúcshínekeitől a Záhony-széles Tároló vágányok középvonaláig terjedő terület.

Ide tartozik:

601,603,605,607,609,609/1,611,613,615 sz. váltók.

Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókörzete:

A szolgálati hely körzete a 621 sz. váltó csúcshínekeitől, a 602 sz. váltóig terjed.

Ide tartoznak a Záhony-széles Tároló, a 500-as nyitott rakodó, Közvám, fedett 500-as rakodó vágányaiban fekvő váltók:

602,604,606,608,614,618,620,621,623,625,627,629,631,633,635,602/1,602/2,602/3,602/4,602/5,602/6 sz. váltók.

A Gázátfejtő telep, a 700-as rakodó és a Pillangó rakodó, az összekötő vágány, valamint a benne fekvő 641, 643 sz. váltók a kiszolgálást végző tolatásvezető felügyeletére van bízva. A tengelyátszerelő kiszolgálásakor a tolatásvezető felügyeli a 602/4, 602/5, 602/6 sz. váltókat.

Záhony-széles Olajtelepi kiágazás váltókörzete:

A széles vágányhálózatban lévő váltók állítása, felügyelete, a kiszolgáló tolatómozdony tolatószemélyzetének feladata.

Ide tartoznak az 504/1, 504/2, 504/3, 504/4 sz. váltók.

Egyéb rendelkezés:

Ha a felsorolt körzetekben több váltókezelő teljesít szolgálatot, a körzethez tartozó váltók felügyeletét e váltókezelők között meg kell osztani. Az alkörzeteket a váltókezelők munkáját ellenőrző személy (külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő) határozza meg.

Kizárólag csak tolatás részére váltót állító váltókezelői munkakör nincs kijelölve Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén.

## 2.17. VÁLTÓGONDOZÁS

### 2.17.1. VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE

A váltógondozási körzetek elhatárolása megegyezik a váltókörzetek kijelölésével.

### 2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE

A váltók gondozása az őrhelyek körzetében műszakonként, a szolgálatot végző váltókezelők feladata. Az alábbiak tartalmazzák az egyes műszakok gondozására kijelölt váltókat.

#### Záhony:

I/a. sz. őrhely váltóinak gondozása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

#### Záhony I. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

1,	3,	5,	7,	205/a	számú váltók
----	----	----	----	-------	--------------

II sz. műszak:

9,	11,	13,	19	számú váltók
----	-----	-----	----	--------------

III sz. műszak:

15,	17,	21,	27	számú váltók
-----	-----	-----	----	--------------

IV sz. műszak:

23,	25,	29,	31	számú váltók
-----	-----	-----	----	--------------

#### Záhony XVIII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

12,	14,	16,	18,	20,	22,	26	számú váltók
-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	--------------

II sz. műszak:

407,	405,	403,	401,	101,	102,	107	számú váltók
------	------	------	------	------	------	-----	--------------

III sz. műszak:

28,	30,	36,	40,	44,	103,	104	számú váltók
-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	--------------

IV sz. műszak:

24,	32,	34,	38,	42,	105,	106,	109	számú váltók
-----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	--------------

#### Záhony-Rendező:

#### XIV. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

2,	2/1,	4,	6,	8,	451	számú váltók
----	------	----	----	----	-----	--------------

II sz. műszak:

10,	421,	435,	443,	445,	449	számú váltók
-----	------	------	------	------	-----	--------------

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

III sz. műszak:

411,	417,	419,	423,	425	számú váltók			
------	------	------	------	-----	--------------	--	--	--

IV sz. műszak:

429,	447,	453,	457	számú váltók			
------	------	------	-----	--------------	--	--	--

Záhony-Rendező X sz. őrhely váltógondozási körzete

I sz. műszak:

801,	813,	815,	817,	402,	404,	406	számú váltók	
------	------	------	------	------	------	-----	--------------	--

II sz. műszak:

408,	410,	412,	416,	418,	420,	422	számú váltók	
------	------	------	------	------	------	-----	--------------	--

III sz. műszak:

424,	426,	428,	434,	436,	438,	444,	450	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	-----	-----------------

IV sz. műszak:

430,	432,	440,	442,	448,	452,	456,	466,	470	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	------	-----	--------------

Záhony-széles:

III sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

501,	503,	505,	507,	509,	511,	513,	515	számú váltók
------	------	------	------	------	------	------	-----	-----------------

II sz. műszak:

517,	519,	521,	523,	525,	535	számú váltók		
------	------	------	------	------	-----	--------------	--	--

III sz. műszak:

529,	531,	533,	539,	537	számú váltók			
------	------	------	------	-----	--------------	--	--	--

IV sz. műszak:

543,	547,	555,	557	számú váltók			
------	------	------	-----	--------------	--	--	--

Záhony-széles VII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

534,	516,	510	számú váltók			
------	------	-----	--------------	--	--	--

II sz. műszak:

536,	518,	512	számú váltók			
------	------	-----	--------------	--	--	--

III sz. műszak:

530,	520,	504	számú váltók			
------	------	-----	--------------	--	--	--

IV sz. műszak:

532,	522,	508	számú váltók			
------	------	-----	--------------	--	--	--



Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

602/1,	602,	633,	635	számú váltók
--------	------	------	-----	--------------

II sz. műszak:

608,	620,	641,	643	számú váltók
------	------	------	-----	--------------

III sz. műszak:

614,	618,	629	számú váltók
------	------	-----	--------------

IV sz. műszak:

621,	625,	606	számú váltók
------	------	-----	--------------

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltógondozási körzete:

I sz. műszak:

601,	603	számú váltók
------	-----	--------------

II sz. műszak:

605,	609/1	számú váltók
------	-------	--------------

III sz. műszak:

609,	611	számú váltók
------	-----	--------------

IV sz. műszak:

613,	615	számú váltók
------	-----	--------------

Egyéb rendelkezés:

A fel nem sorolt és Záhony-széles III. sz. őrhely körzetéhez tartozó - széles nyomtávú vonat közlekedésének kivételével - a váltók tisztítását a tolatócsapat tagjai végzik a szolgálati főnök rendelkezései alapján.

Az előző pontokban felsorolt váltók tisztítását, a váltókezelők végzik, akik a váltógondozás megkezdése előtt a vezető váltókezelőtől, illetve külső forgalmi szolgálattevőtől kötelesek engedélyt kérni. Azon a szolgálati helyen, ahol a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, a váltógondozást a két szomszédos szolgálati hely váltókezelőjének hozzájárulásával kezdheti meg, melyet mindhárom szolgálati hely Fejrovtos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

Az állandóan zárva tartandó váltók gondozása a váltózár nyitott állapota mellett történik, az előző bekezdésben foglalt engedélyezési- és munkabiztonsági előírások szigorú betartása mellett.

**2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELYIK SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles valamennyi váltójának kenésére a szolgálati főnökség részéről erre a célra kiadott váltókenő anyagot kell használni, melyet erre a célra alkalmas szóró berendezéssel vagy ecsettel kell a kezelendő felületre felhordani. Az eszköz használata során a következőket kell betartani: A váltók tisztítását végzők szükség szerint, de hetente legalább egyszer kötelesek a sínszékeket, s a váltók mozgatható alkatrészeit a szennyeződéstől kaparóvassal megtisztítani, ezt követően a szóró berendezéssel vagy ecsettel a kenőanyagot vékonyan a sínszékekre és az egyéb kezelendő felületre kenni. A tisztítás során el kell végezni a váltójelzők és a váltójelzők ábráiban lévő tejüvegek tisztítását is. A

váltókenő anyaghoz más kenőanyagot, vizet, olajat, olajszármazékokat tölteni nem szabad. A szóró berendezés vagy ecset használata során be kell tartani a kezelésére vonatkozó előírásokat. Felszerelésük: jól láthatósági védőmellény, tisztítóvas, szóró berendezés vagy ecset. Kedvezőtlen időjárás esetén (havazás, hófúvás) a váltók tisztítása a váltókezelői körzetekben folyamatos.

## **2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE**

A váltók szabványos állása egyenes irány:

Záhony:

1, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 38, 40, 42, 44, 101, 205

Záhony-Rendező:

2, 2/1, 4, 6, 8, 10, 402, 404, 405, 406, 407, 408, 410, 411, 412, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 429, 430, 432, 434, 435, 436, 438, 440, 442, 443, 444, 445, 448, 450, 452, 453, 452, 456, 457, 459, 466, 470, 801, 802, 810, 812, 813, 816, 818, 820, 824, 830/2, 834, 840, 842, 846, 850, 854, 860, 864, 865, 872, 874, 888, 896, 866, 856, 862

Záhony széles:

501, 502, 502/1, 503, 504, 505, 508, 509, 510, 511, 512, 512/1, 512/2, 512/3, 512/4, 513, 515, 516, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 525, 529, 530, 532, 533, 534, 535, 539, 541, 547, 555, 601, 602, 602/1, 603, 605, 606, 609/1, 611, 613, 614, 618, 620, 621, 625, 633, 636, 641, 643

A váltók szabványos állása kitérő irány:

Záhony:

3, 36, 102, 110

Záhony-Rendező:

301/5, 426, 428, 447, 449, 451, 880, 884, 822, 828, 830/2, 898, 900

Záhony széles:

507, 517, 531/a, 531/b, 537/a, 537/b, 543, 557/b, 607, 608, 609, 615

A váltók szabványos állásának kimutatása az őrhelyeken, valamint a forgalmi irodában rendelkezésre áll.

## **2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA**

**2.19.1. KÖZBENSŐ VÁLTÓKEZELŐI, SOROMPÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGEK FELSOROLÁSA, MELYEK ESETÉBEN A SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ DOLGOZÓKAT A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ KÖTELES UTASÍTANI A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA**

Az érkező, induló, áthaladó vonatok vágányútjának beállítására a következő őrhelyeket kell utasítani:

Záhonyba, -ból történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat:

Csap felől/felé utasítani kell az I., XVIII. sz. őrhelyeket.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Mándok felől/felé utasítani kell az I., XVIII. sz. őrhelyeket.

Tuzsér felől/felé utasítani kell a II., X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyeket.

Záhonyba, -ból Tuzsér felől/felé történő bejáratok/kijáratok alkalmával a vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedéskor:

Mindkét viszonylatban a X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyeket kell utasítani.

A vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

Záhony-Rendezőbe, -ból történő közlekedéskor

Bejárat/Kijárat:

Záhony-Rendezőbe bejárat/kijárat a nyílt vonalról Tuzsér felől/felé lehetséges

A vágányút beállítására utasítani kell a II., X., XIV. sz. őrhelyeket.

A Záhony-Rendezőbe történő bejáratok alkalmával a vágányút beállítására vonatkozó utasítást a főrendelkező a felsorolt őrhelyek felé egyszerre adja ki.

Cserélő csoportra/-ról történő közlekedéskor:

A Cserélő csoportra csak rendkívüli esetben (vágányzár, baleset a 802, 402 sz. váltók között) szabad vonatot be- ill. kijáratni. Ilyen esetben gondoskodni kell az őrhelyek létszámának biztosításáról, és a vonatszemélyzet értesítéséről, az üzemi útátjárók fedezéséről.

Bejárat/Kijárat:

A Cserélő csoportra bejárat/kijárat a nyílt vonalról Tuzsér felől/felé lehetséges. A vágányút beállítására utasítani kell a II., II/a., VI. sz. (új forgalmi iroda) őrhelyeket.

Záhony-szélesre/-ről Tuzsér állomás felől-felé történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat

Záhony-szélesre a bejárat/kijárat Tuzsér felől/felé lehetséges.

Bármely vágányra történő be-, ill. kijárat alkalmával a vágányút beállítására utasítani kell a VIII., XII/a. sz. őrhelyeket.

Záhony-szélesre/-ről Csap állomás felől-felé történő közlekedéskor:

Bejárat/Kijárat:

Záhony-szélesre bejárat/kijárat Csap felől lehetséges.

Bármely vágányra történő be-, ill. kijárat alkalmával a vágányút beállítására utasítani kell a V., VII. sz. őrhelyeket.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, Záhony-széles V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Vonatközlekedés esetén Záhony-széles III. sz. őrhely váltókezelője és a VIII. őrhely külső forgalmi szolgálattevője látja el a vonatközlekedéssel kapcsolatos teendőket.

Különleges vágányút beállítási lehetőségek:

Záhony-Rendezőn:

Záhony-Rendezőbe való vonat érkezése, indulása előtt a főrendelkező elrendelheti a vágányút beállítását:

Különleges megjelölés nélkül, ebben az esetben a RI - RVI sz. vágányára, -ról való közlekedés esetén a vonatok a 410K, 434K sz. váltókon, RVII. vágányára, -ról való közlekedés esetén a vonatok a 402K, 412K, 428K sz. váltókon keresztül közlekednek.

"Rendező B" vágányút különleges megjelölés esetében, a RI - RVI sz. vágányokra, -ról közlekedő vonatok a 402K, 412K, 428E, 434E sz. váltókon keresztül közlekednek.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Záhony – Záhony-Rendező között:

„Állomás ...sz. vágányáról a ... sz. vágány felé Rendező ...sz. vágányára, illetve a Rendező ...sz. vágányáról .... sz. vágány felé Személy ...sz. vágányára” különleges megjelölés esetén Záhony – Záhony-rendező közötti vágánykapcsolatokon történő vonatközlekedés vágányút beállításának elrendelése történik.

Záhony-széles:

"Hetven B" különleges megjelöléssel, a vágányút az 532 sz. váltó, kitérő állásában az 518 sz. váltón keresztül Kerülő vágány irányába folytatódik.

Különleges megjelölés nélkül a vonatok a Záhony-szélesre Tuzsér állomás felől a 602 sz. váltó, kitérő állásában járnak be T2 - T5 sz. vágányaira.

"Tároló vonal" különleges megjelöléssel, a vonatok a 602 sz. váltó, egyenes állásában járnak be Záhony-széles Tároló vonalra.

Kerülő útirányon történő közlekedés:

Záhony területén vágányzár vagy egyéb ok miatt kerülő útirányon történő közlekedés két irányban hajtható végre. Kerülő útirányon át, történő közlekedés esetén visszajelentés vétele előtt II. sz. őrhelyig vonat nem indítható.

Záhony-Rendező Cserélő csoporton Rendező I sz. vágányán át, a Záhonyba történő különleges megjelöléssel a vonat a Cserélő csoport V sz. vágányán, 700-as rakodó mellett a lapos kihúzón át, a Záhony-Rendező valamelyik vágányára, vagy a R I sz. vágányán át a Záhony valamelyik vágányára jár.

A vonatszemélyzetet értesíteni kell a kerülő vágányúton történő közlekedésről, az ilyen közlekedés során betartandó rendelkezésekről és a további útvonalra vonatkozó rendelkezésekről.

A vágányút beállítására utasítani kell Záhony-Rendező II., II/a., VI., X., XIV., és Záhony XVIII., I. sz. őrhelyeket, a kerülő útirányon történő közlekedés idejére gondoskodni kell a Záhony-Rendező II/a. és VI. sz. őrhelyekre dolgozó vezényletéséről.

Vonatok fogadása: Záhony-Rendező II/a őrhely vágányút beállítást végző dolgozója az őrhely előtti téren, a Záhony-Rendező VI. sz. őrhelyen szolgálatot végző az őrhely előtt, a vágányút beállítást végző dolgozó a 865 és 874 sz. váltók között lévő sorompóval fel nem szerelt útátjárónál köteles a vonatot fogadni, és az útátjárót fedezni.

A vonatok részére a jelzőket kezelni kell, amennyiben nem lehetséges, a Forgalmi utasítás szerint kell eljárni.

Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen megálló személyszállító vonatot a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles indításra felhatalmazni.

Záhony-Rendező Rendező I. sz. vágányán át, a Záhonyba történő különleges megjelöléssel a vonat a Rendező I. sz. vágányán át a Záhony valamelyik vágányára jár.

A vonatok részére a Záhony-Rendezőbe való be és kihaladáskor a jelzőket kezelni kell, amennyiben nem lehetséges a Forgalmi Utasítás szerint kell eljárni.

Egyéb rendelkezések:

A vonatok be-, ill. kijárat (átállítási) vágányútjának beállítására tett rendelkezés alkalmával, közölni kell a vonatra vonatkozó egyéb rendelkezéseket (rendkívüli küldemény, toló mozdony, rendkívüli módon áthalad, előfogat, stb.).

**2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYSÉGBEN VAN**

A helyi forgalmi távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányútbeállítás elrendelése a rendelkezésre álló távközlő berendezés segítségével történik (pl.: vasútüzemi telefon), amilyen módon azt az adott körülmény lehetővé teszi. Használhatatlan távbeszélő esetén haladéktalanul intézkedni kell annak mielőbbi helyreállítása felől. Záhony főrendelkezője a hibát köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén, valamennyi szolgálatot ellátó váltókezelő állandó tartózkodási helye a váltókezelői szolgálati helyiségek egyikében van kijelölve.

**2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT**

Záhony:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva:

Záhony	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
Tuzsér felől/felé	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc
Mándok felől/felé	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc
Csap felől/felé	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc

Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott:

Záhony	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
Tuzsér felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc
Mándok felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc
Csap felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc

Záhony-Rendező:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva:

Záhony-Rendező Cserélő csoport	I.	II.	III.	IV.	V.
Tuzsér felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc

Záhony-Rendező	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
Tuzsér felől/felé	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc	10 perc

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott:

Záhony-Rendező Cserélő csoport	I.	II.	III.	IV.	V.
Tuzsér felől/felé	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc

Záhony-Rendező	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
Tuzsér felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc

Záhony-Rendező-Záhony között:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva:

Záhony	V.	VI.	VII.	VIII.
Záhony-Rendező I.-VI. felől	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc
Záhony-Rendező VII. felől	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc

Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott:

Záhony	V.	VI.	VII.	VIII.
Záhony-Rendező I.-VI. felől	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc
Záhony-Rendező VII. felől	20 perc	20 perc	20 perc	20 perc

Záhony-széles:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva:

Záhony-széles	68.	69.	70.
Csap felől/felé	20 perc	20 perc	20 perc

Záhony-széles	T-II.	T-III.	T-IV.	T-V.
Tuzsér felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc

Sötétben, ha tér nincs kellően megvilágítva, a vágány nem áttekinthető, távolbalátás korlátozott:

Záhony-széles	68.	69.	70.
Csap felől/felé	25 perc	25 perc	25 perc

Záhony-széles	T-II.	T-III.	T-IV.	T-V.
Tuzsér felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc

### 2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

Vágányút ellenőrzést a Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint a vágányút beállításában érdekelt őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői, illetve váltókezelői kötelesek végezni.

Záhony:

Záhonyba/-ból történő be-, ill. kijáratok alkalmával, mivel a vágányok ívben fekszenek és a tér kellően meg van világítva, a vágányút ellenőrzést a következőképpen kell végrehajtani. Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: az I. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző váltókezelője, bármely irányból érkező, induló vonat esetén addig a pontig köteles bejárni a vágányt, ahonnan teljes hosszában át tudja tekinteni. A XVIII. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző váltókezelője, érkező és induló vonatok előtt áttekintéssel köteles a vágányút vizsgálatot végrehajtani.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedés:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: Záhony XVIII. és Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyek vágányút beállítását és vágányút ellenőrzést végző váltókezelői, vonatközlekedés esetén addig a pontig kötelesek bejárni a vágányt, ahonnan teljes hosszában át tudják tekinteni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-Rendező:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: a X. és XIV. sz. őrhelyek vágányút ellenőrzést végző váltókezelői, az érkező, induló vonatok esetében addig a pontig kötelesek bejárni a vágányt, ahonnan teljes hosszában át tudják tekinteni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-Rendező Cserélő csoporton:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: a II/a. sz. őrhely, és a VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) vágányút ellenőrzést végző váltókezelői, az érkező, induló vonatok esetében a vágányút ellenőrzést, áttekintéssel kötelesek végrehajtani.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, (vezető) váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Kerülő útirányon történő közlekedés

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: Záhony-Rendező II/a. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző dolgozója, addig a pontig köteles bejárni a vágányt, ahonnan teljes hosszában át tudja tekinteni. Záhony-Rendező VI. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző dolgozója, addig a pontig köteles bejárni a vágányt, ahonnan Cserélő csoport vágányát teljes hosszában, az összekötő vágányon pedig a 900 sz. váltóig terjedő vágányrészt át tudja tekinteni. Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókezelője addig a pontig köteles bejárni a lapos kihúzó vágányt, ahonnan a 900 sz. váltóig terjedő vágányrészt át tudja tekinteni.

A vágányút ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett be kell jegyezni és a vágányút vizsgálatot végző köteles, aláírni.

Záhony-széles Csap felől történő közlekedéskor:

Nappal és sötétben, ha a tér kellően meg van világítva: Záhony-széles valamennyi vágányára elrendelt be- ill. kijárat esetén a vágányvizsgálatra kijelölt III. sz. őrhely váltókezelője addig a pontig köteles a vágányt bejárni, ahonnan teljes hosszban át tudja tekinteni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, az V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Vonatközlekedés esetén a III. sz. őrhely váltókezelője látja el a vonatközlekedéssel kapcsolatos teendőket.

Záhony-széles Tuzsér felől történő közlekedéskor:

Nappal: a XII/a. sz. őrhely, és a VIII. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző váltókezelői, az érkező, induló vonatok esetében addig a pontig kötelesek bejárni, a vágányt, ahonnan teljes hosszban át tudják tekinteni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

### **2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

A vágány bejárást végző váltókezelő köteles jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

Záhony:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: az I. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

Ha az I. sz. őrhelyen egy, a XVIII. sz. őrhelyen kettő váltókezelő teljesít szolgálatot, a vágány bejárást a XVIII. sz. őrhely váltókezelője köteles elvégezni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A vágányút bejárást végző munkavállaló kijelölésénél, a főrendelkező - az adott vonatközlekedési és tolatási munkák figyelembe vételével – az előbbiektől eltérően is rendelkezhet.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedés esetén:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a XIV. és a XVIII. sz. őrhelyek váltókezelői a 12. sz. váltóval bezárólag kötelesek a vágányt teljes hosszban bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának tényét a 12. sz. váltónál kötelesek a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásukkal kölcsönösen elismerni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.



Záhony-Rendező:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a XIV. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-Rendező Cserélő csoporton:

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány teljes hosszban bármely ok miatt nem áttekinthető: a II/a. sz. őrhely, és VI. sz. őrhely (új forgalmi iroda) vágányút ellenőrzést végző váltókezelői érkező vonatok esetében, a vágányt a találkozási pontig kötelesek bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” egymás részére aláírással kell elismerni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-szélesen Csap felől

Sötétben, ha a tér nincs kellően megvilágítva, vagy a távolbalátás korlátozott, és ha a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: az III. sz. őrhely váltókezelője bármely irányból érkező, induló vonat esetén, a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását VII. sz. őrhely váltókezelője köteles a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, az V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Vonatközlekedés esetén a III. sz. őrhely váltókezelője, és a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője látja el a kapcsolatos teendőket.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett köteles előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

Záhony-szélesre történő bejáratok esetén a vágányút beállítás bejelentésekor, a vágány szabad voltát közölni kell a főrendelkezővel, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Záhony-Rendezőn keresztül kerülő útirányon történő közlekedés:

Sötétben, ha a távolbalátás korlátozott, vagy ha a tér nincs kellően megvilágítva, és ha a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: Záhony-Rendező II/a. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző dolgozója a vágányt teljes hosszban köteles bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a VI. sz. őrhelyen szolgálatot végző dolgozó köteles a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” aláírásával elismerni.

A X. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző váltókezelője a lapos kihúzó, a VI. sz. őrhely vágányút ellenőrzést végző dolgozója a bejáraton vágányt a találkozási pontig (900 sz. váltó) köteles bejárni, a vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó- és vágányellenőrzések előjegyzési könyvben” előjegyezni és aláírásával elismerni.

Záhony-széles Tuzsér felől:

Sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágány bármely ok miatt nem áttekinthető: XII/a. őrhely és a VIII.-as őrhely vágányút ellenőrzést végző váltókezelői az érkező, induló vonatok esetében a vágányt a találkozási pontig(621 sz. váltó) kötelesek bejárni. A vágányút bejárás végrehajtásának igazolását a „Megtartott váltó és vágányellenőrzési előjegyzési könyvben” aláírással kell elismerni.

A vágányút ellenőrzés végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában, vonatszám bejegyzése mellett kötelesek előjegyezni, s a vágányút ellenőrzést végzővel aláíratni.

**2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA**

Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, Záhony-Rendező XIV. és X. sz. őrhelyen dolgozó külső forgalmi szolgálattevő, Záhony-széles VIII. sz. őrhely szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, és Záhony főrendelkezője nem kötelesek a vágányutat áttekinteni.

**2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE**

**2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL**

A váltókezelői körzetekhez tartozó váltókat, szolgálatátvételt követően 1 órán belül a váltók felügyeletével megbízott váltókezelő, külső forgalmi szolgálattevő köteles használhatóság szempontjából ellenőrizni, a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint. Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen levő vonóvezetékes váltóknál, szolgálatátvételnél a szolgálatot átadó és átvevő külső forgalmi szolgálattevők próbaállítást kötelesek végezni. A próbaállítás tényét és eredményét a Fejrovtos előjegyzési naplóban a szolgálatátadáskor elő kell jegyezni és mindkét külső forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni. A váltókezelői körzetekhez nem tartozó váltókat a tolatásvezetők felügyelik; a tolatásvezetők a felügyeletükre bízott, a szolgálat átvételi helytől távol eső váltókat, nem kötelesek szolgálat átvétele után egy órán belül használhatósági szempontból ellenőrizni, az ilyen váltók használhatóságáról, a felé irányuló első mozgás megkezdése előtt kell meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával a váltók használhatóságáról a Forgalmi Utasítás szabályai szerint kell meggyőződni.

**2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL**

Állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról lehetőleg körzetbejáráskor, a távolabb fekvő váltók esetében az első alkalmas időpontban köteles a váltó felügyeletét ellátó külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő meggyőződni, a Forgalmi Utasításban foglaltak szerint.

**2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA**

**2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA**

Vonat részére váltókat a vágányút beállításában érdekelt vezető váltókezelők, váltókezelők állíthatnak. Ez alól kivételt képeznek Záhony-széles VIII.-as és Záhony-Rendező X.-es őrhelyen levő központi állítású váltók, melyeket az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles állítani. Záhony I/a. őrhely körzetében fekvő váltókat a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője köteles állítani.

**2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA**

Tolatás részére a fővágányokban, a vonat közlekedésében érintett és védőváltókat a váltókezelők, valamennyi más váltót a tolatásvezető, valamint az általa kijelölt kocsirendező köteles állítani.

A helyszíni állítású váltókat a szolgálat befejezése előtt kell szabványos állásba állítani.

**2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA**

Záhony XVIII. sz. őrhely:

101	103	104	24
-----	-----	-----	----

Záhony I. sz. őrhely:

29,	31,	205,
-----	-----	------

Záhony-Rendező Cserélő csoport II/a. sz. őrhely:

810,	812,	816,	818,	820,	822
824,	828,	834,	840,	842,	846

Záhony-Rendező 500-as:

850,	854,	856,	858,	860,	862,	864,	865,	872,
874,	876,	880,	884,	888,	896,	898,	900.	

Záhony-Rendező X. sz. őrhely:

404,	406,	801,	408,	414,	416,	420,	422,
426,	430,	432,	454,	456,	458,	460,	462,
464,	466,	468,	470,	801,	813,	830/2,	817.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely:

2/1,	8,	429,	449,	451,	453,	301/1	301/5
------	----	------	------	------	------	-------	-------

Záhony-Rendező XVI. sz. őrhely:

10,	12,	14,	16,	18,	411,	407,	405
-----	-----	-----	-----	-----	------	------	-----

Záhony-széles III. sz. őrhely:

501,	515,	517,	519,	521,	523,	529,	531
533,	537,	539,	543,	547,	549,	555,	557.

Záhony-széles VII. sz. őrhely:

502/1,	510,	512,	522,	530,	534.
--------	------	------	------	------	------

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely:

603,	605,	607,	615.
------	------	------	------

Záhony-széles VIII. sz. őrhely:

606	608
-----	-----

Amennyiben a fent felsorolt váltók lezárását, felnyitását forgalombiztonsági vagy más körülmény megköveteli, akkor Záhony főrendelkező rendelkezése szerint az érintett váltókat le kell zárni, vagy fel kell nyitni.

## 2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK

### 2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELELÉSE ÉS FELSOROLÁSA

Állandóan zárva tartott váltók:

Záhony I. sz. őrhely:

1 E	17 E	31 E	205 a E
-----	------	------	---------

Záhony forgalmi iroda:

44E
-----

Záhony XVIII. sz. őrhely:

18 E,	20 E.
-------	-------

Záhony-Rendező II. sz. őrhely:

802 E,	818 b K,	816 b K,
--------	----------	----------

Záhony-Rendező X. sz. őrhely:

813E
------

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely:

2 E,	2/1 K,	4 E,	6 E,
8 E,	301/1 E,	301/5 K.	

Záhony-széles III. sz. őrhely:

507 K,	519 b FE,	523 b FK,	535 K.
--------	-----------	-----------	--------

Záhony-széles VII. sz. őrhely:

502/1 K
---------

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely:

601	609
-----	-----

Záhony-széles VIII. sz. őrhely:

621 E,	625 E,	629 E,	635 E.
--------	--------	--------	--------

## 2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK

### 2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK ÉS VÉDELMI BERENDEZÉSEK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzése Záhony forgalmi irodában ólomzárral zárt szekrényben történik.

A másodkulcsok felsorolása:

#### Záhony XVIII. sz. őrhely:

18E,	18K,	20E,	20K,	22E,	22K,
24E,	24K,	26E,	26K,	28E,	28K,
32a FE,	32a FK,	32b FE,	32b FK,	34E, 34K,	36E,
36K,	38E,	38K,	40E,	40K,	42E,
42K,	44E,	44K,	105b FE.		

#### Záhony I. sz. őrhely:

1E,	3E,	3K,	5E,	9a, FE,	9a FK,
9b FE,	9b FK,	11E,	11K,	13E, 13K,	15E,
15K,	KSIII/17E,	19E,	19K,	21a FE,	21a FK,
21b FE,	21b FK,	23E,	23K,	25E,	25K,
27E,	29K,	31E,	KS HŐK,	KS I/VSI,	205b FE.

Záhony Hőközpont 1VGZÁR,1 SIKSARU ZÁRVA

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely I/A. őrhely:A/2 K,2 SARU NYIT, 2VGZÁR NYITVA, 1 SIKSARU ZÁRVA.

#### Záhony-Rendező II/a. sz. őrhely:

810E,	812E,	812K,	816a FE,	816a FK,
816b FE,	816b FK,	818a FE,	818a FK,	818b FE,
818b FK	820E,	820K,	822E,	822K,
824E,	824K,	826E	826K,	828E,
828K,	830E,	830K	830/1K,	830/2E.

#### Záhony-Rendező X. sz. őrhely:

406E,	422E,	424E,	424K,	426K,	434E,	434K,
436E,	438E,	438K,	442E,	442K,	444E,	444K,
448E,	448K,	450E,	450K			

#### Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely:

2E, 2/1K	2E, 2/1K	4/KS2E	6E,	8E,	KS4.
----------	----------	--------	-----	-----	------

**2.27.2. BIZTONSÁGI BETÉTTTEL LEZÁRHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE**

Záhony XVIII. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
20	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
22	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
26	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
28	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
30	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
32a	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
32b	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
34	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda

Záhony I. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
5	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
9a	K,E	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
9b	K,E	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
13	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
15	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
19	K	kampózárás	1 db	állomásfőnöki iroda

Záhony-Rendező II. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
802	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda

Záhony-Rendező X. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
402	E,K	zárnyelves	1 db	X. sz. őrhely
410	E,K	zárnyelves	1 db	X. sz. őrhely

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

416	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
424	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
428	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
434	K	kampózárás	1 db	X. sz. őrhely
438	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
444	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
450	E, K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely:

Váltószám	Terelési irány	Fajtája	Darabszám	Tárolási hely
2	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
4	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
6	E,K	kampózárás	2 db	állomásfőnöki iroda
447	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda
449	E,K	zárnyelves	1 db	állomásfőnöki iroda

Záhony-szélesVIII. sz. őrhely:

602	E,K	spherolock	1 db	VIII. sz. őrhely
602/1	E,K	spherolock	1 db	VIII. sz. őrhely

## 2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS

### 2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELELT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA

A váltók állítására kötelezettek munkáját a vezető váltókezelők, illetve külső forgalmi szolgálattevők köteles személyesen ellenőrizni, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

## 2.29. VÁLTÓ ELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL

### Záhony-Rendező:

Vonóvezetékkel központból állított váltók helyes állását a külső forgalmi szolgálattevő, az állítóemeltjük helyzetének kiértékelésével végzi. (X. sz. őrhely)

### Záhony-széles:

Villamos úton központból állított váltók helyes állását, a külső forgalmi szolgálattevő az ellenőrző berendezésen megjelenő fények kiértékelésével ellenőrzi. (VIII. sz. őrhely)

### **2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN**

Záhony-széles:

VIII. sz. őrhely: Ha a váltók helyes állásáról az ellenőrző fények kiértékelésével nem lehet meggyőződni, a váltók helyes állásáról a külső forgalmi szolgálattevőnek és a váltókezelőnek a helyszínen tartott kétszemélyes váltóellenőrzéssel kell meggyőződni a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint.

### **2.29.2. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VONÓVEZETÉKKEL ELLÁTOTT KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN**

Záhony-Rendező:

X. sz. őrhely: Az ellenőrző berendezés meghibásodása esetén a váltók helyes állásáról a külső forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel együtt a helyszínen köteles meggyőződni, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. Az érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

### **2.29.3. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ, KÖZPONTBÓL RETESZELHETŐ VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN**

Záhony-Rendező:

X. sz. őrhely: Az ellenőrző retesz meghibásodása esetén a váltók helyes állásáról a külső forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel együtt a helyszínen köteles meggyőződni, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. Ha a váltó váltózárrel is fel van szerelve, a váltóellenőrzés a helyszíni állítású váltózárrel váltókra vonatkozó előírások szerint történik, a lezárt váltók kulcsai a lezárható kulcsszekrénybe kerülnek elhelyezésre.

## **2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS VÁLTÓZÁRAS VÁLTÓKNÁL**

Záhony, Záhony-Rendező, és Záhony-széles területén a váltózárrel felszerelt váltók helyes állásának ellenőrzése a következők szerint történik:

Záhony I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetnek.

Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő és a váltókezelők az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetnek.

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a főrendelkező a szolgálati helyiségben lévő lezárási táblázat adataival egyeztetnek.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetnek.

Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetnek.

Záhony-Rendező II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztet.



Záhony-széles III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetet.

Záhony-széles VII. sz. őrhelyen, szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetet.

Záhony-széles XII/a. sz. őrhelyen, szolgálatot teljesítő váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetet.

Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő az őrhelyen lévő lezárási táblázat adataival egyeztetet. Váltókezelő hiányában, a külső forgalmi szolgálattevő a főrendelkezővel együtt végzi az egyeztetést.

Az egyeztetést követően, a lezárt váltók kulcsait Záhony szolgálati helyen a forgalmi irodában, az I., XVIII. sz. őrhelyen, Záhony-Rendezőn a XIV., X., és II. őrhelyeken lévő váltózár kulcsazonosító berendezésben kell elhelyezni. Záhony – Záhony-Rendező közötti vonatközlekedés alkalmával az érintett váltók kulcsait Záhony XVIII., illetve Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen lévő kulcsszekrényben kell őrizni.

Záhony-széles III., VII., XII/a., VIII. sz. őrhelyeken a lezárt váltók kulcsait kulcsszekrényben őrzik.

### **2.30.1. NEM BIZTOSÍTOTT ÁLLOMÁSOKON A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK RÉSZÉRE ELŐÍRT VÁLTÓELLENŐRZÉS VÉGREHAJTÁSÁNAK – VÁLTÓK HELYES ÁLLÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE - SZABÁLYOZÁSA. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁRA KIJELELT HELY MEGHATÁROZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező váltózár kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve, ezért a főrendelkezőnek, külső forgalmi szolgálattevőknek nem kell áttekintéssel meggyőződni a váltók helyes állásáról.

Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen, amennyiben váltókezelő teljesít szolgálatot, a külső forgalmi szolgálattevőnek nem kell áttekintéssel meggyőződni a váltók helyes állásáról.

Váltókezelő hiányában, a külső forgalmi szolgálattevő az őrhely előtti téren köteles áttekintéssel meggyőződni a váltók helyes állásáról.

### **2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL**

#### **2.31.1. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK ELŐJEGYZÉSÉRE KIJELELT HELY MEGHATÁROZÁSA**

Záhony, és Záhony-Rendező közötti vágánykapcsolatokon történő közlekedés alkalmával Záhony XVIII., illetve Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői és váltókezelői kötelesek megtartani a váltóellenőrzést, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseinek megfelelően. A megtartott váltóellenőrzés tényének előjegyzésére a XVIII., XIV. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplója szolgál.

## **2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL**

### **2.32.1. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SORRENDJE**

#### Záhony:

Bejárat Tuzsér felől:

A vágányút beállításáról a jelentés több részletben történik. Első részletben a II., X., XIV. sz. őrhelyek jelentik a szabad bejáratot, melynek megtörténte után az "A" és "H" jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. Második részletben a XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "M" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Kijárat Tuzsér felé:

Kijáratok alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Bejárat Csap és Mándok felől:

Bejárat alkalmával a vágányút beállításáról az I.-es és XVIII.-as őrhelyeknek kell jelentést tenni.

Kijárat Csap és Mándok felé:

Kijáratok alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén.

#### Záhony – Záhony-Rendező közötti közlekedéskor:

Mindkét viszonylatban a X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek tesznek jelentést a főrendelkező részére.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

#### Záhony-Rendező:

Bejárat:

Záhony-Rendezőbe bejárat a nyílt vonalról Tuzsér felől lehetséges. A vágányút beállításáról a jelentés több részletben történik. Első részletben a II. sz. őrhely jelenti a szabad bejáratot, melynek megtörténte után az "A" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. Második részletben a X., XIV. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "H" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Kijárat:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Cserélő csoportra, -ról történő közlekedéskor:

Bejárat:

A Cserélő csoportra bejárat a nyílt vonalról Tuzsér felől lehetséges. A vágányút beállításáról a jelentés csak egy részletben lehetséges, a II., II/a., VI. sz. (új forgalmi iroda) őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "A" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Kijárat:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Záhony-széles:

Bejárat Tuzsér felől:

A vágányút beállításakor az VIII., XII/a. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "X" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Kijárat Tuzsér felé:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenniük, mint bejárat esetén.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Bejárat Csap felől:

A vágányút beállítása után az V., VII. sz. őrhelyek jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "A" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Kijárat Csap felé:

Kijárat alkalmával ugyanazoknak az őrhelyeknek kell jelentést tenni, mint bejárat esetén.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

A széles határforgalom ideiglenes szünetelése miatt, az V. sz. őrhelyen munkavállaló jelenleg nem végez szolgálatot. Eseti vonatközlekedés esetén az V. sz. őrhelyen a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvéje látja el a kapcsolatos teendőket.

Nem eseti vonatközlekedés esetén az V. sz. őrhelyre külső forgalmi szolgálattelvőt, a III. sz. őrhelyre váltókezelőt kell vezényelni.

Záhony és Záhony-Rendező:

Kerülő útirányon történő közlekedés

Bejárat/Kijárat

A vágányút beállítása után a Záhony-Rendező II., II/a., VI., X., és XIV. sz. őrhelyeken dolgozók, Záhony XVIII., I. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítők jelentik a vágányút beállítását, melynek megtörténte után az "A" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható. A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet.

Az őrhelyek felsorolásának sorrendje, egyben a jelentéstételi kötelezettség sorrendjét is jelöli.

**2.32.2. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁS, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN**

A helyi forgalmi távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányútbeállítás bejelentése a rendelkezésre álló távközlő berendezés segítségével történik (pl.: CB telefon, technológiai mobiltelefon), amilyen módon azt az adott körülmény lehetővé teszi.

Amennyiben az adott szolgálati helyiségben semmilyen üzemképes távközlési eszköz nem áll rendelkezésre, a vágányútbeállítás bejelentése a legközelebb lévő, üzemképes távközlési berendezéssel rendelkező helyiségből vagy Záhony forgalmi irodában, a főrendelkező részére személyesen történik.

**2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA**

<u>Záhony - Tuzsér állomások között:</u> állomási, nyíltvonalai útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/száma
611+72	AS	611	II. sz. őrhely	Önműködő fény-és félsorompó	Tiszabездéd Kossuth Lajos út 4145sz. út
625+10	AS	625	X. sz. őrhely	Önműködő fény-és félsorompó	4. sz. főutat Záhony 500-sal összekötő út
651+50	Üzemi útátjáró	–	XVIII. sz. őrhely	Teljes sorompó	Záhony Vasút utca
<u>Záhony - Mándok megállóhely között:</u> Állomási, nyíltvonalai útátjárók					
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő szolgálati hely	Biztosítás módja	Közút megnevezése/száma
661+38	Üzemi útátjáró	–	I.sz. őrhely	Teljes sorompó	Fűtőházi út <u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.40574532 Kel. hosszúság 22.18791271
877+92	AS	877	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Önműködő fény sorompó	<u>Elkerülő út, GPS:</u> Ész.szélesség 48.406862; Kel.hosszúság 22.196373
864+65	AS	864	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Önműködő fény sorompó	<u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.395101; Kel.hosszúság 22.192004
854+53	Nincs sorompó	Nincs sorompó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Andráskereszt	<u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.386457; Kel.hosszúság 22.188707

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

839+58	Nincs sorompó	Nincs sorompó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Andráskereszt	<u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.373722 Kel.hosszúság 22.193775
815+78	Nincs sorompó	Nincs sorompó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Andráskereszt	<u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.353310 Kel.hosszúság 22.192021
807+41	Nincs sorompó	Nincs sorompó	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Andráskereszt	<u>GPS:</u> Ész.szélesség 48.345804 Kel.hosszúság 22.191204
3+85	HS	1	Helyből kezelt scvp	nem önműködő fény sorompó	4114sz.út

Széles nyomtáv					
62+71	AS	62	II.sz. őrhely	Önműködő fény-és félsorompó	Tiszabездéd Kossuth Lajos út 4145sz. út
4+36	HS	1	Helyből kezelt scvp	nem önműködő fény sorompó	Szalkai vontató vágány. 4114.sz.út

Sorompóval fedezett üzemi útátjárók:

Záhony:

I. sz. őrhelynél lévő üzemi útátjáró, a Vontatási Szolgáltatási Telephely megközelítésére szolgál. Az útátjárót a település felőli oldalon teljes csapó rudas sorompó fedezi. A sorompó szabványos állásában, állandóan zárva tartott. A sorompót felnyitni csak az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének engedélyével, vonatközlekedési és tolatási szünetekben lehet. Az engedéllyel rendelkező gépjárművek áthaladása után a sorompót azonnal le kell zárni. Az útátjáró Vontatási Szolgáltatási Telephely felőli oldalát vonatközlekedés és tolatás tartamára az I sz. őrhely váltókezelője köteles fedezni.

Ha a sorompó használhatatlanná válik, a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell az útátjárót vonatközlekedés és tolatás tartamára fedezni. A fedezést az I. sz. őrhely váltókezelője végzi.

XVIII. sz. őrhelynél az átrakókörczet megközelítésére létesített üzemi útátjárót, mindkét oldalról központból kezelhető teljes csapó rudas sorompó fedezi. A sorompó szabványos állásában, állandóan zárva tartott. A sorompót felnyitni csak a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelőjének engedélyével, vonatközlekedési és tolatási szünetekben lehet. Az üzemi útátjárón csak vasútiüzemi és rendkívüli esemény esetén a segély járművek (mentő, tűzoltó, hatósági szervek, vegyi elhárítás) haladhatnak át. Ezen túlmenően a belépési, illetve behajtási engedéllyel rendelkezők. A gépjárművek áthaladása után a sorompót azonnal le kell zárni.

Ha a sorompó használhatatlanná válik, a Forgalmi Utasításban előírtak szerint kell az útátjárót vonatközlekedés és tolatás tartamára fedezni. A fedezést a XVIII. sz. őrhely váltókezelője végzi.

Záhony-Rendező és Záhony-széles:

Transzfer kihúzóban lévő HS1 jelű fénysorompóval biztosított vasúti átjáró. A HS1 jelű, közúti útátjáró helyszíni állítású biztosítóberendezésének kulcsát széles nyomtávon a VII. sz. őrhely váltókezelője, normál nyomtávon a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvője őrzi. A kulcs kiadását ill. visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, s aláírással hitelesíteni. Részletes rendelkezéseket a Transfer-R Kft-vel kötött megállapodás tartalmazza.

A sorompóval nem fedezett üzemi útátjáróra való ráhaladás előtt, az útátjárót a mozdonyhoz tartozó tolatószemélyzet, a (vonali)tolatásvezető által kijelölt tagja köteles az áthaladás tartamára fedezni.

Más szolgálati ág (Pft. szakasz), saját vontatójárművével való közlekedésekor a vontatójármű vezetője által kijelölt személy köteles az áthaladás tartamára az útátjárót fedezni.

### **2.33.1 NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESEN KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL**

Záhony - Tuzsér állomások között:

Nyíltvonalú útsorompók, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útsorompót jelzőőrrel fedezni kell		
Sorompó jele	sorompó száma	Távolság (m)
AS	62	225 m
AS	625	725 m

### **2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI**

Záhony - Eperjeske-alsó megállóhely között:

Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, illetve fény- és félsorompókról				
Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Ki, mi által ellenőrzött	Biztosítás módja
877+73	AS	877	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	Önműködő fénysorompó
864+10	AS	864	Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző	Önműködő fénysorompó

## 2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE

Záhony:

Záhony I - V sz. fővágányain végzett tolatások engedélyezésére a főrendelkező jogosult, az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, illetve a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője útján.

Más fővágányokon (Záhony VI - VIII sz. vágányokon) az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője vagy a főrendelkező jogosult tolatást engedélyezni, a Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett.

A szolgálati hely területén a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

Záhony-Rendező:

A behaladó vágányon (II. – XIV. sz. őrhely közötti vágány, vonal) mozdonyok mozgása, tolatás csak elkerülhetetlen, indokolt esetben lehetséges, a főrendelkező engedélyével. A mozgások végzéséhez az őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői egymástól engedélyt kérnek, és visszajelentést adnak, melyeknek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ezek az előírások érvényesek a behaladó vágány metszésével, érintésével végzett tolatásokra is.

Záhony-Rendező, Cserélő csoport vágányain végzett tolatások engedélyezésére a felügyeletet ellátó szolgálati helyek (XIV., X., sz. őrhely) külső forgalmi szolgálattevői és a főrendelkező jogosult, a Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett.

A szolgálati hely területén, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vasúttársaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel vagy a X., XIV. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőivel.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

Záhony-széles:

Záhony-széles vágányain végzett tolatások engedélyezésére a felügyeletet ellátó VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője vagy a főrendelkező jogosult, a Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett.

Az szolgálati hely területén, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető által végzendő tolatási munkák megkezdése előtt, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló köteles közölni a tervezett tolatási feladatokat a főrendelkezővel vagy a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével.

A nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

### **2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILL. NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### **Záhony:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője; s a főrendelkezőtől esetről–esetre kapott felhatalmazás alapján engedélyezheti a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője is. Az I. sz. őrhely körzetében, a Hőközpont vágányán végzett tolatásokhoz a főrendelkező engedélye szükséges.

A Tiszacsonka XXV., XXVI. vágányon végzett tolatásokra engedélyt a főrendelkező az I sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjén keresztül adhat.

Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon végzett tolatások hozzájárulásakor figyelembe kell venni a Végrehajtási Utasítás „Egyidejű tolatások szabályozása, tolatási körzetek meghatározása” fejezetének vonatkozó rendelkezéseit.

#### **Záhony-Rendező:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, a XIV., X. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői engedélyezhetik.

A Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon végzett tolatások hozzájárulásakor figyelembe kell venni a Végrehajtási Utasítás 2.35.1. pontjának vonatkozó rendelkezéseit. Ugyanígy kell eljárni, ha a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, váltókezelője az összekötő vágányok irányában, Záhony-Rendező nem fővágányain, a szintbeli vágánykeresztezés irányában, valamint a MÁVAG vágányok normál nyomtávú vágányain tolatást engedélyez. Záhony- Rendező X. sz. őrhely körzetében, fővágányokon végzett tolatások engedélyezésére minden esetben a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője jogosult.

Ide tartoznak a Rendező XVI. – XXIII. sz. vágányai, a kihúzó vágányok, Cserélő csoport vágányai, oldal-, Pillangó I., II. normál nyomtávú vágányai.

#### **Záhony-széles:**

Fővágányt nem érintő tolatásokat a főrendelkező, a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője; s a főrendelkezőtől esetről – esetre kapott felhatalmazás alapján engedélyezhetik a VII., XII/a. sz. őrhelyek váltókezelői.

Az Záhony-Fehérolaj Átfejtő széles nyomtávú vágányain végzett tolatásokhoz a VII. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges.

A III. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges Záhony-széles Csap felőli végén végzendő tolatásokhoz, ide értve a fővonal felé végzett tolatásokat is, ennek elvégzéséhez a főrendelkező engedélye is szükséges.

A VII. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges a körzetében végzett tolatásokhoz, az Záhony-Fehérolaj Átfejtőn végzett, a líra vágány felé, a MÁVAG vágányok felé irányuló tolatásokhoz a széles nyomtávon.

A XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének hozzájárulása szükséges az őrhely körzetében lévő tolatások végzéséhez. A VII. és XII/a. sz. őrhelyek váltókezelői az összekötő vágányokon végzett tolatási mozgásokhoz, kötelesek egymástól hozzájárulást kérni, s a mozgásokról egymásnak visszajelentést adni. A hozzájárulást és a visszajelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A XII/a. sz. őrhely váltókezelője a szintbeli vágánykeresztezés felé irányuló tolatáshoz csak akkor járulhat hozzá, ha a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a tolatásjelzőt a megfelelő állásba állította.



A VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője engedélyezi a körzetében, valamint a széles nyomtávú oldalrakodó vágányokon, összekötő vágányokon, és a tengelyátszerelő vágányain végzett tolatási mozgásokat. Engedélyezi a Tuzsér felé a vonalon végzett tolatásokat, de ebben az esetben a főrendelkező engedélyével.

**2.34.2. GÉPÉSZETI, MŰSZAKI, PÁLYAVASÚTI ÉS EGYÉB SZOLGÁLATI ÁG, TOVÁBBÁ SAJÁTCELŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT VÁGÁNYZATÁN VÉGGZENDŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE ÉS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK:**

Záhony:

Járművek bejáratása a mozdonyjavító telepre:

A járművek bejáratására, tolatás megkezdésére vonatkozó engedélyt az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő kéri telefonon MÁV-START Zrt. mozdonyjavító műhely telepi rendezőjétől (hiányában a saját használatú jármű vezetőtől), aki a kijáró gépek kijelentését is végzi. A bejáró járműnek átadási pontja a 205-ös átszelési kitérő, itt szükség van a váltókezelő és a gépészeti telepi rendező egyidejű jelenlétére. Továbbhaladni csak a váltókezelő kézi jelzésére szabad, ami egyben az engedély megadását jelenti a gépészeti telepre való behaladásra.

Bejárattatni egyszerre csak egy járművet vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő járművet szabad.

A tolatószemélyzet csak a mozdonyvizsgáló csarnok melletti-, valamint a műhely melletti összekötő vágányon végezhet tolatást a MÁV-START Zrt. belső használatú mozdonyvezetője vagy megbízottjának személyes jelenléte és irányítása mellett. A telep területén a tolatás engedélyezett maximális sebessége 5 km/h. A járművek megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a telepi dolgozó felel.

Járművekkel történő kijárási a mozdonyjavító telepről:

A telepről a normál nyomtávolságú járművek kijárásihoz az engedélyt az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a főrendelkezőtől kapott közvetlen telefoni hozzájárulás után adhatja meg. A mozdonyjavító telepről a járművek kijárásihoz az engedélyt az I. sz. őrhely váltókezelője a külsős forgalmi szolgálattevőtől kapott közvetlen engedély után adhatja meg a gépészeti telepi rendezőnek ill. az ő távollétében a saját használatú vasúti járművezetőnek, a közös átadási ponton (205. sz. váltó) mindkettőjük (váltókezelő, telepi rendező) egyidejű jelenlétére szükség van.

A jármű kijáratása előtt a váltókezelő átadja az érvényes lassúmenet kimutatást, élszóban tájékoztatja a járművezetőt, hogy a tolatás mely vágányon át, milyen feltételekkel, meddig történhet. A kijáratási engedély vétele után a járművel az I. sz. őrhelytől tovább haladni csak a váltókezelő engedélyére szabad.

Az engedélyek előjegyzésére Záhony I sz. őrhelyen felfektetett, a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett „Fűtőházi gépek Ki- bejáró gépek könyve” elnevezésű nyilvántartás szolgál.

A Szertári-, valamint a PFT. vágányzatán végzendő tolatásokra vonatkozó szabályozás: Szertári vágányon végzett tolatásokat, a MÁV SZK Zrt. BLÜ Keleti Raktározási Régió I. Készletcsoport, Záhony telephely részéről megbízott munkavállaló engedélyezhet. A mikénti végrehajtásra vonatkozó rendelkezések megegyeznek, a Vontatási Szolgáltatási Telephely területén végzendő tolatásokkal.

PFT vágányain történő tolatásokhoz a PFT szakasz Záhony megrendelése, valamint PFT dolgozó helyszíni jelenléte szükséges. Az útátjáró fedezéséért a tolatásvezető felel. A tolatást éjszaka kivilágított váltókon és a tér kellő megvilágítása mellett lehet végezni. Figyelemmel kell lenni a külső vágányok mellett elhelyezett térvilágítási oszlopokra, melyek az

űrszelvénybe érnek. Az oszlopok és a tolatott kocsisor között munkavállaló nem tartózkodhat. Tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles bejárni a tolatásban érdekelt körzetet. A tolatást bejárással és csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Tolatás csak ezen feltételek együttes teljesülése esetén végezhető.

Hőközpont területén végzett tolatásokhoz engedélyt a főrendelkezőtől, valamint a telep vezetőjétől kell kérni. Kiszolgálás előtt az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő és a berendezésben elhelyezett kisiklasztó saru kulcsát a tolatásvezető az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjétől átveszi, s az átvételt az erre a célra rendszeresített kiskönyvben elismeri. A telepen egy vágányzáró sorompó (VS) került kiépítésre, amely a lefejtő berendezéssel szerkezeti függésben van. A berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell kezelni. A telep területén történő tolatás alkalmával a tolatásvezető a jelen lévő raktár vezetőségi munkavállalótól átveszi a vágányzáró sorompó kulcsát, a vágányzáró sorompót kezeli, majd a tolatás befejezése után a vágányzáró sorompó lezárja és kulcsát a raktárvezetőségi munkavállalónak visszaadja.

A telep területén a tolatás bejárással és csak lépésben, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. A tolatást csak a telep illetékes munkavállalójának jelenlétében szabad végezni. A váltókat a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező állítja. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításért a tolatásvezető a felelős, melyet a raktárvezetőségi munkavállaló köteles ellenőrizni hiány esetén pótolni.

A visszatérés után az 1. sz. váltóval szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saru kulcsát a tolatásvezető az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének visszaadja, s az átadást az erre a célra rendszeresített kiskönyvben elismerteti.

#### Záhony-széles:

Járművek bejáratása a mozdonyjavító telepre:

A jármű mozdonyjavító telephelyre történő bejárásakor széles nyomtávú járműveknél a VII. sz. őrhely váltókezelője engedélyt kér telefonon a MÁV-START Zrt. mozdonyjavító műhely telepi rendezőjétől. Engedélykéréskor közli a VII. sz. őrhely váltókezelője a vontatójármű pályaszámát, a tolatáshoz használt vágány számát és a foglaltság állapotát.

A telepre a járművek bejárásához az engedélyt a telepi rendező adja meg, távollétében helyettesítheti a sajáthasználatú vasúti járművezető. Engedélyadásakor nyugtázza a tolatóvágányút foglaltságát.

A III. sz. őrhely váltókörzetében lévő 509/a. sz. váltón kívül más lezárt váltó nyitását is szükségessé tevő vágányút elfoglalása előtt, a VII. sz. őrhely váltókezelője telefonon értesíti a telepi rendezőt. Az 509/a. sz. váltón kívül más lezárt váltó nyitása, állítása, zárása a VII. sz. őrhely váltókezelőjének a feladata.

Az 509/a sz. váltó állítása a telepi rendező feladata. Az 509/a sz. váltó felől érkező járműveket a telepi rendező a kívánt javító vágányra állíttatja. A tolatóvágányút felszabadítását közli a VII. sz. őrhely váltókezelőjével. Bejáratási engedélyt egyszerre csak egy jármű vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő jármű részére szabad adni.

Széles nyomtávolságú jármű behaladásakor nem beszélünk átadási pontról, így itt csak a gépészeti telepi rendező van jelen.

Járművekkel történő kijáratás a mozdonyjavító telepről:

A jármű telephelyről történő kijáratásakor széles nyomtávú járműveknél a fordaszolgáltatás telepi rendező engedélyt kér a VII. sz. őrhely váltókezelőjétől. Engedélykéréskor közli a telepi rendező vontatójármű pályaszámát, a tolatáshoz használt vágány számát és a foglaltság állapotát.

Az 509/a sz. váltó állítása a telepi rendező feladata. A jármű kijáratása előtt a telepi rendező vagy megbízottja a járművezetőt kimutathatóan értesíti az érvényes lassúmenetről, élőszóban

tájékoztatja, hogy a tolatás mely vágányon át, milyen feltételekkel, meddig történhet. Az 509 sz. váltón való áthaladásra és az átjáró vágány VII. sz. őrhelynél lévő biztonsági határjelzőjéig történő mozgásra az engedélyt a telepi rendező vagy megbízottja adja meg a járművezető részére. Kijáratni engedélyt egyszerre csak egy jármű vagy több összekapcsolt, egy egységben közlekedő jármű részére szabad adni.

Széles nyomtávolságú jármű kihaladásakor nem beszélünk átadási pontról, így itt csak a gépészeti telepi rendező van jelen.

A jármű VII. sz. őrhelyhez való érkezése után a váltókezelő közli a tolatóvágányút felszabadítását a telepi rendezővel.

Az engedélyek előjegyzése Záhony-széles VII sz. őrhely váltókezelője által vezetett Fejrovtatos előjegyzési naplóban történik.

Járművek kijáratásakor figyelembe veendő egyéb előírások:

A telepi rendező vagy megbízottja a tolató vágányútban érintett váltó (509/a) meghibásodásáról értesíti a VII. sz. őrhely váltókezelőjét.

Téli időjárás esetén az állítandó váltó tisztítása a telepi rendező vagy megbízottjának feladata.

A III. sz. őrhely körzetében valamennyi váltó váltózárral felszerelt, a váltók egy adott tolatási vágányútba kerülnek beállításra.

## **2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE**

### **2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE**

Több tolatócsapat egyidejű munkáját:

Záhony:

- I. sz. őrhely körzetében a külső forgalmi szolgálattevő,
- XVIII. sz. őrhely körzetében a vezető váltókezelő irányítja.

Záhony-Rendező:

- XIV. sz. őrhely körzetében a külső forgalmi szolgálattevő,
- X. sz. őrhely körzetében a külső forgalmi szolgálattevő
- a II. sz. őrhely körzetében a térfőnök irányítja.

Záhony-széles:

- VII. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
- XII/a. sz. őrhely körzetében a váltókezelő,
- VIII. sz. őrhely körzetében a külső forgalmi szolgálattevő irányítja.

### **2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA**

Záhony:

Záhonyt Záhony-Rendezővel összekötő vágányokon jelen körülmények között egy tolatómozdony végez szolgálatot. Amennyiben a körzetben a forgalom több tolatómozdony mozgását kívánja, a tolatómozdonyok körzetét a következőképpen kell elválasztani.

A XVIII. sz. őrhely körzetében a tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya az V. sz. vágány folytatását képező összekötő vágány, a RI sz. vágány irányában. Az I. sz. tolatómozdony kihúzási iránya a VI. sz. vágány folytatását képező összekötő vágány, a RII sz. vágány irányában.

Záhony-Rendező:

A XIV. sz. őrhely körzetében lévő IV. sz. tolatómozdony megrendelése esetén a kihúzás iránya a 407, 405, 103, 104 sz. váltókon, a VII. sz. összekötő vágányokon át, az Átrakó vágányok.

A X. sz. őrhely térségében két tolatómozdony végezhet egyidejű tolatást. A rendező első lírában tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya az emelt kihúzó, míg a rendező második lírában tolatást végző tolatómozdony kihúzási iránya a lapos kihúzó.

Záhony-széles:

Záhony-széles VII. sz. őrhely körzetében egyidejűleg két tolatómozdony végezhet tolatási mozgást.

Az egyidejű tolatások alkalmával fokozott gonddal kell eljárni, az egyidejű tolatások tényéről a tolatócsapatokat élőszóval értesíteni kell.

A tolatási körzetek elhatárolásáért felelős az adott terület felügyeletét ellátó külső forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.

**2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN**

Tolatócsapat technológiai létszáma:

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Záhony-Rendező Normál I. tartalék:</b>		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1
<b>Záhony-Rendező VI. tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	2
<b>Záhony-Rendező Szereldés tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	1
<b>Záhony-széles I. tartalék:</b>		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	2	1
<b>Záhony forgalmi iroda:</b>		
tolatásvezető nappal (vasárnap kivételével)	1	1
éjszaka és vasárnap nappal	2	1

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető minden esetben bejárással végzi a tolatást. Amennyiben 10 kocsinál többel, hátul levő mozdonnyal tolva végzi a tolatást, akkor az csak lépésnek megfelelő sebességgel végezhető. Ha a távolbalátás korlátozott, a váltókezelők kötelesek a jelzések adásában és továbbításában közreműködni.

Abban az esetben, ha a Záhony-széles I. tartalék létszáma 1 fő tolatásvezetőből és 1 fő kocsirendezőből áll, a tolatás csak bejárással végezhető és a tolatásvezető úgy köteles a tolatást szabályozni, hogy az üzembiztonsági szabályok ilyenkor is betarthatók legyenek! A tolatás csak annyi kocsival végezhető, hogy a jelzések jól megfigyelhetők legyenek, illetve a tolatott kocsisor megfűkezettsége mindenkor biztosítva legyen.

A tolatócsapat kijelölt tartózkodási helye:

- Záhony-Rendező VI. sz. tolatócsapat: Záhony-Rendező X. sz. őrhellyel szemben található melegedő helyiség, a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
- Záhony-széles I. sz. tolatócsapat: Záhony-széles VII. sz. őrhely, a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
- Záhony-Rendező Szereldés tolatócsapat: a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
- Záhony-Rendező Normál I. sz. tolatócsapat: a Munkásfürdő épületében lévő központi öltöző.
- Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető: forgalmi iroda, felvételi épület alagsori öltöző.

## 2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken az átállás, összetolás során a vágány túlsó végén a veszélyeztetett tolatásokat szüneteltetni kell.

Vonatokkal, nagyobb kocsi csoportokkal történő átállásoknál, vágánymegtolásoknál Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyein a vágány túlsó végén lévő váltókezelő köteles 2 db rögzítősarut a két sínszálra kell helyezni. Ennek tényét jelenteni kell a vezető váltókezelőnek, külső forgalmi szolgálattevőnek, aki ezután adhat engedélyt az átállásra, vágánymegtolásra. A váltókezelő köteles a helyszínen maradni és beavatkozásra készen az átállást ill. megtolást, felügyelni. A rögzítősarut a tolatás befejezése után távolíthatja el a vágányról, melynek tényéről köteles jelentést tenni a vezető váltókezelőnek, külső forgalmi szolgálattevőnek.

Ha az átállás, összetolás foglalt vágányra történik, a rögzítősarut elhelyező váltókezelő, a rögzítősaru vágányra helyezése előtt, a vágányon álló kocsikon köteles annyi kézféket meghúzni, amennyi a kocsik állva tartásához szükséges. Valamennyi tolatásvezető köteles a szolgálatátvétel után kijelölni azt a kocsirendező, aki a szolgálat alatt az átállások, összetolások során a tolt kocsisor elején halad és a szükséges jelzéseket adja (határos kocsirendező).

A megtolást végző tolatómozdony határos kocsirendezője addig a pontig köteles haladni, amíg a vágány túlsó végén elhelyezkedő váltókezelő jelzését nem látja.

Az átállásokat, összetolásokat mindig csak lépésben a fokozott figyelemmel szabad végezni.

A megtolt vágány végén elhelyezkedő váltókezelő megfelelő jelzések adásával köteles megakadályozni, hogy a járművek ne kerüljenek a vágány biztonsági határjelzőjén túlra, ill. az összetolás során veszélyeztetett tolatásokat, ne végezzenek.

A külső forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők az átállás, összetolás engedélyezése előtt kötelesek értesíteni a körzetben tolatást végző tolatómozdony tolatásvezetőjét, aki ennek megfelelően kötelesek a tolatási mozgást szabályozni.

A szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői egymástól átálláshoz, összezáráshoz, összetoláshoz minden esetben kötelesek engedélyt kérni, még akkor is, ha a vonat együtt van. A szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői, vezető váltókezelői a mozgás megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni, a tolatási mozgás lebonyolítása során a megfelelő tolatási jelzéseket adni, s a mozgás befejezése után tájékoztatást adni.

Az engedélyt minden esetben, az átállás végleges befejezési helyéig kell adni.

Az átállást, ill. összetolásokat különös figyelemmel kell végezni a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely valamennyi vágányán, mivel a vágányzat két végén váltókezelői szolgálat nincs. Az átállások és összetolások végzését a tolatásvezető a helyszínen köteles felügyelni és irányítani.

## **2.37. JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, MOSÓ-, TÖLTŐ-, LEFEJTŐ ÉS EGYÉB MELLÉKVÁGÁNYOKON A JÁRMŰVEK FEDEZÉSE**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles valamennyi szolgálati helyén a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése céljára kialakított vagy erre a célra kijelölt mellékvágánnyal nem rendelkezik.

Amennyiben a mellékvágányon lévő jármű vagy járművek javítása, hatósági vizsgálata, műszaki vizsgálata, szemléje vagy bármely más munkavégzés válik szükségessé, az eljárás a következő:

**Záhony:**

A munkavezető a munka megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles Záhony főrendelkezőt értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

A vágány védelmére a főrendelkező intézkedik, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő, valamint a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető, illetve Záhony szolgálati helyen tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének értesítésével.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

**Záhony-Rendező:**

A munkavezető a kocsijavítási munkák, egyéb munkák megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles a X. vagy a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjét értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

**Záhony-széles:**

A munkavezető a kocsijavítási munkák, egyéb munkák megkezdéséről, befejezéséről, fedezéséről köteles a III., VII., XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, valamint a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvőt értesíteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

A vágány védelme után, a tolatások szabályozása a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének valamint a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének a feladata.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

## **2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYOKON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK**

### **Záhony:**

A jármű karbantartási, javítási, járműtisztítási, víztöltési munkákat Záhony I – VIII. sz. fővágányokon végzik, a munka csak a főrendelkező engedélyével végezhető. A munkavezető a munkálat megkezdése előtt köteles a főrendelkezőtől írásban engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni. A munka megkezdhetőségére vonatkozó engedélyt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzett kérelmezés aláírásával köteles adni.

Az engedély után, a szerelvény fedezéséről a munkavezető gondoskodik, a Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint.

A vágány védelmére a főrendelkező intézkedik, az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, a XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő, valamint a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő tolatásvezető, illetve Záhony szolgálati helyen tolatást végző tolatócsapat tolatásvezetőjének értesítésével.

A munka befejezését a munkavezető köteles a főrendelkezőnek bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

### **Záhony-Rendező:**

A kocsijavítási munkák, egyéb munkák végzéséhez a X. vagy a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a X. és a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a X. vagy a XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

### **Záhony-széles:**

A kocsijavítási munkák, egyéb munkák végzéséhez a III., VII., XII/a. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőjének, valamint a VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvőjének írásbeli engedélye szükséges, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell jegyezni és alá kell írni.

Engedélyezés után a vágány védelme, a tolatások szabályozása a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének valamint a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének a feladata.

A munka befejezését a munkavezető köteles a III., VII. és a XII/a. sz. őrhely váltókezelőjének valamint a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjének bejelenteni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és alá kell írni.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek (pl. takarítás közben végzett féktuskó csere, csapszegpótlás, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója.

### **2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE**

Záhonyban tolatási mozgást szabályozó jelző nincs.

Záhony-Rendező és Záhony-széles:

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely körzetében lévő szintbeli vágánykeresztezés fedezésére tolatásjelzők szolgálnak.

A T1, T2, T3, T4 -jelű tolatásjelzők a széles-normál nyomtáv keresztezésénél vannak elhelyezve. A jelzőket Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője kezeli, a Kezelési szabályzatban foglaltak szerint.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely körzetében normál vágányok mellett lévő T1, T2-es tolatásjelzők engedélyezik, vagy tiltják a normál nyomtávon végzett tolatási mozgásokat. Záhony-széles XII/a. sz. őrhely körzetében lévő T3, T4-es tolatásjelzők engedélyezik, vagy tiltják a széles nyomtávon végzett tolatási mozgásokat. A tolatásjelzők közül, a beépített függőségek miatt, csak egy állítható tolatást engedélyező állásba.

A széles nyomtávon lebonyolítandó tolatási mozgások végrehajtása előtt, Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője köteles kérni Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől, a tolatásjelző állítását. Ha Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője szerint a tolatási mozgásnak normál nyomtávon nincs akadálya, a tolatásjelzőt a kért iránynak megfelelően „Szabad a tolatás” állásba állítja. Ezután kérhet, ill. adhat engedélyt a tolatási mozgás végzésére a Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője Záhony-széles VII. sz. őrhely váltókezelője felé.

Engedélyezés után köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet és a tolatási mozgást kézi jelzéssel, szabályozni.

A normál nyomtávon lebonyolítandó tolatási mozgások végrehajtása előtt Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles hozzájárulást kérni Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjétől, a tolatásjelző állításához.

Ha a hozzájárulást megkapta Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a tolatásjelzőt a mozgás irányának megfelelően, „Szabad a tolatás” állásba állítja. Erről értesíti Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelőjét, mely tájékoztatás egyben felhatalmazás a kézi jelzés adására. Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet és a tolatási mozgást kézi jelzéssel, szabályozni.

A szintbeli vágánykeresztezést érintő tolatási mozgást csak akkor szabad engedélyezni, ha az áthaladásnak nincs akadálya.

Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője, olyan időben köteles elfoglalni a jelzés adására kijelölt helyet, hogy a tolatási mozgás - veszély esetét kivéve - ne kényszerüljön megállásra.

Záhony-széles VIII. számú őrhely körzetében lévő T1 jelű tolatás jelzőt a VIII. számú őrhely külső forgalmi szolgálattevője kezeli.



## **2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA**

### **2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### Záhony:

A mozdonyok mozgásához minden esetben a főrendelkező engedélye szükséges. A mozdonyok mozgását lehetőleg az V - IX sz. vágányokon kell lebonyolítani.

Abban az esetben, ha a mozdony I - V sz. vágányok valamelyikén vonatról jár le ill. vonatra jár és személyekkel elfoglalt, akkor a gépkörüljárás, tolatás csak kíséréssel történhet. A kísérést a tolatásvezető vagy a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelévő végzi.

Az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelévője, a főrendelkező, XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője felel azért, hogy ezeken a személyek által elfoglalt vágányokon csak indokolt esetben történjen a tolatás, ill. a mozdonyok mozgása.

A tolatási mozgás, ill. gépkörüljárás során az utasokat, a tájékoztatást adó hangosbeszélőn folyamatosan tájékoztatni kell.

A mozdonyok mozgását Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A Záhony és Záhony-Rendező között a mozdonyokat lehetőleg az V, VI sz. összekötő vágányok valamelyikén kell közlekedtetni.

A vontatójárművek mozgásának engedélyezésére vonatkozó közleményeket a következők szerint kell előjegyezni:

Záhony I-IX. vágányán történő körbejárás, Vontatási telephelyre/-ről járás:

A ... sz. vonat gépe a ..... sz. vágányon .... sz. őrhely határig jár.

A ... sz. vonat gépe a ..... sz. vágányon I. sz. őrhely határig, Fűtőházba jár.

A ... sz. vonat behaladása után, a ... sz. vonat gépe a ..... sz. vágányon .... sz. őrhely határig jár.

A ... sz. vonat gépe a ..... sz. vágányon át.

A ... sz. vonat gépe Fűtőházból a ..... sz. vágányon át.

A ... gép a ... sz. vágányon vissza a ... sz. őrhelyig.

A ... sz. vonat gépe a ..... sz. vágányon vonaton. A... sz. vágány szabad. (utóbbi közlemény rovathelyesen)

Foglalt vágányra/vágányon történő tolatás:

A ... sz. vonat a foglalt .... sz. vágányra átáll. A... sz. vágány szabad. (utóbbi közlemény rovathelyesen)

A ... gép a foglalt ... sz. vágányon át.

A ... sz. tartalék tol a foglalt ... sz. vágányra.

#### Záhony-Rendező:

Záhony-Rendezőben a mozdonyok mozgását a XIV. és a X. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattelévők szabályozzák, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A mozdonyok körbejáratására a RI-VIII. vágányait kell igénybe venni.

#### Záhony-széles:

Az UZ mozdonyok mozgását csak kíséréssel lehet végezni. Kísérést a térfőnök által kijelölt munkavállaló végzi. Mozdonyok mozgásához a Záhony-széles VII.-XII/a. valamint a Záhony-széles XII/a. és VIII. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők illetve külső forgalmi szolgálattelévő egymástól hozzájárulást kötelesek kérni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A mozdonyok körbejáratására lehetőleg Záhony-széles 68. vágányát, valamint a Tároló II-V. vágányait kell igénybe venni.

#### **2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén, ha a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásáról nem lehetséges a jármű vezetése, akkor a tolatási mozgás csak a tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető. A tolatásvezető a tolt kocsisor menetirány szerinti első járművének első fékállásán, saroklépcsőjén, ennek hiányában a kocsisor előtt haladva irányítja a tolatást a helyszínen. Kocsi nélküli tolatás esetén (pl. gépátjárás) az összekapcsolt vontatójármű előtt haladva irányítja a helyszínen a tolatást.

#### **2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE**

Záhony:

I-IX. vágányok.

Záhony-Rendező:

RI-VIII. vágányok.

Záhony-széles:

68, 69, 70, Tároló II-V., Tároló vonal vágányok.

#### **2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA**

##### **2.41.1. A RENDSZERES VONAT-ÖSSZEÁLLÍTÁST VÉGZŐ SZOLGÁLATI HELYEKEN A SARUZÁSRA IGÉNYBE VEHETŐ VÁGÁNYOK FELSOROLÁSA**

Záhony:

A Záhony területén a féksarúval történő fékezés engedélyezve nincs.

A Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyre vonatkozó katasztrófavédelmi előírás a féksaruk használatát tiltja, így alkalmazásuk szigorúan tilos, helyettük alátétfákat kell alkalmazni.

Záhony-széles:

A Záhony-széles területén a féksarúval történő fékezés engedélyezve nincs.

Záhony-Rendező:

A RI -RVII sz., valamint a RXVI-RXVIII. számú vágányokon a féksarúval történő fékezés engedélyezve van.

Az oldalrakodók területén a féksarúval történő fékezés engedélyezve nincs.

##### **2.41.2. A FÉKSARUK JELÖLÉSÉRE, SZÁMOZÁSÁRA, DARABSZÁMÁRA, HASZNÁLATÁRA, KARBANTARTÁSÁRA, ŐRZÉSÉRE ÉS TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK**

Záhony-Rendező területén az alábbi szolgálati helyeken van rendszeresítve féksaru:

X. sz. őrhely:	2 db
XIV. sz. őrhely:	2 db

Jelölésük sárga, számozás nélküli.

Őrzésük és tárolásuk a fent említett szolgálati helyeken történik.

Átadás-átvételének dokumentálására a rögzítősarukra vonatkozó előírások érvényesek.

### **2.41.3. HASZNÁLATON KÍVÜLI FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY**

A használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely Záhony-Rendező X. és XIV. sz. őrhely.

### **2.41.4. EGY SARUZÓRA BÍZHATÓ VÁGÁNYOK MENNYISÉGE, A SARUZÓK ÁTCSOPORTOSÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

#### Záhony-Rendező:

A saruzást is végző munkavállaló legfeljebb 2 vágány felügyeletét láthatja el. Személyét a tolatásvezető jelöli ki.

### **2.41.6. HASZNÁLHATATLAN ÉS SÉRÜLT FÉKSARUK GYŰJTÉSÉRE, JAVÍTÁSBA KÜLDÉSÉRE, JELÖLÉSÉRE, KEZELÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

A féksarukat, a használó munkavállaló, forgalmi ellenőrzése során a forgalmi ellenőrzésre kötelezett munkavállaló köteles használhatóság szempontjából megvizsgálni és a használhatatlan féksaruk cseréjére az intézkedést megtenni.

A használhatatlan vagy sérült féksarukat az állomásfőnök feladata kezelni, raktárában gyűjteni és cseréjéről gondoskodni.

### **2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK**

Amennyiben a 10 kocsinként legalább 1 kézféket kezelő munkavállalón kívül más igénybe vehető dolgozó nem áll rendelkezésre, legfeljebb 10 kocsi szalasztható.

Nem szabad szalasztani:

Záhony:

- Záhony I-V. sz. vágányaira,
- az olajtelep normál vágányain,
- Homlok I -II sz. vágányára,
- a csonka vágányokra.

Záhony-Rendező:

- A RVIII, RXIX vágányára,
- a Tengelyátszerelő vágányaira,
- az 500-as átrakó körzet széles és normál nyomtávú rakodóvágányira, ha azokon rakodás történik, rakodási szünet alatt a tolatás végezhető szalasztással,
- a csonka vágányokra.

Záhony-széles:

- Az olajtelep széles vágányain,
- a csonka vágányokra.

Záhony területén a vontatott járművek húzva történő szalasztása (angolozás) tilos.

A felsorolásban megjelölt vágányok kivételével, a vágányokra történő tolatás végezhető szalasztással is.

### **2.43. SZALASZTÁS CSONKAVÁGÁNYRA. A BIZTONSÁGOS SZALASZTÁS HELYI SZABÁLYOZÁSA**

A helyi viszonyok nem teszik lehetővé a biztonsági szabályok előírásával a csonka vágányra történő szalasztást.

### **2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA**

Vonat behaladása közben az szolgálat helyek túlsó végén terelési lehetőség nélkül tolatás nem végezhető.

### **2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyein a vágányúttól jobbra ill. balra fekvő vágányokon csak terelési lehetőség mellett végezhető a tolatás.

### **2.46. SZALASZTÁS, CSURGATÁS, ÉS GURÍTÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN KÖZLEKEDŐ VONATOK VÉDELMÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK**

Vonat be- illetve kihaladása közben, a szolgálati helyek túlsó végén terelési lehetőség nélkül tolatás nem végezhető.

### **2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN**

#### **2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA**

A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősaruk helye, darab- és sorszám (jele):

Záhony:

I sz. őrhely	8 db	I/1 – I/8
XVIII sz. őrhely	8 db	XVIII/1 – XVIII/8

Záhony-Rendező:

II. sz. őrhely	16 db	II/1 – II/2 IIa/1 – IIa/7 VI/1 – VI/7
X. sz. őrhely	22 db	X/1 – X/12 Zh.R.F1.1 – Zh.R.F1.2 Zh.R.F2.1 – Zh.R.F2.2 Zh.R.500.1 – Zh.R.500.2 Zh.R.700.1 – Zh.R.700.2 Zh.R.Pill.1 – Zh.R.Pill.2
XIV. sz. őrhely	8 db	XIV/1 – XIV/8
Szerelde	3 db	S/1- S/3

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

### Záhony-széles:

VII .sz. őrhely	4 db	VII/1 – VII/4
XII/a. sz. őrhely	6 db	XII/1- XII/6
VIII. sz. őrhely	8 db	VIII/1 – VIII/8
III. sz. őrhely	5 db	III/1 – III/5

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használt rögzítősaruk tárolására kijelölt hely:

### Záhony:

Forgalmi iroda	2 db rögzítősaru	FI/K1 – FI/K2
I. sz. őrhely:	2 db rögzítősaru	I/K1 – I/K2
XVIII. sz. őrhely:	2 db rögzítősaru	XVIII/K1 – XVIII/K2

### Záhony-Rendező :

X. sz. őrhely:	2db rögzítősaru	X/K1 – X/K2
XIV. sz. őrhely:	2 db rögzítősaru	XIV/K1 – XIV/K2
II. sz. őrhely:	2 db rögzítősaru	II/K1 – II/K2

A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősarukat az őrhelyeken szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvők, vezető váltókezelők, váltókezelők kötelesek darab és sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés ellenében, a vágányra helyező tolatásvezetőnek, kocsirendezőnek illetve váltókezelőnek kiadni. A rögzítősaru kiadását soron kívül jelenteni kell az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló részére (I. – XVIII. őrhely; X. – XIV. őrhely; III. – VII. őrhely; XII./a – VIII. őrhely), a vett közleményt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatást vezető személy a felelős.

A vágányon való tolatás megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani, az eltávolításáért a tolatást vezető személy a felelős. A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt őrhelyre vinni, s a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett az ott szolgálatot végzőnek átadni. A rögzítősaru visszavételét soron kívül jelenteni kell az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló részére (I. – XVIII. őrhely; X. – XIV. őrhely; III. – VII. őrhely; XII./a – VIII. őrhely), a vett közleményt elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálati helyenként sorszámozott rögzítősaruk őrzésére kijelölt helyeken szolgálatot végzőknek mindenkor tudniuk kell, hogy a kiadott rögzítősaruk melyik vágányon vannak elhelyezve, az adott szolgálati helyhez tartozó szomszédos váltókezelői őrhely birtokában lévő rögzítősarukat is beleértve. (I. – XVIII. őrhely; X. – XIV. őrhely; III. – VII. őrhely; XII./a – VIII. őrhely).

Szolgálatátadáskor közölni kell a kiadott saruk hollétét, a rögzítősarukat darab- és sorszám szerint kell átadni illetve átvenni.

A rögzítősaruk kiadását, visszavételét mind a fő-, mind a mellékvágányok tekintetében elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálatátadásnak szintén tartalmaznia kell a váltókezelői őrhelyek körzetében a fő- és mellékvágányokon lévő saruk, valamint az átrakói vágányokra kiadott saruk felsorolását darab és sorszám szerint.

**2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekre érkező vonatknál a rögzítősaruk elhelyezése az F.2. Forgalmi Utasításban és az E.2. sz. Fékutasításban szabályozott módon történik.

A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a járműmegfutamodás megakadályozására el kell helyezni. Elhelyezéséért a tolatást vezető személy a felelős. A vágányon való tolatás megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani, az eltávolításáért a tolatást vezető személy a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezést, a váltókezelői körzetet felügyelő személy köteles ellenőrizni, hiányosság esetén köteles intézkedni annak megszüntetésére. Ebben az esetben a rögzítősarukat, a körzetet felügyelő személy által kijelölt dolgozó köteles elhelyezni, illetve eltávolítani. A járműmegfutamodások megakadályozására alkalmazott rögzítősaruk felügyeletét az ÁVU 2.47.1. pontjában felsorolt őrhelyeken szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvők, vezető váltókezelők, váltókezelők végzik.

Ha a tolatásvezető nem a pályahálózat működtető létszámába tartozik, akkor a rögzítősaruk kezelését rá kell vezetni az Írásbeli rendelkezésre.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése:

A rögzítősaruk használata előtt a sarut használó munkavállaló, forgalmi ellenőrzés során az állomásfőnök vagy megbízottja köteles minden esetben meggyőződni a használhatóság feltételeiről.

Használhatatlan rögzítősaru esetén a munkavállaló szolgálati felettese útján köteles intézkedni annak cseréje iránt.

**2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE**

Záhony:

I. sz. őrhely                      1 db normál nyomtávú páros féksaru

Záhony-Rendező:

II. sz. őrhely                      1 db normál, 1 db széles nyomtávú páros féksaru

Záhony-széles:

VIII. sz. őrhely                    1 db széles nyomtávú páros féksaru

Tárolásra kijelölt helye az őrhely előtti terület. A széles nyomtávú páros féksaruk sárga-fekete színnel vannak megjelölve.

A felsorolt szolgálati helyeken, a váltókörzet bejárásra kötelezett munkavállalók a váltókörzet bejárása során, az állomásfőnök vagy megbízottja az ellenőrzés során ellenőrzik a használhatóságot.

Használhatatlan páros féksaru esetén kötelesek haladéktalanul intézkedni annak cseréje iránt.

## **2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK**

### **2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK**

Az álló helyzetben történő járműkapcsoláskor a rögzítősarunak a vágányon való elhelyezése után lehet a kocsisort összezární és csak álló helyzetben, a kocsisor összezárása után lehet a kapcsolást elvégezni.

A járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, és állva tartáshoz, az 54-es sínrendszernek megfelelő rögzítősaru minden vágányon alkalmazható.

Nem szabad rögzítősarut használni:

- Olyan helyeken, ahol nem biztosított legalább 2 m csúszási távolság,
- Üzemi átjárókon, útátjárókon,
- Záhony I sz. vágányán, peronfeltöltés miatt,
- Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területén az álló helyzetben történő járműkapcsolást kézfék behúzásával kell biztosítani.

Olyan vágányokon, ahol a rögzítősarukat nem lehet használni, törekedni kell a kézfék behúzásával a járművek álló helyzetben történő kapcsolására.

## **2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG**

### **2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA**

A főrendelkező a pályavasúti informatikai rendszer segítségével tájékozódik a közlekedő vonatokról. Kapcsolatot tart a területi üzemirányítóval, valamint a MÁV-START személyszállítási főirányítóval. Késések esetén meghatározza a személyszállító vonatok érkezési indulási vágányát az utasvédelem szem előtt tartásával. Köteles gondoskodni, hogy a be-, ki-, áthaladó vonatok, valamint a tolatási mozgások ne veszélyeztessék az utasokat. Szükség esetén utasítja a mellette szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt figyelmeztető közlemény bemondására.

Személyszállító vonatok esetleges késéséről, elmaradásáról, a technológiától eltérő munkavégzésről értesíti Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező II., X., XIV. sz. őrhelyeken szolgálatot végző dolgozókat. Utasítja a mellette szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt, valamint Záhony-Rendező II. sz. őrhely vezető váltókezelőjét a területi üzemirányítótól kapott utastájékoztató szöveg alapján történő utastájékoztatás végrehajtására.

Téli időjárás alkalmával Záhony I., Záhony-Rendező X., XIV., Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői kötelesek jelenteni a főrendelkező felé minden olyan időjárási körülményt, mely a vonatközlekedést lebonyolítását, tolatási mozgások végzését befolyásolja. A főrendelkező intézkedik a közlekedési utak, peronok síkosság mentesítése érdekében.

## **2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS – ADÁS**

Az engedélykérés-adásra az 1.7 pontban meghatározott távbeszélő kapcsolatokat kell használni.

### **2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELELT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE**

Záhony - Tuzsér, Záhony-Rendező - Tuzsér, Záhony-széles - Tuzsér viszonylatokban az engedélykérés hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásközi távbeszélőn történik. Az engedélyadás bizonyítása végett Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni tanúként.

Záhony - Csap viszonylatban az engedélykérés hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásközi távbeszélőn történik. Az állomásközben ellenmenetet kizáró berendezés üzemel. Az engedélykéréshez külön tanút bevonni nem kell.

Záhony - Mándok viszonylatban az engedélykérés hangrögzítő berendezéssel felszerelt állomásközi távbeszélőn történik. Az engedélykéréshez külön tanút bevonni nem kell.

Ha a hangrögzítő berendezés vagy az ellenmenetet kizáró berendezés használhatatlan, engedélykéréshez Záhony - Csap valamint Záhony - Mándok viszonylatokban Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként.

Amennyiben az állomásközi távbeszélő használhatatlan, üzemi CB telefonon, mobiltelefonon kell engedélyt kérni a forgalmi utasításban előírtak szerint.

### **2.50.2. GÉPI ENGEDÉLYKÉRÉS HELYI SZABÁLYOZÁSA**

Záhony - Tuzsér, Záhony-Rendező - Tuzsér, Záhony-széles - Tuzsér, Záhony - Csap, Záhony - Mándok viszonylatokban az állomásközi távbeszélőn történő engedélykéréssel párhuzamosan a FOR rendszerben is engedélyt kell kérni a FOR Ideiglenes Végrehajtási Utasítás előírásai szerint a kijelölt vonatok részére.

## **2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT MUNKAVÁLLALÓK KIJELELTÉSE**

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adása a főrendelkező kötelessége.

## **2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL)**

### **2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELELT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA**

Tuzsér felől Záhonyba érkező vonatok esetén Záhony XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.

Tuzsér felől Záhony-Rendezőbe érkező vonatok esetén Záhony-Rendező X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.



Tuzsér felől Záhony-szélesre érkező vonatok esetén Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.

Mándok, valamint Csap felől Záhonyba érkező vonatok esetén Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles megfigyelni és jelenteni a vonatok megérkezését a főrendelkezőnek.

A vonat teljes megérkezésének feltételeit a Forgalmi Utasítás tartalmazza.

## **2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL**

### **2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező valamint Záhony-széles szolgálati helyek külső forgalmi szolgálattevői Záhony főrendelkezőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján állítanak ki, és kézbesíthetnek Írásbeli rendelkezést.

Záhony főrendelkező által kiállított Írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet részére.

Záhony forgalmi iroda, Záhony-Rendező X. sz. őrhely, valamint Záhony-széles VIII. sz. őrhely FOR00 munkaállomással rendelkezik. A külső forgalmi szolgálattevő valamennyi szolgálati hely esetében a FOR00 alrendszer kezelésével állítja elő az Írásbeli rendelkezést.

Ezekén a szolgálati helyeken, ha a FOR00 alrendszer bármely okból használhatatlan, valamint ha a rendszerből történő előállítás aránytalanul hosszabb időt vesz igénybe (pl. jelző-sorompó használhatatlanság), az Írásbeli rendelkezés kiállítása az Írásbeli rendelkezések tömbbe kézzel írott módon történik.

Záhony I., Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyek nem rendelkeznek FOR00 munkaállomással.

## **2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA**

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra a külső forgalmi szolgálattevők által a főrendelkezőtől esetről esetre kapott utasítása alapján történik az alábbi szöveggel:

„A ... számú vonat a ... számú vágányon indításra felhatalmazható!” ...név.

Záhony forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője végzi Záhony - Tuzsér, Záhony - Mándok, Záhony - Csap viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.

Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi Záhony - Mándok, Záhony - Csap viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-Rendező - Záhony viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.

Záhony-Rendező X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-Rendező - Tuzsér viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.

Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője végzi Záhony-széles - Tuzsér viszonylatában induló vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazását.

Záhony-széles - Csap viszonylatában a vonatforgalom átmenetileg szünetel.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely kiágazásról visszatérő kiszolgáló vonatokat a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel az indításra.

A felhatalmazás végrehajtására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Utasítás tartalmazza.

#### **2.54.2. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK KÖZVETETT MÓDON TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSÁRA JOGOSULT MUNKAVÁLLALÓK (VÁLTÓKEZELŐ, VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ) FELSOROLÁSA, SZOLGÁLATI HELYENKÉNT**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén a vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazása vezető váltókezelő, váltókezelő útján nem lehetséges.

#### **2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FŐJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező valamint Záhony-széles helyszíni állítású váltóval felszerelt szolgálati helyek. Jelzésadásra valamennyi szolgálati helyen van alkalmas dolgozó.

A fehér-vörös árbócú főjelző használhatatlansága esetén „Szabad az elhaladás!” jelzést kell adni Záhony I. sz. őrhely, Záhony-Rendező II., XIV. sz. őrhely, Záhony-széles VIII. sz. őrhely váltókezelőinek a váltókörzetükhöz tartozó főjelzők mellett, valamint Záhony-Rendező X. sz. őrhely váltókezelőjének, ha a „H” vagy a „J” főjelzőkre a „Hívójelzés” nem vezérelhető ki.

### **2.55. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS**

Rendkívüli áthaladás Záhony vonatkozásában csak Tuzsér - Záhony - Mándok, illetve Mándok - Záhony - Tuzsér viszonylatokban lehetséges. A rendkívüli áthaladás során a Forgalmi Utasítás rendelkezéseit figyelembe kell venni (pl.: vonatszám váltás).

A rendkívüli áthaladásról ugyanazokat az őrhelyeket kell értesíteni, mint Záhonyba történő bejárat és kijárat esetén. Rendkívüli áthaladás esetén Záhony I. sz. őrhely váltókezelője a 3. sz. váltó mellett, Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókezelője a 2. sz. váltó mellett állva, a vonat felé „Felhívás az áthaladásra” jelzést köteles adni, Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő a bejárat vágány mellett, a forgalmi irodával egy vonalban „Felhívás az indításra” jelzés adásával köteles a vonatot áthaladásra felhatalmazni.

### **2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN**

#### **2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA**

Záhony nem biztosított szolgálati hely, az állomási vágányok nincsenek kiépítve vonatbefolyásolásra.

A menetrend szerint áthaladó vonatok személyzetét a rendkívüli megállásról Tuzsér illetve Mándok állomás útján értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A behaladó vonat felé a Záhony I. sz. őrhelyen illetve a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő kézi jelzőeszközzel „Lassan!”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

## **2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON**

### **2.58.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ**

Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő főrendelkezőnek valamint külső forgalmi szolgálattevőnek nincs vonatfogadási kötelezettsége.

Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.

### **2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA**

- Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelő az őrhely nyitott ablakában, a váltókezelő az útátjáró Raktár III. sz. vágány felőli oldalán, a Záhony XVI. sz. őrhely váltókezelője az útátjáró másik oldalán köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony I. sz. őrhelyen: az egyes sz. váltókezelő az őrhelynél lévő útátjáró Vontatási Szolgáltatási Telephely felőli oldalán, a kettes sz. váltókezelő az útátjáró másik oldalán köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező II. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely erkélyén köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhellyel ellentétes oldalon köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles XII/a. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles VII. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.
- Záhony-széles III. sz. őrhelyen: szolgálatot végző váltókezelő az őrhely előtti téren köteles az induló és érkező vonatokat fogadni és megfigyelni.

### **2.58.3. A „FELHÍVÁS AZ ÁTHALADÁSRA” JELZÉS ADÁSÁRA KIJELÖLT HELY VÁLTÓKEZELŐK RÉSZÉRE, HA ANNAK ADÁSÁRA A VONAT FOGADÁSÁRA KIJELÖLT HELY NEM ALKALMAS**

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést Záhony I. sz. őrhely váltókezelője a 3 sz. váltó mellett, Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely váltókezelője a 2. sz. váltó mellett állva köteles adni.

### **2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐK ÉRTESEKÉNTI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTESEKÉNTI MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTESEKÉNTI**

Záhony területére érkező, induló személyszállító- és szerelvényvonatokról a főrendelkező, Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területére érkező, induló tehervonatokról a térfőnök értesíti a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót (kocsivizsgálót). Részletes szabályozást a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások tartalmazzák. Az értesítés előszóban történik.

Ha Záhony fővágányain a kocsivizsgálók akadály elhárítását, fékpróbát, vonatátvételt, vonatvizsgálatot végeznek, a munka megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni a főrendelkezőtől, aki előjegyzi a munkavégzést a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Záhony I. és XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot végzőket tájékoztatni kell a munkavégzésről, és az értesítés tényét az őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. Az akadály elhárítását, fékpróba, vonatátvétel, vonatvizsgálat befejezését, a kocsivizsgálók kötelesek az I., vagy a XVIII. sz. őrhelyek egyikének jelenteni, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában ezt elő kell jegyezni, s a kocsivizsgáló köteles aláírni. A munkavégzés befejezéséről értesíteni kell a szolgálati hely másik végén levő őrhelyet valamint a főrendelkezőt, akik ezt szintén kötelesek előjegyezni.

A IX. X. mellékvágányokon történő munkavégzésre engedélyt adhat az I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelője, valamint a XVIII. sz. őrhely vezető váltókezelője egyaránt. A Fejrovatos előjegyzési naplóba ez esetben is kötelesek előjegyezni a munkavégzés megkezdését, valamint befejezését, valamint kötelesek egymást értesíteni.

Záhony-Rendező fő-, illetve mellékvágányain végzendő munka megkezdését, befejezését Záhony-Rendező X., illetve XIV. sz. őrhelyeken szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelők engedélyezhetik. A Fejrovatos naplóba történő előjegyzés, és az értesítés egymás felé azonos az első bekezdésben foglaltakkal.

Záhony-széles tároló vágánycsoporton végzett munka megkezdését és befejezését Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelő engedélyezheti a Fejrovatos naplóba történő előjegyzése mellett. A VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelője a munka megkezdéséről valamint befejezéséről köteles értesíteni a szolgálati hely másik végén lévő XII/a. sz. őrhely váltókezelőjét, aki köteles az értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A munka befejezésének vétele előtt a vágányon álló szerelvényvel tolatást végezni tilos, a munkahely fedezése iránt a főrendelkező illetve váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot végzők kötelesek intézkedni.

A kocsivizsgálók vágányok között történő munkavégzés megkezdése előtt, a tevékenység kezdetét bejelenthetik telefonon (Záhonyban a főrendelkezőnek; Záhony-Rendezőben, Záhony-Rendező Cserélő csoporton X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelőjének; Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelőjének). A telefonon történő bejelentések rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén a vágányok között történő munkavégzés megkezdésének, befejezésének bejelentése csak írásban történhet, az előző bekezdésben foglaltak szerint.

Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett technológiától eltérő tolatási, elegyrendezési mozgásokról a főrendelkező köteles értesíteni a MAV-START Zrt. kocsivizsgálóját úgy, hogy az kellő időben el tudja végezni a szükséges technológiai műveleteket (fűtési lengőkábel kezelés, vonatvizsgálat, fékpróba) a személyszállító vonat megkésleltetése nélkül.

## **2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

Az egyedi engedély alapján történő rakszelvényen túlérő küldemény továbbításáról Záhony főrendelkező a következők szerint végzi az érdekeltek értesítését:

- Tuzsér és Mándok állomás forgalmi szolgálattevőjét az engedélykérés,
- az állomási személyzetet Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyeken egyaránt a vonat vágányút beállítás elrendelése alkalmával,
- Záhony területi főüzemirányítót a vonat indulása előtt,
- a villamos üzemi diszpécsert a vonat indulása előtt, amennyiben a villamosított vasútvonalon a rakszelvényen túlérő küldemény továbbítása, a H.6. sz. Utasításban előírt felsővezeték feszültségmentesítését teszi szükségessé.

Az értesítéseket elő kell jegyezni a Fejrovtos előjegyzési naplóban.

A rendkívüli küldemények továbbításáról történő értesítés részletes szabályozását az ÁVU 6.7. pontja tartalmazza.

## **2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK**

Záhony - Nyíregyháza, Záhony - Mátészalka vonalon a 11, 22, 33, 44, 55, 66, 88, 99 kódszámú típusküldeményeknél, az általános érvényű feltételeken túlmenően, más korlátozások nincsenek.

Záhonyban és Záhony-Rendezőben a 77-es kódszámú típusküldeményt továbbító vonat a B, C, D, E, F jelű vágányokra, a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett 10 km/h sebességgel közlekedhet, a szomszédos vágányokon csak álló járművek lehetnek, s ezeknek a járműveknek a biztonsági határjelzőtől való távolságuk legalább 30 m kell legyen. A rendkívüli küldeményt továbbító vonatnak megállás után, a biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie. Záhony-szélesen nincs korlátozás.

A széles nyomtávról átszerelt kocsikat közvetítő kocsik közé sorozni, lehetőleg a Tengelyátszerelőben. Ha az átszerelt elegy összetétele miatt ez nem célszerű, akkor Záhony-Rendező Cserélő csoport vágányain kell átrendezni. A Záhonyba belépő átszerelt kocsik közvetítő kocsik közé sorozása Záhony-Rendezőben történik.

A több csoportból álló átszerelt kocsikat Záhony-Rendező Cserélő csoportból húzva kell átállítani a Záhony-Rendező fővágányaira. Ha ez nem lehetséges, akkor tolva, de így legfeljebb 5 km/h sebességgel és fokozott figyelemmel szabad a rendezői fővágányokra betolni.

A rendkívüli küldemények vonatba sorozását a Forgalmi Utasítás Függelékei tartalmazza.

## 2.62. A SZOLGÁLATI HELY VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A rakszelvényen túlérő küldemények bemérése normál nyomtávon történő belépéskor Záhony X. sz. vagy Záhony átrakó XVI. sz. vágányán, a Tengelyátszerelőben rendkívüli küldeménnyé váló tengelyátszerelt kocsik bemérése Záhony-Rendező XXVI. sz. vágányán történik.

Záhony vágányainak jelölése, a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából.

Vágány megnevezése, száma	Vágány jele
I.	K
II.	F
III.	F
IV.	F
V.	F
VI.	E
VII.	F
VIII.	F
IX.	E
X.	E
Átrakó XI.	E
Átrakó XIV.	F
Átrakó XV.	E
Átrakó XVI.	E
Raktár III.	K

Záhony-Rendező vágányainak jelölése, a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából.

Vágány megnevezése, száma	Vágány jele
Rendező I.	F
Rendező II.	F
Rendező III.	F
Rendező IV.	F
Rendező V.	F
Rendező VI.	F
Rendező VII.	F
Rendező VIII.	F
Rendező XVI.	F
Rendező XVII.	F
Rendező XVIII.	F
Rendező XIX.	F
Rendező XX.	F
Rendező XXI.	F
Rendező XXII.	F
Rendező XXIII.	F

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Pillangó I.	K
Pillangó II.	K
500-as fedett rakodó I.	K
500-as fedett rakodó II.	K
500-as nyitott rakodó	K
F.3.	K
F.4.	K
PFT csonka	K
Tengelyátszerelő XXV.	K
Cserélő VI.	B
700-as rakodó	K

**2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ SZOLGÁLATI HELY NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

Záhony:

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5 t	Megjegyzés
IX.	nem közlekedhet	
X.	nem közlekedhet	csonka vágány
XVI. átrakó	nem közlekedhet	

Záhony-Rendező:

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5 t	Megjegyzés
VIII.	5 km/h	
XVI.	20 km/h	
XVII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XVIII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XIX.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XX.	nem közlekedhet	
XXI.	nem közlekedhet	
XXII.	5 km/h	
XXIII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG I.	5 km/h	
MÁVAG II.	5 km/h	
MÁVAG V.	5 km/h	
MÁVAG VI.	5 km/h	
Szalkai kihúzó vágány	5 km/h	
MÁVAG átrakó XXXI.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
MÁVAG átrakó XXXIII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Pillangó I. rakodó	5 km/h	
Pillangó II. rakodó	5 km/h	
700-as rakodóvágány	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
500-as nyitott rakodóvágány	5 km/h	

Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

500-as fedett rakodóvágány I.	5 km/h	
500-as fedett rakodóvágány II.	5 km/h	
Közvám rakodó	5 km/h	
F.1.	nem közlekedhet	
F.2.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
Gázátfejtő F.3.	nem közlekedhet	
Gázátfejtő F.4.	nem közlekedhet	

Záhony-Rendező Cserélő Csoport:

Vágány	tengelyterhelés értéke 22,5 t	Megjegyzés
I.	5 km/h	Rola
II.	5 km/h	
III.	5 km/h	
IV.	5 km/h	
V.	5 km/h	
VI.	5 km/h	
VII.	5 km/h	
XXV.	5 km/h	
XXVI.	5 km/h	
XXVII.	nem közlekedhet	forgalomból kizárva
XXVIII.	5 km/h	

A túlsúlyos járművekre vonatkozó információkat a pályavasúti információs rendszer valamint a vállalkozó vasúti társaság által rögzített szolgáltatáspontosság tartalmazza.

**2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELEKESÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELEKESÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJÁ, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSESEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT**

Záhony területén lévő gyalogos átjárót lehetőleg szabadon kell tartani, a szerelvények érkezési, indulási vágányát úgy kell meghatározni, hogy a vonat peron mellett álljon és az átjáró lehetőleg szabad legyen.

A gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros közlekedésre szilárd burkolati üzemi utak vannak kijelölve. Az üzemi útátjárókon az átkelést fokozott figyelemmel kell végrehajtani. Az üzemi utak jelölését Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles összevont helyszínrajza szemlélteti.

A motoros targoncák, közúti járművek szilárd burkolati üzemi utakat, szolgálati célból korlátozás nélkül használhatják. Az ilyen járművek a peronokon csak elkerülhetetlen és indokolt esetben haladhatnak, az utasforgalom zavarása nélkül és legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhetnek. Ha a vágányok ürszelvényébe, ill. a vágányok közé kívánnak hajtani, a főrendelkezőtől kötelesek engedélyt kérni, a behaladásra, melyet elő kell jegyezni a



Fejrovtos előjegyzési naplóba. A munka befejezése után a jármű vezetője köteles jelenteni a kihaladást, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképeségűek utazásával kapcsolatos feladatok:

A csökkent mozgásképeségűek utazásának elősegítésére rendszeresített emelő állagban tartója és üzemeltetője a MÁV-START Zrt. TSZVI Debrecen. A csökkent mozgásképeségűek utazásáról (vonatfogadó vágány megváltoztatásáról) a TSZVI a tudomásulvételt követően írásban (email) értesítést ad a nappalos munkarendben foglalkoztatottak munkaidejében a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalójának, munkaszüneti napokon illetve a nappalos munkarendben foglalkoztatottak munkaidején kívül pedig a főrendelkezőnek. Eltérő szerelvény összeállítási igényt a MÁV-START Zrt.-vel kötött Megállapodásban foglaltak szerint kell megrendelni.

Az emelő kezelését a helyi le szabályozás szerint a MÁV-START Zrt létszámába tartozó kocsivizsgálók végzik.

Kerekesszékes utas által igénybe vett vonatot lehetőleg Záhony I. vágányon kell közlekedtetni. Amennyiben ez nem lehetséges, akkor a kerekesszékes utas részére kijelölt kocsitól mozgással kerül átállításra az I. vágányra, a MÁV-START Zrt. szolgáltatáspontosítását követően. A mobil-, vagy a személykocsiba beépített emelő berendezéssel történő beemelés megkezdése előtt, a berendezést kezelő MÁV-START Zrt. munkavállaló köteles egyeztetni a főrendelkezővel, a munka megkezdhetőségére vonatkozólag.

Záhonyban 1 db RML-2 típusú emelő berendezés áll rendelkezésre.

Elhelyezése, tárolása: Záhony MÁV-START kocsivizsgálók helyiségének bejárata mellett.

Záhony-Rendező, valamint Záhony-széles területén a gyalogos, kerékpáros, motorkerékpáros közlekedésre szilárd burkolati üzemi utak vannak kijelölve. Az üzemi útátjárókon az átkelést fokozott figyelemmel kell végrehajtani. Az üzemi utak jelölését Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles összevont helyszínrajza szemlélteti.

A motoros targoncák, közúti járművek szilárd burkolati üzemi utakat, szolgálati célból korlátozás nélkül használhatják.

## **2.65. HATÁRÁLLOMÁSOKON A HATÁRTECHNOLÓGIÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS**

A határforgalomban szükségessé váló vonatösszeállítás közlést a belföldi forgalomra előírt szabályok szerint kell végezni figyelemmel a határforgalmat szabályozó utasításokra. (Helyi csatlakozási szerződés, Szolgálati utasítás stb.)

Határforgalomban közlekedő vonathoz minden esetben vonatösszeállítás közlés szükséges a határponttól.

Belépő tehervonatok esetében a szomszéd vasúttól kapott interfész, vagy ennek hiánya esetén, a vállalkozó vasúti társaság által végzett külső adatközlést követően az Adatrögzítő központban elkészül a vonatjegyzék, amennyiben a vállalkozó vasúti társasággal kötött megállapodásban rögzítettek szerint erre a vállalkozó vasúti társaság igényt tart. Az elkészített vonatjegyzéket igény esetén 3 példányban az Adatrögzítő központ munkavállalója átadja a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalónak.

Kilépő tehervonatok esetében a vállalkozó vasúti társaság részéről végzett külső adatközlést követően az adatrögzítő központban elkészül a vonatjegyzék, mely 3, illetve a Kocsikimutatás, mely 6 példányban kerül átadásra a vállalkozó vasúti társaság részére, amennyiben a vállalkozó vasúti társaság megrendelte a szolgáltatást a Pályavasúttól.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Belépő, kilépő tehervonatoknál a vonatjegyzék előállítását megelőzően a Pályavasúti informatikai rendszer PGV felületén kereskedelmi adatrögzítést kell végezni, a Hhfsz 4.sz. melléklet alapján, amennyiben a szolgáltatás megrendelésre került a vállalkozó vasúti társaság részéről.

Határforgalomban történő vonatközlekedés lebonyolításakor Záhony Területi főüzemirányító rendelkezései a mérvadóak.

Minden nemzetközi be- és kilépő személy-, és tehervonatról a főrendelkező távbeszélő készüléken – a vonat érkezése, vagy indulása előtt legalább 10 perccel – értesíti a Rendőrség ügyeletesét/helyettesét, valamint a NAV szolgálatban lévő dolgozóját. A főrendelkező a fentiekén kívül közli azt is, hogy tartózkodik-e a tehervonaton szállítmánykísérő. A főrendelkező által adott értesítésnek tartalmaznia kell a várható érkezési/indulási időt, a vágányszámot, a vonatszámot, és a vagonok darabszámát.

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló által, az ÁVU 5.4. pontja szerint készre jelentett kilépő vonatot a főrendelkező átállíttatja Záhony vágányaira (az ÁVU 6.15. pontjában foglaltak szerint).

Amennyiben a hatóság a vonat indítását nem tiltja meg, a vonat indítható Záhonyból.

A határforgalom ellenőrzésének sorrendje mindkét irányban:

1. A rendőrség által végzett útlevél és egyéb úti okmányok ellenőrzése;
2. a NAV tisztviselője által végzett vámellenőrzés.

A NAV valamint a rendőrség utasítására szükség esetén el kell végezni a felsővezeték feszültségmentesítését illetve földelését a menetvonal tulajdonos által megrendelt felsővezetékes szakközeg biztosítását követően, az E.102. sz. Utasítás rendelkezéseinek szigorú betartásával.

A VÁM kilépő elegy gyűjtése Záhony-Rendező térfőnök által kijelölt vágányán történik. A vonat összeállításához, szükséges adatokat a vállalkozó vasúti társaság köteles átadni az térfőnök részére, aki intézkedik a vonat összeállítására.

AZ RCH vállalkozó vasúti társaság tekintetében, a határforgalomban közlekedő nem személyszállító vonatok (kilépő, belépő) esetében a vonatösszeállítás közlést, a vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében állítja elő és kézbesíti a vonat vámvizsgálatához a vonat közlekedéséhez szükséges okmányokkal együtt.

Vonatok fogadásakor és indításakor (engedélykérések-engedélyadások, stb.) közleményeinél a „Végrehajtási Utasítás az Ukrán és a Magyar vasutak vonatforgalmának lebonyolításáról Bátyu - Eperjeske és Csap - Záhony határátkelők között” című utasítás 3. számú mellékletének szövegmintáit kell alkalmazni.

### 3. GURÍTÓDOMBOS RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON, VALAMINT RENDEZŐ-PÁLYAUDVAROKON A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Záhony-Rendező területén az elegyfeldolgozás síktolatással történik.

#### 3.1. AZ EGYES IRÁNY (RENDEZŐ) VÁGÁNYOK RENDELTETÉSE

Záhony-Rendező:

vágány száma	specializáció
VIII.	Mérleg
XVI.	megrendelői igényeknek fenntartva
XVII.	kizárva
XVIII.	kizárva
XIX.	kizárva
XX.	tárolás
XXI.	tárolás
XXII.	tárolás
XXIII.	kizárva

Záhony-Rendező Cserélő csoport:

vágány száma	specializáció
VI.	debreceni elegy
VII.	közvetítő kocsik tároló

#### 3.2. A TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK (TOLATÁS- ÉS GURÍTÁSJELZŐK) KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK, A KEZELÉSÉT VÉGZŐ DOLGOZÓK KIJELELÉSE

Záhony-Rendező XIV. számú őrhely külső forgalmi szolgálattevője kezeli a körzetében lévő széles-normál szintbeli kereszteződés védelmére alkalmazott T1, T2, T3 és T4 jelű tolatásjelzőket a Záhony-széles XII./a őrhely váltókezelőjének hozzájárulása alapján.

Záhony-széles VIII. számú őrhely körzetében lévő T1 jelű tolatás jelzőt a VIII. számú őrhely külső forgalmi szolgálattevője kezeli.

#### **4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA**

##### **4.1.A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGRE ÁLLÍTÁSRA, A HOZZÁFÉRÉS BIZTOSÍTÁSÁRA, A FELÜGYELETET ELLÁTÓ FORGALMI SZEMÉLYZETRE, A MÉRLEGHÁZ KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, A MÉRLEGELEÉS ADATAINAK RÖGZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

###### Záhony-Rendező:

A Rendező VIII. sz. vágányában lévő vasúti járműmérleg:

###### 1. Hol található a járműmérleg:

A Rendező VIII. sz. vágányon található, a 445-446 sz. kitérők közötti vágányrészen. A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos! A Rendező VIII. sz. vágány fölött teljes hosszban felsővezeték van kiépítve, és a szabványos állása kikapcsolt állapot. Raktár I. szakaszolóval van leválasztva a R2 áramkörrel. Vasúti járműmérleg-jelző, illetve tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.

###### 2. Milyen típusú:

Záhony Rendező VIII. sz. vágányon Ardin típusú elektronikus A-B rendszerű a vasúti járműmérleg van.

A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t.

A hídhossz: 9 + 3 + 9 m.

Átlagos kapacitása: szilárd árunem: 25 jármű/óra, folyékony árunem: 20 jármű/óra.

###### 3. Felügyelet:

A mérlegház kulcsát a térfőnök őrzi és adja át a tolatásvezetőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérleget felügyeli. A javítás, karbantartás vagy mérleget befejezése után a mérlegház kulcsát vissza kell vinni a térfőnöknek. A Vasúti járműmérleg meghibásodását a térfőnök részére jelenteni kell. A térfőnök a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 3.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a főrendelkezőn keresztül az illetékes pályafenntartási diszpécsernek. A diszpécser értesíti a területi forgalmi üzemirányítót, a területi mérlegügyi referenst és az üzemeltető főpályamesteri szakaszt. A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni. Amennyiben a tolatásvezető a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécser részére.

###### 4. Mérlegház kulcs:

A mérlegház kulcsokat a térfőnök őrzi és adja át a (vonali) tolatásvezető részére. A mérleget befejezése után a tolatásvezető bezárja a mérlegházat, a kulcsokat átadja a térfőnöknek. A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor írásban át kell adni.

###### 5. Ki mérleget:

Megrendelés esetén a járműmérleg üzemeltető használatához szükséges ismeretekkel rendelkező tolatásvezető, illetve a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálával rendelkező munkavállaló végezhet mérleget. A mérleget való jogosultságot a térfőnöknek

vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzéke a mérlegházban kifüggesztésre kerül. A névjegyzék egy példánya a térfőnöki irodában ki van függesztve.

#### 6. Mérlegházba történő belépés:

A mérlegház nyitáskor a tolatásvezető vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a térfőnököt tájékoztatni. A térfőnök a tolatásvezetőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén köteles haladéktalanul értesíteni az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés formájában. A mérlegelés befejezését követően a tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

#### 7. Tolatás mikénti végrehajtása:

Járművek mérlegeléskor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat. Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

#### 8. Mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a mérlegelést végző a Mérlegnaplót köteles vezetni. Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia. A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (FAX, e-mail).

#### 9. Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző Mérlegnaplót köteles vezetni, mely alapján a térfőnök a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a PASS2 informatikai rendszer Szolgáltatásnaplózás párbeszédében rögzíteni.

#### 10. Téli időjárás alkalmával követendő eljárás

Téli, hideg időjárás alkalmával az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet. Havazás esetén a hó eltakarítása a mérlegelést végző tolatószemélyzet a feladata.

#### Záhony-széles:

70/B. sz. vágányban lévő vasúti járműmérleg:

##### 1. Hol található a járműmérleg:

A vasúti járműmérleg a Széles 70/B. sz. vágányon található, az 532-518 kitérők közötti vágányrészen. A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos! A Széles 70/B. sz. vágány fölött felsővezeték nincs kiépítve. Vasúti járműmérleg-jelző, illetve tolatásjelző a vágány mellett nincs. A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség 5 km/h.

##### 2. Milyen típusú:

Széles 70/B. sz. vágányon Ardin típusú elektronikus A - B rendszerű vasúti járműmérleg van.

A vasúti járműmérleg teherbírása: 200 t.

A hídhossz: 9 + 4,5 + 9 m,

Átlagos kapacitása: szilárd: 30 jármű/óra, folyékony: 20 jármű/óra.

### 3. Felügyelet:

A mérlegház kulcsát a VII. sz. őrhely váltókezelője őrzi, aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli. Karbantartás, javítás alkalmával a mérlegház kulcsát átadja a karbantartást, javítást végzőnek amit a Fejrovtos előjegyzési napló következő üres sorában köteles előjegyezni. A Vasúti járműmérleg meghibásodását a térfőnök részére jelenteni kell. A térfőnök a meghibásodást a D.9. sz. utasítás 3.5. sz. pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a főrendelkezőn keresztül az illetékes pályafenntartási diszpécsernek. A diszpécser értesíti a területi forgalmi üzemirányítót, a területi mérlegügyi referenst és az üzemeltető főpályamesteri szakaszt. A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni. Amennyiben a váltókezelő a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécser részére.

### 4. Mérlegház kulcs:

A mérlegház kulcsokat a VII. sz. őrhely váltókezelője őrzi. A mérlegelés befejezése után a váltókezelő bezárja a mérlegházat, a kulcsokat visszaviszi a szolgálati helyére. A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor írásban át kell adni.

### 5. Ki mérlegelhet:

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező váltókezelő, illetve a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a térfőnöknek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzéke a mérlegházban kifüggesztésre kerül. A névjegyzék egy példánya a térfőnöki irodában ki van függesztve.

### 6. Mérlegházba történő belépés:

A mérlegház nyitásakor a váltókezelő vagyonzvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a térfőnököt tájékoztatni. A térfőnök a váltókezelőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén köteles haladéktalanul értesíteni az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés formájában. A mérlegelés befejezését követően a váltókezelő a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

### 7. Tolatás mikénti végrehajtása:

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat. Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

### 8. Mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a mérlegelést végző a Mérlegnaplót köteles vezetni. Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt

kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett - „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia. A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (FAX, e-mail).

9. Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben (ki rögzíti):

Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző Mérlegnaplót köteles vezetni, mely alapján a térfőnök a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a PASS2 informatikai rendszer Szolgáltatásnaplózás párbeszédében rögzíteni.

10. Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet. Havazás esetén a hó eltakarítása a mérlegelést végző tolatószemélyzet a feladata.

## **4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE**

Rakodóvágányok, és kiágazási pontjaik:

Záhony-Rendező:

Pillangó I., II.:

normál nyomtáv 880 sz. kitérő,

700 rakodó:

normál nyomtáv 801, 896 sz. kitérő,

500-as fedett rakodó I., II.:

normál nyomtáv 872 sz. kitérő,

Közvám rakodó:

normál nyomtáv 866 sz. kitérő,

500-as nyitott rakodó:

normál nyomtáv 815, 884 sz. kitérő,

Gázátfejtő F.3., F.4.:

normál nyomtáv 813 sz. kitérő,

FKG Kft. rakodó:

normál nyomtáv 102, 401 sz. kitérők között.

Záhony-széles:

Pillangó 1., 2.:

széles nyomtáv 643 sz. kitérő,

700-as rakodó vágány:

széles nyomtáv 641 sz. kitérő,

500-as fedett rakodó:

széles nyomtáv 608 sz. kitérő,

Közvám:

széles nyomtáv 606 sz. kitérő,

500-as rakodó:

széles nyomtáv 608 sz. kitérő,

Gázátfejtő:

széles nyomtáv 635 sz. kitérő.

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén nincs közforgalmú rakodóhely.

#### **4.2.1. GÁZÁTFEJTŐ KISZOLGÁLÁSÁRA VONATKOZÓ EGYÉB RENDELKEZÉS**

A Gázátfejtő kiágazási váltóit Záhony-Rendezőben és Záhony-szélesen a kiszolgálás befejezése után lezárt állapotban kell tartani. A Gázátfejtő kiszolgálásáról a térfőnököt értesíti Záhony-Rendező X. sz. és Záhony-széles VIII. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevői, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt bejegyzés mellett a kiágazási váltók kulcsait átadják a kiszolgálást végző tolatásvezetőnek. A kiszolgálás befejezése után a kiszolgálást végző tolatásvezető a váltót köteles védő állásban lezárni, s a kulcsot normál nyomtávon Záhony-Rendező X. sz., széles nyomtávon Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóba történt bejegyzés mellett átadni.

#### **4.2.2. RAKODÓHELYEK KISZOLGÁLÁSA**

A rakodóhelyre rendelt kocsik beállításáról, rakodóhelyről eltávolítandó kocsik kihúzásáról, a rakodóvágányon végzendő rendezési munkákról a vállalkozó vasúti társaság képviselője előzetesen élőszóban egyeztetve, a szolgáltatások megrendelésével, szolgáltatáspontosítás elkészítésével értesíti a térfőnököt.

A vállalkozó vasúti társaság a HHFSZ előírásai szerint végzi a pályavasúti szolgáltatások, rakodóhelyek kiszolgálásához szükséges tolatások megrendelését, illetve a szolgáltatások pontosítását (interfész adatátadással, az IÜR rendszerben rögzítve vagy az Adatrögzítő központ igénybevételével).

Az értesítés leadása után a vágányon rakodást végezni nem szabad. Az értesítéssel a vállalkozó vasúti társaság képviselője igazolja a következők teljesülését: a rakodóvágányon a rakodás befejezésre került, a kocsi ajtók zárva vannak, a kocsik vizsgálata rakodási és műszaki szempontból megtörtént, a kocsik ólomzárral való lezárása, bárcázása megtörtént és a kocsit a rakodóhellyel összekötő rámpák, rakodógépek, rakodásban közreműködő személyek, a rakomány és egyéb dolgok az űrszelvényen kívül vannak.

Az értesítés vétele után a térfőnök élőszóban értesíti a kiszolgálást végző tolató személyzetet a rakodóhelyek kiszolgálásáról.

A kiszolgálás befejezése után a kiszolgálást végző tolató csapat a kiágazási váltót védő állásba állítja, s értesíti a térfőnököt a kiszolgálás befejezéséről, aki élőszóban értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét az elvégzett feladról és az esetleges nehézményről. A megrendelt szolgáltatást a tolatás tényadataival lenaplózza a PASS2 rendszerben.

A rakodás megkezdése után a rakodó vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Ha a kiágazási váltón több rakodó vágány ágazik ki, egyik rakodóterület kiszolgálásakor a tőle elkülöníthető más rakodó vágányokon a rakodás végezhető, azonban a kiszolgálás megkezdéséig (a váltó védő állásba állításáig) a másik vágányon a rakodást a raktárnoknak szüneteltetni kell.



## **5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS**

### **5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA**

FOR munkaállomás van telepítve:

Záhony - forgalmi iroda

Záhony-Rendező – X. sz. őrhely

Záhony-széles - térfőnöki iroda, VIII. sz. őrhely

#### **5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA**

Záhony - forgalmi iroda:

Munkaállomás helye: Záhony, felvételi épület (Európa tér 7.)

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: főrendelkező

A munkahely üzemideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma:1689792

Záhony - forgalmi iroda:

Munkaállomás helye: Záhony, felvételi épület (Európa tér 7.)

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma:1596144

Záhony-Rendező – X. sz. őrhely:

Munkaállomás helye: Záhony-Rendező X. sz. őrhely

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma: 1596209

Záhony-széles - térfőnöki iroda:

Munkaállomás helye: Záhony, Vasút út 4. (Munkásfürdő) 1. emelet

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: térfőnök

A munkahely üzemideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma:1301339

Záhony-széles – VIII. sz. őrhely:

Munkaállomás helye: Záhony-széles, VIII. sz. őrhely

A munkaállomást kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma:1229217

A feladatok meghatározása:

Záhony:

- forgalmi iroda, főrendelkező: Valamennyi Záhonyba megrendelt, nem tehervonattal kapcsolatos szolgáltatás tényadatát köteles diktálása alapján a külső forgalmi szolgálattevővel naplóztatni a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózás párbeszédben. Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

- forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő: Valamennyi Záhonyba érkező, vagy onnan induló vonat (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is), valamint ezen vonatok részére Írásbeli Rendelkezés kiállítása. Záhony-Fehérolaj Átfejtő sajátcélú vágány jelentőpont nevében köteles naplózni a rakodóhelyre/ről érkezett/indult kiszolgáló vonatok vonateseményeit. Záhony-Fehérolaj iparvágány kiágazás, Eperjeske-alsó megállóhely, valamint Tiszabездé megállóhely jelentőpontok nevében a területi főüzemirányító által adott információk alapján köteles rögzíteni a menetrendtől eltérő eseményeket.

Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

### Záhony-Rendező:

- X. sz. őrhely, külső forgalmi szolgálattevő: Valamennyi Záhony-Rendezőbe érkező vagy onnan induló vonat eseményének rögzítése és azok részére Írásbeli rendelkezés kiállítása (menetrendtől eltérő eseményeket is).

Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítás közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

### Záhony-széles:

- Térfőnöki iroda, térfőnök: A Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-szélesre megrendelt szolgáltatás tényadatainak rögzítése, széles és normál nyomtávra vonatkozóan egyaránt a FOR00 alrendszerben. Az adatrögzítés a (vonali) tolatásvezetők közlése alapján történik.

Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Részletes feladatkiírást hoz létre, részletes szolgáltatásnaplózást végez, vágányspecializációt rögzít, módosít, szükség esetén állomási vágányhelyzetet módosít.

- VIII. sz. őrhely, külső forgalmi szolgálattevő: Valamennyi Záhony-szélesre érkező vagy onnan induló vonat eseményének rögzítése a FOR00 alrendszerben, és azok részére Írásbeli rendelkezés kiállítása.

Kezeli és szükség esetén módosításokat végez az IÜR felületein. Vonatösszeállítást közlést és készre jelentést is rögzíthet a mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok esetében a PASS2 rendszerben.

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 30 percen belül a szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 60 percen belül rögzíteni kell. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végre lett hajtva.

### **5.1.1.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles, Záhony-Fehérolaj átfejtő iparvágány kiágazás, Záhony-Fehérolaj átfejtő rakodóhely, Tiszabездé megállóhely, Eperjeske-alsó megállóhely.

### **5.1.1.2. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY / SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE**

#### Záhony forgalmi iroda (főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő):

Amennyiben a hiba az egyik munkaállomást érinti, a forgalmi irodában lévő másik munkaállomáson valamennyi munkafolyamat kezelhető. Mindkét munkaállomásra kiterjedő meghibásodás esetén a Záhony-Rendező X. sz. őrhelyre telepített, külső forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás IT:1596209 (telefonszám: 34-10) veszi át a vonatok naplózására vonatkozó feladatokat. A nem tehervonatokkal kapcsolatos szolgáltatások (tolatások) naplózási feladatát, részletes feladatkiírás elkészítését a Záhony-széles térfőnöki irodába telepített, a térfőnök által kezelt munkaállomás IT:3136667 (térfőnök, telefonszám: 32-30) veszi át a naplózási feladatokat.

#### Záhony-Rendező X. sz. őrhely, külső forgalmi szolgálattevő:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony forgalmi irodába telepített, a külső forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás IT:1596144 (naplózó telefonszám:31-34) veszi át a feladatokat.

#### Záhony-széles, térfőnök:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony-széles VIII. sz. őrhelyre telepített, a külső forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomás IT:3136612 (telefonszám: 34-14) veszi át a feladatokat.

#### Záhony-széles VIII. sz. őrhely, külső forgalmi szolgálattevő:

A munkaállomás meghibásodása esetén a Záhony-széles térfőnöki irodába telepített, a térfőnök által kezelt munkaállomás IT:3136667 (telefonszám: 32-30) veszi át a feladatokat.

A FOR munkaállomás meghibásodása (üzemzavar), esetén a tényleges adatrögzítést végző helyettesítő munkahely dolgozója mindig saját felhasználói azonosítójával köteles bejelentkezni a PASS2 rendszerbe, ahol jelentőpontként a meghibásodott munkaállomás jelentőpontját kell kiválasztania a vonatkozó adatok rögzítéséhez.

#### Hibabejelentés:

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes funkcionális felügyeletnek.

A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer (alrendszer) megnevezését (IÜR, FOR00), az utoljára használt párbeszéden bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársával.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér (pl. más munkaállomás végzi el a feladatot), ezt a tényt is elő kell jegyezni a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

#### Értesítendő telefonszámok:

- A programok kezelésével kapcsolatos kérdésekben munkaidőben: Első és második generációs oktatók: forgalmi üzemmérnök 33-87; forgalmi koordinátor 32-83, 06/30/743-6208; forgalmi koordinátor 34-12, 06/30/465-8219.

Rendszerfelügyeleti szakértő: 71-62; 06/30/368 9793.

- A programok kezelésével kapcsolatos kérdésekben munkaidőn kívül, valamint program és eszköz működési hiba esetén: Debreceni területi funkcionális felügyelet 13-51 (ahol az Elektronikus hibanapló vezetését végzik).

#### A számítógépes Hibaelőjegyzési könyv vezetése:

Mindenkor a szolgálatot teljesítő munkavállaló feladata a számítógépes Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén - akár a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolat, vagy az áramellátást érinti -, a bejelentéssel egyidejűleg a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott hibaszámot, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni.

Amennyiben a MÁV Szolgáltató központ Zrt. munkatársa csereeszközt helyez üzembe, akkor az elvitt és az ideiglenesen üzembe helyezett eszköz IT azonosító számát és gyári számát be kell írni a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével. A megjavított eszköz újbóli üzembe helyezésekor ezt a tényt szintén be kell bejegyezni. Szolgáltatásadás-átvétel esetén az esetlegesen meglévő hibáról a leváltó dolgozót tájékoztatni kell.

Amennyiben a kijelölt helyettesítő munkaállomás bármely ok miatt nem tudja a kezelést végezni, a Debreceni területi funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt munkaállomás részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

A meghibásodás ideje alatt az Írásbeli rendelkezések kiállítása manuális módon történik. Az üzemképtelen FOR munkaállomással rendelkező munkahelynek a munkaállomás nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie, a kijelölt helyettesítő munkaállomás bevonásával.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni számítógépes Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, valamint értesíteni kell a Debreceni területi funkcionális felügyeletet.

## **5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN**

### **5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSÁGOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA**

#### Szolgáltatáspontosítás elfogadása az IÜR alrendszer használhatatlansága esetén:

A részletes feladatkiírás alapjául szolgáló szolgáltatáspontosítást a vállalkozó vasúti társaság elektronikusan rögzíti. Amennyiben az IÜR alrendszer használhatatlan és a használhatatlanság tényét a Debreceni területi funkcionális felügyelet megerősítette, vagy egyéb a vonatkozó utasításban megjelölt esetben, a vállalkozó vasúti társaság a Szolgáltatáspontosítás nyomtatvány kitöltésével is elvégezheti a szolgáltatáspontosítást, melyet átad a térfőnök részére. A nyomtatvány a [www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok](http://www.mavcsoport.hu/palyavasut/hivatkozott-dokumentumok) oldalról letölthető. Az átvett nyomtatvány birtokában a pontosított szolgáltatás végrehajtható.

Az IÜR alrendszer helyreállítását követően a térfőnök gondoskodik az átvett szolgáltatás pontosítás PASS2 rendszerben történő rögzítéséről vagy továbbítja azt a Záhony Adatrögzítő központ részére, adatrögzítés céljából.

Részletes feladatkiírások kezelése:

Záhony:

Személyvonatok esetében a MÁV-START Zrt. a személyszállítási technológiától eltérő szolgáltatáspontosításokat elektronikusan rögzíti a PASS2 rendszerben. A rögzítés előtt egyeztet munkanapokon Záhony állomásfőnökével (FCSF üzemmérnökével), munkaidőn kívül Záhony főrendelkezőjével. Az igény végrehajtását az elektronikus rögzítéssel egyidejűleg Szolgáltatáspontosítás nyomtatvány megküldésével is segíti. HŰSZ-ös (VI. számú) tolatótartalék igénybevétele esetén, Záhony főrendelkezője előzetesen egyeztet Záhony-széles térfőnökével a tartalék megrendelhetőségéről.

A rögzített szolgáltatáspontosításból részletes feladatkiírást a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a főrendelkező szóbeli információi alapján, HŰSZ-ös megrendelés esetén Záhony-széles térfőnök készít. A részletes feladatkiírások szükség esetén kinyomtathatóak.

Azonnali jelentést kell tenni az esetlegesen felmerült akadályokról, rendkívüli eseményekről, valamint a végre nem hajtásról.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles:

Tehervonatok esetében a szolgáltatáspontosítás rögzítéséről a vállalkozó vasúti társaság tájékoztatja Záhony-széles térfőnököt. A térfőnök készíti el a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást széles és normál nyomtávon. A részletes feladatkiírás kinyomtatása, a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A térfőnök élőszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet élőszóban tesz jelentést a térfőnök részére az elvégzett teljesítményekről.

A térfőnök a szolgáltatáspontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

Vonali kiszolgáló vonatok esetében:

A szolgáltatáspontosítás rögzítéséről a vállalkozó vasúti társaság tájékoztatja Záhony-széles térfőnököt, aki ezt követően elkészíti a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely vonatkozásában.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyet kiszolgáló vonat érkezéséről Záhony főrendelkező, értesíti Záhony-széles térfőnököt. A térfőnök ez alapján értesíti a vállalkozó vasúti társaságot a vonat tényleges érkezéséről. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően rögzíti saját informatikai rendszerében a szolgáltatáspontosítást elektronikusan.

A teljesítmények naplózása:

- Záhonyban a MÁV-START Zrt. által pontosított, személyvonatokkal kapcsolatos teljesítmények szolgáltatásnaplózása a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata a főrendelkező által közölt információk alapján, HŰSZ-ös tartalék igénybevétele esetén Záhony-széles térfőnök feladata.
- Záhony, Záhony-Rendező, és Záhony-széles szolgálati helyeken, a tehervonatokkal kapcsolatos szolgáltatások naplózását Záhony-széles térfőnök végzi el a PASS2 rendszerben.

A vonali kiszolgáló vonatok indulását megelőzően, a megrendelő vállalkozó vasúti társaság képviselője átadja a térfőnök részére az „Adatrögzítési-kocsimozgatási segédlet” elnevezésű nyomtatványt, mely alapján a térfőnök közli az elvégzendő feladatokat a vonali tolatószemélyzet részére (Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely, Mándok).

A nyomtatvány tartalmazza az érkező vonattal elvégzendő tolatási műveleteket, a vonatszám, vágányszám, kocsiszám, rakománytömeg, RID, NHM, árukód, RK-adatok, egyéb korlátozások, megjegyzések megadásával. A nyomtatvány birtokában a tolatás engedélyezhető az adott szolgálati hely vonatkozásában.

A kapcsolatos szolgáltatások naplózását Záhony-széles térfőnök végzi el a PASS2 rendszerben.

## **5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS**

Záhonyban a MÁV-START Zrt. által megrendelt szolgáltatások naplózását Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő végzi a főrendelkező által közölt információk alapján a PASS2 rendszerben.

Záhony, Záhony-Rendező, és Záhony-széles szolgálati helyeken az SZ.1. sz. Utasítás 3. sz. mellékletében fel nem sorolt szolgáltatásokat, a tehervonatok vonatkozásában a térfőnök rögzíti a PASS2 rendszerben.

## **5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN**

### **5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN**

Pályavasúti szolgáltatás keretében külső vonatfelvétel Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyről Záhonyba induló csomóponti kiszolgáló vonat esetén történik.

#### Vonatfelvétel (járműadat felvétel) Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területén:

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyről Záhonyba induló csomóponti kiszolgáló vonat külső vonatfelvételét a pályavasút vonali tolatásvezetője végzi. A vonali tolatásvezető a helyszínen, pályavasúti mobiltelefonon diktálja az Adatrögzítő központ részére a Vonatösszeállítás rögzítéséhez szükséges járműadatokat, a vonatkozó utasítások figyelembe vételével. A vonatösszeállítás rögzítésével az Adatrögzítő központ előállítja a Vonatterhelési kimutatást, melyet faxon (32-37) továbbít a Záhony-Port Zrt. Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területén lévő szolgálati helyiségébe, ahol a vonali tolatásvezető átveheti a VTK-t.

A megrendelő vállalkozó vasúti társaság előzetesen szolgáltatáspontosításon közli a vonatterhelési kimutatás elkészítéséhez szükséges adatokat (rakománytömeg, árukód, RK-adatok, RID-es áru esetén árunem NHM kódja és az áru neve, korlátozások), valamint előzetesen megküldi a Záhony Adatrögzítő központ részére a PASS2 rendszer Vonatösszeállítás közlés rögzítéséhez szükséges jármű- és kereskedelmi adatokat tartalmazó dokumentumot.

Amennyiben a VTK faxon történő továbbítása nem lehetséges, a vonali tolatásvezető a helyszínen, manuálisan (kézzel) készíti el az induló vonat számára a Vonatterhelési kimutatást, a vonatkozó utasítások figyelembe vételével.

Záhonyba történő érkezést követően, a Vonatterhelési kimutatást le kell adni az Adatrögzítő központ munkavállalója részére, melyet mind a vonali tolatásvezető, mind a belső adatrögzítő munkavállaló köteles aláírásával ellátni. Az átvétel elismerése a belső adatrögzítő

munkavállaló által vezetett „Vonatterhelési kimutatások átadása-átvétele” nyilvántartás aláírásával történik, mindkét munkavállaló részéről.

Az átvett vonatterhelési kimutatások begyűjtése a napi forgalmi ellenőrzés alkalmával történik, melyet Záhony Forgalmi csomóponti főnökség 1 évig megőriz.

### **5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGI MUNKAVÁLLALÓKKAL**

A vonatadat felvétel végrehajtása, valamint az adatok pályavasút részére történő átadása, az adatok helyessége, a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. A vonatba sorozott vontatott járművek felvételéhez szükséges adatok megadását a HŰSZ valamint a hálózat-hozzáférési szerződés tartalmazza.

#### A vállalkozó vasúti társaság értesítése:

Záhonyba érkező-induló tehervonatok esetében a főrendelkező, Záhony-Rendezőbe/-ből érkező-induló vonatok esetében a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, Záhony-szélesre érkező-induló vonatok esetében a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője kötelesek jelentést adni a térfőnöknek.

A vonat előkészítési tevékenységet végző vállalkozó vasúti társasági munkavállalók értesítéséről a térfőnök (munkaközi szünete esetén a főrendelkező) gondoskodik, a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodásokban foglalt elérhetőségek alapján.

Mobiltelefonnal Adatrögzítő központon keresztül történő vonatösszeállítás közlés esetén a Pályavasút biztosít az Adatrögzítő központ hívására feljogosított mobiltelefont a vállalkozó vasúti társaság részére, mely Záhony Adatrögzítő központban, illetve Záhony-széles VIII. őrhelyen található.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság rendelkezik saját informatikai rendszerrel, a vonatösszeállítás közlést abban rögzíti, majd interfész segítségével adja át a pályavasúti informatikai rendszernek. Ebben az esetben az adatok megjelennek a FOR00, és IÜR alrendszerekben. VTK saját rendszerből, vagy igény esetén bármely munkaállomáson kinyomtatható, ellenőrizhető.

Abban az elkerülhetetlen esetben, ha a külső vonatfelvétel kézzel készített Vonatterhelési kimutatással történik, a vállalkozó vasúti társasági képviselő a kézzel kiállított Vonatterhelési Kimutatást személyesen adja át az Adatrögzítő központ belső adatrögzítő munkavállalója részére.

#### Rendszerhiba (adatátadási hiba, áramszünet stb.) esetén követendő eljárás:

Rendszerhiba esetén, melynek tényét a területi funkcionális felügyelet megerősítette, az adatközlés papír alapú VTK készítésével történik, a Záhony Adatrögzítő központban leadva.

Ebben az esetben a vállalkozó vasúti társasági képviselő a kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatást személyesen adja át az Adatrögzítő központ belső adatrögzítő munkavállalója részére, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni. Az átvétel elismerése a belső adatrögzítő munkavállaló által vezetett „Vonatterhelési kimutatások átadása-átvétele” nyilvántartás aláírásával történik, mindkét munkavállaló részéről.

Az átvett vonatterhelési kimutatás adatai alapján a belső adatrögzítő gondoskodik a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésére. Ezt követően a vállalkozó vasúti társaság a lehető legrövidebb időn belül köteles pótolni a Vonatösszeállítás közlést az IÜR alrendszerben.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Az átvett vonatterhelési kimutatások begyűjtése a forgalmi ellenőrzések alkalmával történik, melyeket a Záhony Forgalmi csomóponti főnökség 5 évig megőriz.

Az adatrögzítés befejezését követően, az induló vonat vonatterhelési kimutatásának nyomtatása történhet a vállalkozó vasúti társaság saját nyomtatóján, Záhony Adatrögzítő központban, vagy Záhony-Rendező X. sz., illetve Záhony-széles VIII. sz. őrhelyeken.

### Adatközlő eszközök átadása, átvétele:

A Pályavasút által biztosított, külső vonatadat felvétel végzéséhez szükséges mobiltelefon elhelyezésére kijelölt szolgálati helyek felsorolását az ÁVU 5.7. pontja tartalmazza.

A mobiltelefon szolgálati helyről történő átadását, visszavételét a szolgálati helyen rendszeresített „Rádió és mobiltelefon átadási előjegyzés” elnevezésű könyvben kell vezetni és mind a pályavasúti, mind a vállalkozó vasúti társasági munkavállalónak alá kell írni. Az adattovábbító eszközöket a kiadó szolgálati helyen kell visszaszolgáltatni. A visszavétel során tapasztalt rendellenességet be kell jegyezni a könyvbe, mindkét félnek alá kell írni és jelentést kell tenni a szolgálati vezetőnek.

### Az adatfelvétel megkezdésének, befejezésének bejelentése, előjegyzése:

A vágányok között történő munkavégzés megkezdésének - befejezésének bejelentése, minden esetben kötelező a vállalkozó vasúti társaság részéről.

Ha egy adott vágányon lévő kocsin, kocsikon vagy kocsisoron egyidejűleg több munkát (tevékenységet) is végeznek, (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat, stb.), akkor az adott munkavégzés megkezdését, befejezését munkálatonként külön-külön köteles bejelenteni a vállalkozó vasúti társaság.

A munkavégzés megkezdésének bejelentése után, annak befejezéséig a vágányon vonatközlekedés nem bonyolítható, tolatási munka nem végezhető, viszont a szomszédos vágányokon végezhető tolatás, és vonatközlekedésre lebonyolítása!

### Munkavégzés írásban, Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejelentése:

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalói vágányok között történő munkavégzés megkezdése előtt, a tevékenység kezdetét Záhonyban a forgalmi irodában tartózkodó főrendelkezőnek, Záhony-Rendezőben, Záhony-szélesen a szolgálati hely két végén lévő őrhelyek valamelyikén be kell jelenteni és engedélyezés után a Fejrovatos napló külön sorában előjegyezni. Az engedélyező munkavállaló köteles tájékoztatni a szolgálati hely másik végén lévő őrhelyet a közleményről.

- Záhony szolgálati helyen Záhony főrendelkezője köteles tájékoztatni Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét valamint Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőt.
- Záhony-Rendező szolgálati helyen Záhony X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét.
- Záhony-Rendező szolgálati helyen Záhony XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Záhony-Rendező X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Záhony-széles XII/a. őrhely váltókezelőjét.
- Záhony-széles XII/a. sz. őrhely váltókezelője köteles tájékoztatni Záhony-széles VIII. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét.

Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az értesítést előjegyezni.

A munkavégzés befejezését az előzőekben leírt módon kell bejelenteni, és előjegyezni.



Munkavégzés telefonon történő bejelentése:

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalói a vágányok között történő munkavégzés megkezdése előtt a tevékenység kezdetét telefonon a Záhonyban a főrendelkezőnek, Záhony-Rendezőben a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének, Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének jelentheti be.

Az értesítést vevő munkavállaló köteles tájékoztatni a szolgálati hely másik végén lévő őrhelyet a közleményről.

- Záhony szolgálati helyen Záhony főrendelkezője köteles tájékoztatni Záhony I. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét valamint Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőt.
- Záhony-Rendező szolgálati helyen Záhony X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét.
- Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni Záhony-széles XII/a. őrhely váltókezelőjét.

A telefonon vett közleményt minden esetben elő kell jegyezni a szolgálati hely két végén lévő őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában.

A telefonon történő bejelentések rögzítésre kerülnek. A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén Záhony-széles ténfőnök (munkaközi szünete esetén a főrendelkező) telefonon értesíti a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót, mely esetben a vágányok között történő munkavégzés megkezdésének, befejezésének bejelentése csak írásban történhet, az előző bekezdésben foglaltak szerint.

Vonattovábbításhoz szükséges okmányok, vonatterhelési kimutatás kezelése:

A vonattovábbításhoz szükséges okmányokat, a vonatterhelési kimutatást a vállalkozó vasúti társaságot képviselő dolgozó adja át a vonatot továbbító vontatójármű vezetője részére és veszi el a vonatot továbbító vontatójármű vezetőjétől, amennyiben fuvarokmány kézbesítés szolgáltatás nem került megrendelésre a pályavasúttól. Fuvarokmány kézbesítés szolgáltatás megrendelése hiányában, az őrhelyeken történő átmeneti fuvarokmány tárolás, őrzés nem megengedett.

#### **5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS**

A vonatok készre jelentése mindenkor a menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaságok feladata. A vállalkozó vasúti társaság a vonat tényleges indulása előtt 10 perccel korábban köteles a vonatot készre jelenteni, a Pályavasút részéről teendő szükséges intézkedések időben történő elvégezhetősége érdekében (informatikai rendszer kezelése, engedélykérés, vágányútbeállítás elrendelése, bejelentése, indításra történő felhatalmazás, stb.).

A készre jelentés elmaradása esetén a forgalmi szolgálattevő a vonatot nem hatalmazhatja fel indításra. A vezető jegyvizsgáló illetve a mozdonyvezető, ha előreláthatólag a menetrend szerinti indulási időben bármely ok miatt nem tud indulni, azonnal köteles a főrendelkezőt vagy a külső forgalmi szolgálattevőt értesíteni, valamint a várható indulási időt közölni.

A készre jelentés általános szabályai:

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles szolgálati helyekről induló tehervonatok esetében a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a készre jelentéssel egyúttal telefonon értesíti a ténfőnököt (munkaközi szünete esetén a főrendelkezőt), aki intézkedik a vonat indítására.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok esetében, a szolgáltatás-pontosításon megrendelt szolgáltatások elvégzése, és a vonat előkészítési folyamat befejezése után a vonali tolatásvezető értesíti Záhony-széles térfőnököt a végrehajtásról.

A térfőnök értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét a vonat informatikai rendszerben történő készre jelentés megtétele érdekében. A vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló az elektronikus készre jelentéssel egyidejűleg telefonon értesíti Záhony-széles térfőnököt, aki intézkedik a vonat indítására.

A vonat indítása egyik esetben sem előzheti meg a vállalkozó vasúti társaság által adott készre jelentést.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság írásban jelenti készre a vonatot, egyidejűleg közölve a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat a forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a vállalkozó vasúti társaság feladata a vonatösszeállítás közlés pótlása a pályavasúti informatikai rendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén, a vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs:

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el ...RK küldeményel, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)”

szöveggel a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel kínálja fel a vonatot a

- Záhony forgalmi irodában
- Záhony-Rendező X., XIV., őrhelyek valamelyikén
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen.

A XIV. sz. őrhelyen írásban történt készre jelentést a X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője rögzíti a PASS2 rendszerben.

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok esetében, Záhony-széles térfőnök értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét. Amennyiben a vonat közlekedésének akadálya nincs, a vállalkozó vasúti társaság képviselője telefonon értesíti a térfőnököt, aki intézkedik a vonat indítására, a vonali tolatásvezetőn keresztül. Ez esetben vonali tolatásvezető értesíti Záhony főrendelkezőjét aki

„A megrendelt szolgáltatások elvégezve, a ...sz. vonat ...m-el indítható....(aláírás/óra/perc)”  
szöveggel előjegyzzi a készre jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Mozdonyvonatok, üzemi vonatok, MRN vonatok készre jelentése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

Az elektronikus készre jelentést követően a mozdonyvezető élőszóban (telefonon, személyesen) értesíti

- Záhony forgalmi irodában a főrendelkezőt,
- Záhony-Rendező X., XIV., őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőit,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevőt

a készre jelentés tényéről. A készre jelentés tényét akkor is közölnie kell, ha a jármű foglalt vágányra lett beállítva.

Rendszerhiba esetén valamint ha a vonat egyetlen vontatójárműből áll az eljárás megegyezik az Írásban történő készre jelentés Záhony, Záhony-Rendező, Záhony széles szolgálati helyeken bekezdésben foglaltakkal

- Záhony forgalmi irodában a szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-Rendező X. őrhely külső forgalmi szolgálattevője,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő

végzi a PASS2 rendszerben a vonat készre jelentését, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

Az F.2. sz. utasítás 12.7 sz. pontjában előírt forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon ellátott szolgálatról, az indulásra kész állapot szóbeli bejelentése alkalmával történik a forgalmi szolgálattevő részére.

#### Zárjelző tárcsa kezelése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

Az érkező vonatokon a zárjelző tárcsa kezelése, az induló vonatokon a vonat elejének és végének megjelölése a kiszolgáló menetek kivételével a vállalkozó vasúti társaság feladata.

#### Eljárás Fuvarokmány kézbesítés szolgáltatás megrendelése esetén Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A vállalkozó vasúti társaság képviselője által átadott kész okmányokat, a pályavasúti munkavállaló kézbesíti a mozdonyvezető részére, de az adatok helyességéért, a vonat indításra történő Készre jelentéséért továbbra is a vállalkozó vasúti társaság a felelős.

#### MÁV-START Zrt. által továbbított vonatokra vonatkozó szabályok:

##### Személyszállító-, és szerelvényvonatok esetén Záhony szolgálati helyen:

Személyszállító- és szerelvényvonatok „indulásra kész” állapot jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata. A vezető jegyvizsgáló az eVTK rendszerben végzi a vonatok felvételét és készre jelentését, mely a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú email rendszerén érkezik meg a forgalmi szolgálattevők részére. Ennek eredményeképp megjelenik a készre jelentés ténye és időpontja a Pályavasúti informatikai rendszerben. A vonatszemélyzet változással kapcsolatban érkező eVTK alapján a pályavasúti informatikai rendszer adatait módosítani kell.

Az eVTK kézbesítésének tényéről a készre jelentést végző vezető jegyvizsgáló meggyőződik, a főrendelkezővel vagy a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés útján.

Abban az esetben, amikor a zárt csoportú e-mail rendszerben megérkezik az eVTK, de a vontatójármű informatikai berendezésére nem érkezik át az adat, a készre jelentést végző vezető jegyvizsgáló kérésére, a külső forgalmi szolgálattevő gondoskodik az eVTK 1 példányban történő nyomtatásáról, melyet a vezető jegyvizsgáló átad a mozdonyvezető részére.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a külső forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, illetve Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében

„A ...sz. vonat (...RK küldeménnyel), Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:..... óra, perc, aláírás”

bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

A leadott papír alapú VTK-t a Forgalmi csomóponti főnökség tárolja és irattárazza a mindenkor érvényes Iratkezelési szabályzatnak megfelelően. Szükség esetén a hozzáférést biztosítja a TSZVI Debrecen telephely munkavállalói részére.

Az F.2. sz. utasítás 12.7. sz. pontjában előírt forgalmi személyzet értesítését a mozdonyon ellátott szolgáltról, a vonatterhelési kimutatás (elektronikus és kézi) „Megjegyzés” rovatában jegyzi elő a vonatfelvételt végző dolgozó.

Mozdonyvonatok készre jelentése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A MÁV-START Zrt. a mozdonyvonatok készre jelentését elektronikusan végzi, melynek eredményeképp megjelenik a készre jelentés ténye és időpontja a FOR00 alrendszerben. Ezzel egyidőben a zárt csoportú e-mail rendszerbe is megérkezik a vonat eVTK-ja, melyen a készre jelentés időpontja szintén szerepel. Az elektronikus készre jelentést követően a mozdonyvezető élőszóban (telefonon, személyesen) értesíti:

- Záhony forgalmi irodában a főrendelkezőt,
- Záhony-Rendező X., XIV. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőit,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevőt

a készre jelentés tényéről. A készre jelentés tényét akkor is közölnie kell, ha a jármű foglalt vágányra lett beállítva.

Rendszerhiba esetén valamint ha a vonat egyetlen vontatójárműből áll az eljárás megegyezik az Írásban történő készre jelentés Záhony, Záhony-Rendező, Záhony széles szolgálati helyeken bekezdésben foglaltakkal

- Záhony forgalmi irodában a szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő,
- Záhony-Rendező X. őrhely külső forgalmi szolgálattevője,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő

végzi a PASS2 rendszerben a vonat készre jelentését, a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítésével.

Az F.2. sz. utasítás 12.7. sz. pontjában előírt forgalmi személyzet értesítése a mozdonyon ellátott szolgáltról, az indulásra kész állapot szóbeli bejelentése alkalmával történik a forgalmi szolgálattevő részére.

Egyéb rendelkezések:

Eljárás, ha a vonat nem továbbítható a menetrendben előírt sebességgel:

Amennyiben a vonatonál a Szolgálati Menetrendben előírt sebességnél kisebb alkalmazható, akkor a vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat készre jelentésekor, MÁV START Zrt. Záhonyból induló vonatai esetén a főrendelkezőt, egyéb esetben a térfőnököt (munkaközi szünete ideje alatt a főrendelkezőt) kimutatható módon értesíteni a megváltozott körülmények miatt alkalmazható legnagyobb sebességről és a megváltozott körülmények okáról.

Elektronikus úton történő készre jelentésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóba a következő szöveg alapján történő bejegyzéssel: „Kérem értesíteni Írásbeli rendelkezéssel a ..... (vonatszám/vonatazonosító) vonat személyzetét, hogy a vonat ..... (megfékezetlenség, kocsis műszaki állapota) miatt a vonatonál alkalmazható legnagyobb sebesség legfeljebb.....km/h.”

Írásban történő készre jelentésekor, a készre jelentéssel egyidejűleg teszi a bejegyzést a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A vágányok közötti munkavégzés befejezéséről történő értesítés elmulasztása:

Abban az esetben, ha a vonat indulásra készre jelentése alkalmával, az adott vágány vonatkozásában a munkavégzés befejezése nem került bejelentésre, vagy több egyidejű munkálat esetén (pl. vonatfelvétel közben végzett vonatellenőrzés, hatósági vizsgálat, stb.) még be nem fejezett munkavégzés van folyamatban, értesíteni kell MÁV START Zrt. Záhonyból induló vonatai esetén a főrendelkezőt, egyéb esetben a térfőnököt és a helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Valamennyi vonat készre jelentése után az indító szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevője köteles összehasonlítani a vonathossz, RK adatokat a FOR00-ban lévő adatokkal (a Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely esetében a X. őrhelyen lévő FOR adataival).

Amennyiben eltérést tapasztal a Fejrovasat előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett köteles értesíteni a területileg illetékes főirányítót, térfőnököt, Adatrögzítő központot, és a helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Indulási idő közlése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A tehervonatok indulását követően a térfőnök telefonon közli a tényleges indulási időt a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével, legkésőbb a tényleges indulási idő után 15 perccel.

Készre jelentett állapot módosítása, törlése Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken:

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentett állapot módosításáról, törléséről kimutatható módon (telefon és e-mail) értesíti a Pályavasút Záhony területi főüzemirányítóját, aki értesíti Záhonyból induló vonatok esetében a főrendelkezőt, Záhony-Rendezőben a X., Záhony-szélesen a VIII. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőit, és intézkedik a vonat megállítására valamint a készre jelentés törlésére.

A MÁV-START Zrt esetében, amennyiben Záhonyban a vonat vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált, a MÁV-START Zrt. kimutatható módon (telefonon, személyesen) értesíti a főrendelkezőt a készre jelentés törléséről.

## **5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS-ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS**

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken a szolgálat átadás-átvétel előjegyzésének tartalmaznia kell a szolgálat átadás-átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat, nyitott tételeket. A FOR00, IÜR működéssel kapcsolatos problémákra utalni kell, de azokat a számítógépes Hibaelőjegyzési könyvben kell részletesen rögzíteni.

## **5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPLEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA**

Záhony kommunikációs körzetéhez tartozó FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyek:

- Záhony-Fehérolaj Átfejtő iparvágány kiágazás
- Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely

- Tiszabездé megállóhely
- Eperjeske-alsó megállóhely

Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely:

A rakodóhely kiszolgálása vonattal történik, a rakodóhely területén a kocsik rendezés, tolatás után kerülnek beállításra/kihúzásra a rakodó vágányra/ról.

A rakodóhelyre érkező kiszolgáló vonatok kezelése:

A kiérkezés tényét a vonali tolatásvezető rádióon közli Záhony főrendelkezőjével. A főrendelkező a vonatkozó vonatszámot és érkezési időt szóban közli a mellette szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevővel. A csomóponti jogosultsággal rendelkező külső forgalmi szolgálattevő Záhony-Fehérolaj átfejtő iparvágány kiágazás jelentőpont nevében rögzíti a tényleges kiérkezési időt a Forgalmi Napló párbeszédben.

A rakodóhelyről induló kiszolgáló vonatok kezelése:

Az indulás Záhony főrendelkezője engedélyével történik, aki a vonatkozó vonatszámot és indulási időt szóban közli a mellette szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevővel, aki Záhony-Fehérolaj Átfejtő iparvágány kiágazás jelentőpont nevében ezt köteles lenaplózni a Forgalmi napló párbeszédben.

Szolgáltatások naplózása:

A vonali tolatásvezető Záhonyba történő érkezés után köteles telefonon értesíteni Záhony-széles térfőnökét a rakodóhelyen történt tolatási mozgásokról, aki ezt köteles Záhony-Fehérolaj iparvágány jelentőpont nevében rögzíteni a Szolgáltatás naplózás párbeszédben.

Áthaladó vonatok adatkezelése a FOR00 alrendszerben:

Az áthaladó vonatokhoz nincsenek Záhony-Fehérolaj Átfejtő iparvágány kiágazásra valamint, Eperjeske-alsó illetve, Tiszabездé megállóhelyekre szóló szolgáltatások megrendelve. Ezeket a vonatokat alap esetben nem kell naplózni a Forgalmi napló párbeszédben (nem kötelező jelentő pont), a rendszer automatikusan, számított értékek alapján rögzíti a vonat közlekedését.

A menetrendtől eltérő eseményeket azonban kötelezően rögzíteni kell (rendkívüli megállás, baleset, üzemzavar, stb.). Ezekről az eseményekről a területi főüzemirányító telefonon tájékoztatja Záhony főrendelkezőjét, aki az adatokat átadja a naplózónak, aki a jelentőpont nevében köteles ezeket rögzíteni a Forgalmi napló párbeszédben.

**5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPLEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK**

Záhony forgalmi iroda

Munkaállomás helye: Záhony, Állomás Épület (Európa tér 7.)

Záhony-széles térfőnöki iroda

Munkaállomás helye: Záhony, Vasút út 4. (Munkásfürdő) 1. emelet térfőnöki iroda

## 5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA

Pályavasúti adatrögzítési műveleti idők meghatározása	
szolgáltatáspontosítás rögzítése (pótlása) a PASS2-ben	5 +1 perc / kocsi
részletes feladatkiírás elkészítése	5+1 perc / kocsi
járműadat módosítás	4 perc / kocsi
vonatösszeállítás közlés adatrögzítés	2 perc / kocsi
vonatösszeállítás közlés járműadat egyeztetéssel	3 perc / kocsi
vonatösszeállítás közlés járműadat módosítással	4 perc / kocsi
vonat fejadatok rögzítése	5 perc / vonat
készre jelentés rögzítése	5 perc / vonat
határforgalmi többlet kezelések	1 perc / kocsi

Adatrögzítő központok					
Elsődleges Adatrögzítő központ Záhony			Másodlagos Adatrögzítő központ Eperjeske-Rendező		
kódszám	telefonszám	FAX	kódszám	telefonszám	FAX
33	06-30/504-4878	03/32-39	32	06-30/504-4878	03/74-30
	vasúti: 01/48-78			vasúti: 01/48-78	

### Adatközlésre használható mobiltelefonok:

Záhony Adatrögzítő központ: 0630/966-3341

Záhony-széles VIII. sz. őrhely: 0630/966-3380

Induló vonatok Vonatterhelési kimutatásainak leadására kijelölt szolgálati helyiségek és munkakörök	
szolgálati helyiség	munkakör
Adatrögzítő központ Záhony	rendszerfelügyeleti előadó
Záhony forgalmi iroda	főrendelkező
Záhony I. sz. őrhely	külső forgalmi szolgálattevő
Záhony XVIII. sz. őrhely	vezető váltókezelő
Záhony-Rendező X. sz. őrhely	külső forgalmi szolgálattevő
Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely	külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő
Záhony-széles VIII. sz. őrhely	külső forgalmi szolgálattevő

### Adatközlést követő módosítások kezelése:

Azokról az adatközlést követően szükségessé vált módosításokról, melyek a vállalkozó vasúti társaság igénye alapján merültek fel (pl.: kereskedelmi adatomódosítás, fékpróba utáni kocsisorrend változás, egyéb ki/besorozás, stb.) a vállalkozó vasúti társasági képviselő értesíti az Adatrögzítő központot. A módosítás számítógépes rendszerben történt rögzítése akkor minősül elvégzettnek, amikor a belső adatrögzítő munkavállaló jelenti annak elkészültét.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

Ezért a módosítás teljes időtartamára a kapcsolat nem szakítható meg, illetve ezen módosítás rendszerben történő rögzítése során kívül végzendő, az Adatrögzítő központ részéről.

Azokról az adatközlést követően szükségessé vált módosításokról, melyek nem a vállalkozó vasúti társaság igénye alapján merültek fel (pl.: rossz kocsiszám, megfélemtelenség, határforgalomban visszautasított kocsik, stb.) az Adatrögzítő központ köteles értesíteni a vállalkozó vasúti társaság területi üzemirányítóját vagy diszpécserét a hiba elhárítása, a hiányosság pótolása céljából. Az értesítés a megállapodásban rögzítettek alapján történik. Alkalmatlan elérhetőség hiányában (üzemi telefon hiánya) másodsorban a Pályavasút Záhony területi főüzemirányítójának, harmadsorban a Területi funkcionális felügyelet részére kell jelentést tenni, a vállalkozó vasúti társaság értesítése céljából.



## **6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK**

### **6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén, a személyzetváltás céljából megállított MÁV-START és RCH mozdonyok (vontatójárművek, motorkocsik, motorvonatok stb., továbbiakban: mozdonyok) kulcsait ahol a mozdony személyzet váltás nem személyesen történik, a következő szolgálati helyeken lehet leadni:

- Záhony forgalmi iroda, XVIII., XIV., X., VIII., és a XII/a. sz. őrhelyek.

Az átvett kulcsokat a szolgálati hely zárható kulcsszekrényében, elzárva kell felügyelet alatt tartani. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot az átvevő köteles őrizni, azt arra illetéktelenek át nem adhatja.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartásában” kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő illetve a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a forgalmi személyzet köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, illetve visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírásával igazolni.

A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében.

Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait, valamint a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását” írásban és ténylegesen is át kell adni.

### **6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

Záhony, Záhony-Rendező és Záhony-széles területén a számítógépes rendszerbe (windows) történő belépés egyénileg történik a személyes felhasználói azonosító és egyedi jelszó használatával, tárolása a munkavállalók egyéni felelőssége.

Az IÜR és FOR00 alrendszerekbe az elindítást követően a bejelentkezés automatikusan történik, a rendszerek a számítógépes rendszerbe történő belépést követően az egyedi felhasználónév alapján azonosítják a munkavállalót.

A zártcsoportú levelezési rendszer a szolgálati hely adott munkaköréhez tartozik, minden oda beosztott munkavállaló saját szolgálatában ugyanazt az e-mail címet használja, a belépéshez szükséges azonosító és jelszó az adott számítógéphez tartozó Hibaelőjegyzési könyv belső oldalán található.

Záhony Adatrögzítő központ kezelőfelületére történő belépés az arra jogosult munkavállalók számára a felhasználói azonosító és egyedi jelszó használatával történik meg.

Minden munkavállaló saját felelőségi körben őrzi belépési jelszavát.

### 6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét a következő munkavállalók kezelik:

- Záhony szolgálati helyen a főrendelkező.
- A főrendelkező utasítása alapján:
  - Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő,
  - Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő,
  - Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő.

#### Elérhetőségek:

Szolgálati hely:	E-mail címek:	Virtuális fax szám:
Záhony:	<a href="mailto:zahony.rfszt@mav.hu">zahony.rfszt@mav.hu</a>	03-55-50
Záhony-Rendező X. sz. őrhely:	<a href="mailto:zahony.kfszt@mav.hu">zahony.kfszt@mav.hu</a>	03-55-50
Záhony-széles VIII. sz. őrhely:	<a href="mailto:zahony.kfszt@mav.hu">zahony.kfszt@mav.hu</a>	03-55-51

Záhony rendelkezői szakaszaira kiadott:

- sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány),
  - az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is),
  - a biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat,
- Záhony szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és a Lassúmenet- és vágányzár nyilvántartásban, illetve a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére való felkérést a főrendelkező vagy utasítása alapján Záhony szolgálati hely forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő adja le.

A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése a főrendelkező vagy utasítása alapján Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A vonat útvonalában fekvő rendelkező állomáson (állomásokon) menetrend szerint áthaladó vonatok részére a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerén megküldött anyag alapján történő Írásbeli rendelkezés kiállítása a főrendelkező, vagy utasítása alapján Záhony forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő, vagy Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését Záhony szolgálati helyen a szolgálati vezető, a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A területi főüzemirányító értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézségekről - amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, Záhony szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: Záhony

szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő végzi.

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlanságát a munkaállomásoz tartozó számítógépes Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, valamint be kell jelenteni a vonatkozó utasítások előírásai szerint.

A rendszer tényleges helyreállításáig Záhony-Rendező X. illetve Záhony-széles VIII. sz. őrhely zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására, a főrendelkező utasítása szerint.

#### **6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS**

Az előre nem látott lassúmenetek elrendeléséről, megszüntetéséről Záhony szolgálati helyen a főrendelkező vagy utasítása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő vezet nyilvántartást, a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű könyvben előjegyezve.

A nyilvántartást a következő rendelkezési szakaszokra kell vezetni:

- Záhony oh. – Nyíregyháza,
- Záhony – Fényeslitke-Déli rendező,
- Záhony – Eperjeske-Átrakó,
- Záhony oh. széles – Záhony-széles - Komoró széles,
- Záhony-széles – Eperjeske-Rendező széles,
- Záhony – Mátészalka.

Záhony szolgálati helyen az új Napi lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a főrendelkező, vagy utasítására a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés adataival.

A megállapított lassúmenet eltéréseket fel kell írni a forgalmi iroda fali táblájára és gondoskodni kell a közlekedő vonatok személyzetének értesítéséről.

A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Napi lassúmenet kimutatások előállítását (nyomtatását) és kézbesítését a következő munkavállalók végzik:

- Záhony forgalmi irodában a főrendelkező vagy utasítására a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- Záhony-Rendező X. sz. őrhelyen a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő,
- Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen a szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő.

Záhony-Rendező XIV. sz. őrhely nem rendelkezik FOR munkaállomással, ezért az ott szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő gondoskodik a kézbesítendő kimutatások rendelkezésre állásáról. (a nappali szolgálatra jelentkezést követően felveszi Záhony forgalmi irodában).

Tolatást végző vontatójárművek mozdony személyzetének értesítése:

Értesítésre szolgáló dokumentumok:

- Napi lassúmenet kimutatás (fővágányokra érvényes), mely a FOR munkaállomással rendelkező szolgálati helyiségekben, a Pályavasúti információs rendszerből nyomtatható ki.
- A Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentum, mely a FOR munkaállomással rendelkező szolgálati helyiségekben használatos.
- A Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentum, mely a FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati helyiségek részére van rendszeresítve.

A dokumentumok használata a következők szerint történik:

Szolgálati hely:	Napi lassúmenet kimutatás:	Mellékvágány kimutatás:	Fő- és mellékvágány kimutatás:
<b>Záhony:</b>			
forgalmi iroda	X	X	
I.sz. őrhely			X
XVIII. sz.			X
<b>Záhony-Rendező:</b>			
II. sz. őrhely			X
X. sz. őrhely	X	X	
XIV. sz. őrhely			X
<b>Záhony-széles:</b>			
térfőnöki iroda	X	X	
VIII. sz. őrhely	X	X	
XII/a. sz. őrhely			X
VII. sz. őrhely			X

Záhony-Rendező VI. tartalék, Záhony-Rendező Szereldés tartalék, Záhony-széles I. tartalék (vagy a megrendelő vasúti társaság által biztosított tolatómozdonyok) mozdony személyzetének értesítésére szolgáló kimutatásokat a térfőnök köteles - a tolatómozdony működési területét figyelembe véve - 1 példányban kinyomtatni és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető részére, a Munkagrafikonra történő bejegyzéssel átadni.

A tolatásvezető a kimutatás(ok) átvételét aláírásával köteles elismerni. A tolatásvezető a térfőnöktől átvett kimutatás(oka)t a nappali vagy az éjszakai szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel köteles átadni.

A kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a térfőnököt értesíteni, melyet elő kell jegyezni a Munkagrafikonon.

Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a térfőnök köteles a következő napra érvényes új kimutatás(oka)t kinyomtatni - vagy erre a Záhony-Rendező X., Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőt utasítani - , és a tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető útján átadni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel dokumentálva.

A közlekedő vonatok mozdonyával végzendő tolatási mozgások esetén, a vonat mozdony személyzete számára a vonatindító állomáson kézbesített kimutatás(ok) tartalmazzák

a tolatási mozgásnál figyelembe veendő, a szolgálati helyre vonatkozó lassúmenetek okozta sebességkorlátozásokat - a fővágányok vonatkozásában.

Abban az esetben, ha a közlekedő vonat mozdonyának személyzete mégsem rendelkezne napi lassúmenet kimutatással (pl. induló vonat mozdonya, Vontatási telephelyről kijáró vonatgép, mozdonycsere, stb.), akkor a kimutatás(ok) kézbesítése Írásbeli rendelkezésen vagy a tolatásvezető által történő átadással történik.

Kísérés nélkül, egyedül közlekedő mozdonyok illetve mozdonycsoportok mozgása esetén, valamint:

- Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken az őrhelyek körzetében lezárt, majd ismét indulásra kész járművek,
- Záhony-Rendező XIV. és Záhony-széles XII/a. sz. őrhely körzetéből a Vontatási telephelyre járó vontatójárművek esetében, amennyiben a mozdony személyzet érvényes lassúmenet kimutatással nem rendelkezik (pl.: Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen a Fényeslitke-Déli rendező – Záhony-Rendező viszonylatú kimutatás esetén, személyzetcsere, stb.)

esetén a következők szerint történik a dokumentumok átadása:

- Záhony-Rendező X., Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő a napi lassúmenet kimutatást,
- Záhony I., Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot

adja át egy példányban a tolatást vezető váltókezelő részére, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A váltókezelő a kimutatás átvételét aláírásával köteles elismerni.

Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő szintén a Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot használja, azonban ez esetben a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő átadás elmarad, mivel a váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot.

A váltókezelő az átvett dokumentumot a mozdonyvezető számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattatni.

A dokumentum(ok) átadásáról a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó külső forgalmi szolgálattelvőt, vezető váltókezelőt, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő esetében ez az értesítés elmarad, azonban a kézbesítés tényét mindenkor elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Mellékvágányon történő tolatás esetén:

- Záhony-széles térfőnök, Záhony forgalmi irodában, Záhony-Rendező X., Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot,
- Záhony I., Záhony-Rendező XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvő, Záhony XVIII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő, Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a Forgalmi

csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot adja át a tolatásvezető vagy a tolatást vezető váltókezelő részére (kivéve Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen), a Munkagrafikonon vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A tolatásvezető vagy a váltókezelő a dokumentum átvételét aláírásával köteles elismerni.

A tolatásvezető, a váltókezelő az átvett dokumentumot a mozdonyvezető számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattni.

A dokumentum(ok) átadásáról a tolatásvezető, a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó térfőnököt, külső forgalmi szolgálattevőt, vezető váltókezelőt, melyet elő kell jegyezni a Munkagrafikonra, Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Záhony-széles XII/a. és a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő által történő kézbesítés esetén ez az értesítés elmarad, azonban a kézbesítés tényét mindenkor elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Záhony Vontatási Telephelyről kijáró mozdonyok személyzetének értesítése:

Záhony I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a Forgalmi csomóponti főnökség által készített „Kimutatás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles fő- és mellékvágányain alkalmazható sebességről” elnevezésű dokumentumot átadja a tolatást vezető váltókezelő részére, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel.

A váltókezelő a dokumentum átvételét aláírásával köteles elismerni.

A váltókezelő az átvett dokumentumot a Vontatási Telephelyről kijáró mozdonyok személyzete számára a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába történő bejegyzéssel vagy az erre a célra felfektetett átadókönyvben köteles átadni, melyet a mozdonyvezetővel alá kell írattni.

A dokumentum(ok) átadásáról a váltókezelő köteles értesíteni a részére a dokumentumot átadó külső forgalmi szolgálattevőt, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

## **6.6. AZ EGYÉB PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOKKAL KAPCSOLATOS HELYI SZINTŰ ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA**

Általános rendelkezések

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles területén a vonatfelvétel végrehajtásáért, a zárjelző tárcsa elhelyezéséért, a kész fuvarokmányok, vonatterhelési kimutatás átadásáért, az adatok helyességéért, a Menetokmányba való helyes bejegyzésért a vállalkozó vasúti társaság képviselője a felelős. Ha zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése szolgáltatás került megrendelésre a pályavasúttól, akkor ez utóbbi két szolgáltatás végrehajtásáról pályavasúti munkavállaló gondoskodik, de az adatok helyessége, a vonat indításra történő készre jelentése továbbra is a vállalkozó vasúti társaság feladata, és felelőssége.

A vonali tolatásvezetővel közlekedő kiszolgálóvonatoknál, a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni a zárjelző tárcsa elhelyezéséről.

Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles szolgálati helyeken nyújtható egyéb pályavasúti szolgáltatások:

- Zárjelző tárcsa kezelése,
- Fuvarokmány kézbesítése,
- Vasúti kocsi bárcázása végezhető el, a következők szerint:

A szolgáltatások folyamata:

Zárjelző tárcsa kezelése:

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti Záhony-széles térfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról.

Záhony-széles térfőnök - Záhony főrendelkezővel egyeztetve - utasítja a megfelelő őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjét, vezető váltókezelőjét, váltókezelőjét (Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező XIV., X., és Záhony-széles VIII. őrhelyek) a zárjelző tárcsának a megrendelt vonat végén, utasításnak megfelelő módon történő elhelyezésére.

A zárjelző tárcsa elhelyezését a külső forgalmi szolgálattelvő, vezető váltókezelő által kijelölt dolgozó végzi. A zárjelző tárcsa vonat végéről történő levételére ugyanezek az előírások érvényesek.

A zárjelző tárcsa levételét és elhelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az őrhelyek által közölt adatok alapján Záhony-széles térfőnök végzi.

A szolgáltatás végrehajtásához szükséges zárjelző tárcsáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni.

Fuvarokmány kézbesítése:

A szolgáltatás tartalma:

- A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál, és írásban történő átadása a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint a fuvarokmányok írásban történő átvétele a vállalkozó vasúti társaságtól és átadása a vonatokra.

- A fuvarokmányok átvétele a vállalkozó vasúti társaság ügyfelétől és írásban történő átadása a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint fuvarokmányok írásban történő átvétele a vállalkozó vasúti társaságtól és átadása a vállalkozó vasúti társaság ügyfelének.

- A fuvarokmányok átvétele érkező vonatoknál és közvetlen átadása induló vonatokra. A szolgáltatás tartalmazza az érkező vonat vonatterhelési kimutatásának átvételét és átadását a vállalkozó vasúti társaság részére, valamint az induló vonat vonatterhelési kimutatásának átadását vontatójárműre.

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően a vonatszám közlésével együtt értesíti Záhony-széles térfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról.

Záhony-széles térfőnök – Záhony főrendelkezővel egyeztetve - utasítja a megfelelő őrhely (Záhony I., XVIII., Záhony-Rendező XIV., X., és Záhony-széles VIII. őrhelyek) külső forgalmi szolgálattelvőjét, vezető váltókezelőjét, váltókezelőjét a megrendelt szolgáltatás elvégzésére.

Az átvett okmányokat az adott őrhelyen kell megőrizni, és a megrendelésben foglaltak szerint kezelni. (átadás vonatra, átadás vállalkozó vasúti társaság részére).

Az átvett fuvarokmányokat megbontani, felnyitni, azzal a megrendelésben foglaltakon kívül mást végezni nem szabad.

A szolgáltatás nem tartalmazza a kötegekbe foglalt okmányok rendezését, válogatását, a kötegekbe foglalt (csomagolt, kötözött zsákolt stb.) okmányokat megbontani tilos, még a vállalkozó vasúti társaság kifejezett kérésére sem végezhető el.

Átvétel során a kötegekbe foglalt fuvarokmányokon szemmel észrevehető hiányosság van, (szakadás, laza kötés, lyukas zsák, nyitott boríték, stb.) ennek tényét az átadóval el kell ismertetni az átvételi könyvben. Ha az átadó a hiányosságot nem ismeri el, az átvételt meg

kell tagadni és értesíteni kell Záhony-széles ténfőnököt, aki intézkedik a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének értesítéséről, a megállapodásban rögzítettek alapján.

Az okmányok átvételét / átadását az erre rendszeresített átvevő-átadó könyvben kell rögzíteni, melyet a rovatoknak megfelelően kell kitölteni.

Az átvett és az őrhelyen őrzött fuvarokmányokat szolgáltatáskor írásban és ténylegesen át kell adni.

Az elvégzett szolgáltatás vonatszámhoz kötött, a szolgáltatás naplózását a FOR00-ban az őrhelyek által közölt adatok alapján Záhony-széles ténfőnök végzi.

#### Vasúti kocsi bárcázása:

A szolgáltatás tartalma:

A megrakott kocsiknak a vállalkozó vasúti társaság által átadott, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. sz. függeléke szerinti bárcákkal történő ellátása.

A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja az elfogadott igénylést követően értesíti Záhony-széles ténfőnököt az elvégzendő szolgáltatásról, melynek egyértelműsítésére, rögzítésére a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatás-pontosítást ad a bárcázandó vasúti kocsi számáról, az alkalmazandó bárca megnevezéséről, valamint átadja az elhelyezendő bárcákat, melyek alapján Záhony-széles ténfőnök intézkedik annak végrehajtására, elhelyezésére. A bárcák elhelyezése Záhony-széles ténfőnök által kijelölt munkavállalók kötelessége. A munka megkezdésére, befejezésére a vágányok között végzett munkára vonatkozó biztonsági előírásokat kell alkalmazni. Az elvégzett szolgáltatás naplózását a FOR00-ban Záhony-széles ténfőnök végzi.

## **6.7. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSÁRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTEŚÍTÉS SZABÁLYOZÁSA**

### Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles vonatindító állomáson:

A vállalkozó vasúti társaság értesítési kötelezettsége:

A vállalkozó vasúti társaság a vonat tervezett indulási ideje előtt legalább 1 órával köteles értesíteni Záhony-széles ténfőnököt, a vonatba sorozott rendkívüli küldemény továbbításáról (RK-engedélyszám, típus, továbbítási feltételek). A ténfőnök a kapott közlemény alapján gondoskodik a szükséges intézkedések megtételéről, valamint a főrendelkező értesítéséről. A kapott közleményt elő kell jegyeznie a főrendelkezőnek a Fejrovasat előjegyzési naplóban és gondoskodnia kell a szükséges intézkedések megtételéről. (Táviratban foglalt feltételek szerinti forgalomszabályozás, állomási forgalmi személyzet és a vonatszemélyzet értesítése.) A ténfőnök munkaközi szünete esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselőjének a főrendelkezőt kell értesítenie.

A rendkívüli küldemények kezelésére, értesítésre vonatkozó egyéb előírásokat az F2., H6., és az ÁVU 2.60-2.63. pontjai tartalmazzák.

### A FOR00 rendszer ellenőrzésének kötelezettsége:

A rendkívüli küldeményt továbbító vonat indulása előtt, a forgalmi szolgálattevő (főrendelkező) a FOR00 rendszer ellenőrzésével köteles meggyőződni, hogy a Rendkívüli Küldemény adatok be vannak rögzítve.

Az előző bekezdésben foglaltakon kívül a forgalmi szolgálattevő (főrendelkező) a FOR00 rendszer óránként 1 alkalommal történő ellenőrzésével köteles meggyőződni, a rendkívüli küldeményt továbbító vonat forgalomba helyezéséről, közlekedéséről, engedélykérés alkalmával pedig az engedélyt kérő vonat esetleges RK továbbításáról.



Ha a FOR00 rendkívüli küldeményt továbbító vonatot jelez, illetve az engedélyt kérő vonat rendkívüli küldeményt továbbít, a főrendelkező köteles ténylegesen meggyőződni az RK engedélyben foglaltakról.

A FOR00 rendszer ellenőrzése során jelentkező hiányosság esetén:

A vállalkozó vasúti társaság által előzetesen rendkívüli küldemény továbbításáról értesített, azonban a FOR00-ban RK bejegyzéssel, RK engedélyszámmal nem rögzített vonat esetén, illetve a vállalkozó vasúti társaság által rendkívüli küldemény továbbításáról nem értesített, de a FOR00-ban RK bejegyzéssel, RK engedélyszámmal rögzített vonat esetén azonnal értesíteni kell Záhony-széles térfőnökét. (Aki felveszi a kapcsolatot a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével.) Továbbá értesíteni kell Záhony területi főüzemirányítót is, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az előzőek szerint, a rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos hiányosságról értesített Záhony-széles térfőnöke haladéktalanul köteles felvenni a kapcsolatot a vállalkozó vasúti társaság képviselőjével.

Vonatfogadás közben, rendkívüli küldemény továbbításával kapcsolatos hiányosság észlelése:

Vonatfogadás alkalmával a FOR00-ban rendkívüli küldemény továbbítását nem jelző, illetve rendkívüli küldemény továbbításáról nem értesített (pl.: élőszóval) vonat esetén, ha a vonatfogadást végző munkavállaló rendkívüli küldeményt észlel a vonatba sorozva (pl. átszerelt kocsi), azonnal értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt (főrendelkezőt), aki haladéktalanul értesíti Záhony-széles térfőnökét, valamint Záhony területi főüzemirányítóját, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

## **6.8. KÜLÖNLEGES EGYIDEJŰ MENETLEHETŐSÉGEK**

Záhony-Tuzsér között a biztosító-berendezés jellege, és területi elhelyezkedés miatt, egyidejűleg több bejárat is lehetséges.

Az engedélyezett egyidejű menetek a következők.

Bejárat esetén

Tuzsér felől normál nyomtávon egyidejűleg több bejárat lehetséges Záhony, Záhony-Rendező I-VII., Záhony-Rendező Cserélő csoport valamelyik vágányára.

Az érkező vonatról Záhony főrendelkező akkor adhat visszajelentést Tuzsér állomásnak, ha Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelője a berendezés kezelésével jelentette a vonat teljes megérkezését.

Visszajelentés után Záhony főrendelkező engedélyt adhat követő vonat indulására, még akkor is, ha az érkező vonat Záhony "M" ill. Záhony-Rendezőbe való behaladáskor a "H" jelzőnél fel lett tartóztatva.

Ha behaladó vonat a "H" jelzőt meghaladta, - melynek tényéről Záhony-Rendező X. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a berendezés kezelésével ad jelentést - Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő "A" bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Ha a behaladó vonat az "M" jelzőnél feltartóztatják, a "H" jelző akkor állítható továbbhaladást engedélyező állásba, ha a vonat megérkezett a Záhonyba.

Ha a behaladó vonat az "M" jelzőnél feltartóztatják, és a követő vonat Záhony-Rendező bármely vágányára jár be, a "H" jelző továbbhaladást engedélyező állásba állítható.

Ha a behaladó vonat az "M" jelzőnél feltartóztatják és a „H” jelző használhatatlan, Hívójelzés csak akkor vezérelhető ki, illetve a továbbhaladás engedélyezéséről a vonatszemélyzetet csak akkor szabad értesíteni Záhony-Rendezőbe való bejárat esetén is, ha a vonat megérkezett Záhonyba.

Ha Záhony felé egyidejűleg több vonat van útban, a jelzők kezelésére fokozott gondot kell fordítani.

Kijárat esetén

Tuzsér felé normál nyomtávon egyidejűleg csak egy kijárat lehetséges Záhony, Záhony-Rendező I-VIII., Záhony-Rendező Cserélő csoport valamelyik vágányáról. A kihaladó vonatról még nem érkezett visszajelentés, de Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelője a berendezés kezelésével jelentette a kihaladó vonat teljes elhaladását, akkor Záhony főrendelkező hozzájárulást kérhet Tuzsér állomás forgalmi szolgálattevőjétől, egy követő vonat részére Záhony-Rendező II. sz. őrhelyig.

A hozzájárulást Záhony főrendelkező, és Záhony-Rendező II. sz. őrhely váltókezelője köteles előjegyezni, Fejrovatos előjegyzési naplóban a következő szöveggel: "... óra, ... perc a ... sz. vonat részére hozzájárulás van a II. sz. őrhelyig. Név"

A hozzájárulás vétele után a követő vonat közlekedtetése a korábbiakban foglaltak szerint történik.

Ha Tuzsér állomás visszajelentést ad az elől haladó vonatról, főrendelkező engedélyt kér a követő vonat részére Tuzsér állomásig, s csak ezután oldja fel Záhony-Rendező II. sz. őrhelynél lévő "B" jelző blokkzárját.

Ha a távolbalátás korlátozott, Záhony és Tuzsér között egyidőben csak egy vonat lehet útban.

## **6.9. A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA ZÁHONY-TUZSÉR ÁLLOMÁSOK KÖZÖTT SZÉLES NYOMTÁVON**

Követési rend: állomástávolságú közlekedési rend.

A berendezés leírása és kezelése:

Záhony – Tuzsér állomások között széles nyomtávon tengelyszámlálás foglaltság érzékelésen alapuló vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés üzemel. A berendezés kezelő- és visszajelentő készüléke Záhony-széles VIII. sz. őrhelyen került elhelyezésre. A vonatokat - üzemszerűen működő berendezés esetén - a beállított menetiránynak megfelelően, jelzőkezeléssel kell közlekedtetni. A kezelésre vonatkozó részletes szabályozást a P-1826/2011. sz. Kezelés Szabályzat tartalmazza.

Meghibásodás során követendő eljárások:

A berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzatban foglaltak szerint kell eljárni.

Ha a meghibásodás a kezelési szabályzat szerinti kezeléssel nem szüntethető meg, Záhony-széles VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, Záhony-Rendező II. sz. őrhely forgalmi munkavállalója, Záhony főrendelkezője és Tuzsér állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője egyaránt kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a következőt: „Záhony-Tuzsér állomások között az ellenmenet kizáró berendezés használhatatlan, a menetirány Záhony / Tuzsér állomás birtokában van.”

Ha a berendezés meghibásodása miatt valamelyik figyelembe veendő főjelző nem kezelhető, a vonatok közlekedtetése a használhatatlan főjelzőkre vonatkozó előírások szerint történik.

Jelentés a berendezés állapotáról:

Követő vonat esetén:

A vágányút beállítás elrendelése alkalmával a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles jelenteni a főrendelkezőnek a visszajelentő berendezésen jelzett, a vonat közlekedésének megfelelő menetirányt a következőképpen: „A menetirány Záhony / Tuzsér

állomás birtokában van.” Használhatatlan vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés, vagy használhatatlan hangrögztítő berendezés (ÁVU 1.7. pont) esetén, a közleményt elő kell jegyezni mindkét félnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ellenkező irányú vonat esetén:

A vágányút beállítás elrendelése egyben rendelkezés a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének a menetirányváltás kérés / hozzájárulás kezelésére.

A VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles a berendezésen a menetirányváltás kérést / hozzájárulást kezelni. Ha a menetirány átfordult, tehát a beállított menetirány a vonat közlekedésének megfelelő helyes irány, köteles jelenteni a főrendelkezőnek a következőt: „A menetirány Záhony / Tuzsér állomás birtokában van.” Használhatatlan vonatutolérés- és ellenmenet kizáró berendezés, vagy használhatatlan hangrögztítő berendezés (ÁVU 1.7. pont) esetén, a közleményt mindkét félnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

## **6.10. TÁVOLBALÁTÁS KORLÁTOZOTTSÁGÁNAK, VÁGÁNYOK ÁT NEM TEKINTHETŐSÉGÉNEK MEGÍTÉLÉSE**

A távolbalátás korlátozottságának, vágányok át nem tekinthetőségének megítélése az őrhelyek jelentése alapján a főrendelkező feladata és felelőssége. A távolbalátás korlátozottságát, vágányok át nem tekinthetőségét körözünyileg kell az érdekelt őrhelyekkel tudatni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ezek az előírások vonatkoznak a távolbalátás, át nem tekinthetőség megszűnésére is.

A főrendelkező feladata eldönteni, hogy a távolbalátás korlátozottsága mind három szolgálati hely területére kiterjed, vagy csak Záhony, Záhony-Rendező, vagy Záhony-széles területére terjed ki. Ha a tolatás több körzetet érintenek és ezek valamelyikében a távolbalátás korlátozott, a tolatást a távolbalátás korlátozottságára előírt biztonsági rendelkezéseknek megfelelően kell végezni.

A tolatásvezetőket minden esetben értesíteni kell arról a körzetről, ahol a távolbalátás korlátozott, melyről a tolatásvezető köteles értesíteni a tolatásban résztvevő munkavállalókat.

A behaladó vágány teljes hosszán érvényes a távolbalátás korlátozottsága akkor is, ha csak valamely kapcsolódó terület (Záhony, Záhony-Rendező) korlátozott a távolbalátás. Ha a távolbalátás a szomszédos állomások valamelyikén korlátozott, de Záhonyban a távolbalátás nem korlátozott, vagy ha a távolbalátás Záhonyban korlátozott, de a szomszédos állomások egyikén sem korlátozott, az adott állomásközben a távolbalátást korlátozottnak kell tekinteni, s a vonatokat ennek figyelembevételével kell közlekedtetni.

## **6.11. VONATOK FOGLALT VÁGÁNYRA FOGADÁSÁNAK HELYI RENDELKEZÉSEI**

Záhony-széles:

Széles nyomtávú határforgalomban a vonatokat foglalt vágányra fogadni tilos.

Záhony:

Normál nyomtávú határforgalomban (előzetes értesítés nélkül pl.:Írásbeli rendelkezés) a foglalt vágányra bejáró vonatot minden esetben a "B" jelzőnél fel kell tartóztatni, s élőszóval kell értesíteni a foglalt vágányra járatás tényéről a járható vágányrész hosszáról.

## **6.14. KÜLÖNÖS ÓVINTÉZKEDÉS MELLETT VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK**

### **6.14.1. A TENGYELYÁTSZERELŐ CSARNOK VÉDELME**

#### Záhony-Rendező:

A tengelyátszerelő védelmére normál nyomtávon a 820, 830/2 sz. váltók szolgálnak, melyeket a tolatásvezető köteles védőállásban lezárni.

Normál nyomtávon a T3 jelű tolatásjelző fedezi, mely szerkezeti függésben van a KS2 jelű kisiklasztó saruval.

A tolatásjelzők kezelését a művezető végzi.

Az átszerelő kiszolgálásakor a gyúlékony gázokat tartalmazó tartálykocsik átszerelésre csak egyenként állíthatók be és más típusú, rakományú kocsikkal nem keverhetők. A gyúlékony gázokat tartalmazó tartálykocsik átszerelése csak nappali világosság mellett, a csarnokon kívül végezhető. A tengelyátszerelő vágányain, valamint a csarnokban a tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. Tolatás megkezdése előtt minden esetben meg kell győződni a tolatásjelző jelzéséről.

Ha tengelyátszerelő biztosító-berendezése használhatatlan a kiszolgálás a következők szerint történik: A művezető a nála felfektetett kiskönyvben kéri meg az állítást és a kihúzást, melyet a művezető, ill. a kiszolgálást végző tolatómozdony tolatásvezetője köteles aláírásával elismerni.

A közlekedő vonatok védelme érdekében normál nyomtávon a 820 és 830/1 sz. váltók védőállásban történő lezárásával a vonatvédelem biztosítva van.

#### Záhony-széles:

A tengelyátszerelő védelmére széles nyomtávon a 602 / 1 sz. központi állítású váltó szolgál, melyet a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének kell egyenes irányba állítani és lezárni. További védelmet jelent a 602/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő T.1 tolatásjelző, melyet a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője kezel. Az átszerelőbe való bejárás vagy betolás előtt, a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a tengelyátszerelő művezetőjétől engedélyt kér a bejárásra és az engedélyezés tényét a forgalmi Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Széles nyomtávon a közlekedő vonatok védelmére terelési lehetőség nincs. A vonatvédelmet a KS2, KS3 jelű kisiklasztó saruk biztosítják (a KS3 a 18., 19. sz. vágányokról, a KS2 a .20 sz. vágányról biztosítja a védelmet). A kisiklasztó saruk kulcsait a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője őrzi.

A tengelyátszerelő kiszolgálása előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismerése mellett átveszi a kulcsokat és a kisiklasztó sarukat, eltávolítja a vágányról. A kiszolgálást csak akkor szabad megkezdeni, ha a vágányról a kisiklasztó saruk el vannak távolítva. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető gondoskodik a kisiklasztó saruk vágányon történő rögzítéséről, s a kulcsokat átadja a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének, az átvétel Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismerése mellett.

Forgalmi kiszolgálás egy tolató tolatómozdony (normál) üzemeltetése esetén:

#### Záhony-széles:

A tengely átszerelő széles vágányain (18,19,20) vágányonként 16 db széles kocsi tárolható. A 16 kocsis egység a vágányokon nem szakítható meg. A tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/ h sebességgel végezhető!

Alapvető biztonsági feltétel hogy a tengely átszerelő széles vágányaira beállított kocscsoport megfutamodás ellen biztosítva legyen. Ezért elsősorban a széles tolatómozdony tolatásvezetője felel!

A tolatásvezető szélesről normálra történő átszereléskor, a 18.(ill. a 20.) vágányon biztonsági határjelzőig, a 19. sz. vágányon a kombinált vágány végén belül 10 méterig köteles feltolni (legfeljebb a kisiklasztó saruig), majd megfutamodás ellen biztosítani.

A tengely átszerelő széles vágányain történő tolatás befejezése után, a tolatásvezető a szükséges biztonsági intézkedések megtétele, (kocsik megfutamodás elleni biztosítása, váltók, saruk szabványos állásba történő állítása) után a saruk kulcsait a VIII. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjének köteles írásban visszaadni, további megőrzés céljából.

Széles egység átszerelése, valamint normál egység visszaszerelése ideje alatt széles tolatómozdony a tengelyátszerelő széles vágányain (18., 19., 20. vágány) nem tartózkodhat, tolatást nem végezhet. Erről a tengelyátszerelő művezetője köteles meggyőződni.

Az átszerelés végeztével a széles tolatómozdony bejár a tengely átszerelőbe és a normálról-szélesre átszerelt kocsikat határon belülre húzza. Ezt követően átáll a szélesről-normálra átszerelendő kocsisorra, s betolja a kombinált vágány (19.) végén belül 10 méterre (legfeljebb a kisiklasztó saruig), a kombinált szakaszra. A széles gép leakad, majd átáll az átszerelt kocsisorra és azt kihúzza a tárolóba.

#### Záhony-Rendező:

A várható tolatási mozgásokat az alábbiak szerint kell végrehajtani normálról szélesre történő átszerelése alatt:

Az első átszerelésnél a tolatás akkor kezdhető meg, amikor az átszerelő vágány szabad a forgóalváz vonszolók mindkét oldalon a végállás kapcsolóval biztosított határon belülre visszahúzza, széles és a normál oldali motoros kisiklasztó saru vágányról leemelve, a normál oldali Tolatásjelző „Szabad a tolatás „jelzési képet mutat.

A tolatásvezető minden esetben csak a művezető szóbeli engedélye alapján kezdheti meg a tolatási mozgást. (Ha a berendezés használhatatlan a tolatás írásbeli engedéllyel kezdhető meg, amit az erre felfektetett előjegyzési könyvben kötelesek előjegyezni, és mindketten aláírásukkal elismerni.)

#### Normálról-szélesre történő átszerelés:

A normál tolatómozdony az átszerelésre váró kocsi csoporttal (max. 16 kocsi) a tolatásvezető jelzésére betol az átszerelő csarnokba, a művezető által megjelölt emelőig. Onnan visszafelé az egy időben szerelendő kocsikat beszaggatja az emelőkhöz. (lehet 1,2,3,vagy 4) Az üres „A” tűzveszélyességi osztályba tartozó tartálykocsit a külső szerelő állásra állítja be.

A tolató mozdonnyal rajta maradt kocsisorral határon belülre húz, széles és a normál oldali saru a vágányra helyezve, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzési képet jelenik meg.

Az átszerelés befejezése után, ha a forgóalváz vonszolók mindkét oldalon a végállás kapcsolóval biztosított határon belülre visszahúzza, széles és a normál oldali motoros kisiklasztó saru vágányról leemelve, a normál oldali Tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzési képet mutat akkor a tolató tolatómozdony a rajtamaradt kocsisorral összezárja a csarnokban lévő kocsikat, és lépésben a tolatásvezető jelzésére tolja a kombinált vágány vége előtt 10 méterig.

Az átszerelt kocsikat lekasztja, megfutamodás ellen biztosítja, majd visszahúzza a csarnokba és a következő egységet beszaggatja. Hátrahúzza biztonsági határjelzőn belülre, széles és a normál kisiklasztó saru vágányra helyezve, tolatásjelző „Tilos a tolatás” jelzési képet mutat.

Ezt a műveletet folyamatosan addig végzi, míg a vágányra előkészített átszerelendő kocsik el nem fogynak.

Szélesről – normálra történő átszerelés:

A normál tolatómozdony az előző pontban szabályozottak alapján a tolatásvezető jelzésére a közvetítő kocsi a kombinált vágányra tolt kocsisorra jár. A kocsisor – az egy időben szerelendő kocsikkal – meghúzza a kocsisor, majd a kombinált vágány végén belül 10 méterre leakasztja és azokat a művezető által meghatározott emelőkhöz beszaaggatja. ( lehet 1,2,3,4 ) A tolatómozdony a közvetítő kocsi határon belülré húz, széles és a normál kisiklasztó saru a vágányra kerül, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzési kép jelenik meg.

Az átszerelés után az a normál tolatómozdony bejár a csarnokba, az átszerelt kocsikkal összezár, majd lépésben rázár a kombinált vágány végén belül 10 méteren lévő kocsisorra.

A következő szerelendő kocsik számával meghúzza a kocsisor, a kombinált vágány végén belül 10 méterre leakasztja, majd az emelőkhöz beszaaggatja. Tartálykocsi esetén egy kocsi hosszával húzza meg a kocsisor. A tolatómozdony a rajta maradt kocsikkal behúz biztonsági határon belülré, széles és a normál oldali kisiklasztó saru a vágányra kerül, a tolatásjelzőn „Tilos a tolatás” jelzési kép jelenik meg.

Ezt a műveletet folyamatosan addig végzi, míg a széles vágányokra előkészített átszerelendő kocsik el nem fogynak.

A széles vágányokon átszerelésre előkészített kocsisor minden egyes meghúzás után a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani! Erről köteles meggyőződni a tengelyátszerelő művezetője is.

Egygépes kiszolgálás ideje alatt a széles Cserélő csoporton széles tolatómozdony nem tartózkodhat, tolatást nem végezhet! Erről köteles meggyőződni a tengelyátszerelő művezetője is.

#### **6.14.2. ZÁHONY-FEHÉROLAJ ÁTFEJTŐ RAKODÓHELY TERÜLETÉN**

Záhony-széles:

A tűzbiztonsági intézkedéseket a telepre vonatkozóan Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely műszaki végrehajtási utasítása tartalmazza. A Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely széles oldalán zárt kapu lett telepítve. Széles nyomtávon történő kiszolgálás esetén a VII. sz. őrhely váltókezelője engedélyt kér telefonon (33-43) a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely csoportvezetőjétől. A csoportvezető vagy az általa kijelölt személy kinyitja a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely széles kapuját, majd engedélyt ad telefonon (34-17) a VII. sz. őrhely váltókezelőjének Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely szélesen történő kiszolgálására. Az engedélykérést és engedélyadást elő kell jegyezni (időpont és az engedélyt kérő-adó nevének feltüntetése mellett). A VII. sz. őrhely váltókezelőjének a Fejrovas előjegyzési naplóba, a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely csoportvezetőjének vagy az általa kijelölt személynek pedig az erre a célra rendszeresített könyvbe. Az engedélyadás azt jelenti, hogy a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely széles kapuja nyitott állapotban van és azt megfelelően rögzítették. A tolatásban résztvevők Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyre történő tolatási mozgás alkalmával kötelesek a kapu nyitott és megfelelően rögzített állapotáról meggyőződni, a kiszolgálás előtt a tolatásvezető köteles váltóellenőrzést tartani, s ezt az 504/1 sz. váltó jelzőjében elhelyezett váltóellenőrzési kiskönyvben előjegyezni. A Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely széles oldalán lévő váltó világításkapcsolóját a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhely területén való tolatási mozgás megkezdése előtt sötétben, vagy ha a távolbalátás korlátozott, a csoportvezető vagy az általa kijelölt személy köteles felkapcsolni, a kiszolgálás befejezése után pedig lekapcsolni.

Széles nyomtávon történő kiszolgálása esetén a tolatásvezető köteles a pályán lévő ív miatt a jelzésadást úgy megszervezni, hogy a jelzések folyamatosan láthatóak legyenek.

A szabaddátást korlátozó növényzet eltávolításáról az illetékes pályamester köteles gondoskodni.

Rakott kocsik beállítását úgy kell fokozott óvatossággal végezni, hogy azok a vágány végén lévő ütközőbak előtt megállíthatók legyenek. A kiszolgálást végző tolatómozdony tolatásvezetője a Záhony-Fehérolaj Átfejtő rakodóhelyre történő kizárást köteles jelenteni a VII. sz. őrhelyen dolgozók részére, akik a tett bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető az 504 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig haladhat. A további mozgáshoz köteles engedélyt kérni a VII. sz. őrhelyen dolgozóktól. A tolatási mozgást csak egyértelmű engedélyezés után folytathatja. Az engedélyezést mindkét szolgálati helyen elő kell jegyezni. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető köteles gondoskodni a vágányokra vezető váltók szabványos állásba való állításáról. Azokon a vágányokon, ahol átfejtő daru van csak akkor szabad tolatni, ha a gép kezelőjét értesítették, a munkát befejezték, s az űrszelvényt biztosították.

### **6.14.3. CSEPPFOLYÓSÍTOTT GÁZÁTFEJTŐ TELEPEN**

A cseppfolyósított gázzal rakott kocsik gurítása, szalasztása, saruzása tilos. Tolatások csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető. A gázátfejtő telepen, kapun belülré kiszolgáló mozdonnyal bejárni tilos. Az ott lévő kocsikat széles és normál nyomtávon egyaránt, a telepre rendszeresített traktorral kell a kapuig mozgatni. Az üzemen belüli tolatásokat a traktorral kell végezni, figyelemmel a fokozott tűz és robbanásveszélyre.

A kocsikat az átfejtő helyre való beállítás után megfutamodás ellen biztosítani kell.

A gázátfejtő telep védelmét normál nyomtávon biztosító 813 sz. váltó kulcsát a X. sz. őrhely, széles nyomtávon a 635 sz. váltó kulcsát a VIII. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjétől, a Fejrovatos előjegyzési naplóban való elismerés mellett a kiszolgáló tolatómozdony tolatásvezetője veszi át. A kulcs átadására a tőrőnök jogosítja fel a külső forgalmi szolgálattevőket.

A kiszolgálás befejezése után a kulcsokat a tolatásvezető ugyancsak nekik köteles átadni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban való elismerés mellett. A gáz küldemények továbbítására szolgáló kocsik tárolási helye normál nyomtávon az F1, F4 sz., széles nyomtávon a tőrőnök által kijelölt vágány.

## **6.15. A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA ZÁHONY-RENDEZŐ ÉS ZÁHONY KÖZÖTT**

### **6.15.1. ZÁHONY – ZÁHONY-RENDEZŐ KÖZÖTTI SPECIÁLIS VÁGÁNYKAPCSOLATOK**

A Záhony-Rendező a X. sz. őrhelynél ágazik ki a fővonalból („H” jelző). Rendeltetése a Tuzsér felől érkező tehervonatok fogadása, az itt elkészített tehervonatok indítása, elegyfeldolgozó és tároló feladatokat is ellát. I – VIII vágánya felsővezetékkel ellátott, mely 2 db rendezői áramkörből áll (Re1 áramkör: I-VI. vágány; Re 2. áramkör: VII vágány és a belőle csatlakozó R.VIII. mérlegvágány, mely alaphelyzetben kikapcsolt). Az elegyfeldolgozás síktolatással, a szalasztási módszerek alkalmazásával történik.

A Záhony-Rendező és Záhony szolgálati helyei között kapcsolat a Záhony V. és VI. vágányának meghosszabbítását képező összekötő vágányokon (V. vágány felől/felé, VI. vágány felől/felé) valósul meg.

A nem személyszállító vonatok elegy kiegészítésére, összeállítására, vonatfelvétel-, vonatvizsgálat-, fékpróba végzésére, vonatfelosztatására, gépcseréjére, várakoztatására, egyéb célból történő tartózkodás biztosítására jellemzően Záhony-Rendező funkcionál.

A Záhonyba érkező, nem személyszállító vonatok tekintetében, csak a hatósági vizsgálat (NAV-vizsgálat) és az érkező vonatátvétel-vonatvizsgálat időtartamára van lehetőség fővágányon történő tartózkodásra, mivel Záhony korlátozott vágánykapacitású, a napi személyszállítási technológia és a vonatfogadó fővágányok kedvezőtlen hosszviszonyai nagymértékben lekötik.

### 6.15.2 A TECHNOLÓGIA RENDJE

Mindkét szolgálati helyet érintő menetvonallal rendelkező, indításra készre jelentett vonatok leközeledtetését a 6.15.3. pont szerint kell végrehajtani.

Az indításra készre nem jelentett vonatok elegyét tolatási mozgással kell átállítani egyik szolgálati helyről a másikra, azonban mindenkor figyelemmel kell lenni Záhony szűk kapacitására, ezért a szükséges technológiai műveleteket Záhony-Rendező szolgálati helyen kell elvégezni.

Záhony-Rendező és Záhony között történő vonatközlekedés (átállítás) naplózása:

A vonatközlekedés naplózására az érintett szolgálati helyek Fejrovas előjegyzési naplóinak „irány” rovatában az „ÁT”-jelölés alkalmazandó, míg a többi rovat kitöltésére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései a mérvadók.

### 6.15.3 A VONATKÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA

Készre jelentett vonat: A megállapodó vállalkozó vasúti társaságokkal - az állomás technológiai kapcsolódási pontjaira - kötött megállapodásokban foglalt feltételek szigorú betartásával történik a vonat indításra történő készre jelentése, az ÁVU 5.4. pontjában foglaltak szerint.

Engedélykérés: A készre jelentett vonat részére engedély kérhető a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől, amennyiben a mindenkori forgalmi helyzet erre lehetőséget ad. Az engedélykérés az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a Határforgalmi Megállapodás, az UZ Lvovi Igazgatóságának Bátyú – Eszeny – Szalóka – Csap – 3. sz. Forgalmi Kitérő és a MÁV Zrt. Záhony – Eperjeske állomása közötti vonatforgalom lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítása, valamint az ÁVU vonatkozó előírásai szerint történik.

Az engedély birtokában a vonat kijárattatható a Záhony területéről.

- Az engedély a kilépő vonat részére, a vonat Záhony-Rendezőből történő indulását követően is megkérhető a 3. sz. forgalmi kitérő forgalmi szolgálattevőjétől.
- Kizárólag csak Záhony-Rendező-Záhony szolgálati helyek között történő vonatközlekedésre nem kell engedélyt kérni.

Utasítás a vonat vágányútjának beállítására: A készre jelentett vonat leközeledtetésére, a vágányút beállítás elrendelése a következőképpen történik:

Csak a két szolgálati hely között:

„A ..... sz. vonat kb. ... óra ... perckor átáll a (szolgálati hely) ... sz. vágányról a ... sz. vágány felől (felé) a (szolgálati hely) ... sz. vágányra.”

Engedély birtokában:

„A ..... sz. vonat kb. ... óra ... perckor kijár a (szolgálati hely) ... sz. vágányról a ...sz. vágány felől (felé) a (szolgálati hely) ... sz. vágányon át. Ellenvonat nincs útban.”



A vágányút beállításának elrendelése egyszerre történik valamennyi érintett őrhely részére. (ÁVU 2.19.)

Az utasítás leadásában a következő őrhelyek érdekeltek: X. XIV. XVIII. I. sz. őrhelyek.

Az utasítás kiadásának időpontja:

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.2. pontjában foglaltak szerint, különös tekintettel arra, hogy a 2.7.3. pontban felsorolt munkák más vonat visszatartása, sebességének csökkentése, megállítása nélkül elvégezhetők legyenek. A vágányút beállítási idők az ÁVU 2.20. pontjában kerültek meghatározásra.

Teendők a vágányút beállításának elrendelése után:

A vágányút beállítás elrendelését követően az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.3. pontja szerint kell eljárni:

- meg kell szüntetni a vonatközlekedés közben meg nem engedett tolatásokat: külön szabályozást nem igényel.
- A F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.4. pontban foglaltak szerint meg kell vizsgálni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e, a sarukat (féksaru, rögzítősaru) a vágányról eltávolították-e ÁVU 2.21., 2.21.1. pontja szerint.
- meg kell győződni a vágányútban fekvő váltók használhatóságáról: külön szabályozást nem igényel.
- a váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba (helyes állásba), a vágányúthoz tartozó védőváltókat védőállásba kell állítani, a lezárandó váltókat le kell zárni. Az ÁVU 2.25. pontja tartalmazza a mellékvágányban, mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő lezárható váltók felsorolását, azok lezárásának és felnyitásának szabályozását, melyek esetében, ha forgalombiztonsági vagy más körülmény megköveteli, akkor a főrendelkező, külső forgalmi szolgálattevő, a vezető váltókezelő rendelkezése szerint, az érintett váltókat le kell zárni, vagy fel kell nyitni.
- A le nem zárható váltók lezárása elmarad. A váltók helyes irányba történő állítása, a lezárható váltók helyes lezárása a Lezárási táblázat alapján történik.
- a lezárt váltók kulcsait a szolgálati helyiségbe kell vinni: az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.
- Ellenőrizni kell a váltók és a védelmi berendezések helyes állását:

Helyszíni állítású, lezárható váltók esetében:

az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.

Helyszíni állítású, le nem zárható váltók esetében:

az F.2. sz. Forgalmi Utasítás valamint az ÁVU 2.31. pontja alapján, a következők szerint:

A XVIII., illetve a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő forgalmi munkavállalók tartják meg a helyszínen a váltóellenőrzést. A váltóellenőrzés megtartásának tényét az őrhely előjegyzési naplójában kell a vonatkozó rendelkezések szerint előjegyezni.

„ .... óra .... perc váltóellenőrzés a .....sz. vonat részére a ...sz. vágány felől (felé) a ...sz. vágányra(-ról). Név.”

- A lezárt váltók kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Záhony, Záhony-Rendező, Záhony-széles

- jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítását: A X., XIV., XVIII., I. sz. őrhelyek tesznek jelentést a főrendelkező részére.

A jelentés a vágányút beállításáról csak egyszerre történhet. (ÁVU 2.32.1.)

- az útsorompókat le kell zárni: Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint, külön szabályozást nem igényel.
- állítani kell a helyhez kötött jelzőket: Az Záhony-Rendező és Záhony közötti közlekedés szempontjából nincs figyelembe vehető, helyhez kötött jelző.
- el kell foglalni a vonatfogadásra kijelölt helyet: Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az ÁVU szerint, külön szabályozást nem igényel.

### Az írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése:

A főrendelkező által lediktált írásbeli rendelkezést kézbesítheti:

- Az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő;
- A XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő;
- A X. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő.

A főrendelkező által kiállított írásbeli rendelkezést, a főrendelkező mellett szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzetnek.

### A mozdonyvezető értesítése Záhony-Rendező és Záhony között vonatközlekedésről:

A vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel, a következő szövegminta alapján kell értesíteni:

Záhony – Záhony-Rendező:

1. Záhony – Záhony-Rendező között az összekötő vágányon közlekedik.
2. Záhony-Rendezőn, az indításra történő felhatalmazás hiányában köteles megállni!
3. Záhony-Rendezőn egyenes / kitérő irányba jár be.
4. Záhony– Záhony-Rendező között az alkalmazható sebesség legfeljebb 20 km/h.

Záhony-Rendező – Záhony:

1. Záhony-Rendező – Záhony között az összekötő vágányon közlekedik.
2. Záhony, az indításra történő felhatalmazás hiányában köteles megállni!
3. Záhony egyenes / kitérő irányba jár be.
4. Záhony-Rendező – Záhony között az alkalmazható sebesség legfeljebb 20 km/h.

### A vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazása:

Az indításra történő felhatalmazásra a főrendelkező csak akkor adhat rendelkezést, ha a vágányút beállítását valamennyi érdekelt őrhely bejelentette! Ennek hiányában vonatot indítani tilos!

Ha a vágányút beállítás bejelentése valamennyi érdekelt őrhely részéről megtörtént, vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17.1.2. és a 15.17.2. pontjában foglaltak alapján, a következők szerint: A főrendelkező rendelkezése alapján, az indításra történő felhatalmazást a XIV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi. A felhatalmazásra kapott rendelkezést elő kell jegyezni a XIV. sz. őrhelyen, a Fejrovtatos előjegyzési naplóban.

Jelentés a vonat indulásáról:

Az indításra történő felhatalmazást végző külső forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell adnia a főrendelkező, valamint a szomszédos érintett őrhely részére, a vonat indulásáról:

„A .....sz. vonat a (szolgálat hely) ...sz. vágányról indult. Név.”

Jelentés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról):

A vonat érkezéséről, elhaladásáról azonnal jelentést kell adni a főrendelkező részére, a következő formában:

Érkezésről:

„A (szolgálati hely) .... sz. vágányára a .....sz. vonat ... óra ... perckor megérkezett. Név”.

A vonat elhaladását követő vágány szabadulásról:

„A (szolgálati hely) .... sz. vágánya és a .... sz. vágány felé szabad. Név”. (ÁVU 2.52.1. pont)