

1/274-2/2021.

## GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA

Keszthely, 2021. szeptember 1.

The stamp is circular with a blue border. Inside the border, the text "KESZTHELY VÁROS JEGYZŐJE" is written in a circular path. In the center of the stamp is a small illustration of a building, likely the city hall. A blue ink signature is written across the stamp, overlapping the text and the building illustration.

**Dr. Gábor Hajnalka**  
jegyző \*

Az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdés f) pontjában kapott felhatalmazás alapján gépjárművek igénybevételének és használatának rendjéről az alábbi szabályzatot (továbbiakban: Szabályzat) állapítom meg.

## I. Általános rendelkezések

- 1.1. A Keszthelyi Polgármesteri Hivatal (a továbbiakban: PH) a gépjárművek használatát a gépjárművek üzemeltetéséről, az adózás rendjéről szóló jogszabályok rendelkezései szerint, azok figyelembe vételével biztosítja.
- 1.2. A Szabályzat hatálya Keszthely Város Önkormányzata és a Keszthelyi Polgármesteri Hivatal tulajdonában, üzemeltetésében lévő gépjárművek üzemeltetésére, használatára terjed ki.
- 1.3. Keszthely Város Önkormányzata tulajdonát képezi:
  - Toyota Camry (Hibrid) típusú személygépkocsi, forgalmi rendszáma: SRM-500
  - Benelli on road robogó
- 1.4. Keszthelyi Polgármesteri Hivatal tulajdonát képezi:
  - Ford Mondeo típusú személygépkocsi, forgalmi rendszáma: LUW-978
  - Linea típusú (50 cm<sup>3</sup>) motorkerékpár
  - Peugeot Vivacity robogó

## II. A gépjárművek használatára jogosult személyek

- 2.1. A gépjárművek használatára az alábbi személyek jogosultak:
  - a.) Toyota Camry (Hibrid) típusú személygépkocsi használatára jogosult: polgármester, jegyző, gépkocsivezető, városüzemeltetési ügyintéző
  - b.) Ford Mondeo személygépkocsi (továbbiakban hivatali gépkocsi) használatára jogosult: polgármester, jegyző, gépkocsivezető, közterületfelügyelők, polgármesteri kabinethez tartozó köztisztviselők
  - c.) A motorkerékpár, illetve a robogók használatára jogosult: közterület-felügyelők
- 2.2. A gépjárművek csak és kizárólag az önkormányzat és a PH hatáskörébe, feladatkörébe tartozó ügyek ellátásához, hivatali vagy önkormányzati célú használatra vehetők igénybe.
- 2.3. A gépjárművek utasként történő igénylésére jogosultak az önkormányzattal, illetve a hivatallal foglalkoztatási jogviszonyban álló személyek (továbbiakban: igénylők). Keszthely Város Önkormányzata Képviselő-testülete tagjai a gépjármű használatára vonatkozó igényüket Keszthely Város Polgármestere felé jelezhetik.
- 2.4. A motorkerékpár, illetve a robogók ideiglenes, térítésmentes bérbeadásáról a jegyző illetve a polgármester dönthet az önkormányzat által, vagy részvételével alapított költségvetési szervek, intézmények részére, amennyiben az a feladatuk ellátásához szükséges. A bérlet feltételeit, valamint a jármű átadáskori állapotát a megállapodásban rögzíteni kell.

2.5. A gépkocsik nagy értékű vagyontárgynak minősülnek. Mind az önkormányzati, mind a hivatali gépjármű vonatkozásában a gépjárművek használatára jogosult személyek a használatot követően a gépjárművezető részére haladéktalanul kötelesek jelezni, ha a használat során bármilyen probléma merült fel. A gépjárművek a használatra jogosultak között az 1. számú melléklet szerinti átadás-átvételi jegyzőkönyvvel kerülhetnek átadásra és átvételre.

### III. Az üzemeltetés felelősei és az üzemeltetés részletes szabályai

#### A. A gépjárművek használatára vonatkozó közös szabályok

3.1. A gépjárművek üzemeltetéséért a gépkocsivezető a felelős.

3.2. A gépjárművek üzemeltetésével, karbantartásával és javításával, valamint a környezetvédelmi és az időszakos műszaki vizsgával kapcsolatos feladatokat gépkocsivezető látja el.

3.3. A gépjárművek tervezett karbantartását, javíttatását – a Közgazdasági Osztállyal történő egyeztetést követően – a gépkocsivezető intézi.

3.4. A gépkocsivezető rendszeres feladatai:

- a) a gépjárművek karbantartási, javítási szükségletének jelzése, mosatása és tisztántartása;
- b) a tervezett javítások alkalmával az el- és visszaszállítás;
- c) gondoskodás arról, hogy a gépjárművekben folyamatosan biztosítottak legyenek a KRESZ-ben előírt tartozékok, felszerelések, továbbá a felhasznált vagy megsérült eszközök, anyagok haladéktalan pótlása;
- d) gondoskodás arról, hogy a napi munkakezdésre a gépjárművek üzemképes, tiszta állapotban álljanak rendelkezésre;
- e) a gépjárművek használata közben figyelemmel kell kísérnie a gépjárművek biztonsági berendezéseinek, valamint a gépjárművek rendeltetésszerű, zavartalan működését. Az üzem közbeni műszaki hibára utaló jelenség észlelése esetén a jármű állagának megóvása, valamint a közlekedés biztonsága érdekében – ha a gépjárművezető a hibát megszüntetni nem tudja – a gépjárművet – ha arra lehetőség van – be kell vontatni a gépjármű telephelyére, illetve a hiba megszüntetése érdekében segítséget kell kérni az autómentő szolgálattól vagy a legközelebbi márkaszerviztől. Az észlelt, de nem javított hibát a menetlevélen fel kell tüntetni az „Üzemben tartó neve és címe” alatti üres részen. A kilométer számláló meghibásodásának észlelése esetén a meghibásodás helyét (település, országúti távolságot jelző km-tábla) a menetlevélre fel kell jegyezni. A gépjármű üzemeltetése, használata során bekövetkezett, anyagi kárt okozó eseményekről jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyv elkészítéséért a gépkocsivezető a felelős. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a biztosító dönt a kártérítés mértékéről.

Amennyiben a gépjármű hibája nem a gépkocsivezető használata során merül fel, a használó személy a meghibásodást köteles haladéktalanul jelezni a gépkocsivezető részére.

3.5. A gépjárművek csak menetlevéllel közlekedhetnek, melynek kiadására és megőrzésére a Közgazdasági Osztály köteles.

3.6. A használó a menetleveleket naponta köteles kiállítani, melyen a gépjármű vezetője feljegyzi a kiindulási és érkezési helyet (város megjelölésével), a megtett utat, az indulás és érkezés időpontját, a szállított személyek számát. Városon belüli közlekedés esetén a menetlevélen elegendő az összes megtett kilométert feltüntetni. A menetlevélen feljegyzett adatokat a gépjárművezető igazolja. A menetleveleken javítást csak áthúzással, valamint a javítást végző aláírásával lehet végrehajtani. A menetlevél szigorú számadású nyomtatványnak minősül. A felhasznált vagy rongott okmányokat sorszám szerint, hiánytalanul a bizonylatokra vonatkozó szabályok szerint kell megőrizni.

3.7. A gépjármű utasai kötelesek az elindulást olyan időpontban lehetővé tenni, hogy a KRESZ szabályai betarthatók legyenek, e szabályok megsértésére a gépjárművezetőt, használót nem utasíthatják, illetve a gépjárművezető az erre vonatkozó utasítást köteles megtagadni.

3.8. A gépjármű utasának magatartásával okozott kár (pl. nem köti be a biztonsági övet), illetve ebből eredő fizetési kötelezettség az utast terheli.

3.9. A közlekedési szabályok megsértésével okozott fizetési kötelezettség a gépjárművet vezető személyt terheli.

3.10. Amennyiben a gépjármű meghibásodik, a gépjárművet feltörik, a gépjárműben külső kár keletkezik, a gépjármű baleset részese, a gépjárművet ellopják, vagy egyéb nem szokványos eset történik, a gépjárművezető, illetve a használó köteles olyan intézkedéseket megtenni, amely adott helyzetben tőle elvárható és a további károk megelőzhetőek. Továbbá köteles az esetet haladéktalanul jelezni a jegyzőnek.

3.11. A használat során a használó hibájából eredő kár vagy baleset esetén a gépkocsit vezető személy a felelős, a hivatalt semminemű kártérítési kötelezettség nem terheli.

## **B. Hivatali gépkocsi**

3.12. A hivatali gépkocsi részletes adatait a 2. számú mellékletét képező forgalmi engedély másolata tartalmazza.

3.13. A gépjármű használatára vonatkozóan a 3. számú melléklet szerinti nyilvántartás vezetésére kerül sor, melynek vezetése a személyi asszisztens feladata. A nyilvántartás elektronikus formában elérhető a hivatal belső hálózatán.

3.14. A nyilvántartás tartalmazza az igénylés dátumát, az indulás időpontját, az úti cél (város, helység) megjelölését, az utasok nevét, számát, valamint a hivatali út tárgyát.

3.15. A gépjármű hivatali célú igénybe vételének szándékát az igénybe vétel időpontját megelőzően legalább 5 nappal köteles az igénylő a nyilvántartásban történő bejegyzéssel jelezni. Amennyiben a gépjármű használatára azonos időpontban több igény merül fel, a gépjármű használatának engedélyezésére a jegyző jogosult.

3.16. A gépkocsi tárolási helye: Keszthely, Rákóczi utcai Fórum üzletházban levő garázs.

### **C. Önkormányzati gépkocsi**

3.17. Az önkormányzati gépkocsi részletes adatait a 4. számú mellékletét képező forgalmi engedély másolata tartalmazza.

3.18. Az önkormányzati gépkocsi használatára vonatkozóan a 3. számú melléklet szerinti nyilvántartás vezetésére kerül sor, melynek vezetése a személyi asszisztens feladata. A nyilvántartás elektronikus formában elérhető a hivatal belső hálózatán.

3.19. A gépjármű elsősorban Keszthely Város Polgármestere és Alpolgármestere részére kerül biztosításra önkormányzati célú használatra.

3.20. A nyilvántartás tartalmazza az igénylés dátumát, az indulás időpontját, az úti cél (város, helység) megjelölését, az utasok nevét, számát, valamint a hivatali út tárgyát.

3.21. A gépkocsi tárolási helye: Keszthely, Helikon köz (önkormányzat tulajdonában lévő garázs).

### **3. Motorkerékpárok használata**

4.1. A motorkerékpár használatára vonatkozóan nyilvántartás vezetésére kerül sor, mely vezetéséről annak használatára jogosult közterület-felügyelő a felelős. Az üzemanyag elszámolás tárgyát követő hónap 5. napjáig történik a Közgazdasági Osztály felé.

4.2. A motorkerékpár üzemeltetéséért, üzembentartásáért a közterület-felügyelő felelős. Felelős a gépjármű rendeltetésszerű használatáért, folyamatos üzemben tartásáért, tisztán tartásáért. Köteles gondoskodni arról, hogy a gépjármű folyamatosan használatra képes állapotban rendelkezésre álljon. Köteles figyelemmel kísérni a gépjármű állapotát és gondoskodni a gépjármű rendszeres szervizeléséről.

4.3. A motorkerékpár tárolási helye: Keszthelyi Polgármesteri Hivatal (8360 Keszthely, Kossuth L. 30.) kerékpártároló.

## **IV. Az elszámolás szabályai**

5. A gépjárművek üzemeltetéséhez kapcsolódó rendelkezések

5.1. Az üzemanyag elszámolás számla ellenében történik. A gépjárművek üzemeltetésére a gépkocsivezető a gépkocsi várható futásteljesítménye alapján üzemanyag- előleg felvételére jogosult a Közgazdasági Osztálytól. Az előleg felhasználásával gépkocsivezető 30 napon belül köteles elszámolni. Az üzemeltetéshez kapcsolódó számlákat szakmai igazolással a jegyző látja el. Az újabb előleg kifizetésének elengedhetetlen feltétele a korábban felvett előleggel történő elszámolás.

A gépkocsivezető havonta utólag a futott km-t a menetlevelek alapján összesíti, mely alapján kiszámolásra kerül a fogyasztási norma szerint kifizethető, valamint az üzemanyagszámlával igazolt összeg azzal, hogy kifizetésre mindig a kisebb összeg kerülhet. Az összesítés alapján az Adócsoport vezetője ellenőrzi a kiküldetést, melyet (valamint a szakmai igazolást) követően kerülhet sor a kifizetésre.

5.2. Az önkormányzati gépjármű elismert üzemanyag-fogyasztási normája a gyártó adatai alapján: 5,6 liter /100 km.

5.3. A hivatali gépjármű üzemanyag-fogyasztási normája a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.1.) Kormányrendelet 4.§ (3) bekezdése alapján: 6,7 liter /100 km.

5.4. Az üzemanyagelszámolás során az önkormányzati norma gépjármű vonatkozásában alkalmazott fogyasztási normát az 5. sz. melléklet tartalmazza.

5.5. Az üzemanyag elszámolás kimutatásának mintáját a szabályzat 6. sz. melléklete tartalmazza.

5.6. Az éves autópálya matrica a Keszthelyi Polgármesteri Hivatal nevére kiállított számla ellenében számolható el.

## V. Egyéb rendelkezések

6. A motorkerékpárra kötelező felelősségbiztosítás, az önkormányzati és hivatali gépkocsikra CASCO és kötelező felelősségbiztosítás megkötése kötelező. A biztosítások kötésével kapcsolatos ügyintézés a Közgazdasági Osztály feladata.

## VI. Záró rendelkezések

7. Jelen szabályzat 2021. szeptember 1. napján lép hatályba, mellyel egyidejűleg e szabályzat hatályba lépését megelőzően hatályos 1/327/2021. számú gépjármű üzemeltetési szabályzat hatályát veszti.

Keszthely, 2021. szeptember 1.

  
Dr. Gábor Hajnalka  
jegyző

1. számú melléklet

**Gépjármű átadás- átvételi jegyzőkönyv  
(gépjármű átadásakor és visszaadásakor is kitöltendő)**

Amely készült egyrészről az .....,  
lakóhelye: ....., anyja neve: .....,  
személyi igazolványának száma: ....., mint átvevő,

másrészről ..... (lakóhelye:  
....., anyja  
neve: ....., személyi igazolványának száma: .....,  
mint átadó között az alábbiakban részletesen megjelölt gépjárműre vonatkozóan.

**A gépjármű:**

1. Gyártmánya: .....
2. Típusa: Ford
3. Fajtája: Mondeo
4. Forgalmi rendszáma: LUW-978
5. Hengerűrtartalma: .....
6. Színe: .....
7. Alvázszáma: .....
8. Motorszáma: .....
9. Üzemanyaga: .....
10. Évjárata: .....

Alulírott átadó nyilatkozom, hogy

1. A gépjármű üzemképes.
2. Átadás időpontjában a futott km-ek száma: .....

**Jelen gépjármű átadás-átvétellel egyidejűleg átadásra kerül:**

1. Indítókulcs
2. Forgalmi engedély
3. Törzskártya
4. Biztosítási kötvény
5. Egyéb: .....

Átadás-átvétel helyszíne: .....

Átadás-átvétel időpontja: .....

.....  
Átadó

.....  
Átvevő

2-ty. melléklet

MAGYARORSZÁG  
FORGALMI ENGEDÉLY

EURÓPAI KÖZÖSSÉG  
H

Permis de circulación • Osvědění o registraci • Registreringsattest • Zulassungsbescheinigung • Registroerimistunnistus • Prometna dozvola  
Άδεία κυκλοφορίας • Εγγραφοί • Registration certificate • Certificado de matrícula • Registracijos liudijimas • Reģistrācijas apliecība  
Carta di circolazione • Registreringsbeviset • Certificat în Registrare • Certificat d'immatriculation • Dovod Rejistracijoje • Forgalmi engedély  
Osvědění o evidenci • Prometno dovoljenje • Reģisterbūtīstības • Kentekenbewijs • Cautionencras za vypravene • Certificat de înmatriculare

KESZTHELYI JÁRÁSI HIVATAL

HE39717

**A** LUW978



EUROTAX KÓD:

**B** 2009.11.02.

**D.1** FORD

**D.2** BA7

**D.3** MONDEO

**E** VFOEXXGBEE9C60187

**P.1** 1997 CM3

**P.2** 103 KW

**P.3** DIESEL

**P.5** QXBA9C60187

**J** 41

**G** 1482 KG

**R** 08 SZÜRKE

**F.1** 2170 KG

**V.9** 10

**K** E13\*2001/116\*0249\*09

**S.1** 5

**I** 2011.01.11.

**S.2**

**O** 0.1

**O.2**

**(0)**

**(1)**

**(2)**

**(3)**

**Q**

GYÁRTÁSI ÉV: 2009

SEBESSÉGVÁLTÓ FAJTÁJA (KÓDSZÁMA):

**H**

**C.1 C.1.1** KESZTHELYI POLGÁRMESTERI HIVATAL

**C.1.2**

**C.1.3** 8360 KESZTHELY

FŐ TÉR 1

**C.4** Tulajdonos



LUW - 978

103 KW (P.2)

10 (V.9) → 22.000 Ft / hó



## HIVATALI GÉPKOCSI IGÉNYLÉS

..... év ..... hónap

Dátum	Nap	Indulás ideje (óra/perc)	Úti cél/ útvonal	Utasok neve	Hivatali út tárgya	A hivatali út		Aláírás
						Engedélyezve	Elutasítva	
1.								



# MŰSZAKI ADATOK

## ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS

(A VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOKKAL MÓDOSÍTOTT  
EU 715/2007 RENDELET ALAPJÁN)

Kombinált ciklus [l/100 km]

Javasolt üzemanyag

Üzemanyagtartály térfogata [l]

Atlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátás [g/km]

EURO emissziós szabvány

## 2.5 Hybrid Dynamic Force 218 LE

5,3-5,6

95 vagy magasabb oktánszámú  
ólommentes benzín

50

119-127

EURO 6D(G) (WLTP)

## BENZINMOTOR

Hengerek száma

Szelepvizérlés

Üzemanyag-ellátó rendszer

Lökettérfogat [cm<sup>3</sup>]

Furat x löket [mm x mm]

Sűrítési arány

Max. teljesítmény [LE (kW)/ford.]

Max. forgatónyomaték [Nm/ford.]

4, soros elrendezésben

16 szelepes DOHC, VVT-i vezérléssel  
elektronikus vezérlésű port  
rendszerű befecskendezés

2487

87,5 x 103,4

14,0:1

176 (131)/5700

221/3600-5200

## ELEKTROMOTOR

Max. teljesítmény [LE]

Max. forgatónyomaték [Nm]

## HIBRID RENDSZER

A hibrid rendszer kombinált összteljesítménye [LE (kW)]

## TELJESÍTMÉNY

Végsebesség [km/óra]

Gyorsulás 0-100 km/óra [s]

Fordulókör - járdaszegélyek/falak között [m]

## KÜLSŐ MÉRTEK

Hosszúság [mm]

Szélesség [mm]

Magasság [mm]

Nyomtáv elől [mm]

Nyomtáv hátul [mm]

Első túlnyúlás [mm]

Hátsó túlnyúlás [mm]

Tengelytávolság [mm]

4885

1840

1445

1580/1590 (17" kerekkel)

1605/1615 (17" kerekkel)

975

1085

2825

## TÖMEGEK

Megengedett legnagyobb össztömeg [kg]

Saját tömeg [kg], min.-max.

## FUTÓMŰ

Elöl

Hátul

## FÉKEK

Elöl

Hátul

## BELSŐ MÉRTEK

Hosszúság [mm]

Szélesség [mm]

Magasság [mm]

Csomagtér-térfogata [l]

2030

1535

1185

524\*

## 2.5 Hybrid Dynamic Force 218 LE

2100

1595-1660

MacPherson rugóstag

Dupla keresztlengekáros

Híftött tárcsafék

Tömör tárcsafék

4 ajtószedán

e-CVT = Elektronikusan vezérelt, folyamatosan változó áttételű automata váltómű

\* 500 literes csomagtér a VIP csomaggal felszerelt Executive modellváltozatnál

A megadott értékeket a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. 2017. szeptember 1-jétől bizonyos új járművek típusjóváahagyása a könnyűgépjárművekre Vonatkozó, Világszinten Harmonizált Vizsgálati Eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) alapján történik, amely egy új, realisabb vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és a CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésére. 2018. szeptember 1-jétől a WLTP teljes mértékben felváltja az Új Európai Menetciklust (NEDC). A realisabb vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás sok esetben magasabb az NEDC-ben mért értékeknél.

Az értékek WLTP alapján kerültek meghatározásra, és az összehasonlíthatóság érdekében illetve jogszabályi előírásoknak megfelelően az NEDC-re lettek visszazámítva, azok az alapfelszereltségű EU-szerínamodell esetén érvényesek. Nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Különösen az extrém körülmények közötti üzemanyag-fogyasztás és a CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésénél. A megadott értékek a legrosszabb körülmények közötti üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésénél értendők, mint amilyen például a város, a gőrdűlést ellenálló valamint az aerodinamika, és az általános üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésénél. A megadott értékek a legrosszabb körülmények közötti üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésénél értendők, mint amilyen például a város, a gőrdűlést ellenálló valamint az aerodinamika, és az általános üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás mérésénél.

### Üzemanyag-költségelszámolás

Gépjárművezető neve: .....

Személygépkocsi rendszáma: LUW-978

Kelt hó, nap	Menetlevél sorszáma	Megtett km	Tankolás/norma szerinti liter	Tankolás szerinti üzemanyag költség
<b>Összesen:</b>				

Norma szerint elszámolható üzemanyag: .....

Számla szerint elszámolható üzemanyag: .....

Elszámolható üzemanyag költség: .....

**Diesel**      6,7 liter/100 km

Utalványozott előleg összesen:

.....

Üzemanyagköltség összesen:

.....

kifizetendő:

.....

visszafizetendő:

.....

Üzemanyagköltség:  
(a Ft betűvel)

Ft

Az üzemanyag-felhasználást igazolom:

A költségelszámolás végösszegét felvettem,  
illetőleg az előleg különbözetét  
visszafizettem:

2021. ....

2021. ....

elszámolásért felelős

gépkocsivezető

Ellenőrzésért felelős  
személy:

Üa. előleg visszafiz.  
pbiz.sorszáma:

Üa.költség  
kifizetés pbiz.sorszáma:

# Üzemanyag-költségelszámolás

Gépjárművezető neve: Varga Levente

Személygépkocsi rendszáma: SRM-500

Kelt hó, nap	Menetlevél sorszám	Megtett km	Tankolás/norma szerinti liter	Tankolás szerinti üzemanyag költség
<b>Összesen:</b>				

Norma szerint elszámolható üzemanyag: .....

Számla szerint elszámolható üzemanyag: .....

Elszámolható üzemanyag költség: .....

Benzin      5,6 liter / 100 km

Utalványozott előleg összesen:

.....

Üzemanyagköltség összesen:

.....

kifizetendő:

.....

visszafizetendő:

.....

Üzemanyagköltség:  
(a Ft betűvel)

Ft

Az üzemanyag-felhasználást igazolom:

A költségelszámolás végösszegét felvettem,  
illetőleg az előleg különbözetét  
visszafizettem:

2021. ....

2021. ....

elszámolásért felelős

gépkocsivezető

Ellenőrzésért felelős  
személy:

Üa.előleg visszafiz.  
pbiz.sorszám:

Üa.költség  
kifizetés pbiz.sorszám: