

Tóth Gábor
közlekedéscsopordító mérnök
5700 Gyula Pacsirta utca 46
KÉ-T/04-365-2004

Gyula Város **Nürnberg utca** **Ajtóssy A. – Leiningen utca közötti szakaszának** **burkolat felújítása**

Műszaki leírás

Gyula Város
Nürnberg utca
Ajtóssy A. – Leiningen utca közötti szakaszának
burkolat felújítása

1.Előzmények, jelenlegi állapot:

Gyula Város Önkormányzata fel kívánja újítani a Nürnbergi utca Ajtóssy A. – Leiningen utca közötti szakaszát. A burkolat kopórétege erősen előregedett, hálósan összeropedezett, a kiemelt-, és süllyesztett szegélysor több helyen tönkrement.
A burkolati jelek lekoptak.

2.A tervezett létesítmény paraméterei:

A felújítás keretében részben kicserélésre kerül a meglévő kiemelt-, és süllyesztett szegélysor. A kopóréteg min. 5 cm vastagságban visszamarásra kerül, majd szükség szerinti (0 – 5 cm) zúzottkő kiegyenlítő réteg terítését követően 5 cm kopóréteg kerül beépítésre. Aszfaltozást követően a burkolati jelek visszafestésre kerülnek.

A létesítmény megnevezése, helye:

Gyula Város, Nürnbergi utca Ajtóssy A. – Leiningen utca közötti szakasza

Rendeltetése: gyűjtőút

Útrekonstrukció hossza: 340 m

Út szélessége: 6,0 – 7,0 m
Oldalesése: kétoldali 2,0%

A burkolatszélék kiemelt-, és süllyesztett szegéllyel határoltak.

Pályaszerkezet:

- 5 cm AC-11 50/70 kopó
- 0 - 5 cm zúzottkő kiegyenlítő réteg
- meglévő burkolat, kopóréteg visszamarva

A kivitelezés során a megrendelő képviselőjével ki kell jelölni a szegélycserék helyét.

A szegélycserék munkafolyamatával egyidőben elvégezhető a kopóréteg visszamarása.

Ezt követően meg kell vizsgálni, hogy a lemart felület alkalmas-e az új kopóréteg fogadására.

Amennyiben szükséges, a felületre kiegyenlítő zúzottkő réteget kell teríteni finiserrel.

A kopóréteg fogadó felület előkészítését követően meg kell vizsgálni a meglévő akna-, és szerelvény fedlapok magassági elhelyezkedését és azokat a végleges burkolatszinthez kell igazítani.

Ezt követően beépíthető a kopóréteg, majd elvégezhetők a burkolatjel festések.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozásról a kivitelezőnek kell gondoskodni, egy forgalmi sáv minden esetben biztosítandó a közlekedés számára!