



Belváros-Lipótváros
Budapest Főváros
V. kerület Önkormányzat
Jegyző

Tisztelt Jachimek Anett!

A „Ferenciek terén történő munkálatok” tárgyú közérdekű adatigénylésükre az alábbi választ adom:

A kivitelezési munkálatok az ütemezésnek megfelelően haladnak, előreláthatóan 2014. január 28-án fejeződnek be.

Az érintett utcákat, utakat a lehető legkorábban szeretnénk visszaadni a forgalomnak; a használatbavételi engedélyezési eljárás a munkálatok lezárulta után, a műszaki átadás-átvétellel indul meg, melynek becsülhető átfutási ideje körülbelül 2 hónap.

A Belváros Új Főutcájának kiépítése első ütemének egyik fontos célja volt az V. kerület kis utcáiban csökkenteni az átmenő forgalmat, élhetőbbé tenni a várost, hiszen világossá vált, hogy például az M5 autópálya, vagy az Üllői út irányából korábban a Kecskeméti utcára érkező és észak-nyugat felé tartó gépjármű forgalom Pestről Budára átjutását a jövőben nem a Belvároson keresztül kell megoldani - erre a város szerkezete hosszú távon nem alkalmas. A projekt eredményeképpen ez a tranzit út megszűnt, így ezután az „Y” aluljáró csak az Irányi utcából érkező, Erzsébet hídra felhajtó, valamint a Petőfi Sándor utca felé irányuló forgalmat fogadta, funkcióját nem töltötte be, alig használták az autósok.

A most zajló, Belváros Új Főutcájának kiépítése - II. ütem projektben a Ferenciek tere és környékének közterület-rehabilitációján túl a Március 15. tér déli részének és környékének forgalom technikáját is átalakítjuk, amely előfeltétele volt az "Y" közúti aluljáró megszüntetésének. A Március 15. tér déli térfala előtti útszakasz kétirányú lesz, amely egyúttal biztosítja az Erzsébet hídra való közvetlen feljutást a Belgrád rakpartról, melynek eredményeként a Budára tartó forgalom a Március 15. térről közvetlenül fel tud hajtani a hídra és a környező lakótömbök, - elsősorban az Irányi utca közvetlen környezete - tehermentesek lesznek az átmenő forgalomtól.

Az "Y" aluljáró közúti részének megszüntetése tehát az évek óta zajló Belváros - A Jövő Városa fejlesztési programunk része; a koncepció szakmai vizsgálatokkal és forgalomszámlálással megalapozott döntések eredménye, melyre a környék közlekedési helyzetének racionalizálása miatt volt szükség. Célunk forgalomcsillapított övezet kialakítása és közterület rehabilitáció a Ferenciek terén, illetve a Belváros észak-déli tengelyén a felszíni, keresztirányú gyalogoskapcsolat kiépítése, ehhez kapcsolódóan ma üzembe helyeznek egy új zebrát, amely a déli és az északi Váci utcát köti össze.

Budapest, 2013. december 10.

