

Út	Pálya	Kezdő szakasz kezdő azp.	Utolsó szakasz vége azp.	Kezdőszelv. km + m formában	Végpszelv. km + m formában	Részszakasz hossza	Összes jármű forgalom (ANF j/nap)	Évi átlagos napi keresztmetszeti forgalom (ANF E/nap)	Nehéz motoros forgalom	Forgalmi adat éve (amire az adat vonatkozik)
Út (KSZAM)										
M0: M0 autótú körgyűrű /M1 - 11 sz. főút között/										
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	9 + 000	1 356,0 m	45 624 j/nap	60 530 E/nap	9 088 j/nap	2 020
M0	1	R130887A	R130888I	9 + 000	10 + 970	986,5 m	60 093 j/nap	79 708 E/nap	11 956 j/nap	2 020
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	45 624 j/nap	60 530 E/nap	9 088 j/nap	2 020
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 623	795,0 m	60 093 j/nap	79 708 E/nap	11 956 j/nap	2 020
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	9 + 000	1 356,0 m	59 118 j/nap	78 247 E/nap	12 396 j/nap	2 019
M0	1	R130887A	R130888I	9 + 000	10 + 970	986,5 m	61 545 j/nap	86 853 E/nap	15 547 j/nap	2 019
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	59 118 j/nap	78 247 E/nap	12 396 j/nap	2 019
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	61 545 j/nap	86 853 E/nap	15 547 j/nap	2 019
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	9 + 000	1 356,0 m	72 639 j/nap	97 180 E/nap	15 901 j/nap	2 018
M0	1	R130887A	R130888I	9 + 000	10 + 970	986,5 m	82 025 j/nap	118 230 E/nap	22 256 j/nap	2 018
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	72 639 j/nap	97 180 E/nap	15 901 j/nap	2 018
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	82 025 j/nap	118 230 E/nap	22 256 j/nap	2 018
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	9 + 000	1 356,0 m	65 746 j/nap	91 872 E/nap	16 918 j/nap	2 017
M0	1	R130887A	R130888I	9 + 000	10 + 970	986,5 m	81 137 j/nap	115 236 E/nap	20 767 j/nap	2 017
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	65 746 j/nap	91 872 E/nap	16 918 j/nap	2 017
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	81 137 j/nap	115 236 E/nap	20 767 j/nap	2 017
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	8 + 641	1 181,0 m	58 731 j/nap	83 054 E/nap	15 751 j/nap	2 016
M0	1	R130885B	R130888I	8 + 641	10 + 970	1 161,5 m	70 500 j/nap	103 220 E/nap	20 013 j/nap	2 016
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	58 731 j/nap	83 054 E/nap	15 751 j/nap	2 016
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	70 500 j/nap	103 220 E/nap	20 013 j/nap	2 016
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	8 + 641	1 181,0 m	58 233 j/nap	82 820 E/nap	14 873 j/nap	2 015
M0	1	R130885B	R130888I	8 + 641	10 + 970	1 161,5 m	66 602 j/nap	96 583 E/nap	18 307 j/nap	2 015
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	58 233 j/nap	82 820 E/nap	14 873 j/nap	2 015
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	66 602 j/nap	96 583 E/nap	18 307 j/nap	2 015
M0	1	R130885B	R130887A	6 + 283	8 + 641	1 181,0 m	56 146 j/nap	83 081 E/nap	16 285 j/nap	2 014
M0	1	R130885B	R130888I	8 + 641	10 + 970	1 161,5 m	61 309 j/nap	89 786 E/nap	17 387 j/nap	2 014
M0	2	R130886C	R130887D	6 + 439	9 + 039	1 304,5 m	56 146 j/nap	83 081 E/nap	16 285 j/nap	2 014
M0	2	R130887D	R130888P	9 + 039	10 + 609	788,0 m	61 309 j/nap	89 786 E/nap	17 387 j/nap	2 014