



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Baranya megyei ig.  
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.  
Telefón: 72-819-350, Fax: 72-819-359  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@baranya.kozut.hu

Iktatószám: **BAR-144/38/2021**

Tárgy: Autóverseny

Előadó: Szipli Attila

Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Pécsi Sport Nonprofit Zrt.** ( 7633 Pécs, dr. Veress Endre utca 10. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

1.1. Megnevezés: Mecsek Rallye elnevezésű autóverseny Pécs, Mecsekpölöske, Kisvaszar, Kővágóttős és Hosszúhetény települések érintésével országos közutak teljes lezárása mellett.

1.2. A közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 37. § (1) bek. alapján igénybevételi díjat (a továbbiakban: Díj) kell fizetni. A Díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V.31.) KHVM rendelet (a továbbiakban: KHVM rend.) 6.§ (4) bek. értelmében a rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A KHVM rend. 6.§ (5) bekezdésében foglaltak szerint a fizetendő Díj előre esedékes, melynek mértékét az igénybevétel tervezett időtartama alapján, de legalább 1 napra kell megállapítani; azaz minden megkezdett nap 1 napnak számít.

A megállapított Díjat a rendezvény megkezdése előtt kell a Társaságunk részére megfizetni és a befizetés megtörténtét a Baranya Megyei Igazgatóság részére igazolni (e-mail: info@baranya.kozut.hu).

A Díj megfizetéséig a közutat érintő munkavégzés vagy egyéb nem közlekedési célú igénybevétel nem kezdhető meg.

1.3. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m2	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
6605	005+	009+	Teljes zárás	3579	6,00	21.474,00	2	1	1	54.544
	0900	0500								
6541	003+	010+	Teljes zárás	6394	6,50	41.561,00	2	1	1	105.565
	0730	0130								
6603	000+	009+	Teljes zárás	9404	6,10	57.364,40	2	1	1	145.706
	0000	0415								
6608	000+	000+	Teljes zárás	900	6,40	5.760,00	2	1	1	14.630
	0000	0900								
6604	007+	012+	Teljes zárás	4322	6,20	26.796,40	2	1	1	68.063
	0880	0253								
6546	000+	007+	Teljes zárás	7879	6,00	47.274,00	2	1	1	120.076
	0000	0880								
<b>Mindösszesen:</b>										<b>508.584</b>

1.4. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200002747/02 / BAR-144/38/2021) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számla kiállítására csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetését követően kerül sor.

1.5. A sportrendezvény időpontjai:

- Teszt - 6605. j. Kővágószőlős - Hetvehely összekötő út 5+900 - 9+500 km szelvények között 2021.06.24 12:00 - 21:00 óra között

- 6541. j. Hird - Mázaszászvár összekötő út 3+730 - 10+130 km szelvények között (Hosszúhetény elkerülő) 2021.06.25. 16:00 - 24:00 óra között

- 6603. j. Pécs Árpádtető - Remeterét összekötő út 0+000 - 9+415 km, 6604. j. Pécs - Abaliget összekötő út 7+880 - 12+253 km (Remeterét - Orfű), 6608. j. Orfű - Magyarherotelend összekötő út 0+000 - 0+900 km (Orfű) szelvények között 2021.06.26. 05:30 - 20:30 óra között  
- 6546. j. Komló - Vásárosdombó összekötő út 0+000 - 7+880 km szelvények között 2021.06.26. 06:30 - 21:00 óra között

- 1.6. 2021.06.26. napon a 6604. út Pécs és Szentkút közötti szakaszon sárga alapú jelzőtáblával (legalább 10 cm betűmagasság) jelezni kell az útlezárást.
- 1.7. 2021.06.26. napon a 66. sz. főút 5+300 - 5+850 km szelvények között a szelvényezés szerinti oldalon parkoló sáv kerül kialakításra. Az ideiglenes forgalomkorlátozás kialakításához a következő jelzőtáblák szükségesek a szelvényezés szerinti oldalra: 5+050 km sz. sárga alapú "Sávelefogyás" tábla; 5+200 km sz. "Gyalogosok"veszélyt jelző; "Sávszűkület jobbról" veszélyt jelző és "50 km/h"-s sebességkorlátozó táblák; 5+320 km sz. "50 km/h"-s sebességkorlátozó tábla és a külső sávba 2x0,5 méter méretű "Iránytábla" "Kikerülési irányt mutató nyíllal" + "borostyánsárga villogó"; 5+565 km sz. "50 km/h"-s sebességkorlátozó tábla; 5+850 km sz. külső forgalmi sávba 2x0,5 méter méretű "Iránytábla" + "borostyánsárga villogó";. Az ideiglenes forgalomkorlátozás kialakításához a következő jelzőtáblák szükségesek a szelvényezéssel ellentétes oldalra: 6+000 km sz."Gyalogosok"veszélyt jelző; "Sávszűkület balról" veszélyt jelző és "50 km/h"-s sebességkorlátozó táblák; 5+850 km sz. "Megállni tilos" tábla; 5+530 km sz. "50 km/h"-s sebességkorlátozó és "Megállni tilos" jelzőtáblák.

## **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
  - 2.1.1. A versennyel kapcsolatosan a közútban, ill. tartozékaiban keletkezett károkat a verseny befejezése után 24 órán belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatóságának be kell jelenteni, a kárt okozó jármű forgalmi rendszámának, rajtszámának, biztosítási kötvényszámának és vezetőjének adataival együtt.
  - 2.1.2. Az előírt feltételek betartásáért és a verseny biztonságos lebonyolításáért mindennemű felelősség a jogosultat terheli. A jogosult tudomásul veszi, hogy a verseny helyszínéül kijelölt útszakaszt (a továbbiakban: versenypálya) köteles bejárni, annak állapotát megismerni, és annak alapján a versenyt csak abban az esetben jogosult lebonyolítani, ha az alkalmas és biztonságos arra.
  - 2.1.3. A verseny megtartására csak a versenyútvonal és a verseny engedélyeztetésére jogosult hatóságok jóváhagyását követően kerülhet sor. Akár a versenypálya állapotával, akár a verseny során előforduló rendkívüli eseményekkel összefüggő vagyoni és nemvagyoni károkért teljes felelősséget vállal jogosult.
  - 2.1.4. A közútkezelő kizárja továbbá felelősségét az országos közútnak a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet előírásaitól eltérő módon, különösen a sebességhatárok, a kihelyezett jelzőtáblák figyelmen kívül hagyásával történő igénybevitelével járó sporttevékenységből eredő fokozott veszélyhelyzet kapcsán.
  - 2.1.5. A jogosult felelős minden, a sportrendezvény során harmadik személynek okozott kárért, köteles továbbá a közútkezelő nevében közvetlenül helytállni valamennyi kárigény vonatkozásában, melyeket harmadik személyek a közútkezelővel szemben érvényesítenek vagy érvényesítenének a sportrendezvénnyel összefüggésben.
  - 2.1.6. Tájékoztatjuk arról, hogy a szervező felelősségére a sportról szóló 2004. évi I. törvény 66-69/A. § előírásai irányadók.
  - 2.1.7. A lezárt útszakaszba eső egyéb útsatlakozásokat a rendezőknek a rendőrség vagy a polgárőrség bevonásával, a közúti forgalom számára való visszaadásáig le kell zárni.
  - 2.1.8. Az egyes teljes zárással igénybevett útszakaszokat esetlegesen a rendezvény szüneteiben, illetve a rendezvény végeztével a közúti forgalom részére - az előző pontokban foglalt ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó, valamint itt egyéb előírt feltétel teljesülése mellett - úgy kell át-, és visszaadni, hogy a rendezvény megtartására kérelmező dokumentált módon kell rögzítse, hogy az adott útszakasz a közúti forgalom részére zavartalan és biztonságos közlekedést tesz lehetővé.
  - 2.1.9. A rendezvény időtartama alatt, az egyes teljes zárással igénybevett útszakaszok megközelítése során az egyes (közönség, szervezők, további közreműködők) gépjármű elhelyezése tekintetében "a közúti közlekedésről" szóló 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezése a közút területén vagy a közút területén kívüli közterületen létesített, illetőleg kijelölt várakozóhelyen a közút kezelője rendelheti el díj és pótdíj szedését.

2.1.10. Jelen közútkezelői hozzájárulás kizárólag a jelen hozzájárulásban előírt feltételek teljesítése esetén érvényes.

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közút nem közlekedési célú igénybevétele során a közúti forgalom biztosítására rendőri irányítást kell megrendelni.

2.2.2. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.

2.2.3. Az ideiglenes forgalomterelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok közlekedését előzetes megállapodás alapján kell biztosítani.

2.2.4. A lezárás idejére a terelőútvonal:

- 6605. út lezárása esetén: 6. és 6601. utak felé

- 6541. út lezárása esetén: 6., 66., 6543. és 6642. utak felé

- 6603., 6604. és 6608. út lezárása esetén: 6., 66., 6642. és 6608. utak felé

- 6546. út lezárása esetén: 6542., 66. és 611. utak felé

2.3. Egyéb feltételek:

2.3.1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 40. §-a alapján a nem közlekedési célú igénybevétellel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.

2.3.2. A rendezvény befejezése után a jogosultnak a közutat, a közterületeket a rendezvénnyel összefüggésben keletkezett szeméttől, szennyeződéstől meg kell tisztítania és a forgalom részére rendeltetésének megfelelően eredeti állapotában haladéktalanul kell visszaadnia.

2.3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás nem mentesít az egyéb engedélyek beszerzésének kötelezettsége alól.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!

Pécs, 2021. június 18.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Baranya Megyei Igazgatósága  
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.  
0201



Borbás László

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov



Kiss Endre

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Pécsi Sport Nonprofit Zrt. | 4. Ügyelet                    |
| 2. Szentlőrinci mérnökség     | 5. Volánbusz Közlekedési Zrt. |
| 3. Pécs-felsői mérnökség      | 6. Irattár                    |

