



# CONSOLE-BAU

MÉRNÖKI VÁLLALKOZÓ ÉS TERVEZŐ KFT.

**1163 Budapest, Fehérsas u. 19/a. Tel: 403-8099; Fax: 401-0087; e-mail: console-bau@t-online.hu**

**Budapest, XV. ker. Szántófield úti Sporttelephez  
létesítendő gyalogos-átkelőhely  
terve**

## **TERV ÉS IRATJEGYZÉK**

**a Budapest, XV. ker. Szántófeld úti Sporttelephez létesítendő  
gyalogos-átkelőhely tervéhez**

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Terv és iratjegyzék                            |        |
| 2. Tervezői nyilatkozat                           |        |
| 3. Műszaki leírás                                 |        |
| 4. Helyszínrajz                                   | U – 1  |
| 5. Keresztszelvények                              | U – 2  |
| 6. Végleges forgalomtechnikai helyszínrajz        | UF – 1 |
| 7. Építés alatti forgalomkorlátozási helyszínrajz | UF – 2 |

Bp. 2019. szept. hó

## **Tervezői nyilatkozat**

### **a Budapest, XV. ker. Szántóföld úti Sporttelephez létesítendő gyalogos-átkelőhelyek tervéhez**

Alulírott tervező kijelentem, hogy a tárgyi dokumentációt az érvényben lévő tervezési szabályok és előírások betartásával – ÚT 2-1.201 Közutak Tervezése (KTSZ) - készítettem el. Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak. A tárgyi dokumentáció megfelel a tűzvédelmi, munkavédelmi, biztonságtechnikai és egyéb hatósági és környezetvédelmi előírásoknak.

Bp. 2019. szept. hó.

.....  
[Redacted]  
okl. mélyépítő üzemmérnök  
Kamarai nyilvántartási szám:

[Redacted]

## **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Bp. XV. ker. Szántófeld úti Sporttelephez létesítendő  
gyalogos-átkelőhely tervéhez**

**1./ Tervezés tárgya, előzmények, kiindulási adatok:**

A Budapest Főváros XV. ker. Önkormányzat megbízásából készítettük el a Budapest, XV. ker. Szántófield úti Sporttelephez létesítendő gyalogos-átkelőhely engedélyezési tervét, Tervezéshez rendelkezésünkre állt a BIM Design Kft. Szántófield úti Sporttelep, Tornacsarnok építési terve. A terv tartalmazta a tervezési területünk geodéziai felmérését, melyhez kiegészítő méréseket végeztünk. A geodéziai felmérés EOY/EOMA rendszerben készült.

A Sportteleppel szemközti oldalon buszmegálló található, melyből a balesetmentes átjutás érdekében van szükség a gyalogosátkelő létesítésére.

A gyalogosátkelő helyét és a létesítéshez szükséges egyéb építési munkákat (járda csatlakozás, buszmegálló áthelyezés, stb.) helyszíni bejárásom határoztuk meg a XV. kerület Városgazdálkodási Főosztály képviselőinek részvételével, majd a tervet egyeztetettük a Budapest Közút Zrt. létesítmény mérnökével, Kozma Eszterrel és a Budapesti Közlekedési Központból Bíró Béla közlekedésszervezési-munkatárssal.

Tervünk készítésével párhuzamosan készült a gyalogos-átkelőhely közvilágítás megfelelőségének vizsgálata, melyet csatolunk jelen műszaki leírásunkhoz. Szakvélemény készítője Tóth Tibor MMK 01-7420.

**Terület igénybevétele:**

Szántófield út Hrsz.: (89741),

**2./ Tervezett állapot ismertetése:**

Tervezési területünkön a **Szántófield út** a Budapest Főváros XV. ker. Önkormányzat tulajdonában van, kezelés és üzemeltetés szempontjából a buszközlekedés miatt a Budapest Közút Zrt.-hez tartozik. A Szántófield út kb. 6,50 m széles főút, buszforgalommal. Útszegélyes és szegély nélküli szakaszok váltják egymást, a buszmegállónál kiemelt szegélyes aszfalt burkolatú peron van. Az úttest két szélén kavicsolt padka található. A létesítendő gyalogos-átkelőhely környezetében, meglévő egyoldalas elrendezésű légvezetékes közvilágítás üzemel, a szakvélemény szerint jelen állapotában a meglévő közvilágítás a Budapesti Világítási Mestertervben előírt értéket nem éri el, ezért a szabvány szerinti közvilágítás kiépítése szükséges.

Az oszlopokat, aknákat, elzárókat és a felszíni szerelvényeket a helyszínrajzunkon feltüntettük.

A tervezett gyalogos-átkelőhely környezetének kialakítását, valamint a tervezett Sporttelep útcsatlakozásait és járdacsatlakozásait a helyszínrajzon ábrázoltuk. A gyalogos átkelőhelyet a helyszíni bejárásom meghatározott helyre terveztük, viszont ezáltal a meglévő buszmegálló peronját a Régi Főti út felé előrébb kell helyezni a terven feltüntetett paraméterekkel.

A járdacsatlakozásokat megterveztük. A gyalogos-átkelőhelyek környezetének kialakítását a Helyszínrajzokon ábrázoltuk. A gyalogos-átkelőhely szélessége 4,50 m.

A gyalogos átkelőhelynél kiemelt szegélyt kell beépíteni és az átkelő szélességében 2 cm fellépő-magasságra kell lesüllyeszteni. A lesüllyesztést 1,0 méter hosszban kell kifuttatni. A tervezett gyalogátkelőhelynél a járdacsatlakozásokat a gyalogátkelőhely szélességével egyező szélességgel kell megépíteni. A járdaburkolatokat süllyesztett kerti szegélykő zárja le.

A gyalogos-átkelőhelyeknél a járdacsatlakozásoknál a 2 cm magas kiemelt útszegély mellett két sor 30x30 cm jelölő (pogácsás) taktilis betonkő elemet kell beépíteni. Az útszegélyre merőlegesen, a járda burkolatába két sor 30x30 cm vezetőkő taktilis bordáskő csíkot kell beépíteni. Mind a vezetőkővet, mind a jelölőkővet fehér színben kell beépíteni.

Autóbusz peron és járdacsatlakozások szerkezete:

- 6 cm vtg. betonelemes térkő
- 3 cm vtg. mosott ágyazó homok
- 15 cm vtg. Ckt. alapréteg
- 15 cm vtg. zúzott kő fagyvédő réteg

Taktilis kő szerkezete:

- 6 cm vtg. betonelemes térkő vörös színű
- 3 cm vtg. mosott ágyazó homok
- 15 cm vtg. Ckt. alapréteg
- 20 cm vtg. zúzott kő fagyvédő réteg

A gyalogos-átkelőhelyek keresztmetszeti kialakítását a Keresztmetszvényeken ábrázoltuk.

A terv készítése során betartásra kerültek a Következő szabványok, előírások:  
Közutak tervezése ÚT 2-1.201. Útügyi Előírás  
Beton pályaburkolatok építése ÚT 2-3.201  
Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete ÚT 2-1.502

## **5. Forgalomtechnika**

A tervezett gyalogátkelőhelyet 4,50 m szélességben kell felfesteni fehér thermoplasztikus festékekkel.

A gyalogátkelőhelynél ki kell helyezni a „Kijelölt gyalogátkelőhely” tájékoztatás adó táblát mindkét forgalmi irány felé, a menetirány szerinti bal oldalon megismételve. A táblák sárga fluó keretes, DG VIP fóliások legyenek.

A tervezett gyalogátkelőhelytől 50-50 méterre el kell helyezni a „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblát és az „előzni tilos táblát”, valamint a kell festeni „Gyalogosátkelés” piktogramot is.

A tervezett végleges forgalomtechnikai kialakítást az **UF-1 Végleges Fogalomtechnikai helyszínrajz** mutatja be.

Az építés alatti forgalomkorlátozási helyszínrajz UF-2 rajzon ábrázoltuk az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet, az építés idejére áthelyezendő buszmegállót. Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozást jelző KRESZ táblákat, korlátokat és jelzőfényeket az építés után el kell bontani.

## **6. Tűzvédelem, munkavédelem**

A tervet az érvényes munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készítettük.

A kivitelezésre vonatkozó részletes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat az időjárási és helyi körülmények, valamint a kivitelezési felszereltség alapján a tervdokumentációban részletezett tervezői előírásokon és a vonatkozó állami előírásokon túlmenően esetenként mindig a felelős műszaki vezetőnek kell meghatározni és betartásukról gondoskodni.

Balesetvédelmi szempontból kiemelten kell kezelni a munkaterület elkorlátozását, ékszakai jelzőfényvel való ellátását, és a gyalogos közlekedés biztonságos fenntartását.

Budapest, 2019. szeptember hó

.....  
[Redacted Signature]  
felelős tervező