

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

**Előterjesztés, tervezet címe: a közlekedéssel összefüggő egyes törvények módosításáról**

**I. Költségvetési hatások:** Az előterjesztés elfogadásával a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: NIF Zrt.) beruházásában megvalósult/megvalósuló projektek esetében a vagyonátadásra – az előírt feltételek betartása mellett – ilyen pl. közműkiváltások és -fejlesztések esetén a műszakilag feltétlenül szükséges mérték meghatározása – adó és illetékmentesen kerül sor. Az adó mentességgel érintett beruházási elemek volumenét az előterjesztő külön nem vizsgálta.

Az előterjesztés elfogadásával az egyes kerékpárút-fejlesztések és egyéb közlekedési és turisztikai infrastruktúra-beruházások megvalósítása – beruházási oldalról – gazdaságosabbá válik. Ezen beruházásokkal összefüggésben felmerülő közműkiváltások költsége az érintett közműszolgáltatókra kerül telepítésre. Az előterjesztő külön nem vizsgálta, hogy ez mennyiben jelent megnövekedett költségviselési kötelezettséget a közműszolgáltatók számára, és ez vezethet-e azok költségeinek megnövekedéséhez.

A közműszolgáltatók költségviselési kötelezettségének növekedése alapvetően az érintett közmű jellegétől és a közmű-keresztezés mértékétől függ (az elosztóhálózat kiváltásának akár néhány millió forintból végrehajtható kiváltásával szemben az átviteli hálózat kiváltása több milliárd forintba is kerülhet projektenként). A hatósági árszabályozás alá tartozó közművek esetében ez a fogyasztók díjainak növekedése irányába hat. Ezt a nem lakossági felhasználók közvetlenül viselik, míg a rezsibefogyasztással érintett lakossági fogyasztók vonatkozásában az állami tulajdonú energetikai társaságok terheit növeli.

A képzési és vizsgáztatási szakterületen az engedély nélkül vagy az engedélytől eltérően végzőkkel szemben kiszabható közigazgatási bírság felső határának 200.000.- Ft összegről 500.000.- Ft összegre történő emelésének költségvetési hatása, hogy a kiszabott bírság növeli a központi költségvetés bevételét, növeli a bírsággal sújthatók körének terheit, azonban a bírság összegének emelésével annak visszatartó ereje is nő, ezáltal hatékonyabban elősegítheti a jogkövető magatartást.

**II. Adminisztratív terhek:** Az előterjesztés elfogadásával, a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény módosításával a közmű létesítését engedélyező hatóság a közmű kiváltásának megvalósulását hivatalból vagy az építető kérelmére ellenőrzi. Amennyiben az ellenőrzés keretében megállapítja, hogy a közműkiváltás kötelezettségének teljesítése hibás vagy késedelmes, vagy mindkét eset fennáll, és a hibás vagy késedelmes teljesítés a közműszolgáltatónak felróható okból következett be, bírság egyidejű kiszabása mellett határozatban kötelezi a közműszolgáltatót a közmű megfelelő kiváltására, melynek feltétele e törvény végrehajtási rendeletének megalkotása; a bírság mértékének meghatározása és a bírsággal kapcsolatban szükséges mérlegelési szempontok beépítése a szabályozásba.

A NIF Zrt., mint építető által megvalósítandó intermodális csomópontok körének meghatározása Korm. rendeletben.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások kapcsán kiváltásra vagy kiépítésre kerülő közművek elhelyezése érdekében a felszíni ingatlan korlátozására vonatkozó jogok tartalmával, engedélyezésével, megszűnésével és a kártalanítással kapcsolatos részletes szabályok meghatározása Korm. rendeletben.

A képzési és vizsgáztatási szakterületen az engedély nélkül vagy az engedélytől eltérően végzőkkel szemben kiszabható közigazgatási bírság felső határának 200.000.- Ft összegről 500.000.- Ft összegre történő emelésének adminisztratív terhe nincs.

készítette:

látta:

jóváhagyta:

miniszter

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

**III. Egyéb hatások:** Az előterjesztés elfogadásával a közúti vagyonátadás teljes körűvé tétele megvalósul, a vagyonátadás egyszerűbbé válik, különös tekintettel az önkormányzatok részére átadandó, valamint a közműkiváltások során megvalósított beruházási elemekre; továbbá az egyes kerékpárút-fejlesztések és egyéb közlekedési és turisztikai infrastruktúra-beruházások megvalósítási ideje rövidebbé válik.

Budapest, 2017. év október hónap 24. nap

készítette:

látta:

jóváhagyta:

3  
miniszter