

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

*A felelősségnek a belvízi hajózásban való korlátozásáról szóló strasbourgi egyezmény (CLNI 2012) kötelező hatályának elismerésére adott felhatalmazásról és kihirdetéséről szóló előterjesztés*

- I. Költségvetési hatások: -
- II. Adminisztratív terhek: -
- III. Egyéb hatások:

- Egységes szabályok kerülnek megállapításra a felelősség korlátozására a belvízi hajózásban valamennyi belvízi vízi útra vonatkozóan. A belvízi hajózási szektoron belül jelenleg Magyarországon nincs szakterületi szabályozás a felelősségbiztosításra vonatkozóan, amely az ágazatban résztvevők versenyképességét korlátozza. Ennek értelmében a belső piacon a szolgáltatók károkozása esetén nagyon magas kártérítésekre lehet számítani. Az Egyezményben szabályozott kártérítések limitálása védelmet jelent a szolgáltatóknak, ugyanakkor a megfelelően magas limitek a károsultakat is védik. Az egyezmény ratifikálása, illetve az ezáltal hatályba lépő kötelező felelősségbiztosítási rendszer a biztosítási díjak csökkenéséhez vezethet, megteremtődnek a károsultak káreseményeinek esetén történő kompenzációjának előnyösebb keretei, tekintettel arra, hogy a biztosítóknak nagyobb lesz a hajlandóságuk a magyar fuvarozókkal történő biztosítás megkötésére.
- A szabályozott jogkörnyezetet teremtő egységesülő nemzetközi rendszerbe az aláíró országok, köztük a jelentősebb Duna menti államok integrálódni fognak. Amennyiben Magyarország nem csatlakozna az egyezményhez a fuvarozók versenyhátrányba kerülnének, a biztosítók fedezetnyújtási hajlandósága korlátozott lenne, a károsultak megfelelő mértékű kártérítése kérdéses maradna, továbbá versenyhátrányba kerülne Magyarország a kereskedelem szempontjából. A Megállapodáshoz való csatlakozás által Magyarország megítélése pozitívabb lesz a nemzetközi kereskedelem vonatkozásában.
- A belvízi hajózási ágazatban jelenleg korlátlan felelősséget viselő vállalkozások olyan - magas, de belátható mértékű - kártérítési felelősségre térhetnek át, amely a biztosítás terén már kalkulálható kockázatot jelent a biztosítók számára, így ez a biztosítási díjak csökkenéséhez vezethet. Ugyanakkor a konkrét káresemény ismeretében a vállalkozás dönthet az Egyezmény e részének alkalmazásáról vagy más megoldásról, azaz a számára legkedvezőbb megoldást választhatja.
- A fogyasztóvédelmi szakterület véleménye szerint fogyasztóvédelmi szempontból az egyezmény kihirdetése támogatható, Magyarországra nézve nem jelent hátrányt.
- Nem ismertek olyan körülmények, melyek miatt Magyarország számára hátrányos lenne a Megállapodáshoz történő csatlakozás.

Készítette:	Látta:	Jóváhagyta:

