



Belváros-Lipótváros
Budapest Főváros
V. kerület Önkormányzat
Jegyző

Tisztelt Atlatszo.hu!

A Falk Miksa utca megújítása tárgyú közérdekű adatigénylésükre az alábbi választ adom:

Az Északi-Lipótvárosban zajló munkálatokról és a Falk Miksa utca rekonstrukciójáról Belváros önkormányzata számos alkalommal és módon tájékoztatta a lakosságot, bevonta az ott élőket a felújítási tervekkel kapcsolatos döntésbe:

- 2013. április 16. Észak-Lipótváros és a Kossuth tér megújítása – lakossági fórum
- 2013. július 23. Lakossági fa-bejárás (Falk M. utca)
- 2013. augusztus 7. Lakossági fa-bejárás (Falk M. utca)
- 2013. szeptember 4. Lakossági fa-bejárás (Falk M. utca)
- 2013. szeptember 5. Észak-Lipótváros megújítása - lakossági fórum
- 2013. szeptember 17. Sajtó fa-bejárás (Falk M. utca)

Az Önök által belinkelt oldalon 2013. január 11-én helyeztük el a Falk Miksa utca fejlesztésének terveit, melyekről az utcában lakók véleményét vártunk; Ügyfélszolgálatunkon és a kerületi Főépítész Irodában fogadtuk a szavazatokat. A voksolást 2013 február elsején zártuk le; Főépítész irodánk munkatársai összeszámolták a beérkezett szavazólapokat, melyek közül 99 db az első, „A” jelű tervre szólt, 94 db pedig a „B” jelű tervre. Ez természetesen egy előzetes, a még nem engedélyezett tervekről szóló lakossági szavazás volt; ennek alapján került sor a tervezésre később, majd a kiviteli tervek elkészítésére. A jóváhagyott tervekhez képest a következő eltérésekről tudom tájékoztatni:

- A meglévő fák gyökereinek megóvása érdekében a szegélyek nyomvonala változott mintegy 5 helyen, maximum 2 méter hosszon, maximum 15-20 cm-el, melynek nincs kihatása a parkolósávra vagy a vízelvezetésre.
- Több, kisebb forgalomtechnikai változás történt a rehabilitációs szakmérnök ajánlásait figyelembe véve: a keresztezésekben a

szegélyszüllyesztés és a taktilis kő hosszabb lett, így a mozgássérült parkolóhelyek elhelyezése pontosabb lett.

- A Honvédelmi Minisztérium előtt, a páratlan oldalon a fák védelme érdekében a járda magassága kis mértékben változott, mivel a gyökerek túl magasán helyezkedtek el.
- A terven nem szereplő, az NBH előtti behajtó közterületre eső szakaszát - az egységes megjelenés érdekében – leburkoltuk.

A projekt véghatárideje: 2014.03.15. de az elkészült utcarészeket szakaszosan és ideiglenes jelleggel visszaadjuk a forgalomnak, hogy a lakók tudjanak parkolni.

Budapest, 2013. november 19.

