

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:		Dátum:	2012.06.10
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 nap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:		Vizsgált időtáv:	

Előterjesztés címe:	Előterjesztés a Kormány részére Magyarország Kormánya és Ausztrália Kormánya között a kétoldali légiközlekedési megállapodás szövegének végleges megállapításáról és kihirdetéséről	Előterjesztő:	Nemzeti Fejlesztési Miniszter
Intézkedés megnevezése:	Kétoldali légiközlekedési megállapodás kötése		
Előterjesztés szükségessége:	Magyarország Kormánya és Ausztrália Kormánya között nincs hatályos kétoldali légügyi megállapodás. A két ország közötti menetrend szerinti légitársatok megindítása érdekében szükséges azok feltételeinek kétoldali egyezményben történő meghatározása.		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:	A két ország között eddig nem volt kétoldali légügyi megállapodás. A megállapodáshoz szükséges tárgyalások leírására a 41/2011. (V. 18.) ME határozat ad felhatalmazást, a tárgyalásokra 2011. július 27-án került sor.		

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Indoklás

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Mitent járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Magyar légitársaságok léphetnek be a piacra menetrend szerinti üzemeléssel.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megelőlt-e az intézkedés adminisztratív terheket gyakorolt hatásának veszélyét?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	útasok	0	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	légitársaságok	0	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	repülőterek	0	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
Kérjük mutassa be az érintett csoportok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max 8 mondat)			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

1. Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	A további két évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

Kérjük mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?

nem

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészségügyi hatásait!

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

Jóváhagyta:

TÉTELES HATÁSVIZSGÁLATI LAPOK

Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny	Hátrány	
1.	utazók		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.	légitársaságok		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.	repülőterek		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.	-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Befolyásolja-e az előterjesztés valamely érintett csoport/ok gazdasági helyzetét?		nem			
Amennyiben igen, milyen módon?	Az első csoport gazdasági helyzetét olyan módon befolyásolja, hogy az utazók kedvezőbb áron járhatnak el a külföldön járattal a célállomásra. A második csoportba tartozó légitársaságok számára bevétel-növekedést jelent egy új desztináció megnyitása. A harmadik csoportba tartozó repterek számára szintén többletbevételt jelent egy új járat nyitása.				
Befolyásolja-e az előterjesztés valamely érintett csoport/ok társadalmi helyzetét?		nem			
Amennyiben igen, milyen módon?	Kérjük mutassa be az érintett csoportok társadalmi helyzetére gyakorolt hatásokat! (max. 8 mondat)				
Az adminisztratív terheken felül okoz-e az érintett csoportoknak többletköltséget az előterjesztés? (amennyiben igen, mekkora mértékben összesen)		nem	0 Ft		
Az adminisztratív terheken felül az érintett csoportoknak nem okoz többletköltséget az előterjesztés.					
Kérjük, mutassa be az érintett csoportok számára hátrányt okozó elemek ellenőrzése érdekében teendő lépéseket!					

Foglalkoztatásra gyakorolt hatások

<input type="checkbox"/>	Nő	Hány fővel?		Melyik évben:	
<input type="checkbox"/>	Csökken	Hány fővel?		Melyik évben:	
<input type="checkbox"/>	Nem változik				
A foglalkoztatás növekedése / csökkenése melyik foglalkoztatási csoportot érinti?					
A foglalkoztatás növekedése / csökkenése melyik szférában várható?			nem releváns		
A foglalkoztatás növekedése / csökkenése kapcsán, amennyiben releváns - milyen területi hatásokkal, koncentrációval lehet számolni?					
Megvizsgálták-e az intézkedés foglalkoztatási hatásainak vonatkozásában más alternatívákat? Milyen eredménnyel?					

Versenyképességre gyakorolt hatások

Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben
Magyar légitársaságok léphetnek be a piacra menetrendjük szerinti üzemeléssel.	

Költségvetési hatások részletező

Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása

	minimum	maximum	érték folyó áron	jelenérték (PVO)
A vizsgált időszakban			0 Ft	0 Ft
Az aktuális évben	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
azonnali	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
későbbi	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
További kettő évben	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
2012	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
2013	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft

A főbb egyenlegrontó tételek listája

	Jogcíme	Gyakoriság	Mennyiség	Érték folyó áron	Időpont
1.				0 Ft	
2.				0 Ft	
3.				0 Ft	
n.				0 Ft	

Egyéb megjegyzések

Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben

		0 Ft	0 Ft
A vizsgált időszakban		0 Ft	0 Ft
Az aktuális évben		0 Ft	0 Ft
Átcsoportosítás más kiadási előirányzatról		0 Ft	0 Ft
Bevételi előirányzat terhére (pl. EU-támogatások)		0 Ft	0 Ft
Bevételnövelő intézkedés		0 Ft	0 Ft
Egyéb egyenlegjavító intézkedések		0 Ft	0 Ft
A további kettő évben		0 Ft	0 Ft
2012		0 Ft	0 Ft
2013		0 Ft	0 Ft

Egyéb megjegyzések

Az egyezménynek a költségvetésre pozitív hatása van, mivel az új járatokra eladott jegyekből többletbevétel kerül a költségvetésbe adó formában.

Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása

	minimum	maximum	érték folyó áron	jelenérték (PVO)
A vizsgált időszakban			0 Ft	0 Ft
Az aktuális évben	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
azonnali	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
későbbi	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
A további kettő évben	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
2012	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft
2013	0 Ft	0 Ft	0 Ft	0 Ft

A főbb egyenlegjavító tételek listája

	Jogcíme	Gyakoriság	Mennyiség	Érték folyó áron	Időpont
1.				0 Ft	
2.				0 Ft	
3.				0 Ft	
4.				0 Ft	
n.				0 Ft	

Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben

Az éves költségvetés már számolt az intézkedés egyenlegnövelő hatásával?	Igen	
Az éves költségvetésben szereplő összeg	0 Ft	0 Ft

Az intézkedés elmaradásának hatásai

Becsült költség cselekvés/beavatkozás hiánya esetén		0 Ft
---	--	------

Egyéb megvalósítási javaslatok, opciók

Felvázolásra kerültek-e egyéb opciók az intézkedés megvalósításával kapcsolatban?	nem
---	-----

Amennyiben nem, miért nem? (max. 8 mondat)

Felvázolt opciók	1. számú opció tartalma, költségei	Tartalom (max. 8 mondat)	
		Mért került elvételre (max. 8 mondat)	
		Becsült egyenleg	0 Ft
	2. számú opció tartalma, költségei	Tartalom (max. 8 mondat)	
		Mért került elvételre (max. 8 mondat)	
		Becsült egyenleg	0 Ft
	3. számú opció tartalma, költségei	Tartalom (max. 8 mondat)	
		Mért került elvételre (max. 8 mondat)	
		Becsült egyenleg	0 Ft

Adminisztratív teher részletező

Piaci szereplők esetén

Növekednek

0 Ft mértékben

Érintett piaci szereplők megnevezése

Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek növekedését? (max. 8 mondat)

Az adminisztratív terhek növekedését elkerülhetővé tevő szempontok felsorolása. (max. 8 mondat)

Csökkennek

0 Ft mértékben

Érintett piaci szereplők megnevezése

Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek csökkenését? (max. 8 mondat)

Nem változnak

Közigazgatási szereplők esetén

Növekednek

Érintett közigazgatási szereplők megnevezése

Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek növekedését? (max. 8 mondat)

Az adminisztratív terhek növekedését elkerülhetővé tevő szempontok felsorolása. (max. 8 mondat)

Csökkennek

Érintett közigazgatási szereplők megnevezése

Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek csökkenését? (max. 8 mondat)

Nem változnak

Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén

<input type="checkbox"/>	Növekednek
	Érintett lakossági és egyéb nem piaci szereplők megnevezése
	Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek növekedését? (max. 8 mondat)
	Az adminisztratív terhek növekedését elkerülhetővé tenni levő szempontok felsorolása. (max. 8 mondat)
<input type="checkbox"/>	Csökkennek
	Érintett lakossági és egyéb nem piaci szereplők megnevezése
	Az intézkedés mely eleme okozza az adminisztratív terhek csökkenését? (max. 8 mondat)
<input checked="" type="checkbox"/>	Nem változnak

Igazgatási hatások

Az állami szervekre hárít-e az előterjesztés új kötelezettségeket, jelentkeznek-e többletfeladatok?

nem változik érdemben

A kötelezettségek, többletfeladatok rövid kifejtése

--	--

További hatások

Egészséghatások

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

Az intézkedés befolyásolja-e az alábbi tényezőket?

- | | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Rizikó viselkedések
(pl.: alkohol, dohányzás,
drogok, szerencsejáték, stb.) | <input type="checkbox"/> Táplálkozás | <input type="checkbox"/> Testmozgás (vagy annak
hiánya) | <input type="checkbox"/> Stressz | <input type="checkbox"/> Közlekedési morál | <input type="checkbox"/> Utazás, és külföldön szerzett
betegségek |
| <input type="checkbox"/> Az egészségügyi
szolgáltatások elérhetősége | <input type="checkbox"/> Az egészségügyi
szolgáltatások megléte | <input type="checkbox"/> Az egészségügyi
szolgáltatások megfizethetősége | <input type="checkbox"/> Az egészségügyi
szolgáltatások minősége | <input type="checkbox"/> Egyéb: | |

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!

Környezeti és természeti hatások

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!

Vannak-e az előterjesztésnek egyéb hatásai?

nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

UTÓLAGOS HATÁSVIZSGÁLAT

Javasolt-e az intézkedés utólagos hatásvizsgálata (ha igen, mikor)?

nem

Amennyiben igen, milyen módszertan alapján, ki végzi el?

Amennyiben nem, röviden, lényegre törően indokolja. (max. 8 mondat)

A hatásvizsgálati lap kitöltéséért felelős személyek:

	Név	Elérhetőség (e-mail, telefonszám)
A hatásvizsgálati lapot kitöltötte:		
Látta:		
Jóváhagyta:		

Előnyök, hátrányok, kockázatok összegző bemutatása	
Rövid és hosszú távú előnyök (azok a tényezők, amelyek az adott intézkedés során pozitívként jelentkezhetnek)	Hátrányok (azok a tényezők, amelyek az adott intézkedés során negatív következményekkel járhatnak)
utások közvetlenül juthatnak el a régióba, kereskedelem és turizmus (belföldi közlekedés, szállodák stb.) fejlődése, versenyképesség növelése a régióban	nincsen
Kockázatok (olyan adottságok, amelyek kockázatot jelenthetnek, csökkenthetik az intézkedés eredményességét)	
Megvalósítás előtti jelentkező kockázatok	Megvalósítás után jelentkező kockázatok
környező országok repülőtereinek igénybe vétele a magyarországi repülőterek helyett	üzleti kockázat a piacra lépés esetében a légitársaságok számára

