

Járatsűrítések a 8 és 9 óra közötti időszakban 2020. szeptembertől

ágazat	vonal	átlagos járatsűrűség (perc)	
		8-9 óra között	
		sűrítés előtt	sűrítés után
Metró	M4	2,85	2,5
Villamos	1	4,5	3
Villamos	14	6	5,71
Villamos	19	15	7,5
Villamos	50	6,3	5,2
Villamos	59-59B	15	10
Villamos	69	8,57	6,67
Trolibusz	82	10	8,57
Autóbusz	7E	7,5	6
Autóbusz	20E	10	8,57
Autóbusz	23E	8,57	6,67
Autóbusz	25	10	8,57
Autóbusz	31	7,5	6,67
Autóbusz	35	12	10
Autóbusz	36	12	10
Autóbusz	45	12	8,57
Autóbusz	68	10	8,57
Autóbusz	85-85E	6	4,8
Autóbusz	108E	20	15
Autóbusz	110-112	6,67	6
Autóbusz	114	10	8,57
Autóbusz	159	8	6,67
Autóbusz	181	10	8,57
Autóbusz	276E	10	8,57

A fentiek mellett továbbá az alábbi vonalakon biztosított 8-9 óra között is a csúcsidei kapacitás:

ágazat	vonal
Metró	M1, M2, M3
Villamos	2, 4, 6, 17, 47, 49
Trolibusz	70, 72, 75, 76, 78
Autóbusz	5, 7, 8E, 11-111, 29, 30-30A, 32, 95, 99, 105, 139, 148

2020. november 9-16. között bevezetett járatsűrítések a 15 és 19 óra közötti időszakban

ágazat	vonat	átlagos járatsűrűség (perc)			
		délutáni csúcsidőszakban többszörös jármű biztosítás		csúcsidőszak kitolása 19 óraig	
		sűrítés előtt	sűrítés után	sűrítés előtt	sűrítés után
Metró	M3	3	2,66		
Metró	M4	2,75	2,5		
Villamos	1-1M	2,5	2,22		
Trolibusz	76	6,67	6		
Trolibusz	79M	15	12		
Autóbusz	5	7,5	7		
Autóbusz	7E	7,5	5,45		
Autóbusz	9	7,5	7		
Autóbusz	23E	7,5	6,3		
Autóbusz	31	6	5,45		
Autóbusz	32	7,5	6,67		
Autóbusz	85-85E	5	4,61		
Autóbusz	95	7,5	6,67		
Autóbusz	105	7,5	7		
Autóbusz	151	7,5	6,67		
Autóbusz	159	7,5	6,3		
Villamos	4-6			2,5	2,4
Villamos	14			6,67	6
Villamos	19			15	10
Trolibusz	73M			20	15
Trolibusz	75			8,57	7,5
Trolibusz	78			7,5	6,67
Trolibusz	80A			6	5,45
Autóbusz	11			4,61	4
Autóbusz	68			12	10
Autóbusz	108E			15	12
Autóbusz	110-112			7,5	6
Autóbusz	139			12	10