



MINISZTERELNÖKSÉG



Iratazonosító:



3091258882

Iktatószám: 999/3009/678/4/2020

Név: Bánhorváti Községi Önkormányzat  
Cím: 3642 Bánhorváti Szabadság út 146.  
Adószám: 15726119205  
MFP azonosító: 1005247460  
Projekt azonosítója: 3081112967  
Tárgy: Értesítés tartaléklistára helyezésről

Tisztelt Pályázó !

Értesítem, hogy a Magyar Falu Program keretében meghirdetett *Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hídépítés/felújítás - 2020* című, MFP-*ÖTU/2020* kódszámú pályázati kiírásra, 2020.05.06 11:30:43 időpontban benyújtott, 3081112967 iratazonosító számon nyilvántartott pályázatának vizsgálata megtörtént.

Tájékoztatom, hogy pályázata megfelelt a pályázati kiírásban meghatározott tartalmi értékelési szempontoknak, azonban a rendelkezésre álló forrás kimerült, ezért pályázata tartaléklistára került.

A későbbiekben tájékoztatom pályázatának támogathatóságáról, amennyiben további forrás szabadul fel; illetve a tartaléklista megszüntetéséről, amennyiben további forráskiosztásra a pályázati kiírás vonatkozásában már nincs reális esély.

A pályázati kiírásoknál figyelemmel leszünk a fennmaradó igényekre, ezért bízom benne, hogy a jövőben örömteli hírrel tudok majd szolgálni.

Budapest, 2020. július 08.

Gyopáros Alpár  
körmánybiztos



MINISZTERELNÖKSÉG



Iratazonosító:



3243668354

Iktatószám: 999/3009/678/5/2020

Név: Bánhorváti Községi Önkormányzat  
Cím: 3642 Bánhorváti Szabadság út 146.  
Adószám: 15726119205  
MFP azonosító: 1005247460  
Projekt azonosítója: 3081112967  
Tárgy: Értesítés tartaléklista megszüntetéséről

**Tisztelt Pályázó !**

Értesítem, hogy a Magyar Falu Program keretében meghirdetett, *Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hídépítés/felújítás - 2020* című, MFP-*ÖTU/2020* kódszámú pályázati kiírásra, 2020.05.06 11:30:43 időpontban benyújtott, 3081112967 iratazonosító számon nyilvántartott pályázatának vonatkozásában a *Támogató 2020.12.31. hatályai a tartaléklista megszüntetéséről* döntött.

Sajnálattal tájékoztatom, hogy a fentiek értelmében pályázata **elutasításra került**.

Tájékoztatom, hogy kifogás benyújtására az *államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról* szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 102/D. § (1) bekezdése alapján államháztartáson belüli szervezetnek nincs lehetősége.

Kérjük, kövesse figyelemmel a Magyar Falu Program további pályázati lehetőségeit, hiszen a programot folytatjuk és bízunk benne, hogy a jövőbeni felhívások esetében eredményes pályázatról tudjuk majd értesíteni.

Munkájához további sok sikert kívánok!

Budapest, 2021. január 14.

Minisztereinökség

A Magyar Falu Program keretében meghirdetett „*Önkormányzati tulajdonban lévő út-,  
hidépítés/felújítás*” pályázati kiírás

2. számú melléklet

Nyilatkozat

Alulírott ..... DEÁK-SZINYERI JÓZSEF ..... (név) a  
..... BÁNHORVÁTI KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT ..... (pályázó)

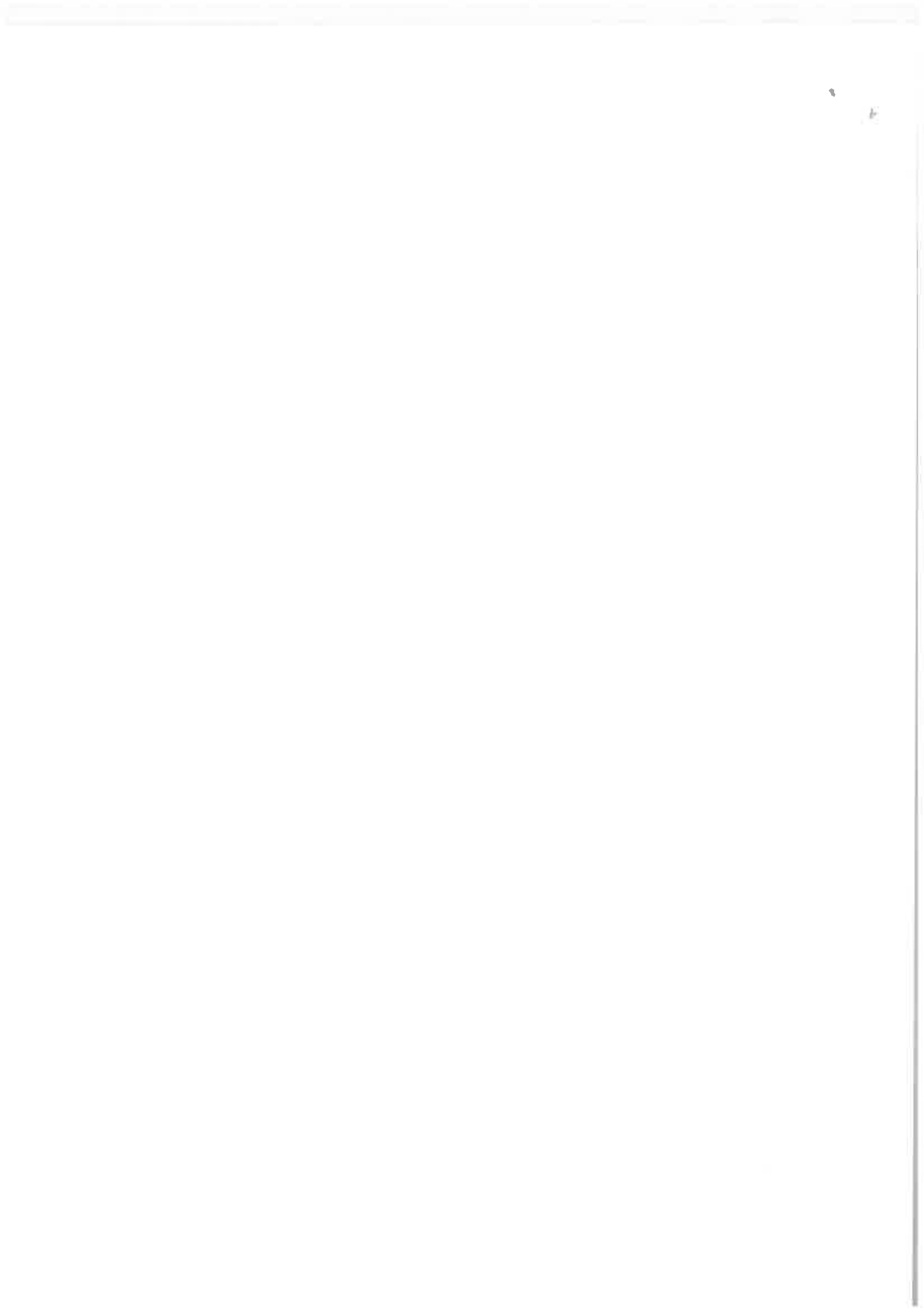
képviselésében eljárva nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett „*Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hidépítés/felújítás*” című kiírásban foglaltakat megismertem, a projekt megvalósítását vállalom.

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam képviselt kérelmező tekintetében nem állnak fenn *az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról* szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 81. §-ában meghatározott kizáró okok.

Kelt: BÁNHORVÁTI ....., 2020. .... 04 ..... (hónap) 16 ..... (nap)

Pályázó képviselétére jogosult személy  
aláírása





A Magyar Falu Program keretében meghirdetett „*Önkormányzati tulajdonban lévő út-,  
hidépítés/felújítás*” pályázati kiírás

3. számú melléklet

Nyilatkozat kettős finanszírozás elkerüléséről

Ahullított ..... DEAK - SZINYERI JÓZSEF .....  
a BÉLHORKVÉTI KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZATI ..... képviselőjében eljárva nyilatkozom,  
hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu Program keretében kiírt,  
„*Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hidépítés/felújítás*” tárgyú kiírás kapcsán a  
benyújtott pályázatban szereplő, megvalósítani kívánt fejlesztésekre vonatkozóan más  
hazai vagy uniós forrás keretében Önkormányzat/Társulás támogatásban nem részesült.

Továbbá, nyilatkozom, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter által a Magyar Falu  
Program keretében kiírt, „*Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hidépítés/felújítás*” tárgyú  
kiírás kapcsán a benyújtott pályázatban szereplő megvalósítási hely(ek) vonatkozásában  
jelen pályázat benyújtását megelőző öt évben más hazai vagy uniós forrás keretében a kiírás  
alapján támogatható tevékenységek tekintetében az önkormányzat/társulás  
támogatásban részesült/nem részesült<sup>9</sup>.

Amennyiben a pályázatban megjelölt megvalósítási helyen korábban más hazai vagy uniós  
program keretében megvalósított projektek, beruházások fenntartási ideje még nem telt le,  
annak fenntartását, eredményeinek érvényesülését biztosítom.

Kijelentem, hogy – amennyiben releváns – korábbi, illetve más hazai vagy uniós program  
keretében támogatott projekteket, beruházásokat, valamint azok jelen fejlesztéstől való  
lehatárolását a „*Nyilatkozat támogatással érintett projektekről*” c. nyilatkozatomban  
bemutattam; indikátorvállalásait, eredménymutatóit lehatároltam a kettős finanszírozás  
elkerülése érdekében.

Kelt: BÉLHORKVÉTI ..... , 2020. .... 04 ..... (hónap) ..... 16 ..... (nap)

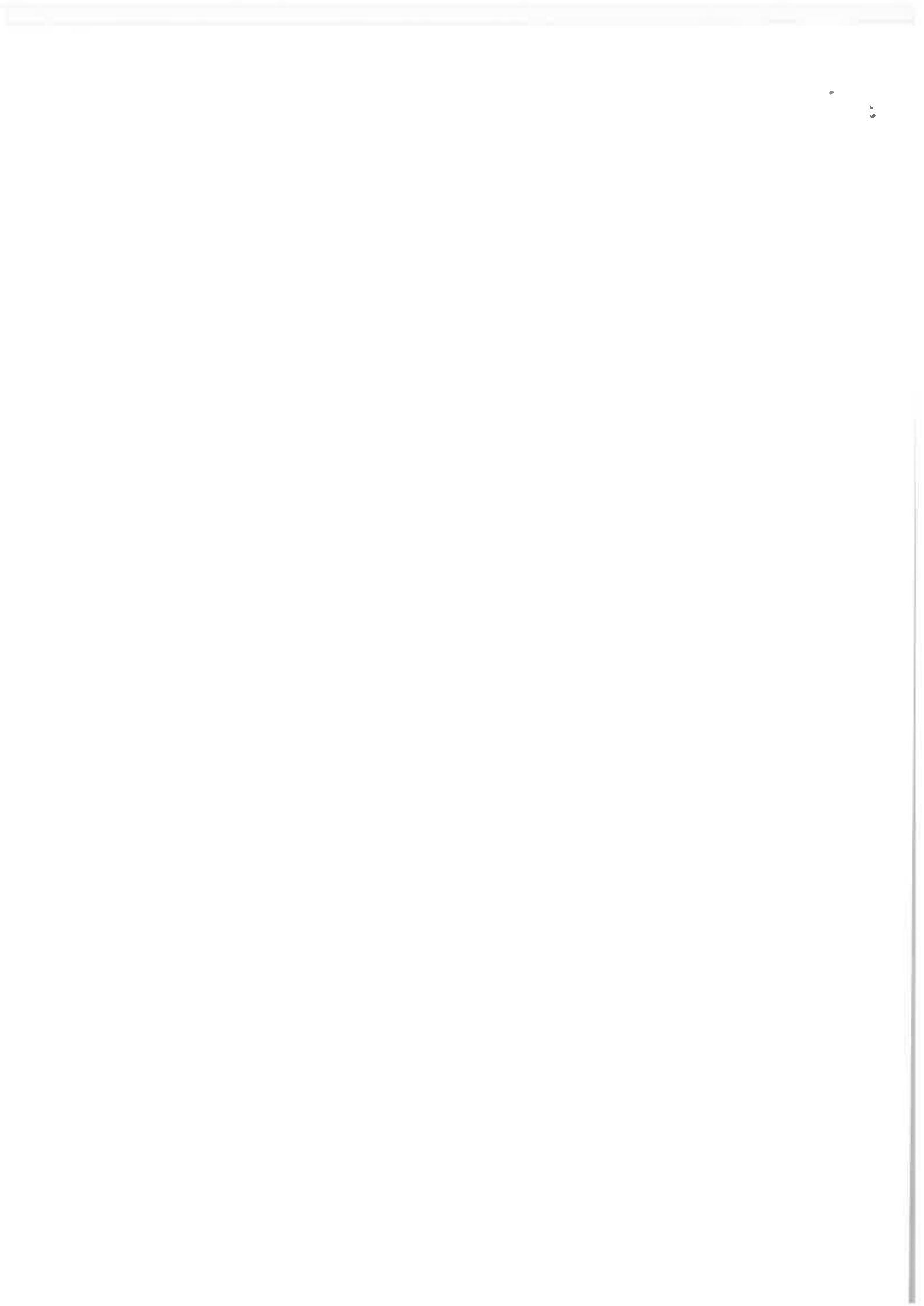


.....  
Pályázó képviselőjére jogosult személy aláírása

<sup>9</sup> a megfelelő rész aláhúzendó

Amennyiben a pályázó úgy nyilatkozik, hogy a kiírás alapján támogatható tevékenységekre vonatkozóan  
részesült támogatásban, úgy a „*Nyilatkozat támogatással érintett projektekről*” elnevezésű sablont kötelező  
kitöltenie, és a támogatási kérelméhez csatolni.

A nyilatkozat ezen részében akkor húzható alá a „*nem részesült*” válasz, amennyiben jelen pályázat benyújtását  
megelőző öt évben nem áll fenn hatályos támogatási jogosultsága, illetve ezzel kapcsolatos fenntartási  
kötelezettsége, valamint nem áll elbírálás alatt hasonló tárgyú pályázata / kérelme.



Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

B-A-Z Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály  
3780 Edecsy István király útja 52/A

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat  
Megrendelés szám: 30005/14878/2020  
2020.04.15

BÁNHORVÁTI  
Belterület 1139 helyrajzi szám Szektor : 53

3642 BÁNHORVÁTI Jó szerencse út 1139 HRSE. "Felülvizsgálat alatt"  
I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai: alrészlet adatak művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. adóérték		adóalattály adatok	
			k.fill	terf	kat.jöv	ha m2 k.fill
. Kivett kösterület	0	1413	0,00			

2. bejegyző határozat: 52294/2008.06.25  
Ingatlan-nyilvántartás átalakítása a DAT forgalomba adásával.

3. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyző határozat, árkeresési idő: 30210/1995.01.10  
jogcím: jogterhelés  
jogállás: tulajdonos  
név: BÁNHORVÁTI KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
cím: 3642 BÁNHORVÁTI Szabadság út 146.

I.RÉSZ  
1. bejegyző határozat, árkeresési idő: 39901/2/2012.09.10  
Vezetékjog  
A VMN-338/2012 engedély számú (20943) Bánhorváti 0,4 ha-os 1. sz. vezetékrendszer az ingatlan területéből 273 m<sup>2</sup>-t érint.  
jogosult:  
név: ÉMÉSZ HÁLÓZATI KFT. törzesszám: 1380445  
cím : 3525 MISKOLC Dózsa György út 13

En a tulajdoni lap helyi önkormányzat, illetve azok társulási közszolgáltatásait érintő bevezetések megvalósítása érdekében benyújtandó közösségi, illetőleg nemzeti forrásból nyújtott támogatással megvalósuló pályázatok dokumentációjának elkészítése céljából került kiadásra.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

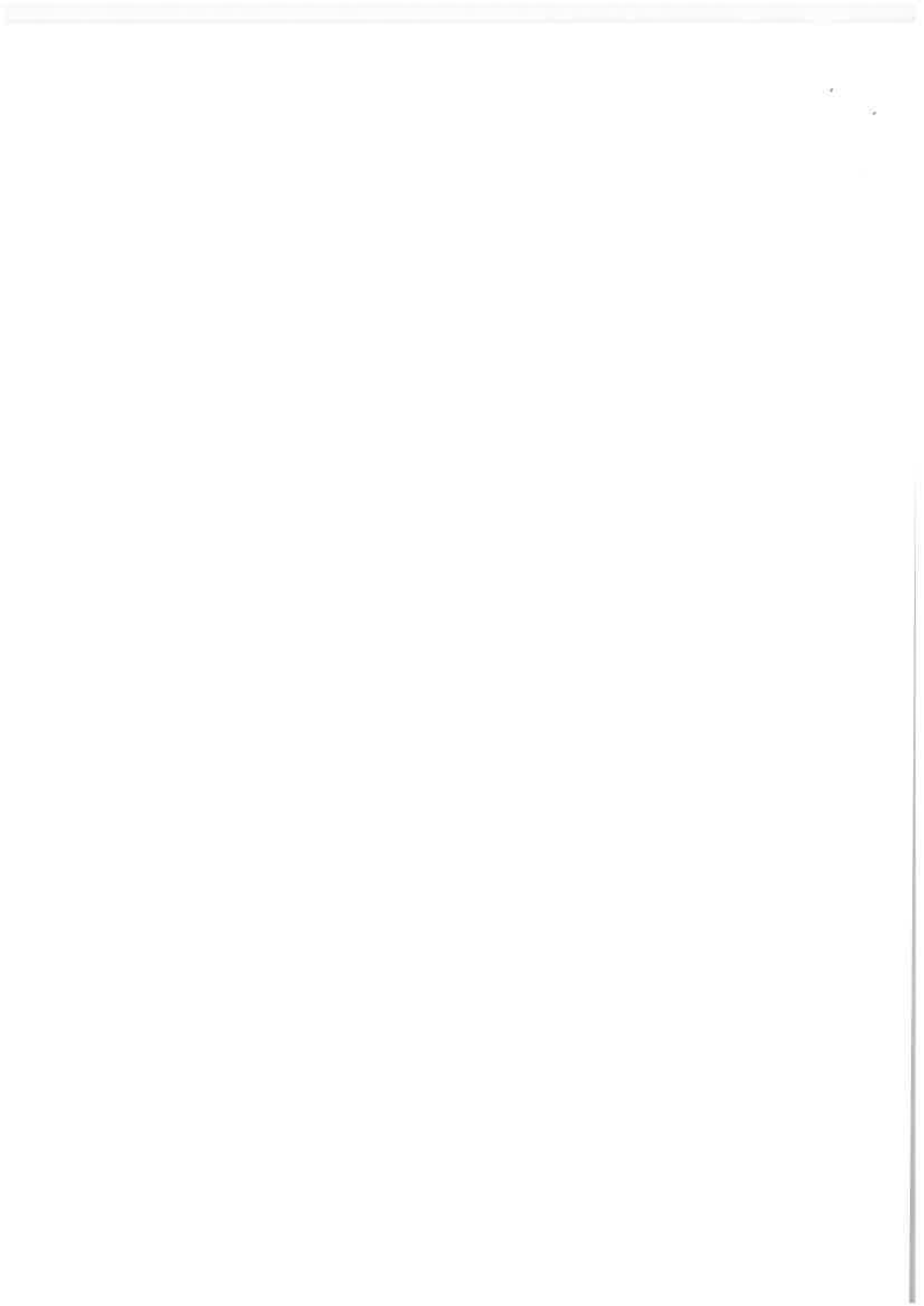
Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap





## Nem hiteles tulajdoni lap

## Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

B-A-Z Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály  
3780 Edecsy István király útja 52/A.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Számle másolat

Megrendelés szám: 30005/14879/2020

2020.04.15

Szektor : 53

BÁNHORVÁTI

Beltérület 1151 helyrajzi szám

3642 BÁNHORVÁTI Jó szerencse út 1151 HRSS. "Földfelvizsgálat alatt"  
HRSSZ

1. Az ingatlan adatai:  
alrészlet adatak  
szélességi ág./kivett megnevezés/ min.o terület ha m2 kat.t.jöv. k.Fiill. alóérték adatok ter. kat.jöv. ha m2 k.Fiill.

Kivett kösterület	0	3096	0,00		
-------------------	---	------	------	--	--

2. bejegyző határozat: 32294/2008.06.25  
Ingatlan-nyilvántartás átalakítása a DAT forgalomba adásával.

HRSSZ

3. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyző határozat, érkezési idő: 30210/1995.01.10  
jogcím: jogutódlás  
jogállás: tulajdonos  
név: BÁNHORVÁTI KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT  
cím: 3642 BÁNHORVÁTI Szabadság út 146.

HRSSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 38901/2/2012.08.13  
Vezetékjog  
A VMK-130/2012 engedély számú (20943) Bánhorvati 0,4 ha-os 1. sz. vezetékrendszer az ingatlan területéből 641 m<sup>2</sup>-t érint.  
jogosult:  
név: ÉMÁSZ BÉLŐZATI KFT. törzsszám: 13804491  
cím : 3525 MISKOLC Dózsa György út 13.

Ez a tulajdoni lap helyi önkormányzat, illetve azok társulási közszolgáltatásait  
érintő bevezetések megvalósítása érdekében benyújtandó közösségi, illetőleg nemzeti  
szférából nyújtott támogatással megvalósuló pályázatok dokumentációjának elkészítése  
céljából került kiadásra.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

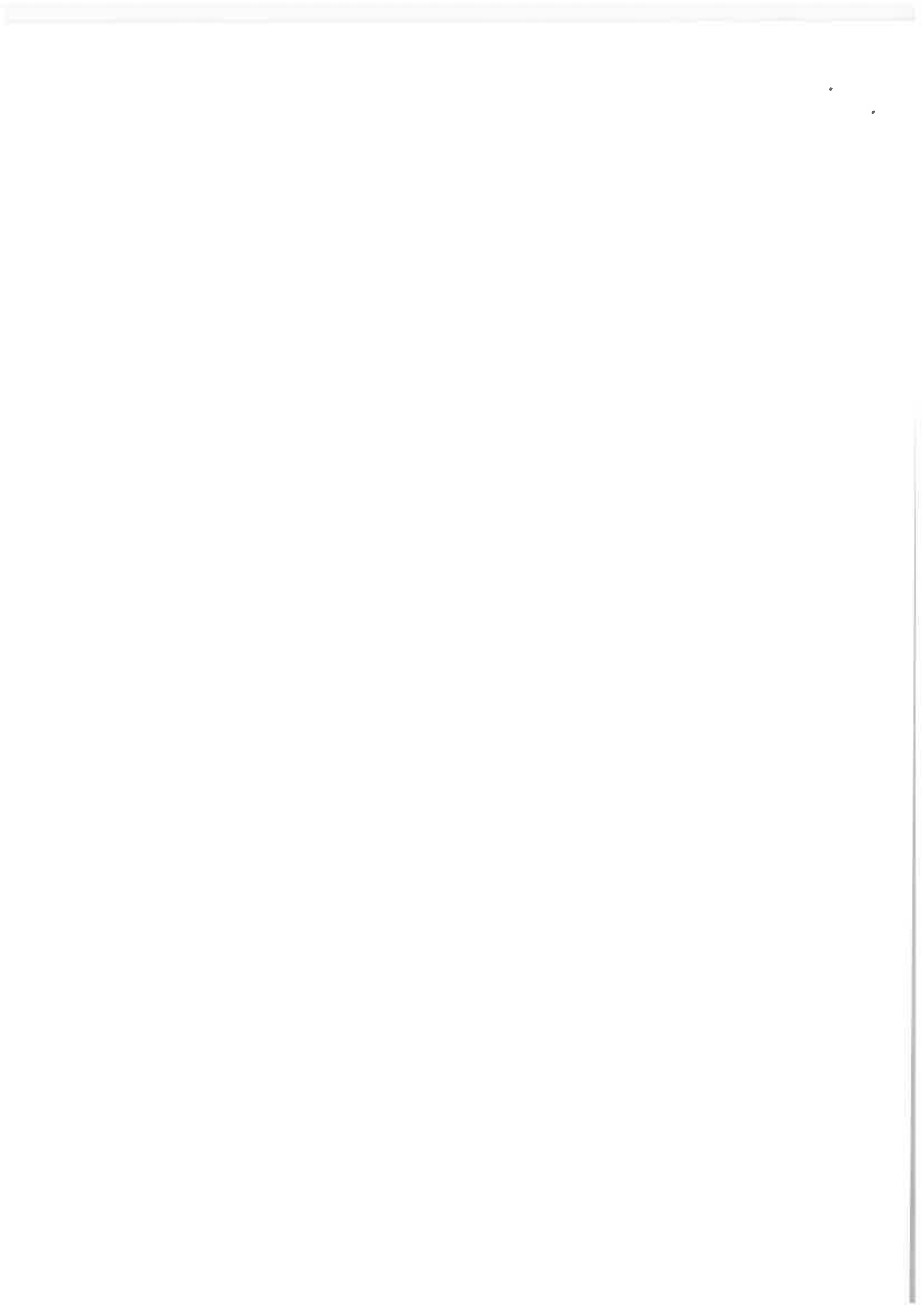
Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap



1	1139	8 727 097,00
2	1151	19 131 198,00
		27 858 295,00

1139 hrsz. szilárd burkolat kialakítása

Tervezői költségvetés

KÖLTSÉG ÖSSZESÍTŐ

SZAKÁGAK		KÖLTSÉG (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK	150 000,00
20	KÖZMŰVEZETÉKEK	141 339,00
30	ÚTÉPÍTÉS	8 435 758,00
40	VÍZÉPÍTÉS	0,00
70	FORGALOMTECHNIKA	0,00
<b>NETTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>8 727 097,00</b>
<b>ÁFA 27%</b>		<b>2 356 316,19</b>
<b>BRUTTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>11 083 413,19</b>

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK				
10-26	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (fő és mellékút)	db	1,00	150 000 Ft	150 000 Ft
20	KÖZMŰVEZETÉKEK				
20-005	Közmű szakfelügyelet	db	1,00	100 000 Ft	100 000 Ft
24-2	Víz és Csapadékvízcsatornák kiváltása/építése				
24-240	Tisztító akna fedlap szintbehelyezés	db	1,00	41 339 Ft	41 339 Ft
30	ÚTÉPÍTÉS				
31	ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK				
32	FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
32-1	Földműépítés bevágásból				
32-130	Bevágásból felesleges föld elszállítása	m3	313,20	7 658 Ft	2 398 486 Ft
32-3	Egyéb földmunkák				
32-330	Védőrétegek készítése				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	m3	90,00	9 552 Ft	859 680 Ft
33	ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)				
33-1	Stabilizált útalapok				
33-120	M63 jelű mechanikai stabilizáció	m3	72,00	12 310 Ft	886 320 Ft
34	ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)				
34-3	Kötőrétegek				
34-330	AC-22 kötő	m3	18,00	110 000 Ft	1 980 000 Ft
34-4	Kopórétegek				
34-420	AC-11 kopó	m3	18,00	110 000 Ft	1 980 000 Ft
37	BEFEJEZŐ MUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
37-115	Padka készítés M63 -ból	m3	24,00	13 803 Ft	331 272 Ft

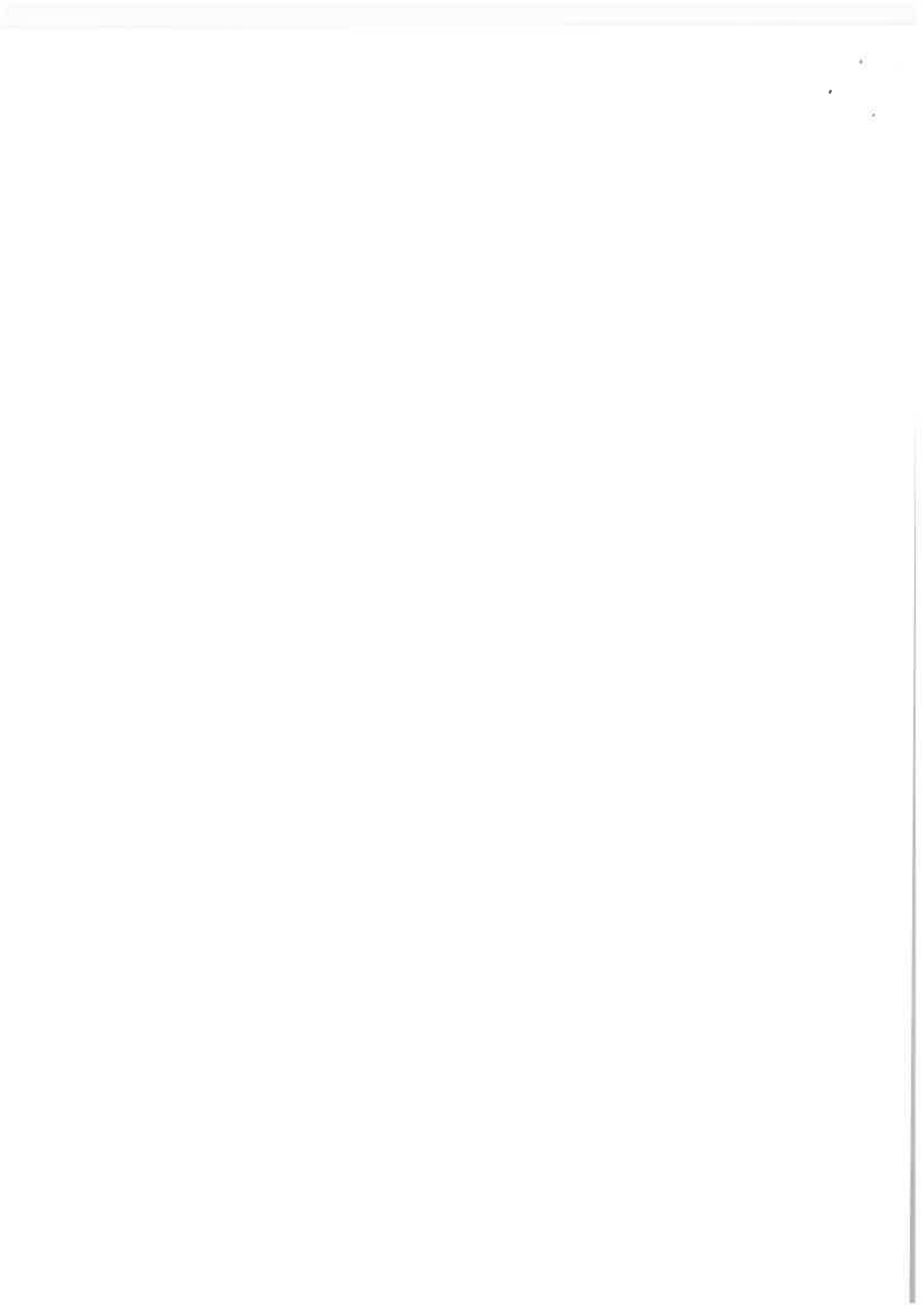
**1151 hrsz. szilárd burkolat kialakítása**

**Tervezői költségvetés**

**KÖLTSÉG ÖSSZESÍTŐ**

SZAKÁGAK		KÖLTSÉG (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK	150 000,00
20	KÖZMŰVEZETÉKEK	141 339,00
30	ÚTÉPÍTÉS	18 839 859,00
40	VÍZÉPÍTÉS	0,00
70	FORGALOMTECHNIKA	0,00
<b>NETTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>19 131 198,00</b>
<b>ÁFA 27%</b>		<b>5 165 423,46</b>
<b>BRUTTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>24 296 621,46</b>

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK				
10-26	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (fő és mellékút)	db	1,00	150 000 Ft	150 000 Ft
20	KÖZMŰVEZETÉKEK				
20-005	Közmű szakfelügyelet	db	1,00	100 000 Ft	100 000 Ft
24-2	Víz és Csapadékvízcsatornák kiváltása/építése				
24-240	Tisztító akna fedlap szintbehelyezés	db	1,00	41 339 Ft	41 339 Ft
30	ÚTÉPÍTÉS				
31	ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK				
32	FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
32-1	Földműépítés bevágásból				
32-130	Bevágásból felesleges föld elszállítása	m3	699,48	7 658 Ft	5 356 618 Ft
32-3	Egyéb földmunkák				
32-330	Védőrétegek készítése				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	m3	201,00	9 552 Ft	1 919 952 Ft
33	ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)				
33-1	Stabilizált útalapok				
33-120	M63 jelű mechanikai stabilizáció	m3	160,80	12 310 Ft	1 979 448 Ft
34	ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)				
34-3	Kötőrétegek				
34-330	AC-22 kötő	m3	40,20	110 000 Ft	4 422 000 Ft
34-4	Kopórétegek				
34-420	AC-11 kopó	m3	40,20	110 000 Ft	4 422 000 Ft
37	BEFEJEZŐ MUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
37-115	Padka készítés M63 -ból	m3	53,60	13 803 Ft	739 841 Ft



<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorváti Községi Önkormányzat 2642 Bánhorvát, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERAL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyókiadózás, Szerémségi utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorváti belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> <p style="text-align: center;"><b>Műszaki leírás</b></p>			
<b>LÉPTÉK</b> Mn	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-00	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-08

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Építető neve, címe. **Bánhorváti Községi Önkormányzat  
3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.**

Létesítmény megnevezése: **Bánhorváti belterületén a Jószerencse u. (hrsz.:1151)**

Tervanyag jellege: **EGYESÍTETT TERV**

Tervszám: **2020-JMX-U-04-08**

Alulírott tervezők, az építési engedélyezési eljárásról szóló hatályos rendeletek és jogszabályokban foglaltak alapján kijelentjük, hogy a fenti című tervdokumentáció és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 31. § (1) – (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek (ÖTÉK), az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványoknak, Útügyi Műszaki Előírásoknak, az azoktól való eltérésre nem volt szükség.

A tervezéssel érintett területen üzemelő közművek kezelőivel az egyeztetést lefolytattuk. Az érintett közösségi szolgáltatók, illetve az érintett ingatlanok tulajdonosainak név –és címjegyzékét elkészítettük. A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel. A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben foglaltak szerint.

Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,

a meglévő szilárdburkolatú út pályaszerkezetének erősítése, felújítása;

A tárgyi projektek csak a felsorolt kettő pontban foglalt munkálatokat tartalmazzák így azok nem építési engedély köteles tevékenységek.

1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról foglaltak szerint a tárgyi Beruházás nem vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység

Nyékládháza, 2020. április



**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYE  
BÁNHORVÁTI KÖZSÉG  
BELTERÜLETÉN A JÓSZERENCSE U. (HRSZ.: 1151) FELÚJÍTÁSÁNAK  
TERVDOKUMENTÁCIÓJA**

**EGYESÍTETT TERV**

**U. ÚTÉPÍTÉS  
MŰSZAKI LEÍRÁS**

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK.....	7
2.	ELŐZMÉNYEK.....	8
3.	TERVEZÉSI FELADAT .....	8
4.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA .....	8
5.	TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG.....	9
6.	FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS .....	9
7.	TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK .....	9
8.	VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS.....	11
8.1.	Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás .....	12
8.2.	Magassági kialakítás .....	12
9.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS .....	13
10.	CSEMŐPONTOK.....	14
11.	PÁLYASZERKEZETEK.....	14
12.	FÖLDMŰ.....	14
13.	VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS.....	14
14.	FORGALOMTECHNIKA.....	14
14.1.	Útburkolati jelek.....	14
14.2.	Közúti jelzőtáblák .....	15
14.3.	Közúti visszatartó rendszerek.....	15
14.4.	Vezető oszlopok.....	15
14.5.	Kijárat elemek.....	16
14.6.	Egyéb úttartozékok.....	16
15.	IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA.....	16
15.1.	Általános előírások az ideiglenes forgalomkorlátozáshoz .....	17
16.	MŰTÁRGYAK .....	18
17.	KÖZMŰVEK.....	18
18.	KÖZVILÁGÍTÁS .....	18
19.	EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK .....	18
20.	KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS.....	18
21.	A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK .....	18
22.	FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK .....	18
23.	KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM .....	18
24.	NÖVÉNYTELEPÍTÉS.....	20
25.	BONTÁSI MUNKÁK .....	20
26.	LŐSZERMENTESÍTÉS .....	20
27.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK .....	20

28. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	20
29. TŰZVÉDELEM.....	20
30. MELLÉKLETEK.....	20

**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYE**  
**BÁNHORVÁTI KÖZSÉG**  
**BELTERÜLETÉN A JÓSZERENCSE U. (HRSZ.: 1151) FELÚJÍTÁSÁNAK TERVDOKUMENTÁCIÓJA**

U-00	Műszaki leírás	
U-01	Áttekintő térkép	M=1:10 000
U-02	Átnézeti helyszínrajz	Mn
U-03.01	Útépítési helyszínrajz	M=1:250
U-03.02	Közmű helyszínrajz	M=1:250
U-03.03	Magassági helyszínrajz	M=1:250
U-04	Hossz-szelvény	M=500/50
U-05	Mintakeresztmetszelvény	M=1:50
U-06	Keresztmetszelvények	M=1:200/200
U-07	Mellékletek	Mn

## 1. TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

e-UT 02.01.22	Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása (1998. január)
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (2006. január)
e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (2008. december)
e-UT 03.01.12	A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása (2003. január)
e-UT 03.02.31	A parkolási létesítmények geometriai tervezése (2005. január)
e-UT 03.05.12	Akadálymentes közúti létesítmények (2009. augusztus)
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése (2004. január)
e-UT 03.07.13	Közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközök (1998. január)
e-UT 03.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (2007. július)
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (2001. december)
e-UT 04.00.14	A közúti útburkolati jelek szabályzata (2007. július)
e-UT 04.00.15	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (2001. január)
e-UT 04.01.11	Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei (2008. szeptember)
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (2004. június)
e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei (2012. január)
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképek (2012. január)
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek (2012. január)
e-UT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek (2012. január)
e-UT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek (2012. január)
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek (2012. január)
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk (2006. december)
e-UT 04.02.41	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (1998. szeptember)
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) (2001. szeptember)
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése (2001. április)
e-UT 04.04.12	Közúti visszatartó rendszerek. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon (2010. március)
e-UT 04.05.11	A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei (2001. május)
e-UT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása (2010. május)
e-UT 05.01.15	Útépitési kőanyag-halmazok (2018. december)
e-UT 05.02.11	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei (2018. december)
e-UT 05.02.42	Útburkolatok hézagkitöltő anyagai (2008. július)
e-UT 05.02.43	Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei (2019. július)
e-UT 05.02.51	Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek (2003. május)
e-UT 06.02.11	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai (2007. április)
e-UT 06.03.11	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (2010. január)
e-UT 06.03.12	Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése (2009. július)
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése (2005. július)
e-UT 06.03.21	Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (2018. december)
e-UT 06.03.53	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok (2018. december)
e-UT 08.02.21	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése (2008. július)
e-UT 09.02.21	Hosszirányú útpálya-egyenletlenség mérése Bump-integrátorral (1999. június)
e-UT 09.02.22	Hosszirányú pályaegyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel (2002. június)

## 2. ELŐZMÉNYEK

A **Bánhorváti Községi Önkormányzata** (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146., adószám: 15806723-2-05) (továbbiakban: **Megrendelő**), mint a

tárgyi megnevezésű tervezés (továbbiakban: **Beruházás**) Építetője megbízásából készíti el az egyesített szintű tervdokumentációt az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.; adószám: 24831125-2-05) (továbbiakban: **Tervező**).

A közlekedési tervdokumentáció elkészítésének felelős tervezői \_\_\_\_\_ és \_\_\_\_\_

A geodéziai alaptérképet a saját hatáskörben készítette el az Ojamax Hungary Kft. A geodéziai alaptérkép EOVS rendszerben készült, a magassági adatokat a geodéta Balti alapszintre vonatkozóan adta meg.

A tervezés kiindulása a geodéziai felmérést követő adatkérés az ott található közművezetésekről. Az Lechner Tudásközpont által üzemeltetett e-közmű rendszeren keresztül kerültek meg lekérésre a közmű nyomvonalak.

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervet a HBHR Mérnöki Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (3525 Miskolc, Palóczy u. 7-9. B. 3/2.) készítette el. Képviseli Halász Béla (telefon: \_\_\_\_\_ email: hbhr.kft@gmail.com).

## 3. TERVEZÉSI FELADAT

A Tervezési Szerződés részét képező tervezési feladatok és paraméterek:

A Tervezési Szerződés tárgya:

*Közlekedési építmények egyesített szintű tervdokumentációja.*

Tervezési feladat pontokba szedve:

- terület geodéziai felmérése;
- meglévő utakhoz való csatlakozás kialakítása;
- pályaszerkezet felépítésének meghatározása;
- csak az út burkolatáról származó csapadékvizek elvezetése vagy elpárologtatása meglévő árokrendszeren felhasználásával;

## 4. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA

A tervezési terület Bánhorváti belterületén a Jószerencse utcában (hrsz.: 1151) található.

Az utca lakóépületek megközelítését szolgálja, ill. a település úthálózati elemeként helyi közútként sorolható be. A tárgyi utca burkolatához kiépített vagy kiépítés nélküli gépkocsi behajtók és gyalogos kapubejárók csatlakoznak.

A felújítandó utca nyomvonala, helyszínrajzi vonalvezetése a síkvidéki jellegnek megfelelő. A magassági vonalvezetés változatlan, alapvetően kis mértékben emelkedik vagy esik.

A belterületeken a már említett családi házas ingatlanok vagy intézmények helyezkednek el, a vízelvezető árok és a padka felhízott és növényzettel benőtt, az áttereszek állapota megfelelő.

A pályaszerkezet összetöredezett burkolattal rendelkezik, teherbírási problémákra utaló jelek, süllyedések tapasztalhatóak.

A burkolat felülete több helyen kátyús, burkolatán összességében elmondható, hogy a burkolat zárása és a teherbírás megnövelése miatt van szükség a felújításra.

A burkolat tervezett szélessége 3.00 méter. A padka egységes mindenhol 1.00 méter szélességű.



## 5. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKSEL VALÓ ÖSSZHANG

A településrendezési tervvel összhangban van a tervezett Beruházás. A Beruházás nem befolyásolja a településrendezési tervben lévő távlati beruházásokat fejlesztéseket.

## 6. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezési forgalom nagysága nem volt adott, azt csak becsülni lehetett, a tárgyi útszakaszon az ott lakók és hetenként a szemet szállító tehergépjármű közlekednek.

A várható forgalom nagyság szerint a forgalmi terhelési osztályt az „A” Nagyon könnyű kategóriába sorolhatjuk be (nem fog a felújítást követően olyan mértékben nőni a forgalom nagyság, hogy az a forgalmi terhelési osztály besoroláson változtasson).

### 4.1. táblázat – A forgalmi terhelési osztályok megnevezése

Jel	Forgalmi terhelési osztály	Tervezési forgalom, TF (F100, millió db)
A	Nagyon könnyű	$0,03^{1)} < TF \leq 0,1$
B	Könnyű	$0,1 < TF \leq 0,3$
C	Közepes	$0,3 < TF \leq 1,0$
D	Nehéz	$1,0 < TF \leq 3,0$
E	Nagyon nehéz	$3,0 < TF \leq 10,0$
K	Különösen nehéz	$10,0 < TF \leq 30,0$
R	Rendkívül nehéz	$> 30$

## 7. TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A tervezési osztály és tervezési (helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti) paramétereit az:

- e-ÚT 03.01.11. „Közutak tervezése” (továbbiakban: KTSZ);
- „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai”;
- e-ÚT 03.01.12. „Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása”;

e-ÚT 03.02.31 „A parkolási létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése);

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció <sup>3)</sup>	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség $v_0$ km/h		
Gyorsforgalmi utak <sup>1)</sup>	Autópálya	B.I.		A B, C	110 90		
	Autóút <sup>2)</sup>	B.II.		A B, C	90 80		
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A B C	80 70 60		
				B.IV.	b	A B C D	70 60 50 40 <sup>4)</sup>
	II. rendű főút	B.V.	c			A B C D	60 50 40 40 <sup>5)</sup> -30
				Mellékutak	B.VI.	d	A, B C D
Lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út	B.VII.	ÚT 2-1.203 szerint					
Kerékpárút	B.VIII.						
Gyalogút							

1.2. táblázat – Tervezési elemek szélső értékei a tervezési sebesség függvényében

Tervezési elemek			Tervezési sebesség, $v_0$ km/h									
			30	40	50	60	70	80	90	100	110	130
Helyszínrajz	Legkisebb körívsugár, $R_{\min}$ , m		25	45	80	120	180	250	340	450	600	900
	Legkisebb átmenelőív-paraméter, $P_{\min}$ , m		21	32	48	64	85	130	185	180	220	300
Hosszszelvény	Legnagyobb hosszúság, $\sigma_{\max}$ , %	Külterület	11	10	9	8	7	6	5,5	5	4	
		Belterület	15	14	12	10	8	7	6	5,5	5	-
	Legkisebb domború lekerékítő ívsugár, $R_{d\min}$ , m	Megállási látótávolság alapján	160	350	700	1200	2100	3500	5500	8500	9200	15500
		Előzési látótávolság alapján	11000	13500	18500	20000	25000	30000	40000	50000	65000	-
Legkisebb homorú lekerékítő ívsugár, $R_{h\min}$ , m		250	500	800	1100	1600	2300	3000	3900	6000	8000	
Kerékszélvény	Legkisebb oldalesés, $\alpha_{\min}$ , %		2,5									
	Legnagyobb túlamesés, $\alpha_{\max}$ , %		7									
	Túlamesés-kifuttatás maximuma, $\Delta\sigma_{r\max}$ , %		2	1,5	1	0,5	0,3					
	minimuma, $\Delta\sigma_{r\min}$ , %		0,3									
Látótávolság	Legkisebb megállási látótávolság ( $\sigma = 0\%$ ) mellett, $L_{m\min}$ , m		25	35	50	65	85	110	140	170	210	300
	Legkisebb előzési látótávolság, $L_e\min$ , m		300	330	360	400	440	500	560	640	700	-



4.2. táblázat – Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei, m

Ötkegória	Hálózati funkció, környezeti körülmény	v <sub>0</sub> , km/h	Forgalmi sáv	Biztonsági sáv kiemelt szegély előtt	Várakozó- vagy rakodósáv
B.III.	a-A	80	3,50	0,50	-
	a-B	70			
	a-C	60	3,25		
B.IV. B.V.	b-A	70	3,50	0,25	2,50
	b-B, c-A	60	3,25		2,30
	b-C, c-B	50	3,00		4,50 <sup>2)</sup>
B.V.	c-C	40	3,00 <sup>1)</sup>	-	5,00 <sup>4)</sup>
	c-D d-A, d-B				
B.VI.	d-C	30	2,75 <sup>3)</sup>		

**Megjegyzés:**

- 1) Kivételesen 2,75 m
- 2) Ferde parkolás
- 3) Csak két forgalmi sáv esetén, 5,50 m szélességben
- 4) Merőleges felállítás esetén

A tervezési sebesség alapján tervezett útszakaszokon a forgalmi sávokat közvetlenül határoló kiemelt szegélyek mellett, forgalombiztonsági szempontból a 4.2. táblázatban feltüntetett biztonsági sávokkal a forgalmi sáv szélességét meg kell növelni. A várakozósáv mellett, valamint a 4.2. táblázatban foglaltak szerint, a kiemelt szegély előtti biztonsági sáv elhagyható.

Kiemelt szegély nélküli esetben a 3.7.2. pontban leírtak az érvényesek. Süllyesztett, vagy „k” szegély esetén legalább 1,25 méteres padkát kell tervezni az útpálya és az árok között. Az árok mélysége a 0,75 métert lehetőleg ne haladja meg.

Útgyi Műszaki Előírások figyelembevételével, a helyi adottságokhoz igazodva alakítottuk ki.

**A tervezett út az alábbi besorolásba tartozik és az alábbi besorolás szerint került megtervezésre:**

	Előírások-szerinti értékek	Alkalmazott
tervezési osztály	B.VI.d.C	B.VI.d.C
tervezési sebesség	30 km/h	30 km/h
burkolatszélesség	min. 2.75 m	min. 3.00 m
koronaszélesség	8.00 m	5.00 m
forgalmi sáv	2.75 m	min. 3.00 m
padka	1.25 m	1.00 m
külső biztonsági sáv a padkán belül	-	-
legkisebb vízszintes körívsugár	25 m	-
legnagyobb hosszesés/emelkedés	15 %	0.47 %
legkisebb domború ívsugár (megállási látótávolság)	160 m	0 m
legkisebb domború ívsugár (előzési látótávolság)	11000 m	0 m
legkisebb homorú ívsugár	250 m	0 m

A tervezett közlekedési létesítmények paramétereit összességében megfelelnek a felsorolt műszaki előírásokban foglaltaknak.

## 8. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett úthálózat vízszintes és magassági vonalvezetése – a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően került kialakításra.

A tervezett létesítmények vízszintes kialakítását az **U-03.01 sz. Útépítési helyszínrajz**, a közművek elhelyezkedését az **U-03.02 sz. Közmű helyszínrajz**, a magassági kialakítást a hossz-szelvény mellett az **U-03.03 sz. Magassági helyszínrajz** is szemlélteti.

A magassági vonalvezetést a **Magassági helyszínrajz** mellett az **U-04 sz. Hossz-szelvény** tervlap is tartalmazza. A keresztmetszeti elrendezéseket az **U-05 sz. Kereszt-szelvény** tervlap tartalmazza.

### 8.1. Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

A Jószerencse utca (hrsz.: 1151) burkolatfelújításának tervezése során figyelembe vettük és a lehető legjobban megpróbáltunk igazodni a meglévő burkolatszélhez és a nyomvonal vonalvezetéséhez. Ennek függvényében választottuk meg a tengelytörés helyeit.

A meglévő kapubehajtók bejárhatósága nem szűnik meg, a burkolat szintemelkedése igazodik mind a kapubehajtók mind pedig az útcsatlakozásokhoz.

A padka mindenhol a meglévő 1.00 méter szélességgel megegyezően kerül helyreállításra. A padka az útcsatlakozások vagy kapubehajtók befördítésre vagy átvezetésre, esetleg megszakításra kerül, ahol szükséges.

#### Kitűzési adatok:

VONAL:

X=758004.090 Y=320971.920  
 X=758016.665 Y=320964.036 alfa=1.12682036442626  
 X=758038.006 Y=320951.232 alfa=0.3180829597676754  
 X=758081.217 Y=320924.981 alfa=0.0670633924502109  
 X=758102.737 Y=320911.942 alfa=0.5889291028275116  
 X=758114.907 Y=320904.738 alfa=0.3165651175993801  
 X=758134.758 Y=320892.839 alfa=0.0674825038840022  
 X=758165.915 Y=320874.213 alfa=0.422512232619141  
 X=758199.887 Y=320854.242 alfa=0.0659051224886575  
 X=758223.990 Y=320840.110  
 Hossz=256.386

### 8.2. Magassági kialakítás

Magassági vonalvezetést **U-03.03 sz. Magassági helyszínrajz és az U-04 sz. Hossz-szelvény** mutatja be.

A 0+000 km szelvényben a 169.40 mBf. magasságon csatlakozik a meglévő burkolathoz. A végszelvényben a 0+256.385 km szelvényben a meglévő burkolatszintjéhez szükséges csatlakozni 169.75 mBf. magasságon. Az útburkolat magassági vonalvezetése a pályaszerkezet felújítási vastagságával ~10.00 cm tengely emeléssel került megtervezésre. A teljes tervezési szakaszon 0.47 %-nál nagyobb esés vagy emelkedés nincs a nyomvonalban.

#### Tengely kitűzési adatok:

VONAL:

X=0.000 Y=169.401  
 X=20.000 Y=169.495 alfa=0.2893417028752547  
 X=40.000 Y=169.488 alfa=0.1360773169348672  
 X=80.000 Y=169.569 alfa=0.0272154077995397  
 X=120.000 Y=169.631 alfa=0.0171886840497092  
 X=160.000 Y=169.705 alfa=0.1346449585435377

X=200.000 Y=169.685 alfa=0.2048318540635054  
 X=240.000 Y=169.808 alfa=0.3964840168229748  
 X=256.385 Y=169.745  
 Hossz=256.386

## 9. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti paraméterek tervezett kialakításait az **U-04 sz. Mintakeresztzelvény** tervlap mutatja be. Az egyes szelvényekben a keresztmetszeti kialakításokat pedig az **U-05 sz. Keresztzelvény** tervlap szemlélteti.

0+000-0+256.385 km szelvények között	
keresztmetszeti elem	tervezett
forgalmi sávok száma	2x1
koronaszélesség	5.00 m
burkolatszélesség	3.00 m
forgalmi sáv szélessége	1.50 m
padka szélessége	1.00 m
burkolat oldalesése	egyoldali, balról-jobbra 2.00 %

### Oldalesések

Az oldalesések kialakításánál a meglévő pálya adottságait követtük – figyelembe véve a vonatkozó előírásokat:

- a forgalmi sávok oldalesése egyenes szakaszokon 2.0 %.

A tervezett szakaszon az oldalesés egyoldali, balról-jobbra kialakítású.

A mechanikailag stabilizált padkák oldalesése egységesen 5% a burkolattól kifelé.

### Burkolatszél—lekerekítések:

Burkolatszéllek lekerekítésére nem volt szükség.

### Szegélyek, padkák:

Kiemelt vagy süllyesztett szegély nem került beépítésre. A padka egységesen M56 (M63) mechanikailag stabilizált anyagból épül min. 10 cm vastagságban.

### Gyalogjárdák, kerékpárutak:

Gyalogjárdák és kerékpárutak nem kerültek megtervezésre.

### Rézsűhajlások:

A rézsűhajlások egységesen 1:1.5.

### Kapubejárók:

A kapubejárók helye jelen terv készítésekor ismert. Azok átépítésére nem kerül sor, új kapubehajtó kialakítására sincs szüksége.

## 10. CSOMÓPONTOK

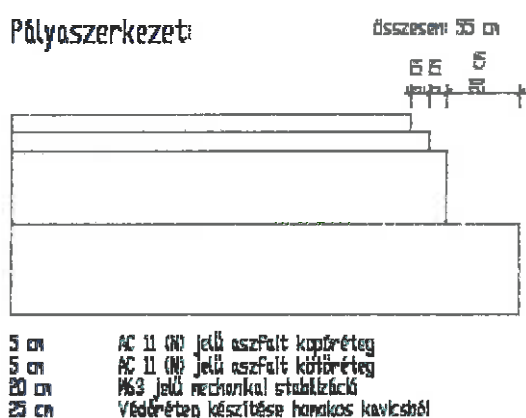
A tervezési szakaszon útcsatlakozás nem került kialakításra.

## 11. PÁLYASZERKEZETEK

A pályaszerkezet felépítését az **U-05. sz. Mintakeresztelvény** szemlélteti.

**A beépítendő aszfaltrétegek a burkolatfelújítás esetében a teljes szakaszon:**

- 5.0 cm AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg;
- 5.0 cm AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kötőréteg;
- 20 cm M63 jelű mechanikai stabilizáció
- 25 cm Homokos kavics fagyvédő réteg



Az egymásra kerülő rétegek terítésénél figyelembe kell venni a 45°-os teherátadást, azaz az alsó réteg szélessége a felső réteg vastagságával megegyező mértékben nagyobb.

Az aszfaltrétegek között bitumenemulziós kellősitést kell alkalmazni 0,2-0,35 g/m<sup>2</sup> mennyiségben kipermetezve.

## 12. FÖLDMŰ

A mechanikai stabilizáció tetején legalább az E2 = 70 MN/m<sup>2</sup> teherbírási értéket tudnia kell.

## 13. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A helyszínrajzon feltüntetett hosszokban az árok és az áteresztisztítását el kell végezni, az árkot szükséges esetén növényzet eltávolítani szükséges.

## 14. FORGALOMTECHNIKA

### 14.1. Útburkolati jelek

Útburkolati jelek nem kerülnek kialakításra.

## 14.2. Közúti jelzőtáblák

A kihelyezendő jelzőtáblákat az **U-03.01 Útépítési helyszínrajz** tartalmazza.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszaverő fóliával, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni. A jelzőtáblák hátoldalán fel kell tüntetni a gyártó nevét, címét és a gyártás dátumát.

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa		Lakott területen belül	
		helyi úton	országos közúton
<b>Kör</b>		600	600
<b>Háromszög</b>		600	750
Négyszög (négyzetes és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	450	450
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-
	Autópálya csomópont sávos előjező	-	-
	Autópálya csomópont száma	-	-
	Kijelölt gyalogátkelőhely	600	750
	Vasúti átjárót előjező	350x1000	350x1000
	Besorolás rendje	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800
	Iránytábla (téglalap)	500x1500 500x2000 500x2500	500x1500 500x2000 500x2500
	Iránytábla (négyzet)	500	500
	Terelőtábla	250x1000	250x1000
	Kettős terelőtábla	500x1000	500x1000
	Minden egyéb négyzet alakú	600	600
	Minden egyéb téglalap alakú	600x750	600x750
	<b>Nyolcszög</b>		600
<b>Vasúti átjáró kezdete</b>		1200	1200

## 14.3. Közúti visszatartó rendszerek

Közúti visszatartó rendszerek nem kerülnek kialakításra.

## 14.4. Vezető oszlopok

Nem kerülnek kialakításra

#### 14.5. Kijáratí elemek

Az útszakaszon kijáratí elemeket (püspöksüveg) nem szükséges kihelyezni.

#### 14.6. Egyéb úttartozékok

Egyéb úttartozékok nincsenek.

### 15. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA

A lehetőségek szerint az úton történő munkavégzés ideje alatt is biztosítandó az úton közlekedő járművek áthaladása mindkét irányban. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az **e-UT 04.05. Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása** c. Útügyi Műszaki Előírás szerint közúton folyó munkák során egy ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb 2.75 m-nél. Az elkorlátozott munkaterület mentén ezen túl oldalakadály távolságként 0.50 m biztonsági térköz szükséges. Ezek az oldalakadály távolságok a fentiek szerint biztosíthatóak. A napi munkák végeztével, éjszakára fizikai lezárás nem maradhat az úton.

Amennyiben elkerülhetetlen a lezárás éjszakai megtartása úgy az ideiglenes forgalomkorlátozó jelzőtáblákra sárga villogó kihelyezése szükséges az UME-ben foglaltak szerint.

Az aszfaltozási munkák teljes útlezárás alatt történnek. A lakosság, mentők, tűzoltók, rendőrség előzetes értesítése szükséges. A területre történő bejutást veszélyhelyzet esetén azonnali biztosítani kell. (azonnali munkafolyamat megszakítása, gépjárművek félreállítása stb.)

A munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Padka építési, illetve az árok tisztítási munkák ideje alatt az út tengelyére merőlegesen (0 m) kell kialakítani munkaterület céljára lezárással igénybe vett szakasz kezdetét. A lezárás hossza maximum 50 méter lehet.

A munkálatok teljes időtartamára kihelyezendőek belterületen a „30 km/h sebességkorlátozás” és az „Előzni tilos” táblák, útcsatlakozásonként.

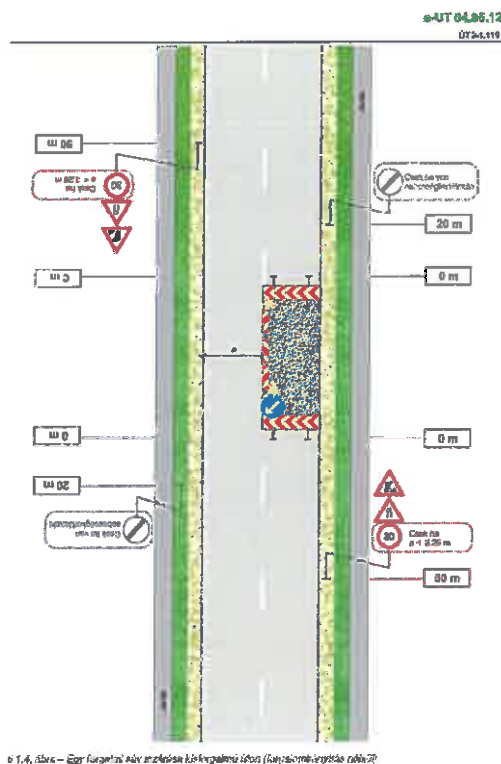
A munkaterület előtt a következő jelzéseknek kell szerepelniük:

- 50 m-re „Úton folyó munkák” „Útszűkület” „30 km/h sebességkorlátozás”;

A munkaterület mellett a munkálatokkal igénybe vett szakasz kezdetéhez (0 m) a lezárt sávon „Iránytáblát” kell elhelyezni az „Iránytáblán” „Kikerülési irány” jelzőtáblát is ki kell helyezni. (Éjszakára pedig sárga villogóval kell ellátni amennyiben nem tartható az éjszakai munkavégzés elkerülése).

Továbbá a munkaterület szélén oldalsó lehatárolásként **sávozott terelőtáblák** kihelyezése szükséges az egymástól lévő távolságaik min. 5 m legyen és a munkaterület szélétől 0,5 méteres biztonsági sáv tartandó. (Éjszakára pedig sárga villogóval kell ellátni).

Ha a munkaterület előtt-után 50 m-en belül nem található olyan útkeresztezés, ami a tilalmakat feloldaná, az építési útszűkületet elhagyva, annak végétől 20 m-re „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” feloldó táblát kell kihelyezni mindkét irányban.



### 15.1. Általános előírások az ideiglenes forgalomkorlátozáshoz

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. **Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.** Az Útemeket időben csak egymást követően lehet kialakítani ill. kiépíteni.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 0,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőőrök segítsék tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m-re helyezkedjenek el és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (min 23 m). A kapcsolattartás biztosítani kell, pl. kézi rádió-adóvevőkkel. A jelzőőröknek megkülönböztető „jó láthatósági” ruházatot, pl. fényvisszaverő betétes narancssárga vagy kadmium sárga kabátot vagy mellényt kell viselniük.

A nagyobb torlódás elkerülésére a teljes leállítást, amire pl. az anyagot szállító tehergépjárművek be- és kiállásakor van szükség, a lehetséges legrövidebb időtartamokkal szabad alkalmazni, illetve munkaszüneteket beiktatva időnként fel kell oldani.

Ha olyan munkálatok adódnak, amelyre jelen tervben nincs forgalomkorlátozási helyszínrajz és leírás, akkor azt csak a tervező jóváhagyásával jelen terv kiegészítésével vagy külön terv alapján lehet elvégezni.

A kivitelezés során a rendőrség, tűzoltóság, mentők bejutását a szóban forgó lezárt útszakaszokra is biztosítani kell. Az építési munkák megkezdése előtt 15 majd 3 nappal különös gondossággal tájékoztatni és értesíteni kell a várható ideiglenes forgalomszabályozás (forgalomkorlátozás) módjáról az alábbi szervezeteket, vállalatokat:

- ✚ érintett tömegközlekedési járatokat üzemeltető Észak-magyarországi Közlekedési Központ.  
(3527 Miskolc, József Attila u. 70.)
- ✚ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedési osztálya  
(3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32.)
- ✚ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
(3525 Miskolc, Dózsa György u. 15.)
- ✚ környéki mentőállomások:  
Miskolci Mentőállomás  
(3530 Miskolc, Petőfi Sándor u. 18.)

## 16. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy nem kerül kiépítésre.

## 17. KÖZMŰVEK

A közművek üzemeltetőivel az e-közmű rendszeren keresztül vettük fel a kapcsolatot.

## 18. KÖZVILÁGÍTÁS

A tárgyi tervezési szakaszon közvilágítás kialakítása, illetve tervezése nem történik.

## 19. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK

A tárgyi tervezési szakaszon nem érintünk egyéb nyomvonalas létesítményt.

## 20. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Távolsági és helyi közlekedési hálózat sem érintett.

## 21. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezési szakaszon leállítóblokk, segélykérő telefonok, egyéb üzemi hírközlő berendezések létesítését nem terveztünk.

## 22. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK

A megépült létesítmény fenntartása/üzemeltetése a Megrendelő feladata.

### Hófűvés elleni védelem

Jelen beruházás keretében hóvédelmi létesítmények tervezésére, illetve telepítésére nem került sor. Az üzemeltetés során esetlegesen felmerülő hóvédelmi igény esetén a védelmet a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően mobil hófűvés elleni szerkezetekkel kell megoldani.

## 23. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

### Építési technológia

Jelen tervfázisban az építési ütemezés és az építés során alkalmazott munkagépek, gépláncok nem állnak rendelkezésre, ezek az Organizációs terv ismeretében véglegesednek, amit közvetlenül a Kivitelezés előtt készítenek el (a kiválasztott Kivitelező erőforrásai és organizációs elképzelései alapján). Ekkor válnak ismertté az egyes építési részzszakaszok, várható építési idők és az építés során használt építő és szállító gépek



mozgásai. A jelen vizsgálat során megbecsültük az útépités elvi sorrendjét és az alkalmazandó gépláncokat. A kivitelezés során az alábbi munkagépek használatát feltételezzük:

- bontó eszközök
- henger
- tehergépjárművek

### Levegő

A kivitelezési munkálatokból származó hatások a munkagépek, a szállítójárművek kipufogó gázaitól származnak. A munkagépek által kibocsátott légszennyező anyagok - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben a munkaterületen koncentrálódnak. A munkaterületen belül az alkalmazott munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása, műszaki állapota határozza meg a légszennyezés mértékét.

A szállítójárművek hatása a parkoló építés során közvetlen környezetében és a szállítási útvonalak mentén okozhat időszakos problémát.

Gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a közutakon történő anyagszállítás esetében is.

A munkálatokban csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal. Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.

### Zaj

A munkagépek működése miatt keletkező zaj.

#### *Építés alatti zajterhelés*

Zajterheléssel az építés ideje alatt lehet számolni. A munkálatokat kizárólag a nappali időszakban végzik, várhatóan 2 hónapon belül befejeződik (27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2 sz. melléklete alapján a zajterhelési határérték 1 hónap felett 1 évig nappal 60 dB lakóterületen /kisvárosias, kertvárosias/).

Az építés során a munkagépek, a szállító járművek közlekedése, a gépek működése által kibocsátott zajemisszióval kell számolni. A zajjal járó tevékenységet folyamatos 8 órára viszonyítva megállapítható (a valóságban természetesen a munkavégzés közben rövidebb hosszabb gépszüneteket tartanak), hogy az építés ideje alatt határérték feletti zajterhelés mutatkozik a lakóépületek közelsége miatt. Szükségszerűnek tarjuk, hogy az érintett lakosságot a kivitelezés megkezdése előtt időben tájékoztassák az építés ütemeiről, időtartamáról és az építéssel járó várható zajterhelésről.

Az építési tevékenység során a várható zajterhelés megfelelő munkaszervezéssel, a közeli munkaterületeken folyó legnagyobb zajterhelést okozó munkafázisok esetében üzemóra korlátozással, vagy kisebb zajterhelésű gépek alkalmazásával kell csökkenteni.

### Hulladék

Az üzemszerű működés során nem kell számolni hulladék keletkezésével. Hulladék az építés ideje alatt keletkezik, melynek megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról a vonatkozó jogszabályok szerint gondoskodni kell:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 45/2004. BM-KvVM rendelet az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.

A kikerülő építési tevékenységre fel nem használható földanyagot helyben kell elhelyezni, az Ipari terület egyes részeinek telken belüli feltöltésére lehet alkalmazni.

#### **24. NÖVÉNYTELEPÍTÉS**

Jelen terv növénytelepítési, vagy kertészeti tervet nem tartalmaz.

#### **25. BONTÁSI MUNKÁK**

A tárgyi létesítmény megvalósítása során épületbontásra nem kerül sor.

#### **26. LŐSZERMENTESÍTÉS**

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **27. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK**

Tárgyi tervezési munka nem érint idegen területet, az teljes egészében az erre a célra kialakított vagy kialakításra váró ingatlanhatárokon belül valósul meg.

#### **28. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **29. TŰZVÉDELLEM**

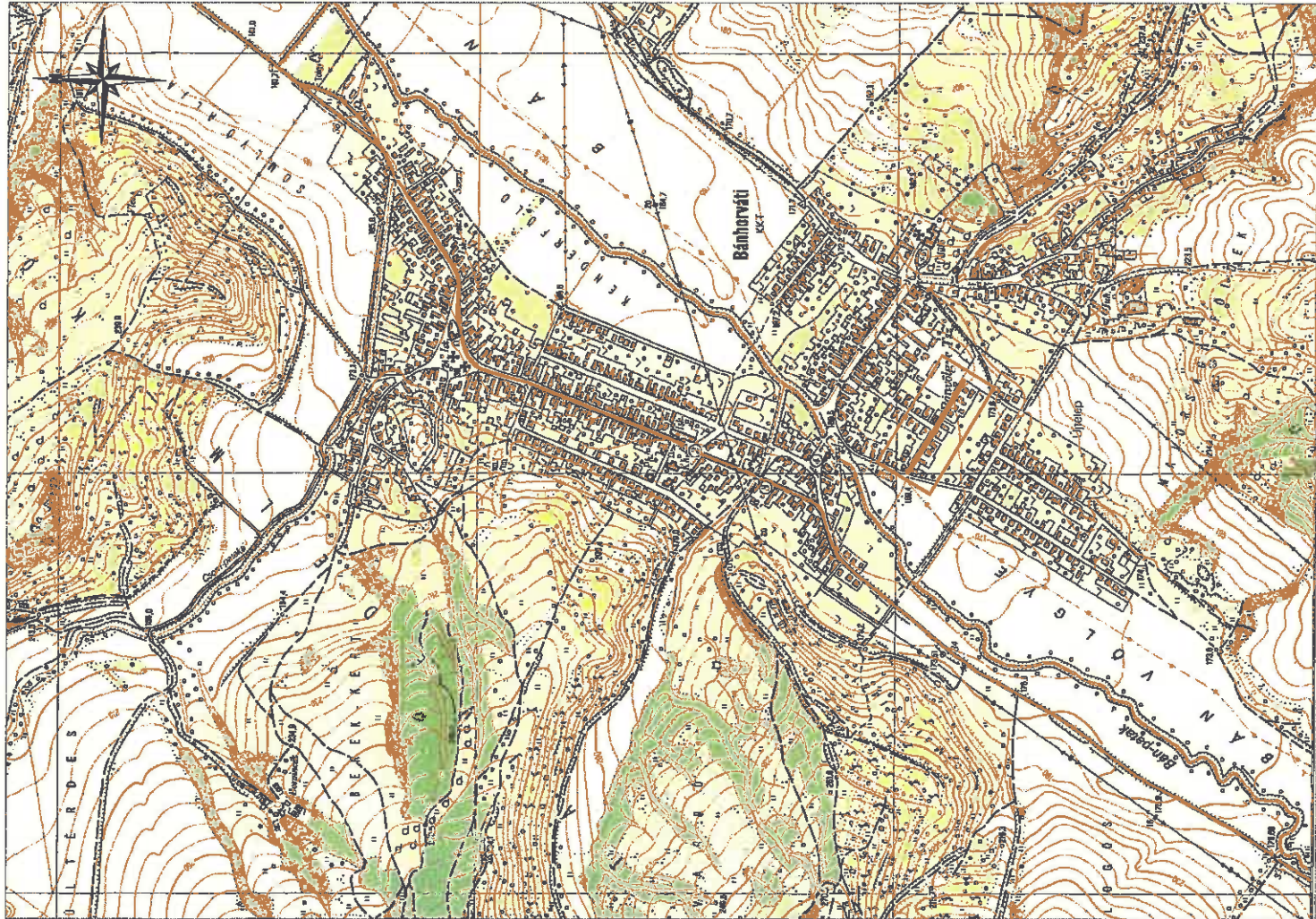
A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **30. MELLÉKLETEK**

Az **U-07 sz. tervlap** szerint.

# Jelmagyarázat

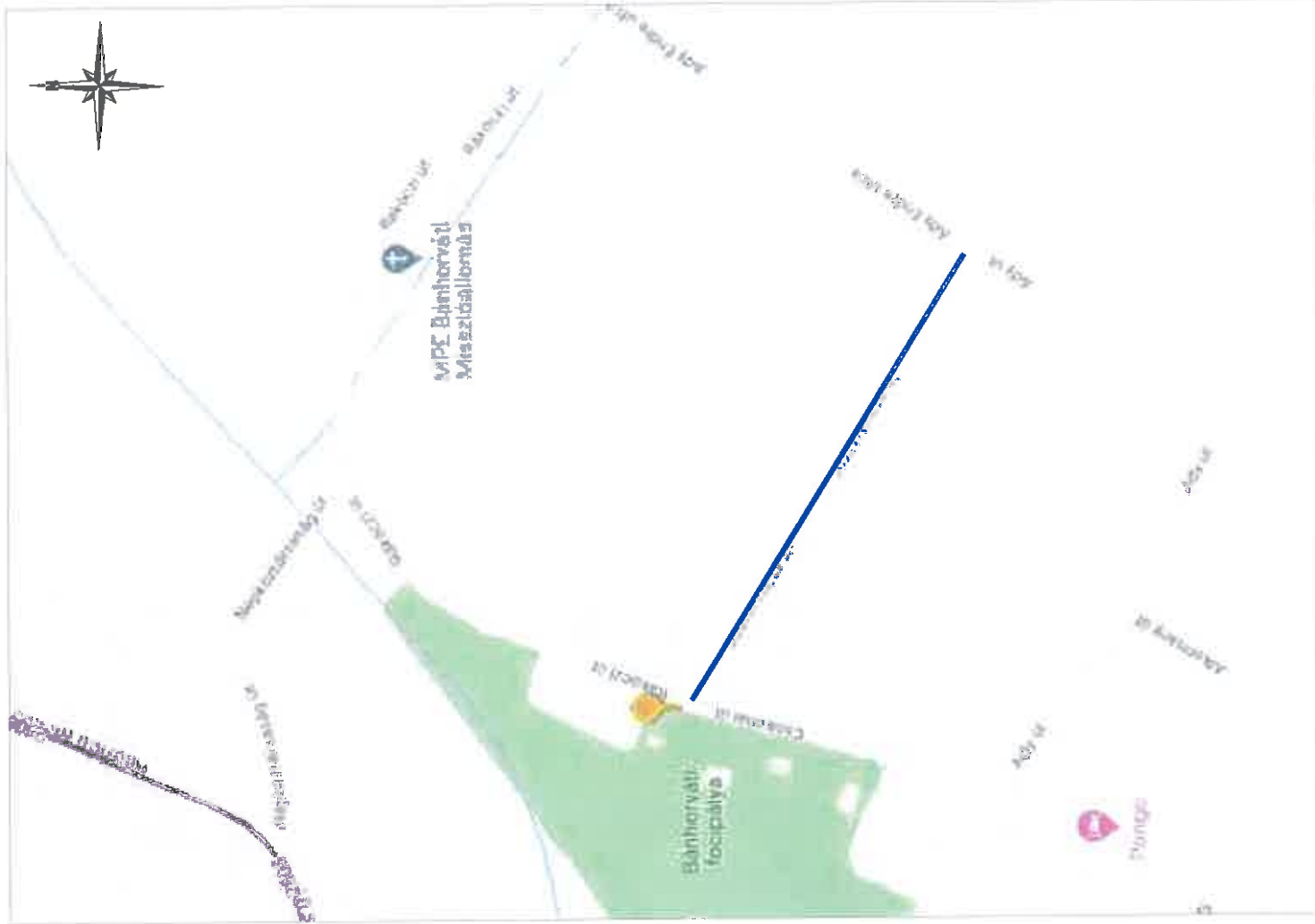
Felújítással érintett útszakasz



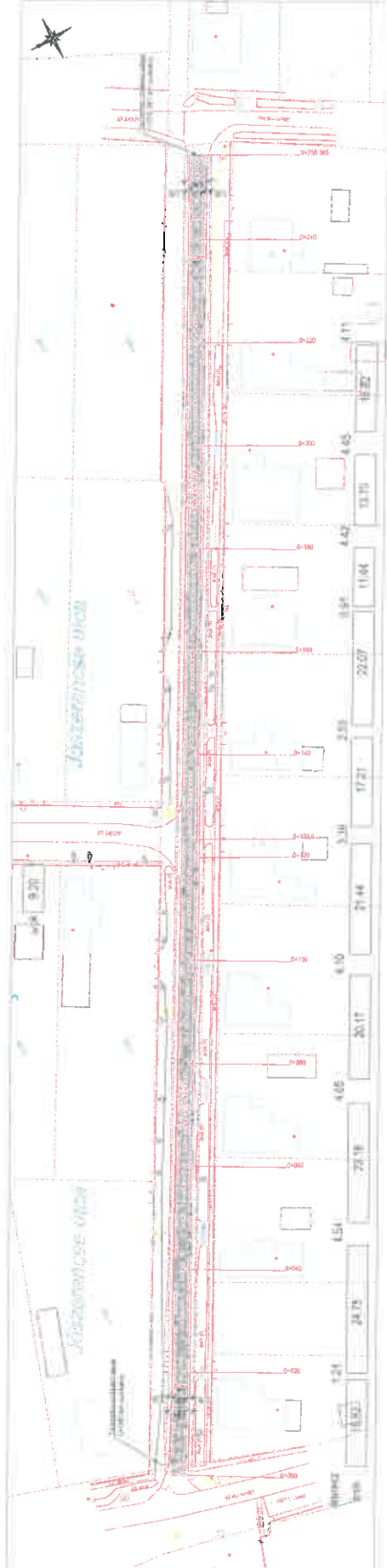
<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvát, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Oljimax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Jószerence u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>  <b>Áttekintő térkép</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:10 000	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-01	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-08

# Jelmagyarázat

Felújítással érintett időszak



<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3842 Bánhorvát, Szabadság út 146.	<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>		
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojimax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.	<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja		
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> <b>Átnézeti helyszínrajz</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M/n	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-02	<b>TERVVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-08



1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

1:1000  
 1:2000  
 1:5000  
 1:10000  
 1:20000  
 1:50000  
 1:100000

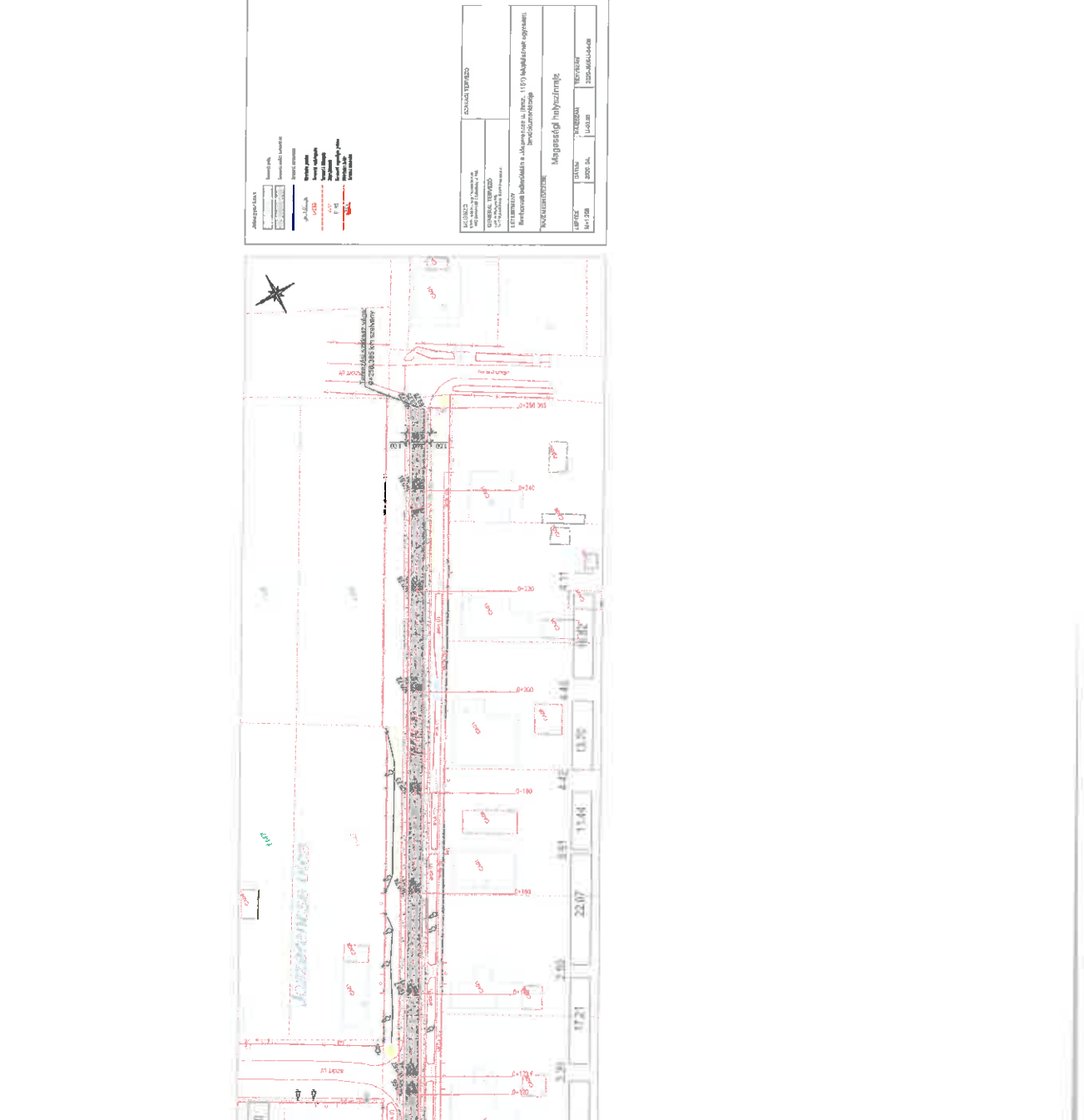


- Abkürzungen**
- Projekt
  - Bestands
  - Planungs
  - Bau
  - Ausführung
  - Änderung
  - Maßstab
  - Datum
  - Blatt
  - Blattzahl

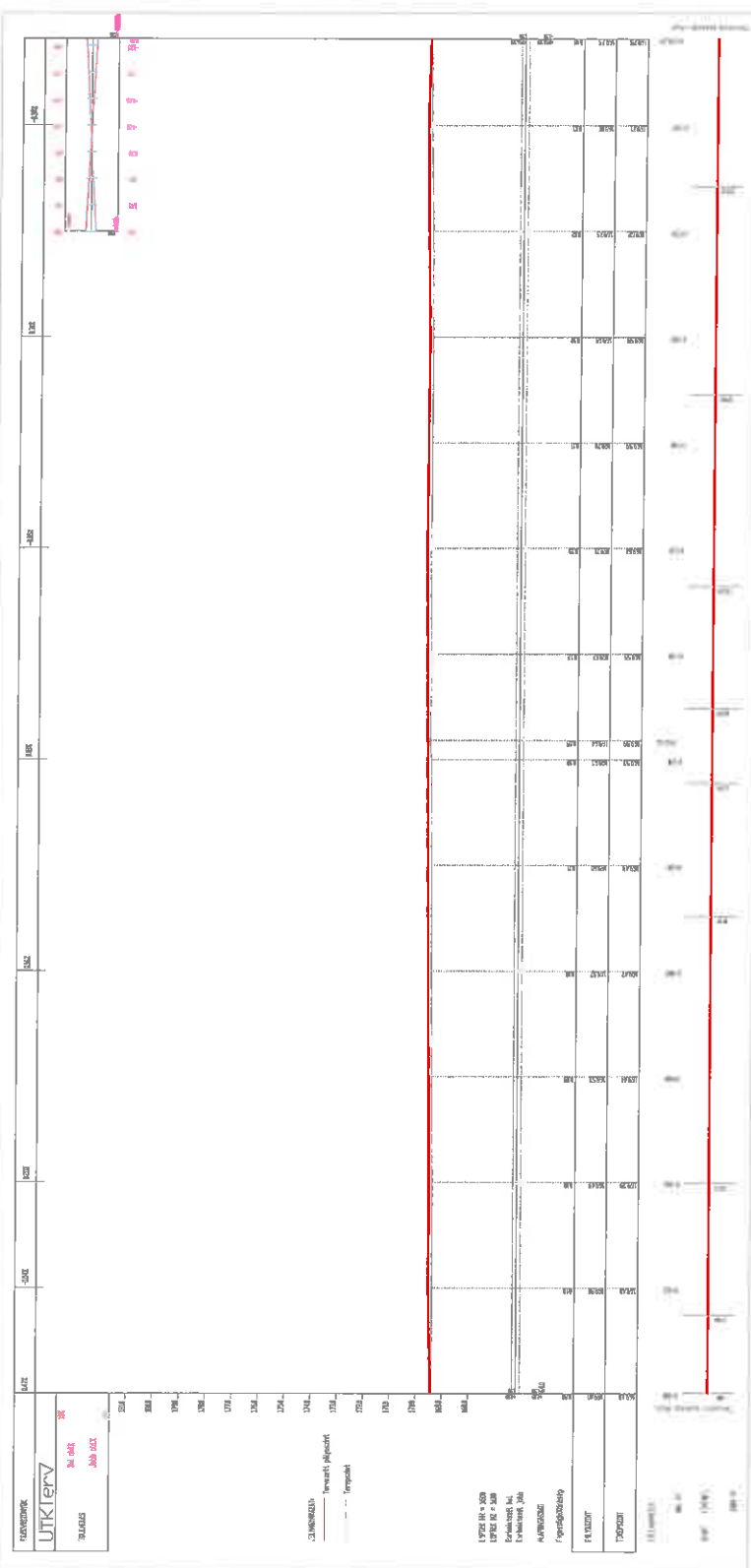
PROJEKTLEITUNG		SCHAUSTRASSE 20	
VERLEGER		VERLAG	
VERLEGER-ADRESSE		VERLAGSLEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	

PROJEKTLEITUNG		SCHAUSTRASSE 20	
VERLEGER		VERLAG	
VERLEGER-ADRESSE		VERLAGSLEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	

PROJEKTLEITUNG		SCHAUSTRASSE 20	
VERLEGER		VERLAG	
VERLEGER-ADRESSE		VERLAGSLEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	



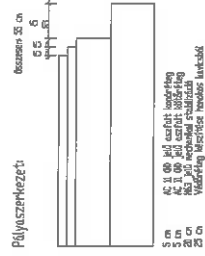
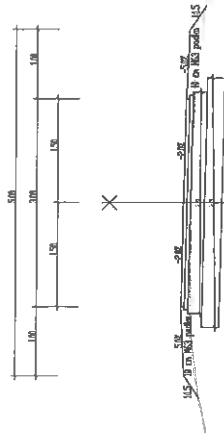
PROJEKTLEITUNG		SCHAUSTRASSE 20	
VERLEGER		VERLAG	
VERLEGER-ADRESSE		VERLAGSLEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	
VERLEGER-LEITER		VERLEGER-LEITER	



<b>MÉGBÍZÓ</b> Bányászati és Kohászati Kutatási Intézet 2027. Sárospatak, Szabadság út 148.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>ÖSSZEÁLLÓ TERVEZŐ</b> Óriás Ferencz István 5033 Nyírábrány, Szabadság út 148. 2.		<b>TERVEZÉS</b>	
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bányászati belterületén a Jászberény u. (hrsz.: 1155) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>Hossz-szelvény</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:500/100	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-04	<b>TERVEZÉS</b> 2020-JUKX-11-04-08



MINTAKERESZTSZELVÉNY / M = 150  
 Ø=100 mm szelvényben



MEGBÍZÓ Bánorvati Községi Önkormányzat 3024 Bánorvát, Szabadtér 11. 118.		SZAKÁGI TERVEZŐ	
GENERAL TERVEZŐ Chimex Mérőmérő Kft. 3433 Nyárlőrinc, Eszti Lőrinc ucta 2.			
LÉTESÍTMÉNY Bánorvati belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja			
RAJZ MEGNEVEZÉSE Mintakeresztelvény			
LÉPTÉK M=1:50	DÁTUM 2020. 04.	RAJZSZÁM U-05	TERVSZÁM 2020-JMX-U-04-08

<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvati Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvati, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvati belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> <h2 style="text-align: center;">Keresztszelvények</h2>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:200/200	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-06	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-08

FBLD Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=0.53m<sup>2</sup>

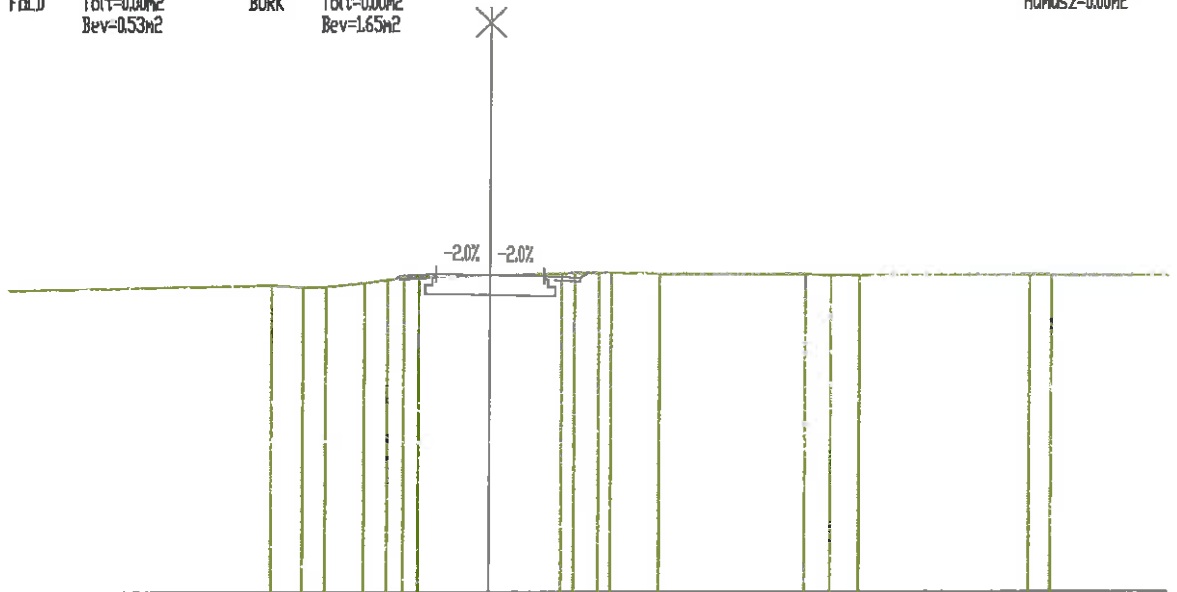
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.65m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

0+000 km

PSzint=169.40  
TSzint=169.40

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.66



MAGASSAG				169.31	169.38	169.43	169.40	169.37	169.32	169.47									
TERVEZETT																			
TAVOLTSAG				-2.60	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.72									
MAGASSAG		169.14	169.09	169.09	169.20	169.29	169.41	169.46	169.45	169.45		169.43	169.39	169.40			169.41	169.41	
TEREP																			
TAVOLTSAG		-6.02	-5.06	-4.54	-3.47	-2.88	-1.96		2.00	2.35	3.03	4.68		8.71	9.43	10.22		14.90	15.50

FBLD Tölt=0.19m<sup>2</sup>  
Bev=0.27m<sup>2</sup>

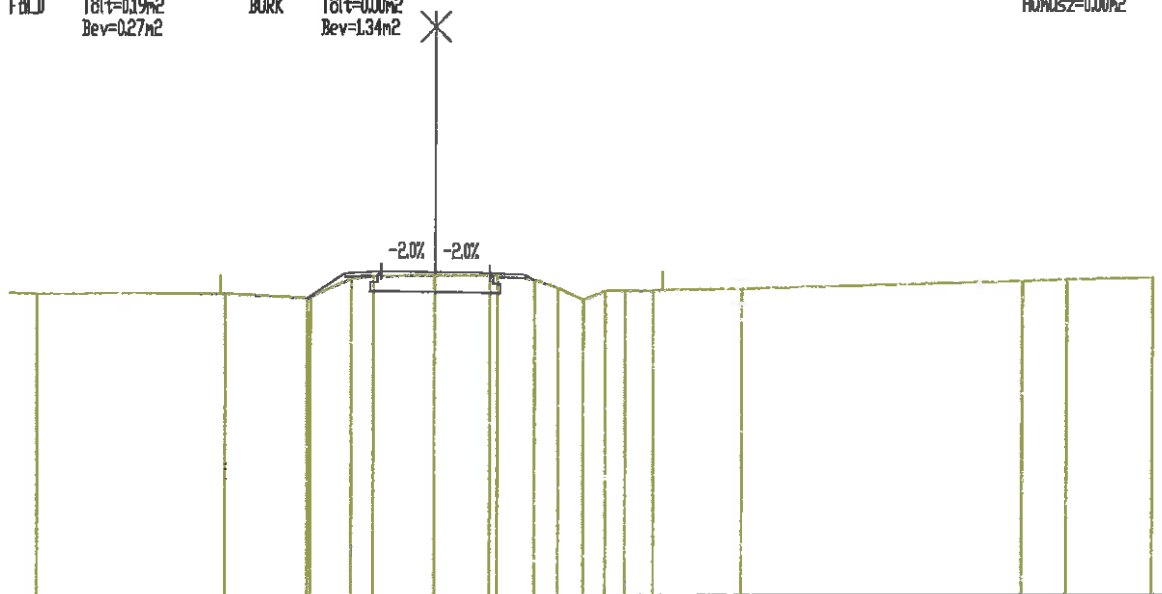
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.34m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

0+020 km

PSzint=169.50  
TSzint=169.40

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.57



MAGASSAG					168.79	169.48	169.53	169.50	169.47	169.42	169.27								
TERVEZETT																			
TAVOLTSAG					-3.54	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.71								
MAGASSAG	168.92	168.91	168.73	168.62	169.32	169.39	169.40	169.39	169.39	169.27	168.72	168.95	168.95	168.96	169.01		169.21	169.25	169.30
TEREP																			
TAVOLTSAG	-0.00	-5.79	-3.52	-3.44	-2.31	-1.70	-0.00	1.53	1.73	2.77	3.42	4.12	4.73	5.26	6.04	8.48	16.25	17.48	19.86

FÖLD Tölt=0.06m<sup>2</sup>  
Bev=0.27m<sup>2</sup>

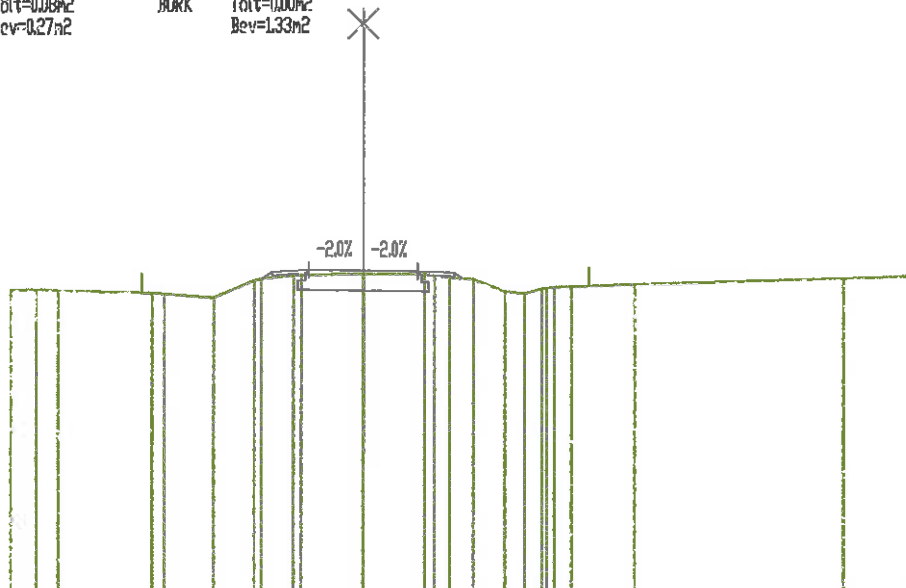
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.33m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

0+040 km

PSzint=169.49  
TSzint=169.39

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.59



MAGASSAG	169.28															169.46														
TERVEZETT	169.47															169.41														
TAVOLSAG	-2.78															1.50														
MAGASSAG	169.80	169.02	168.99	168.91	168.88	168.77	169.23	169.28	169.37	169.38	169.39	169.37	169.35	169.27	169.23	168.88	168.82	168.96	168.99	169.45	169.17	169.23								
TEREP	-9.68	-8.99	-8.38	-5.80	-5.45	-4.09	-2.99	-2.78	-1.91	-1.70	-0.01	1.69	1.97	2.39	3.03	3.97	4.45	4.94	5.46	5.73	7.49	13.23	15.26							
TAVOLSAG	0.00															2.50														
MAGASSAG	169.34															169.50														
TERVEZETT	169.51															169.45														
TAVOLSAG	-2.75															2.50														
MAGASSAG	169.02	169.03	169.00	168.96	169.14	169.37	169.44	169.48	169.44	169.44	169.40	169.33	169.28	169.28	168.98	168.92	168.79	168.79	169.13	169.13	169.13	169.13								
TEREP	-6.17	-5.73	-4.83	-4.54	-3.62	-2.62	-2.10	-1.78	-0.28	-0.06	1.56	2.36	3.23	4.04	4.92	5.82	6.46	6.46	9.68	9.68	9.68	9.68								
TAVOLSAG	-1.50															2.80														

FÖLD Tölt=0.06m<sup>2</sup>  
Bev=0.28m<sup>2</sup>

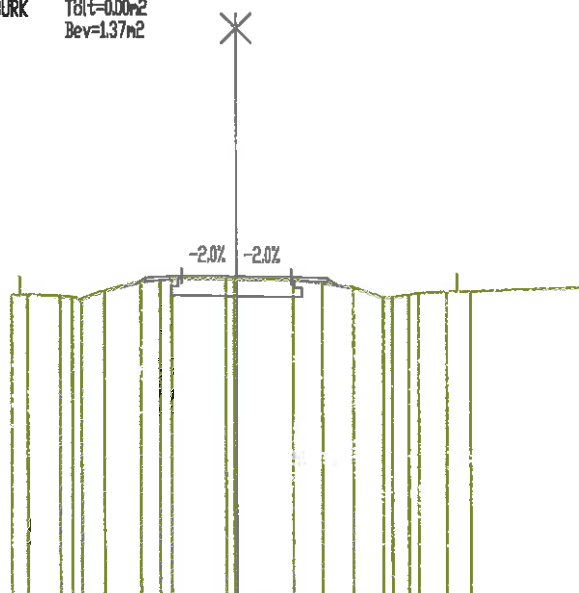
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.37m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

0+060 km

PSzint=169.53  
TSzint=169.44

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.68



MAGASSAG	169.34															169.53														
TERVEZETT	169.51															169.50														
TAVOLSAG	-2.75															1.50														
MAGASSAG	169.02	169.03	169.00	168.96	169.14	169.37	169.44	169.48	169.44	169.44	169.40	169.33	169.28	169.28	168.98	168.92	168.79	168.79	169.13	169.13	169.13	169.13								
TEREP	-6.17	-5.73	-4.83	-4.54	-3.62	-2.62	-2.10	-1.78	-0.28	-0.06	1.56	2.36	3.23	4.04	4.92	5.82	6.46	6.46	9.68	9.68	9.68	9.68								
TAVOLSAG	-1.50															2.80														

FBLD Tbit=0.09m2  
Bev=6.27m2

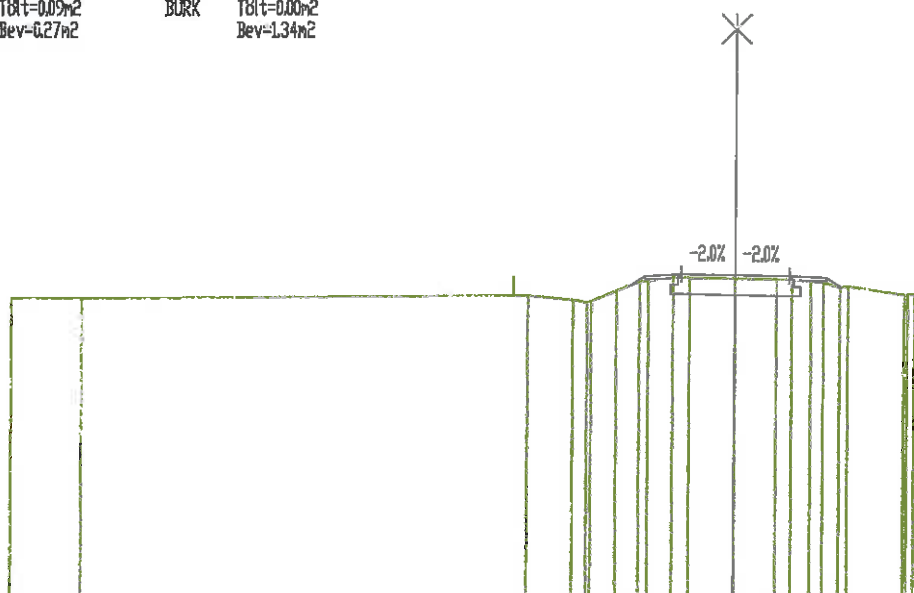
BURK Tbit=0.00m2  
Bev=1.34m2

Humus=0.00m2

0+080 km

PSzht=169.57  
TSzht=169.47

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.66



MAGASSAG																		
TERVEZETT																		
TAVOLSAG																		
MAGASSAG	169.94	168.93		169.01	168.89	169.08	169.14	168.72	169.30	169.49	169.47	169.44	169.38	169.36	169.25	169.02	169.05	169.04
TEREP																		
TAVOLSAG	-20.00	-18.05		-5.73	-4.48	-3.07	-3.28	-2.41	-1.25	0.02	1.15	2.11	2.65	3.02	4.53	4.26		

FBLD Tbit=0.12m2  
Bev=0.26m2

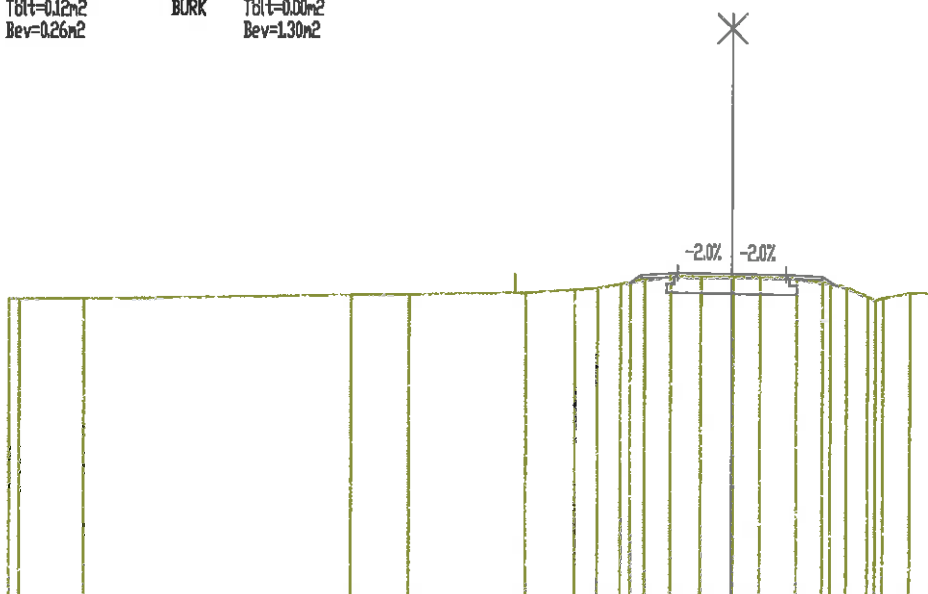
BURK Tbit=0.00m2  
Bev=1.30m2

Humus=0.00m2

0+100 km

PSzht=169.60  
TSzht=169.49

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.68



MAGASSAG																							
TERVEZETT																							
TAVOLSAG																							
MAGASSAG	169.92	168.92	168.91		169.00	168.82		169.06	169.05	169.09	169.31	169.37	169.32	169.50	169.49	169.46	169.44	169.23	169.17	168.94	169.07		
TEREP																							
TAVOLSAG	-20.00	-19.71	-17.93		-10.53	-8.92		-5.76	-4.38	-3.71	-3.07	-2.48	-2.58	-1.68	0.05	0.81	1.81	2.53	3.19	3.77	4.94	5.79	



FOLD Tölt=0.14m<sup>2</sup>  
Rev=0.25m<sup>2</sup>

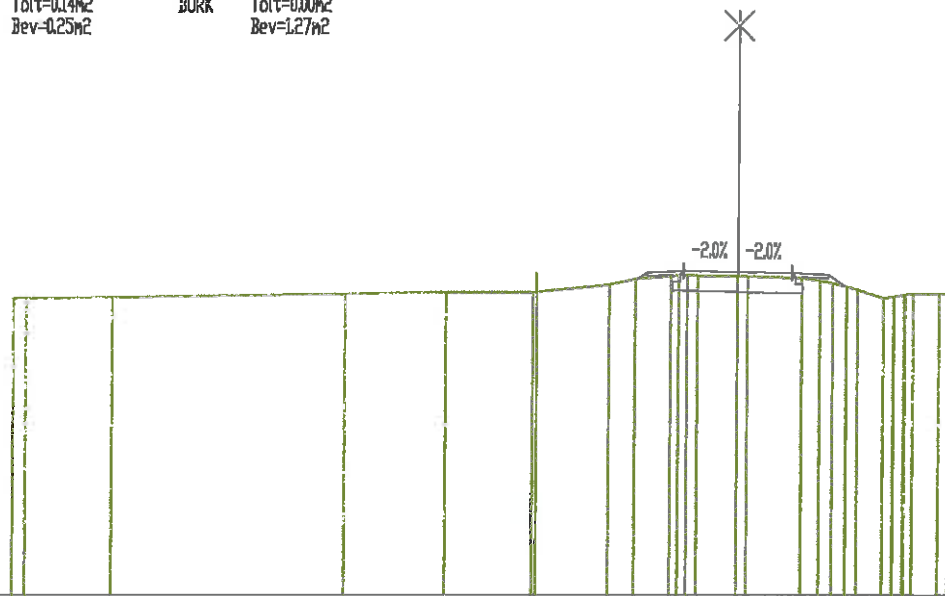
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Rev=1.27m<sup>2</sup>

Huruz=0.00m<sup>2</sup>

0+140 km

PSznt=169.67  
TSznt=169.55

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.76



MAGASSAG											169.48	169.65	169.70	169.67	169.64	169.59	169.28					
TERVEZETT											-2.75	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.97					
TAVILSAG																						
MAGASSAG	168.92	168.92	168.96	169.06	169.11	169.10	169.12	169.31	169.48	169.55	169.57	169.56	169.55	169.54	169.49	169.42	169.24	169.27	169.17	169.04	169.08	169.06
TEREP																						
TAVILSAG	-20.00	-19.66	-17.26	-18.83	-8.05	-5.64	-5.53	-3.52	-2.81	-1.83	-1.69	-1.00	0.00	0.30	1.80	2.29	2.65	3.02	3.53	4.83	4.88	5.31

FOLD Tölt=0.10m<sup>2</sup>  
Rev=0.26m<sup>2</sup>

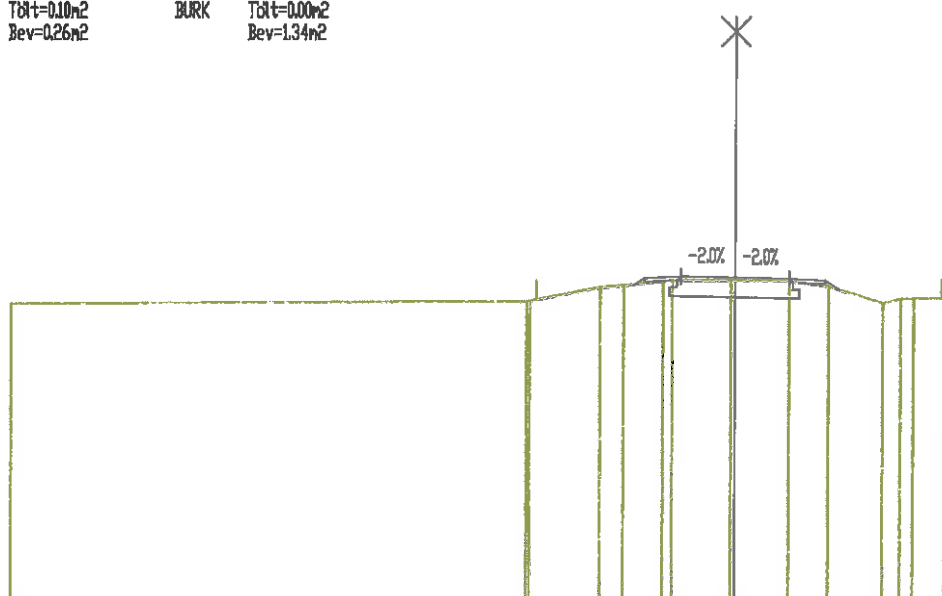
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Rev=1.34m<sup>2</sup>

Huruz=0.00m<sup>2</sup>

0+160 km

PSznt=169.71  
TSznt=169.61

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.80



MAGASSAG											169.50	169.69	169.74	169.71	169.68	169.63	169.36				
TERVEZETT											-2.78	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.91				
TAVILSAG																					
MAGASSAG	168.96	169.03	169.05	169.42	169.48	169.59	169.62	169.61	169.59	169.45	169.38	169.40	169.41	169.12							
TEREP																					
TAVILSAG	-20.00	-5.74	-3.66	-3.69	-3.04	-1.95	-1.71	-0.89	1.32	2.51	4.12	4.60	4.95	5.84							





FBLD Tblt=0.06m2  
Bev=0.28m2

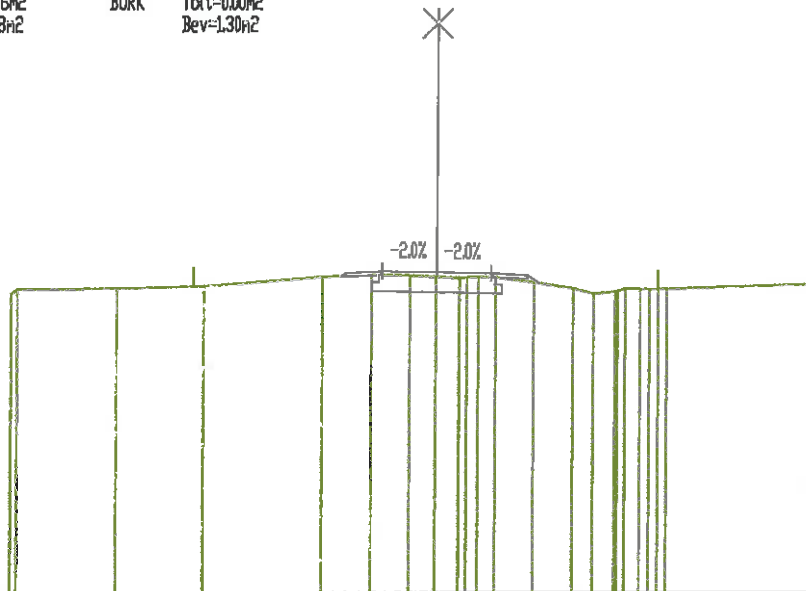
BURK Tblt=0.00m2  
Bev=1.30m2

Humus=0.00m2

0+220 km

PSzint=169.75  
TSzint=169.62

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.91



MAGASSAG															169.64	169.75	169.72	169.67	169.45
TERVEZETT															169.73	169.75	169.72	169.67	169.45
TAVOLSAG															-2.63	0.00	1.50	2.50	2.84
MAGASSAG	169.16	169.28	169.29	169.37	169.62	169.68	169.66	169.62	169.60	169.68	169.61	169.61	169.47	169.30	169.15	169.22	169.28	169.28	169.42
TEREP	169.16	169.28	169.29	169.37	169.62	169.68	169.66	169.62	169.60	169.68	169.61	169.61	169.47	169.30	169.15	169.22	169.28	169.28	169.42
TAVOLSAG	-11.74	-11.57	-8.83	-6.41	-3.13	-1.78	-0.72	0.00	0.64	0.86	1.47	1.66	2.69	3.79	4.35	4.95	5.27	5.27	10.44

FBLD Tblt=0.02m2  
Bev=0.29m2

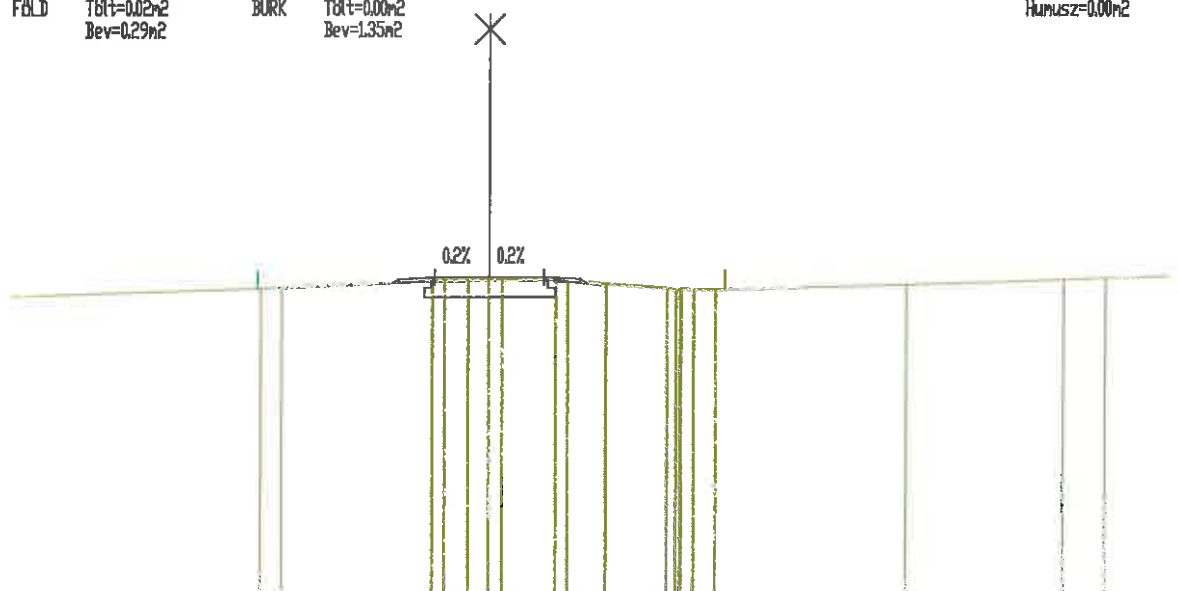
BURK Tblt=0.00m2  
Bev=1.35m2

Humus=0.00m2

0+240 km

PSzint=169.81  
TSzint=169.71

MH=1200  
MZ=1200  
AM=160.94



MAGASSAG															169.66	169.76	169.81	169.81	169.76	169.64
TERVEZETT															169.76	169.81	169.81	169.76	169.64	
TAVOLSAG															-2.65	0.00	1.50	2.50	2.69	
MAGASSAG		169.47	169.51		169.71	169.69	169.70	169.71	169.73	169.69	169.58	169.46	169.48	169.43		169.56		169.71	169.75	
TEREP		169.47	169.51		169.71	169.69	169.70	169.71	169.73	169.69	169.58	169.46	169.48	169.43		169.56		169.71	169.75	
TAVOLSAG		-6.33	-5.75		-1.55	-1.22	-0.57	0.00	1.84	2.18	3.22	4.91	5.54	6.24		11.57		15.89	17.04	

FÖLD Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=0.51m<sup>2</sup>

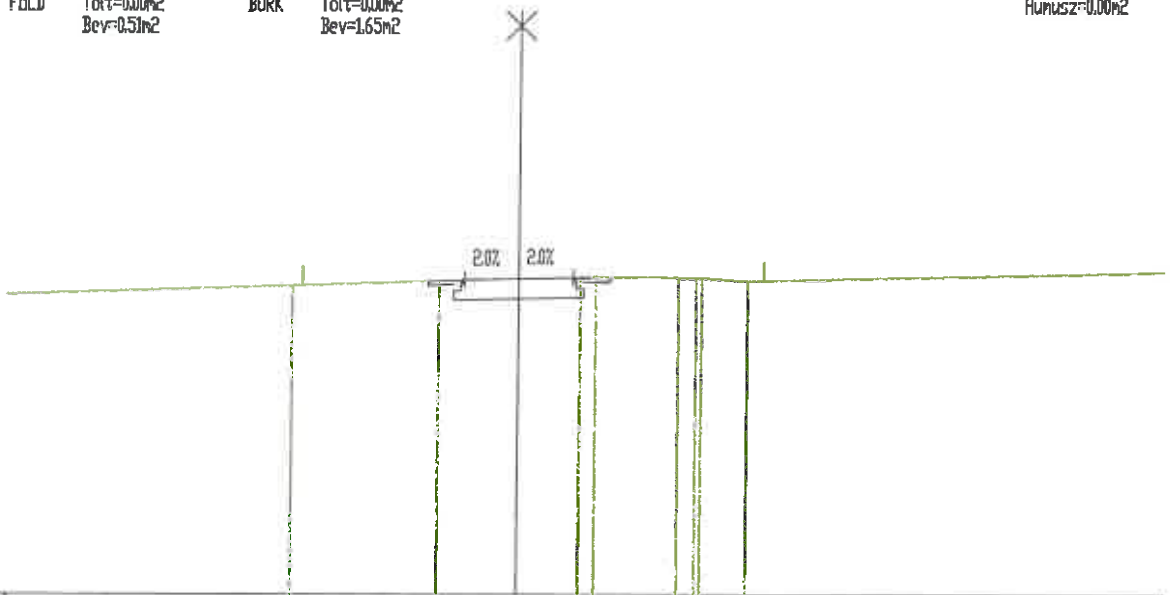
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.65m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

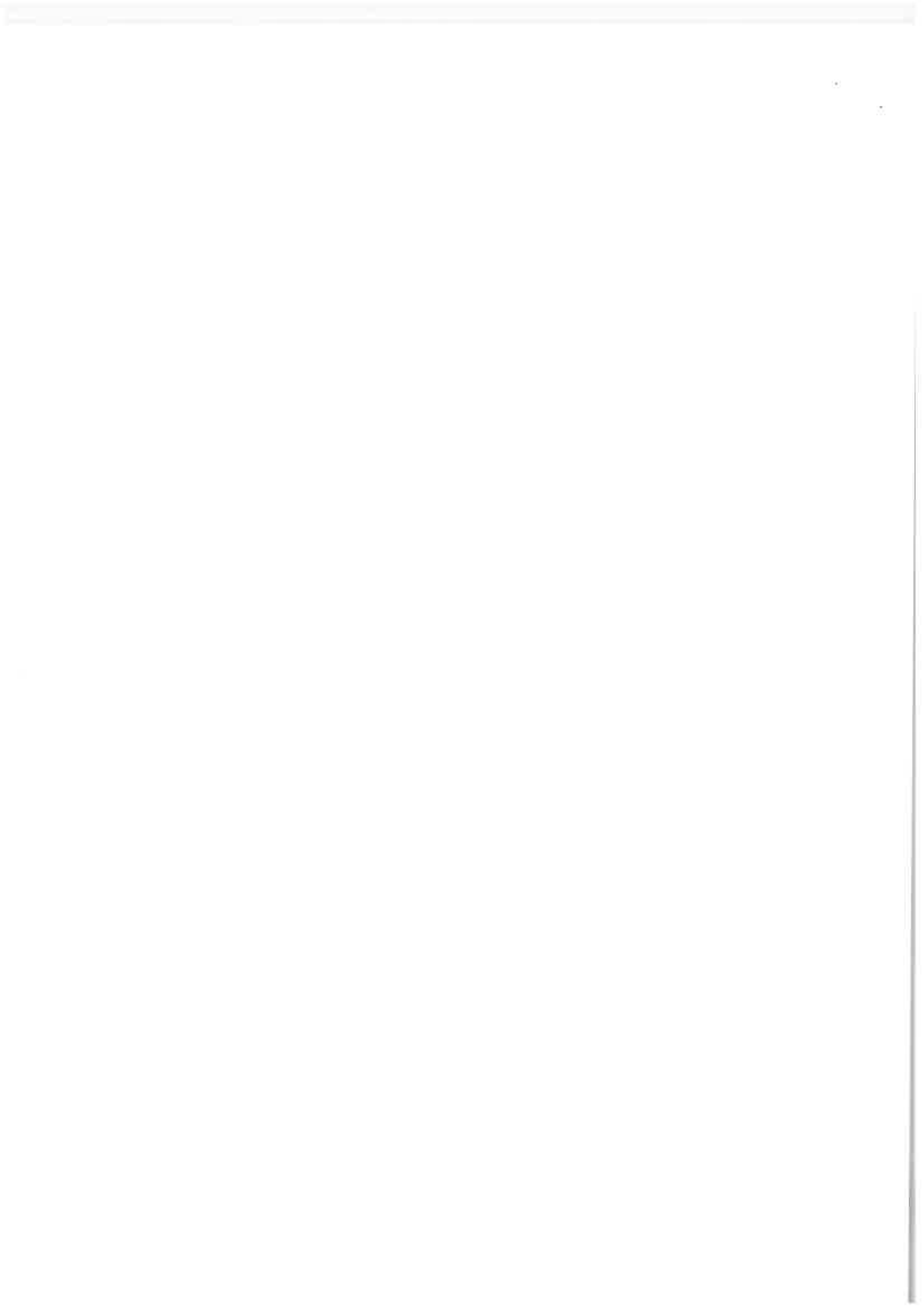
0+256.385 km

PSzht=169.75  
TSzht=169.75

MH=1200  
MZ=1200  
AM=161.03



MAGASSÁG TERVEZETT			169.68	169.72	169.75	169.78	169.73	169.79
	TÁVOLSÁG		-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	3.50
MAGASSÁG TEREP		169.05	169.59		169.79	169.79	169.78	169.75
	TÁVOLSÁG	-6.84	-2.20		1.71	2.16	4.43	4.93
							5.08	6.34



Mellékletek:

1. közműegyeztetési jegyzőkönyvek
2. közútkezelői hozzájárulás
3. tervezői költségvetési kiírás

<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvátí Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvátí, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvátí belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1151) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>  <b>Mellékletek</b>			
<b>LÉPTÉK</b> Mn	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-07	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-08



<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvátí Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvát, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvátí belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> <p style="text-align: center;"><b>Műszaki leírás</b></p>			
<b>LÉPTÉK</b> M:n	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-00	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

Építető neve, címe: **Bánhorváti Községi Önkormányzat  
3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.**

Létesítmény megnevezése: **Bánhorváti belterületén a Jószerencse u. (hrsz.:1139)**

Tervanyag jellege: **EGYESÍTETT TERV**

Tervszám: **2020-JMX-U-04-09**

Alulírott tervezők, az építési engedélyezési eljárásról szóló hatályos rendeletek és jogszabályokban foglaltak alapján kijelentjük, hogy a fenti című tervdokumentáció és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 31. § (1) – (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek (OTÉK), az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványoknak, Útügyi Műszaki Előírásoknak, az azoktól való eltérésre nem volt szükség.

A tervezéssel érintett területen üzemelő közművek kezelőivel az egyeztetést lefolytattuk. Az érintett közösségi szolgáltatók, illetve az érintett ingatlanok tulajdonosainak név –és címjegyzékét elkészítettük. A leszállított tervdokumentáció szellemi termék. A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel. A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

„Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről” szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendeletben foglaltak szerint.

Ha a munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében:

a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,

a meglévő szilárdburkolatú út pályaszerkezetének erősítése, felújítása;

A tárgyi projektek csak a felsorolt kettő pontban foglalt munkálatokat tartalmaznak így azok nem építési engedély köteles tevékenységek.

1995. évi LVII. törvény a vízgazdálkodásról foglaltak szerint a tárgyi Beruházás nem vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység

Nyékládháza, 2020. április

**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYE  
BÁNHORVÁTI KÖZSÉG  
BELTERÜLETÉN A JÓSZERENCSE U. (HRSZ.: 1139) FELÚJÍTÁSÁNAK  
TERVDOKUMENTÁCIÓJA**

**EGYESÍTETT TERV**

**U. ÚTÉPÍTÉS  
MŰSZAKI LEÍRÁS**



## TARTALOMJEGYZÉK

1.	TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK .....	7
2.	ELŐZMÉNYEK.....	8
3.	TERVEZÉSI FELADAT .....	8
4.	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA .....	8
5.	TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG .....	9
6.	FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS.....	9
7.	TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK.....	9
8.	VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	11
8.1.	Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás.....	12
8.2.	Magassági kialakítás .....	12
9.	KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS .....	12
10.	CSOMÓPONTOK.....	13
11.	PÁLYASZERKEZETEK .....	13
12.	FÖLDMŰ .....	14
13.	VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS .....	14
14.	FORGALOMTECHNIKA.....	14
14.1.	Útburkolati jelek.....	14
14.2.	Közúti jelzőtáblák .....	14
14.3.	Közúti visszatartó rendszerek .....	15
14.4.	Vezető oszlopok.....	15
14.5.	Kijáratí elemek.....	15
14.6.	Egyéb úttartozékok.....	15
15.	IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA .....	16
15.1.	Általános előírások az ideiglenes forgalomkorlátozáshoz .....	17
16.	MŰTÁRGYAK.....	18
17.	KÖZMŰVEK .....	18
18.	KÖZVILÁGÍTÁS.....	18
19.	EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK.....	18
20.	KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS.....	18
21.	A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK .....	18
22.	FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK .....	18
23.	KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	18
24.	NÖVÉNYTELEPÍTÉS .....	20
25.	BONTÁSI MUNKÁK .....	20
26.	LŐSZERMENTESÍTÉS .....	20
27.	TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK.....	20

28. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	20
29. TŰZVÉDELEM .....	20
30. MELLÉKLETEK.....	20

**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYE**  
**BÁNHORVÁTI KÖZSÉG**  
**BELTERÜLETÉN A JÓSZERENCSE U. (HRSZ.: 1139) FELÚJÍTÁSÁNAK TERVDOKUMENTÁCIÓJA**

U-00	Műszaki leírás	
U-01	Áttekintő térkép	M=1:10 000
U-02	Átnézeti helyszínrajz	Mn
U-03.01	Útépítési helyszínrajz	M=1:250
U-03.02	Közmű helyszínrajz	M=1:250
U-03.03	Magassági helyszínrajz	M=1:250
U-04	Hossz-szelvény	M=500/50
U-05	Mintakeresztseivény	M=1:50
U-06	Keresztseivények	M=1:100/100
U-07	Mellékletek	Mn

## 1. TERVEZÉS SORÁN FELHASZNÁLT ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

e-UT 02.01.22	Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása (1998. január)
e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei (2006. január)
e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (2008. december)
e-UT 03.01.12	A vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása (2003. január)
e-UT 03.02.31	A parkolási létesítmények geometriai tervezése (2005. január)
e-UT 03.05.12	Akadálymentes közúti létesítmények (2009. augusztus)
e-UT 03.07.12	Közutak víztelenítésének tervezése (2004. január)
e-UT 03.07.13	Közutakon alkalmazható sebességcsökkentő eszközök (1998. január)
e-UT 03.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (2007. július)
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei (2001. december)
e-UT 04.00.14	A közúti útburkolati jelek szabályzata (2007. július)
e-UT 04.00.15	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (2001. január)
e-UT 04.01.11	Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei (2008. szeptember)
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei (2004. június)
e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei (2012. január)
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák és jelképeik (2012. január)
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik (2012. január)
e-UT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik (2012. január)
e-UT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik (2012. január)
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik (2012. január)
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk (2006. december)
e-UT 04.02.41	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (1998. szeptember)
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) (2001. szeptember)
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése (2001. április)
e-UT 04.04.12	Közúti visszatartó rendszerek. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon (2010. március)
e-UT 04.05.11	A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei (2001. május)
e-UT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása (2010. május)
e-UT 05.01.15	Útépitési kőanyaghalmozatok (2018. december)
e-UT 05.02.11	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei (2018. december)
e-UT 05.02.42	Útburkolatok hézagkitöltő anyagai (2008. július)
e-UT 05.02.43	Útburkolati jelek anyagai és felhasználói követelményei (2019. július)
e-UT 05.02.51	Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása. Általános feltételek (2003. május)
e-UT 06.02.11	Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai (2007. április)
e-UT 06.03.11	Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete (2010. január)
e-UT 06.03.12	Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése (2009. július)
e-UT 06.03.13	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése (2005. július)
e-UT 06.03.21	Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (2018. december)
e-UT 06.03.53	Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok (2018. december)
e-UT 08.02.21	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése (2008. július)
e-UT 09.02.21	Hosszirányú útpálya-egyenetlenség mérése Bump-integrátorral (1999. június)
e-UT 09.02.22	Hosszirányú pályaegyenetlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel (2002. június)

## 2. ELŐZMÉNYEK

A **Bánhorvati Községi Önkormányzata** (3642 Bánhorvati, Szabadság út 146., adószám: 15806723-2-05) (továbbiakban: **Megrendelő**), mint a

tárgyi megnevezésű tervezés (továbbiakban: **Beruházás**) Építetője megbízásából készíti el az egyesített szintű tervdokumentációt az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.; adószám: 24831125-2-05) (továbbiakban: **Tervező**).

A közlekedési tervdokumentáció elkészítésének felelős tervezői \_\_\_\_\_ és \_\_\_\_\_

A geodéziai alaptérképet a saját hatáskörben készített el az Ojamax Hungary Kft. A geodéziai alaptérkép EOVS rendszerben készült, a magassági adatokat a geodéta Balfi alapszintre vonatkozóan adta meg.

A tervezés kiindulása a geodéziai felmérést követő adatkérés az ott található közművezetésekről. Az Lechner Tudásközpont által üzemeltetett e-közmű rendszeren keresztül kerültek meg lekérésre a közmű nyomvonalak.

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervet a HBHR Mérnöki Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (3525 Miskolc, Palóczy u. 7-9. B. 3/2.) készítette el. Képviseli Halász Béla (telefon: \_\_\_\_\_ email: hbhr.kft@gmail.com).

## 3. TERVEZÉSI FELADAT

A Tervezési Szerződés részét képező tervezési feladatok és paraméterek:

A Tervezési Szerződés tárgya:

*Közlekedési építmények egyesített szintű tervdokumentációja.*

Tervezési feladat pontokba szedve:

- terület geodéziai felmérése;
- meglévő utakhoz való csatlakozás kialakítása;
- pályaszerkezet felépítésének meghatározása;
- csak az út burkolatáról származó csapadékvizek elvezetése vagy elpárologtatása meglévő árokrendszeren felhasználásával;

## 4. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA

A tervezési terület Bánhorvati belterületén a Jószerencse utcában (hrsz.: 1139) található.

Az utca lakóépületek megközelítését szolgálja, ill. a település úthálózati elemeként helyi közútként sorolható be. A tárgyi utca burkolatához kiépített vagy kiépítés nélküli gépkocsi behajtók és gyalogos kapubejárók csatlakoznak.

A felújítandó utca nyomvonala, helyszínrajzi vonalvezetése a síkvidéki jellegnek megfelelő. A magassági vonalvezetés változatlan, alapvetően kis mértékben emelkedik vagy esik.

A belterületeken a már említett családi házas ingatlanok vagy intézmények helyezkednek el, a vízelvezető árok és a padka felhízott és növényzettel benőtt, az áttereszek állapota megfelelő.

A pályaszerkezet összetöredezett burkolattal rendelkezik, teherbírási problémákra utaló jelek, süllyedések tapasztalhatóak.

A burkolat felülete több helyen kátyús, burkolatán összességében elmondható, hogy a burkolat zárása és a teherbírás megnövelése miatt van szükség a felújításra.

A burkolat tervezett szélessége 3.00 méter. A padka egységes mindenhol 1.00 méter szélességű.



## 5. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG

A településrendezési tervvel összhangban van a tervezett Beruházás. A Beruházás nem befolyásolja a településrendezési tervben lévő távlati beruházásokat fejlesztéseket.

## 6. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezési forgalom nagysága nem volt adott, azt csak becsülni lehetett, a tárgyi útszakaszon az ott lakók és hetenként a szemét szállító tehergépjármű közlekednek.

A várható forgalom nagyság szerint a forgalmi terhelési osztályt az „A” Nagyon könnyű kategóriába sorolhatjuk be (nem fog a felújítást követően olyan mértékben nőni a forgalom nagyság, hogy az a forgalmi terhelési osztály besoroláson változtasson).

### 4.1. táblázat – A forgalmi terhelési osztályok megnevezése

Jel	Forgalmi terhelési osztály	Tervezési forgalom, TF (F100, millió db)
A	Nagyon könnyű	$0,03^{1)} < TF \leq 0,1$
B	Könnyű	$0,1 < TF \leq 0,3$
C	Közepes	$0,3 < TF \leq 1,0$
D	Nehéz	$1,0 < TF \leq 3,0$
E	Nagyon nehéz	$3,0 < TF \leq 10,0$
K	Különösen nehéz	$10,0 < TF \leq 30,0$
R	Rendkívül nehéz	$> 30$

## 7. TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A tervezési osztály és tervezési (helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti) paramétereit az:

- e-ÚT 03.01.11. „Közutak tervezése” (továbbiakban: KTSZ);
- „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai”;
- e-ÚT 03.01.12. „Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása”;

- e-ÚT 03.02.31 „A parkolási létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése);

Belterületi közutak		Tervezési osztály jele	Hálózati funkció <sup>3)</sup>	Környezeti körülmény	Tervezési sebesség $v_p$ , km/h
Gyorsforgalmi utak <sup>1)</sup>	Autópálya	B.I.		A B, C	110 90
	Autóút <sup>2)</sup>	B.II.		A B, C	90 80
Főutak	I. rendű főút	B.III.	a	A B C	80 70 60
				B.IV.	b
	II. rendű főút	c	A B C D		
			Mellékutak	Gyűjtőút	B.V.
Lakóút, kiszolgálóút, vegyes használatú út	B.VI.	ÚT 2-1.203 szerint			
Kerékpárút	B.VII.				
Gyalogút	B.VIII.				

1.2. táblázat – Tervezési elemek szélső értékei a tervezési sebesség függvényében

Tervezési elemek			Tervezési sebesség, $v_p$ , km/h										
			30	40	50	60	70	80	80	100	110	130	
Helyszínrajz	Legkisebb körívsugár, $R_{\min}$ , m		25	45	80	120	180	250	340	450	600	800	
	Legkisebb átmenelív-paraméter, $P_{\min}$ , m		21	32	48	64	85	130	165	180	220	300	
Hosszszelvény	Legnagyobb hosszúság, $a_{\max}$ , %	Köterület	11	10	9	8	7	6		5,5	5	4	
		Belterület	15	14	12	10	8	7	6	5,5	5	-	
	Legkisebb domború fekerékítő ívsugár, $R_{\text{domború}}$ , m	Megállási látótávolság alapján	160	350	700	1200	2100	3500	5500	8500	9200	15 500	
		Előzési látótávolság alapján	11 000	13 500	16 500	20 000	25 000	30 000	40 000	50 000	65 000	-	
Legkisebb homorú fekerékítő ívsugár, $R_{\text{homorú}}$ , m		250	500	800	1100	1600	2300	3000	3900	5000	8000		
Keresztszelvény	Legkisebb oldalesés, $\alpha_{\min}$ , %		2,5										
	Legnagyobb túlemelés, $\alpha_{\max}$ , %		7										
	Túlemelés-küfuttatás maximuma, $\Delta\alpha_{r,\max}$ , %		2	1,5	1	0,5						0,3	
		minimuma, $\Delta\alpha_{r,\min}$ , %		0,3									
Látótávolság	Legkisebb megállási látótávolság ( $e = 0\%$ ) mellett, $L_{\text{m}}^{\min}$ , m		25	35	50	65	85	110	140	170	210	300	
	Legkisebb előzési látótávolság, $L_e^{\min}$ , m		300	330	360	400	440	500	580	640	700	-	

## 4.2. táblázat – Belterületi utak kiemelt szegélyek közötti elemeinek méretei, m

Útkategória	Hálózati funkció, környezeti körülmény	v, km/h	Forgalmi sáv	Biztonsági sáv kiemelt szegély előtt	Várakozó- vagy rakodósáv
B.III.	a-A	80	3,50	0,50	-
	a-B	70			
	a-C	60	3,25		
B.IV. B.V.	b-A	70	3,50	0,25	2,50
	b-B, c-A	60	3,25		2,30
B.V.	b-C, c-B	50	3,00	-	4,50 <sup>2)</sup>
	c-C	40	3,00 <sup>1)</sup>		5,00 <sup>4)</sup>
B.VI.	d-A, d-B			30	2,75 <sup>3)</sup>
	d-C				

**Megjegyzés:**

- 1) Kivételesen 2,75 m
- 2) Ferde parkolás
- 3) Csak két forgalmi sáv esetén, 5,50 m szélességben
- 4) Merőleges felállítás esetén

A tervezési sebesség alapján tervezett útszakaszokon a forgalmi sávokat közvetlenül határoló kiemelt szegélyek mellett, forgalombiztonsági szempontból a 4.2. táblázatban feltüntetett biztonsági sávokkal a forgalmi sáv szélességét meg kell növelni. A várakozósáv mellett, valamint a 4.2. táblázatban foglaltak szerint, a kiemelt szegély előtti biztonsági sáv elhagyható.

Kiemelt szegély nélküli esetben a 3.7.2. pontban leírtak az érvényesek. Süllyesztett, vagy „k” szegély esetén legalább 1,25 méteres padkát kell tervezni az útpálya és az árok között. Az árok mélysége a 0,75 métert lehetőleg ne haladja meg.

Útügyi Műszaki Előírások figyelembevételével, a helyi adottságokhoz igazodva alakítottuk ki.

**A tervezett út az alábbi besorolásba tartozik és az alábbi besorolás szerint került megtervezésre:**

	Előírások-szerinti értékek	Alkalmazott
tervezési osztály	B.VI.d.C	B.VI.d.C
tervezési sebesség	30 km/h	30 km/h
burkolatszélesség	min. 2,75 m	min. 3,00 m
koronaszélesség	8,00 m	5,00 m
forgalmi sáv	2,75 m	min. 3,00 m
padka	1,25 m	1,00 m
külső biztonsági sáv a padkán belül	-	-
legkisebb vízszintes körívsugár	25 m	-
legnagyobb hosszésés/emelkedés	15 %	2,30 %
legkisebb domború ívsugár (megállási látótávolság)	160 m	0 m
legkisebb domború ívsugár (előzési látótávolság)	11000 m	0 m
legkisebb homorú ívsugár	250 m	0 m

A tervezett közlekedési létesítmények paraméterei összességében megfelelnek a felsorolt műszaki előírásokban foglaltaknak.

**8. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS**

A tervezett úthálózat vízszintes és magassági vonalvezetése – a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően került kialakításra.



A tervezett létesítmények vízszintes kialakítását az **U-03.01 sz. Útépitési helyszínrajz**, a közművek elhelyezkedését az **U-03.02 sz. Közmű helyszínrajz**, a magassági kialakítást a hossz-szelvény mellett az **U-03.03 sz. Magassági helyszínrajz** is szemlélteti.

A magassági vonalvezetést a **Magassági helyszínrajz** mellett az **U-04 sz. Hossz-szelvény** tervlap is tartalmazza. A keresztmetszeti elrendezéseket az **U-05 sz. Keresztszelvény** tervlap tartalmazza.

### 8.1. Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

A Jószerencse utca (hrsz.: 1139) burkolatfelújításának tervezése során figyelembe vettük és a lehető legjobban megpróbáltunk igazodni a meglévő burkolatszélhez és a nyomvonal vonalvezetéséhez. Ennek függvényében választottuk meg a tengelytörés helyeit.

A meglévő kapubehajtók bejárhatósága nem szűnik meg, a burkolat szintemelkedése igazodik mind a kapubehajtók mind pedig az útcsatlakozásokhoz.

A padka mindenhol a meglévő 1.00 méter szélességgel megegyezően kerül helyreállításra. A padka az útcsatlakozások vagy kapubehajtók befordításra vagy átvezetésre, esetleg megszakításra kerül, ahol szükséges.

#### Kitűzési adatok:

VONAL:

X=758110.728 Y=320909.423

X=758122.968 Y=320927.820 alfa=3.1133945111401067

X=758146.594 Y=320967.888 alfa=0.85232683484688

X=758171.076 Y=321008.031

Hossz=115.631

### 8.2. Magassági kialakítás

Magassági vonalvezetést **U-03.03 sz. Magassági helyszínrajz és az U-04 sz. Hossz-szelvény** mutatja be.

A 0+000 km szelvényben a 169.67 mBf. magasságon csatlakozik a Jószerencse út burkolathoz. A végszelvényben a 0+115.63 km szelvényben a meglévő burkolatszintjéhez szükséges csatlakozni 168.67 mBf. magasságon. Az útburkolat magassági vonalvezetése a pályaszerkezet felújítási vastagságával ~10.00-15.00 cm tengely emeléssel került megtervezésre. A teljes tervezési szakaszon 2.30 %-nál nagyobb esés vagy emelkedés nincs a nyomvonalban.

#### Tengely kitűzési adatok:

VONAL:

X=0.000 Y=169.670

X=20.015 Y=169.210 alfa=0.7731349320317468

X=39.999 Y=169.020 alfa=0.2180611572073003

X=100.010 Y=168.679 alfa=0.2850670288845356

X=115.630 Y=168.668

Hossz=115.637

## 9. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti paraméterek tervezett kialakításait az **U-04 sz. Mintakeresztmetszelvény** tervlap mutatja be. Az egyes szelvényekben a keresztmetszeti kialakításokat pedig az **U-05 sz. Keresztszelvény** tervlap szemlélteti.

0+000-0+256.385 km szelvények között	
keresztmetszeti elem	tervezett
forgalmi sávok száma	2x1
koronaszélesség	5.00 m
burkolatszélesség	3.00 m
forgalmi sáv szélessége	1.50 m
padka szélessége	1.00 m
burkolat oldalesése	tetőszelvény 2.00 %

#### Oldalesések

Az oldalesések kialakításánál a meglévő pálya adottságait követtük – figyelembe véve a vonatkozó előírásokat:

- a forgalmi sávok oldalesése egyenes szakaszokon 2.0 %.

A tervezett szakaszon az oldalesés tetőszelvény kialakítású.

A mechanikailag stabilizált padkák oldalesése egységesen 5% a burkolattól kifelé.

#### Burkolatszél—lekerekítések:

Burkolatszéllek lekerekítésére nem volt szükség.

#### Szegélyek, padkák:

Kiemelt vagy süllyesztett szegély nem került beépítésre. A padka egységesen M56 (M63) mechanikailag stabilizált anyagból épül min. 10 cm vastagságban.

#### Gyalogjárdák, kerékpárutak:

Gyalogjárdák és kerékpárutak nem kerültek megtervezésre.

#### Rézsűhajlások:

A rézsűhajlások egységesen 1:1.5.

#### Kapubejárók:

A kapubejárók helye jelen terv készítésekor ismert. Azok átépítésére nem kerül sor, új kapubehajtó kialakítására sincs szüksége.

### 10. CSOMÓPONTOK

A tervezési szakaszon útcsatlakozás nem került kialakításra.

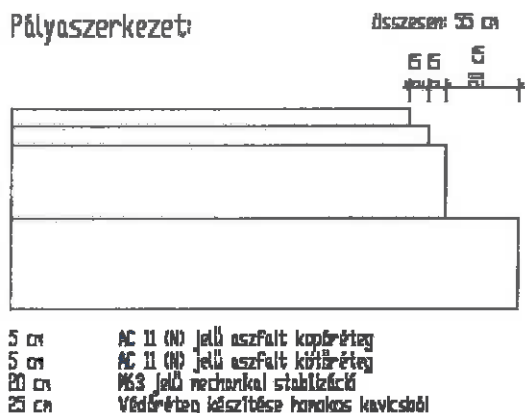
### 11. PÁLYASZERKEZETEK

A pályaszerkezet felépítését az **U-05. sz. Mintakeresztelvény** szemlélteti.

**A beépítendő aszfaltrétegek a burkolatfelújítás esetében a teljes szakaszon:**

- 5.0 cm AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg;
- 5.0 cm AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kötőréteg;
- 20 cm M63 jelű mechanikai stabilizáció
- 25 cm Homokos kavics fagyvédő réteg

### Pályaszerkezet:



Az egymásra kerülő rétegek terítésénél figyelembe kell venni a 45°-os teherátadást, azaz az alsó réteg szélessége a felső réteg vastagságával megegyező mértékben nagyobb. Az aszfaltrétegek között bitumenemulziós kellősitést kell alkalmazni 0,2-0,35 g/m<sup>2</sup> mennyiségben kipermetezve.

## 12. FÖLDMŰ

A mechanikai stabilizáció tetején legalább az E2 = 70 MN/m<sup>2</sup> teherbírású értéket tudnia kell.

## 13. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A helyszínrajzon feltüntetett hosszokban az árok és az átérész tisztítását el kell végezni, az árkot szükséges esetén növényzet eltávolítani szükséges.

## 14. FORGALOMTECHNIKA

### 14.1. Útburkolati jelek

Útburkolati jelek nem kerülnek kialakításra.

### 14.2. Közúti jelzőtáblák

A kihelyezendő jelzőtáblákat az **U-03.01 Útépitési helyszínrajz** tartalmazza.

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszavető fóliával, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni. A jelzőtáblák hátoldalán fel kell tüntetni a gyártó nevét, címét és a gyártás dátumát.

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Lakott területen belül		
	helyi úton	országos közúton	
<b>Kör</b>	600	600	
<b>Háromszög</b>	600	750	
Négyszög (négyzetes és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	450	450
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-
	Autópálya csomópont sávós előjelző	-	-
	Autópálya csomópont száma	-	-
	Kijelölt gyalogátkelőhely	600	750
	Vasúti átjárót előjelző	350x1000	350x1000
	Besorolás rendje	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800	D = 800, E ≥ 640 D = 1000, E ≥ 800
	Iránytábla (téglalap)	500x1500 500x2000 500x2500	500x1500 500x2000 500x2500
	Iránytábla (négyzet)	500	500
	Terelőtábla	250x1000	250x1000
	Kettős terelőtábla	500x1000	500x1000
	Minden egyéb négyzet alakú	600	600
	Minden egyéb téglalap alakú	600x750	600x750
	<b>Nyolcszög</b>	600	600
<b>Vasúti átjáró kezdete</b>	1200	1200	

#### 14.3. Közúti visszatartó rendszerek

Közúti visszatartó rendszerek nem kerülnek kialakításra.

#### 14.4. Vezető oszlopok

Nem kerülnek kialakításra

#### 14.5. Kijáratok

Az útszakaszon kijáratokat (püspöksüveg) nem szükséges kihelyezni.

#### 14.6. Egyéb úttartozékok

Egyéb úttartozékok nincsenek.

## 15. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA

A lehetőségek szerint az úton történő munkavégzés ideje alatt is biztosítandó az úton közlekedő járművek áthaladása mindkét irányban. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az **e-UT 04.05. Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása** c. Útügyi Műszaki Előírás szerint közúton folyó munkák során egy ideiglenesen kialakított forgalmi sáv szélessége nem lehet kisebb 2.75 m-nél. Az elkorlátozott munkaterület mentén ezen túl oldalakadály távolságként 0.50 m biztonsági térköz szükséges. Ezek az oldalakadály távolságok a fentiek szerint biztosíthatók.

A napi munkák végeztével, éjszakára fizikai lezárás nem maradhat az úton.

Amennyiben elkerülhetetlen a lezárás éjszakai megtartása úgy az ideiglenes forgalomkorlátozó jelzőtáblákra sárga villogó kihelyezése szükséges az UME-ben foglaltak szerint.

Az aszfaltozási munkák teljes útlezárás alatt történnek. A lakosság, mentők, tűzoltók, rendőrség előzetes értesítése szükséges. A területre történő bejutást veszélyhelyzet esetén azonnal biztosítani kell. (azonnali munkafolyamat megszakítása, gépjárművek félreállítása stb.)

A munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Padka építési, illetve az árok tisztítási munkák ideje alatt az út tengelyére merőlegesen (**0 m**) kell kialakítani munkaterület céljára lezárással igénybe vett szakasz kezdetét. A lezárás hossza maximum 50 méter lehet.

A munkálatok teljes időtartamára kihelyezendőek belterületen a „30 km/h sebességkorlátozás” és az „Előzni tilos” táblák, útcsatlakozásonként.

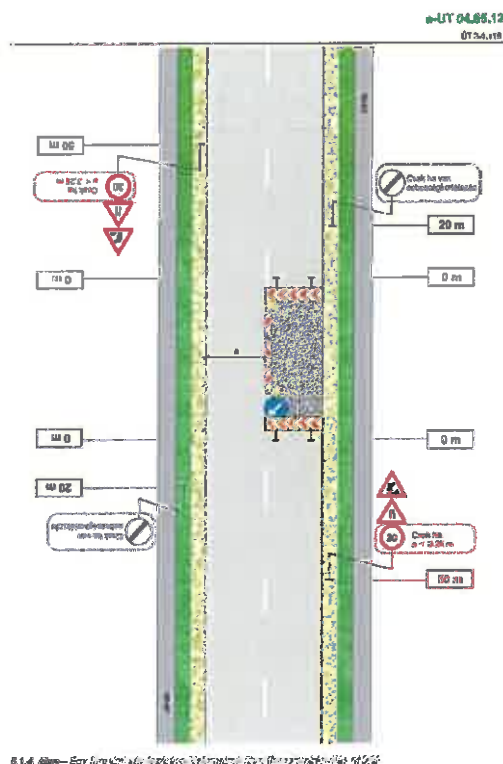
A munkaterület előtt a következő jelzéseknek kell szerepelniük:

- **50 m-re** „Úton folyó munkák” „Útszűkület” „30 km/h sebességkorlátozás”;

A munkaterület mellett a munkálatokkal igénybe vett szakasz kezdetéhez (**0 m**) a lezárt sávon „Iránytáblát” kell elhelyezni az „Iránytáblán” „Kikerülési irány” jelzőtáblát is ki kell helyezni. (Éjszakára pedig sárga villogóval kell ellátni amennyiben nem tartható az éjszakai munkavégzés elkerülése).

Továbbá a munkaterület szélén oldalsó lehatárolásként **sávozott terelőtáblák** kihelyezése szükséges az egymástól lévő távolságaik min. 5 m legyen és a munkaterület szélétől 0,5 méteres biztonsági sáv tartandó. (Éjszakára pedig sárga villogóval kell ellátni).

Ha a munkaterület előtt-után 50 m-en belül nem található olyan útkeresztezés, ami a tilalmakat feloldaná, az építési útszűkületet elhagyva, annak végétől **20 m-re** „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” feloldó táblát kell kihelyezni mindkét irányban.



15.1.1. ábra - Egy forgalmi sáv felújítása, ideiglenes forgalomkorlátozás felállításához

### 15.1. Általános előírások az ideiglenes forgalomkorlátozáshoz

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. **Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.** Az Ütemeket időben csak egymást követően lehet kialakítani ill. kiépíteni.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 0,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőőrök segítsék tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m-re helyezkedjenek el és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról (min 23 m). A kapcsolattartás biztosítani kell, pl. kézi rádió-adóvevőkkel. A jelzőőröknek megkülönböztető „jó láthatóság” ruházatot, pl. fényvisszaverő betétes narancssárga vagy kadmium sárga kabátot vagy mellényt kell viselniük.

A nagyobb torlódás elkerülésére a teljes leállítást, amire pl. az anyagot szállító tehergépjárművek be- és kiállásakor van szükség, a lehetséges legrövidebb időtartamokkal szabad alkalmazni, illetve munkaszüneteket beiktatva időnként fel kell oldani.

**Ha olyan munkálatok adódnak, amelyekre jelen tervben nincs forgalomkorlátozási helyszínrajz és leírás, akkor azt csak a tervező jóváhagyásával jelen terv kiegészítésével vagy külön terv alapján lehet elvégezni.**

A kivitelezés során a rendőrség, tűzoltóság, mentők bejutását a szóban forgó lezárt útszakaszokra is biztosítani kell. Az építési munkák megkezdése előtt 15 majd 3 nappal különös gondossággal tájékoztatni és értesíteni kell a várható ideiglenes forgalomszabályozás (forgalomkorlátozás) módjáról az alábbi szervezeteket, vállalatokat:

- ✚ érintett tömegközlekedési járatokat üzemeltető Észak-magyarországi Közlekedési Központ.  
(3527 Miskolc, József Áttila u. 70.)
- ✚ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedési osztálya  
(3527 Miskolc, Zsolcai kapu 32.)
- ✚ Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság  
(3525 Miskolc, Dózsa György u. 15.)
- ✚ környéki mentőállomások:  
Miskolci Mentőállomás  
(3530 Miskolc, Petőfi Sándor u. 18.)

## 16. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakaszon műtárgy nem kerül kiépítésre.

## 17. KÖZMŰVEK

A közművek üzemeltetőivel az e-közmű rendszeren keresztül vettük fel a kapcsolatot.

## 18. KÖZVILÁGÍTÁS

A tárgyi tervezési szakaszon közvilágítás kialakítása, illetve tervezése nem történik.

## 19. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK

A tárgyi tervezési szakaszon nem érintünk egyéb nyomvonalas létesítményt.

## 20. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Távolsági és helyi közlekedési hálózat sem érintett.

## 21. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezési szakaszon leállóbölk, segélykérő telefonok, egyéb üzemi hírközlő berendezések létesítését nem terveztünk.

## 22. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK

A megépült létesítmény fenntartása/üzemeltetése a Megrendelő feladata.

### Hófúvás elleni védelem

Jelen beruházás keretében hóvédelmi létesítmények tervezésére, illetve telepítésére nem került sor. Az üzemeltetés során esetlegesen felmerülő hóvédelmi igény esetén a védelmet a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően mobil hófúvás elleni szerkezetekkel kell megoldani.

## 23. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

### Építési technológia

Jelen tervfázisban az építési ütemezés és az építés során alkalmazott munkagépek, gépláncok nem állnak rendelkezésre, ezek az Organizációs terv ismeretében véglegesednek, amit közvetlenül a Kivitelezés előtt készítenek el (a kiválasztott Kivitelező erőforrásai és organizációs elképzelései alapján). Ekkor válnak ismertté az egyes építési részzszakaszok, várható építési idők és az építés során használt építő és szállító gépek

mozgásai. A jelen vizsgálat során megbecsültük az útépités elvi sorrendjét és az alkalmazandó gépláncokat. A kivitelezés során az alábbi munkagépek használatát feltételezzük:

- bontó eszközök
- henger
- tehergépjárművek

### Levegő

A kivitelezési munkálatokból származó hatások a munkagépek, a szállítójárművek kipufogó gázaitól származnak. A munkagépek által kibocsátott légszennyező anyagok - elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por - térben és időben a munkaterületen koncentrálódnak. A munkaterületen belül az alkalmazott munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása, műszaki állapota határozza meg a légszennyezés mértékét.

A szállítójárművek hatása a parkoló építés során közvetlen környezetében és a szállítási útvonalak mentén okozhat időszakos problémát.

Gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a közutakon történő anyagszállítás esetében is.

A munkálatokban csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal. Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.

### Zaj

A munkagépek működése miatt keletkező zaj.

#### *Építés alatti zajterhelés*

Zajterheléssel az építés ideje alatt lehet számolni. A munkálatokat kizárólag a nappali időszakban végzik, várhatóan 2 hónapon belül befejeződik (27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2 sz. melléklete alapján a zajterhelési határérték 1 hónap felett 1 évig nappal 60 dB lakóterületen /kisvárosias, kertvárosias/).

Az építés során a munkagépek, a szállító járművek közlekedése, a gépek működése által kibocsátott zajemisszióval kell számolni. A zajjal járó tevékenységet folyamatos 8 órára viszonyítva megállapítható (a valóságban természetesen a munkavégzés közben rövidebb hosszabb gépszüneteket tartanak), hogy az építés ideje alatt határérték feletti zajterhelés mutatkozik a lakóépületek közelsége miatt. Szükségszerűnek tarjuk, hogy az érintett lakosságot a kivitelezés megkezdése előtt időben tájékoztassák az építés ütemeiről, időtartamáról és az építéssel járó várható zajterhelésről.

Az építési tevékenység során a várható zajterhelés megfelelő munkaszervezéssel, a közeli munkaterületeken folyó legnagyobb zajterhelést okozó munkafázisok esetében üzemóra korlátozással, vagy kisebb zajterhelésű gépek alkalmazásával kell csökkenteni.

### Hulladék

Az üzemszerű működés során nem kell számolni hulladék keletkezésével. Hulladék az építés ideje alatt keletkezhethet, melynek megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról a vonatkozó jogszabályok szerint gondoskodni kell:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 45/2004. BM-KvVM rendelet az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.

A kikerülő építési tevékenységre fel nem használható földanyagot helyben kell elhelyezni, az Ipari terület egyes részeinek telken belüli feltöltésére lehet alkalmazni.



#### **24. NÖVÉNYTELEPÍTÉS**

Jelen terv növénytelepítési, vagy kertészeti tervet nem tartalmaz.

#### **25. BONTÁSI MUNKÁK**

A tárgyi létesítmény megvalósítása során épületbontásra nem kerül sor.

#### **26. LŐSZERMENTESÍTÉS**

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **27. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK**

Tárgyi tervezési munka nem érint idegen területet, az teljes egészében az erre a célra kialakított vagy kialakításra váró ingatlanhatárokon belül valósul meg.

#### **28. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK**

A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **29. TŰZVÉDELEM**

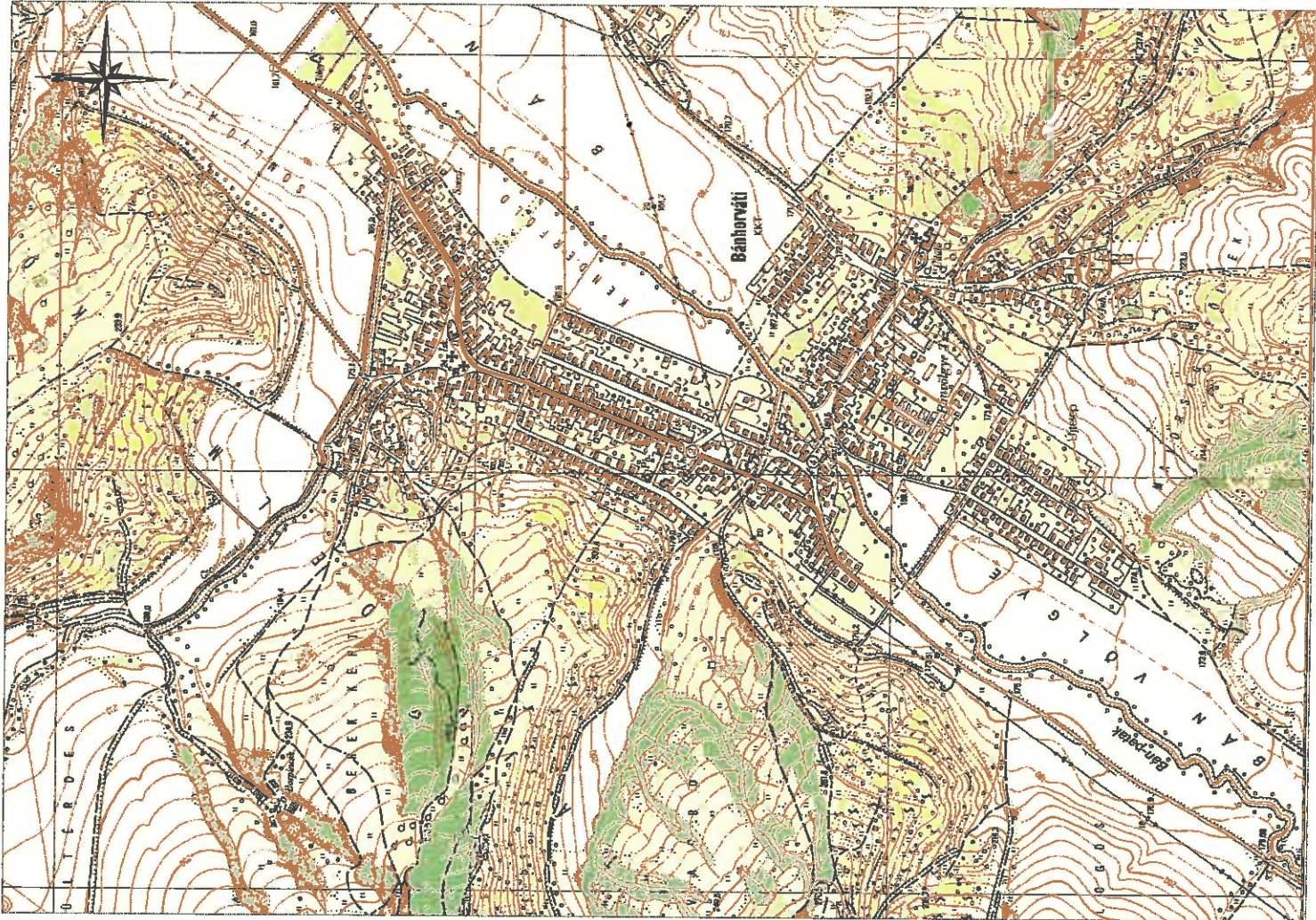
A Biztonsági- és egészségvédelmi tervben foglaltak szerint.

#### **30. MELLÉKLETEK**

Az **U-07 sz. tervlap** szerint.

# Jelmagyarázat

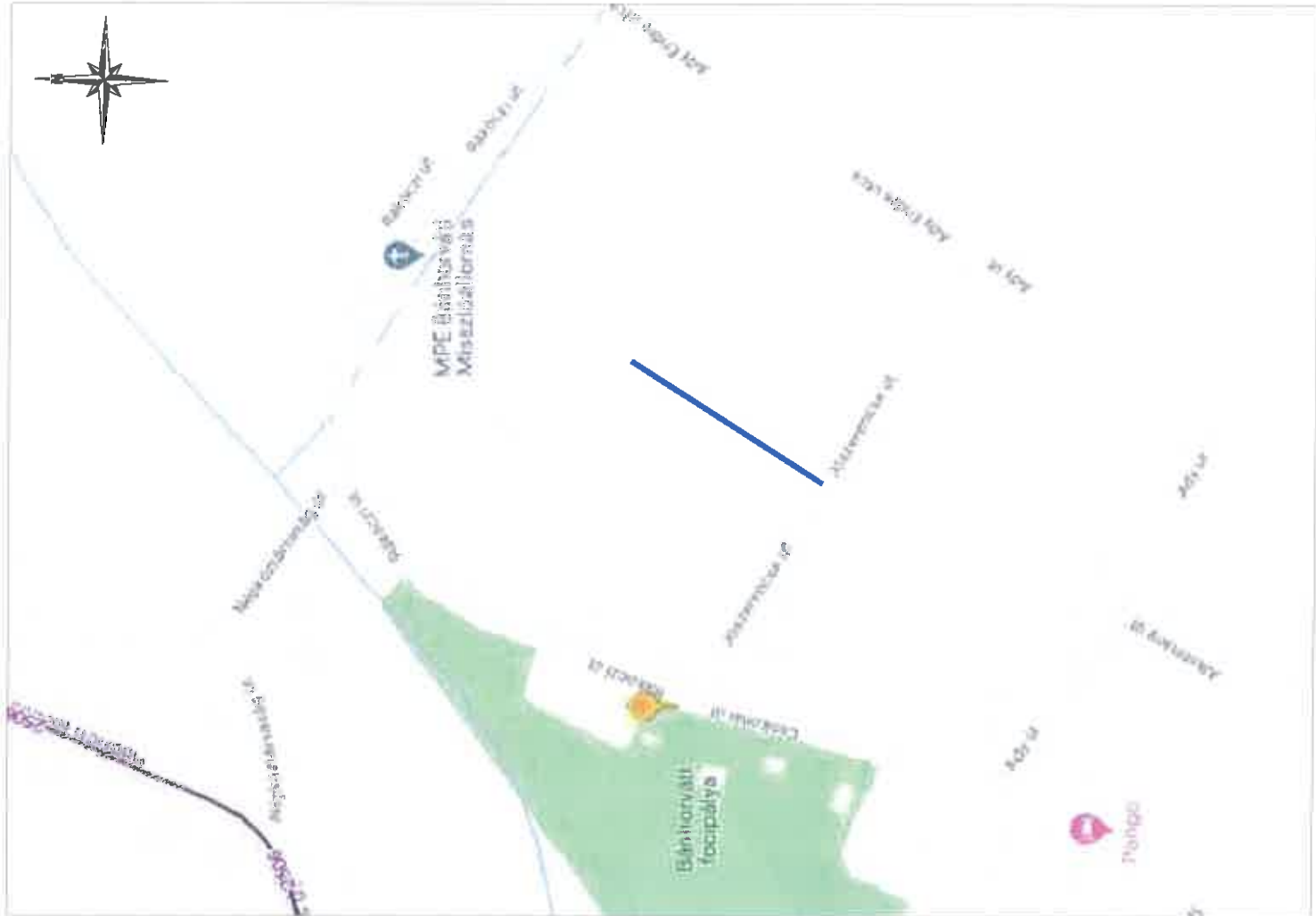
Felújítással érintett útszakasz



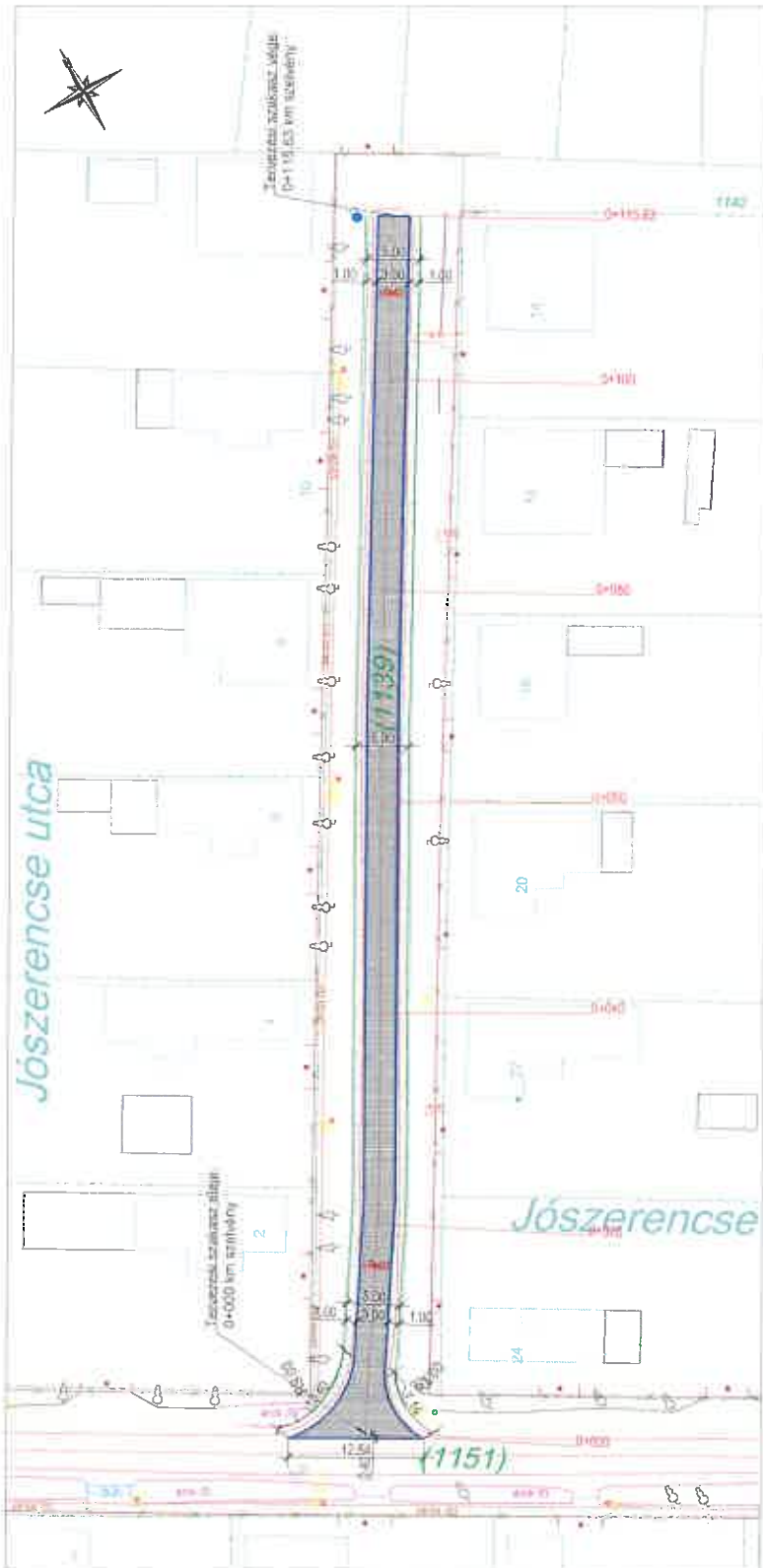
<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvát, Szabadság út 146.	<b>SAKÁGI TERVEZŐ</b>		
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojimax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Jószerence u. (hrsz.: 139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>  <b>Áttekinthető térkép</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:10 000	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-01	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09

# Jelmagyarázat













Felújítással érintett útszakasz



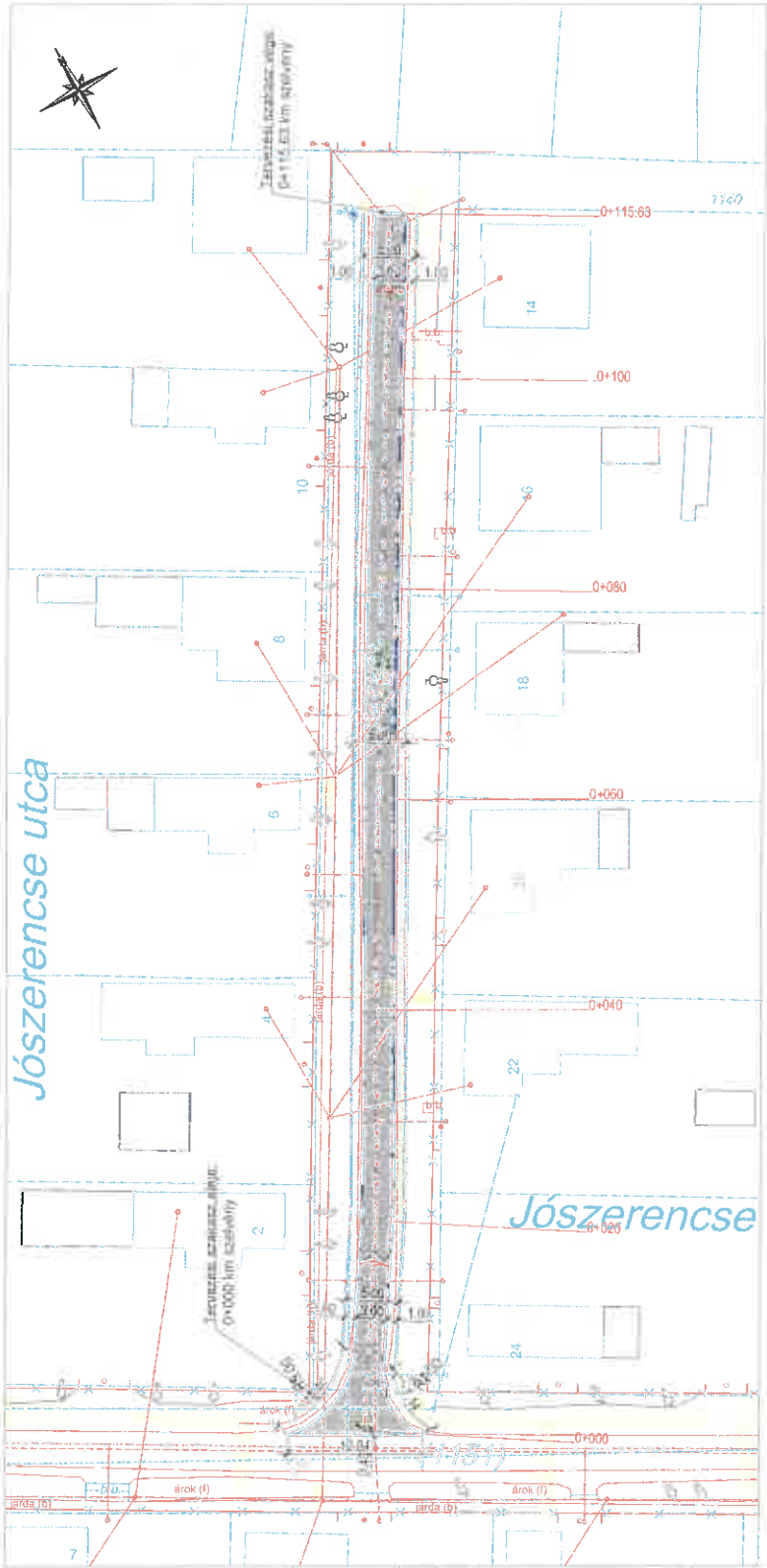
<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvát, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Olamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> <b>Átnézeti helyszínrajz</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M/n	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-02	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09



**Jelmagyarázat**

-  Irányított út
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel
-  Irányított út oldal keréssel

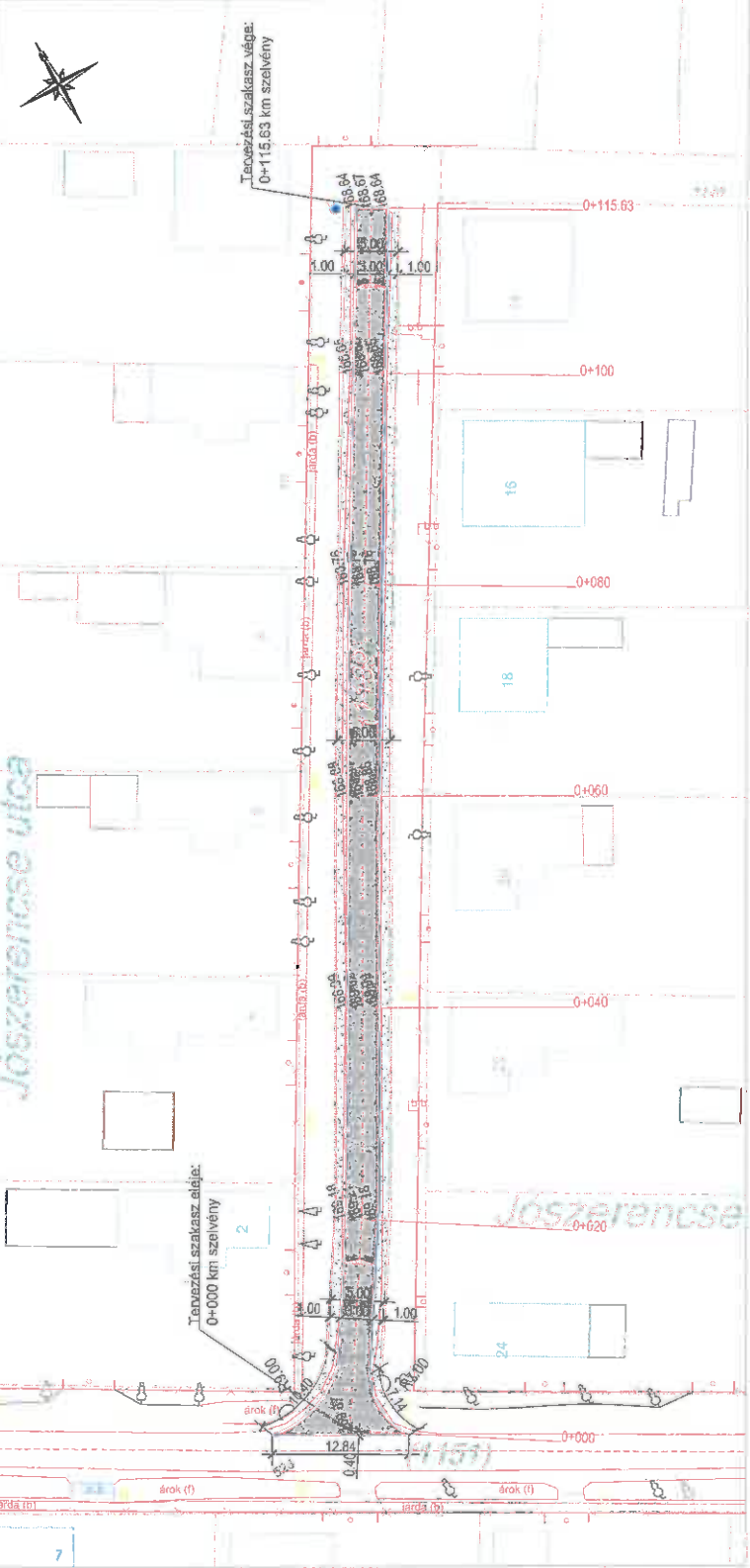
<b>MEGBÍZÓ</b> Balassagyőri Városi Önkormányzat, 3420 Balassagyőr, Kossuth u. 116.		<b>SZAKÁSI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERAL TERVEZŐ</b> Opima Hungary Kft 3430 Józsefcsanak, Baross u. 2.		<b>TERVSZÁM</b> 2020-JK-U-04-09	
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Belsőhívóli betérfelület a Józsefcsanak u. (h.sz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja		<b>RAJZSZÁM</b> U-03.01	
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> Útépítési helyszínrajz		<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	
<b>LÉPTÉK</b> M=1:250		<b>TERVSZÁM</b> U-03.01	

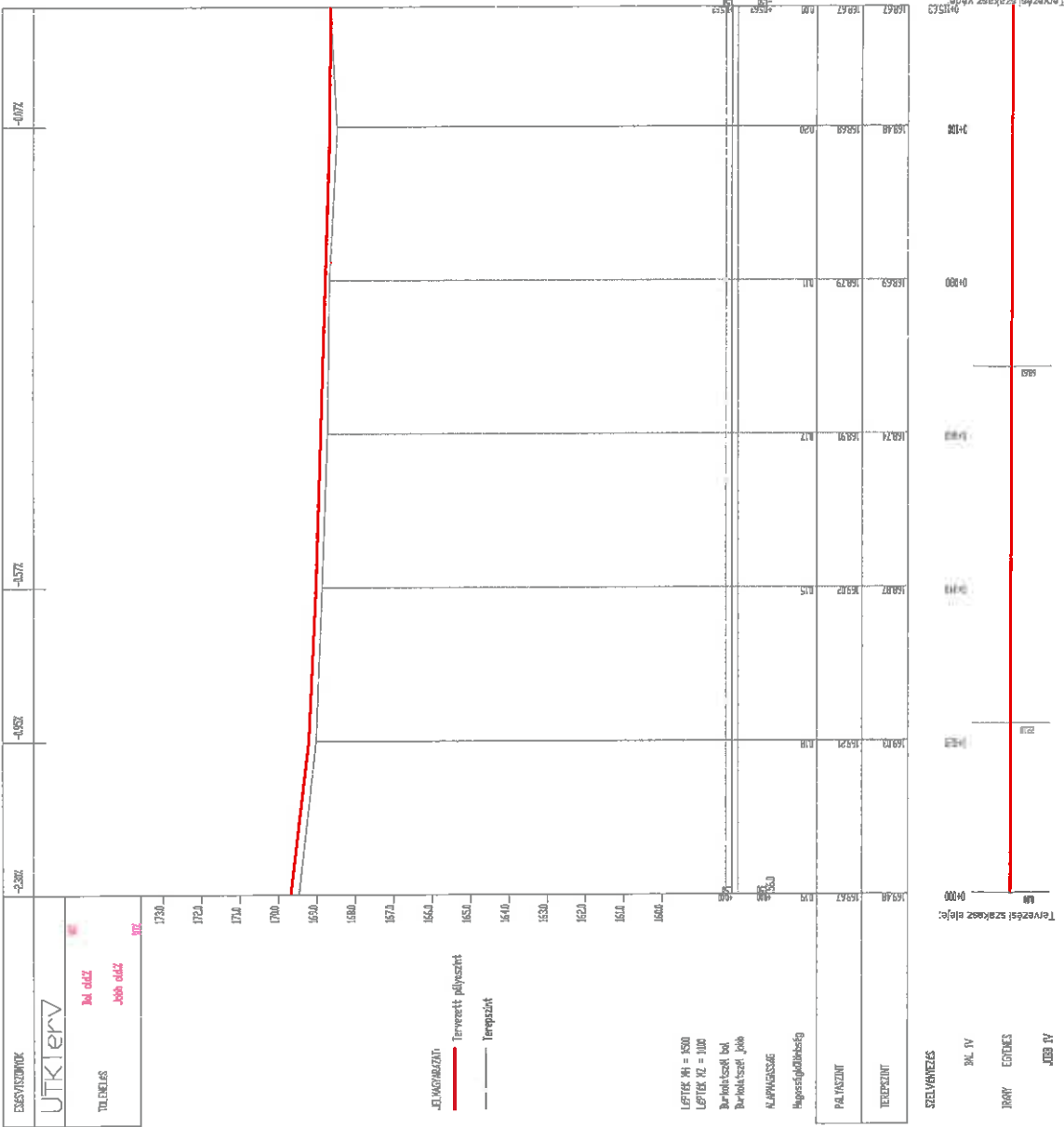


Közmű jelölésszámok

- Magyar Telekom Nyrt. optika vezeték
- Állami tulajdonú vezetékek
- Állami tulajdonú vezetékek
- Állami tulajdonú vezetékek
- Állami tulajdonú vezetékek
- Állami tulajdonú vezetékek
- Állami tulajdonú vezetékek

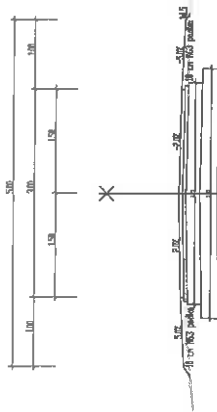
<b>MEGBÍZÓ</b> Békéscsabai Községi Önkormányzat 3433 Békéscsaba, Kossuth u. 11.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>ÁLLAMI TERVEZŐ</b> Csizma István MSc. 3433 Békéscsaba, Csizma István u. 11.		<b>TERVEZÉS</b>	
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Békéscsabai belterületén a Jószerencse u. (hírsz.: 1139) fejlesztésének egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b> Közmű helyszínrajz			
<b>LÉPTÉK</b>	<b>DÁTUM</b>	<b>RAJZSZÁM</b>	<b>TERVEZÉSI</b>
M=1:250	2020. 04.	U-03.02	2020-JMK-U-04-09



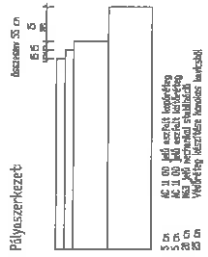


<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3642 Bánhorvát, Szabadság út 146.	<b>TERVEZŐ</b> JAMAR TERVEZŐ Oljfa utca 1. sz. emelet. 3433 Nyéktelep, Szent Imre utca 2.	<b>MEGBÍZÓ SZAKÁGI TERVEZŐ</b>
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Józserencse u. (hírsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja		
<b>Hossz-szelvény</b>		
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>		
<b>LÉPTÉK</b> M=1:500/100	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-04
		<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09

MINTAKERESZTSZELVÉNY M = 1:50  
0+000 km szelvényben



Pályaszervezet

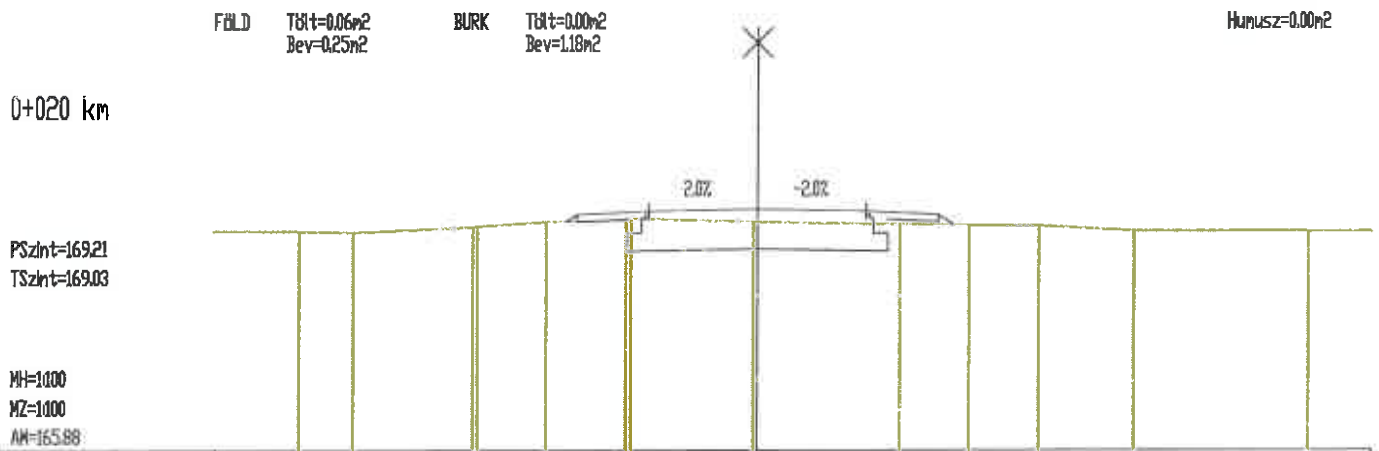


- 5.00 m 46.11.09. MÁV szerelési leírás alapján
- 1.50 m 46.11.09. MÁV szerelési leírás alapján
- 1.50 m 46.11.09. MÁV szerelési leírás alapján
- 20 cm Várható szerelési tolerancia
- 20 cm Várható szerelési tolerancia

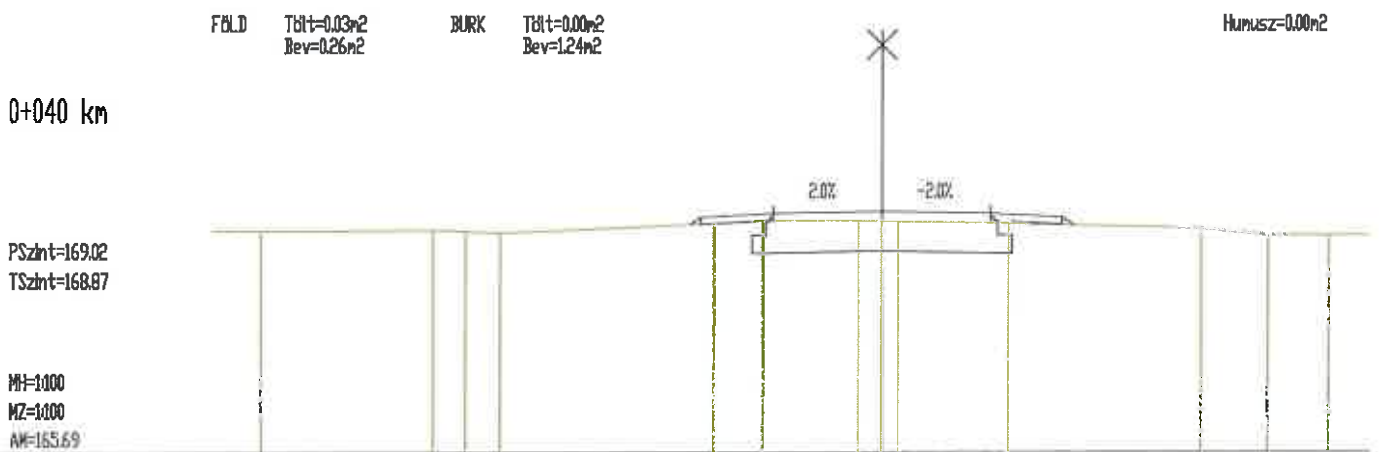
<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorvát Községi Önkormányzat 3942 Bánhorvát, Szabadság út 14/b.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Clemens Hungary Kft. 3400 Nyírábrány, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorvát belterületén a Józsefcsere u. (hrsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>Mintakeresztiszelvény</b>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:50	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-05	<b>TERVISZÁM</b> 2020-JMK-U-04-09



<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorváti Községi Önkormányzat 3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>  	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.		 	
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorváti belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>  <h2 style="text-align: center;">Keresztszelvények</h2>			
<b>LÉPTÉK</b> M=1:100/100	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-06	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09



MAGASSAG			169.04	169.13	169.18	169.21	169.18	169.13	168.99
TERVEZETT									
TAVOLSAG			-2.64	-2.58	-1.50	0.00	1.50	2.57	



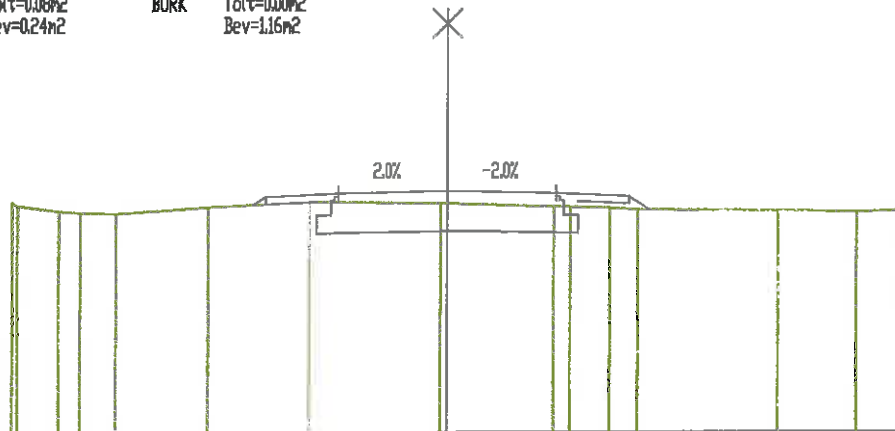
MAGASSAG				168.84	168.94	168.99	169.02	168.99	168.94	168.83
TERVEZETT										
TAVOLSAG				-2.65	-2.58	-1.50	0.00	1.50	2.58	2.67

FÖLD Tölt=0.08m<sup>2</sup> Bev=0.24m<sup>2</sup> BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup> Bev=1.16m<sup>2</sup> Húpusz=0.00m<sup>2</sup>

0+060 km

PSzint=168.91  
TSzint=168.74

MH=1400  
MZ=1400  
AM=165.59



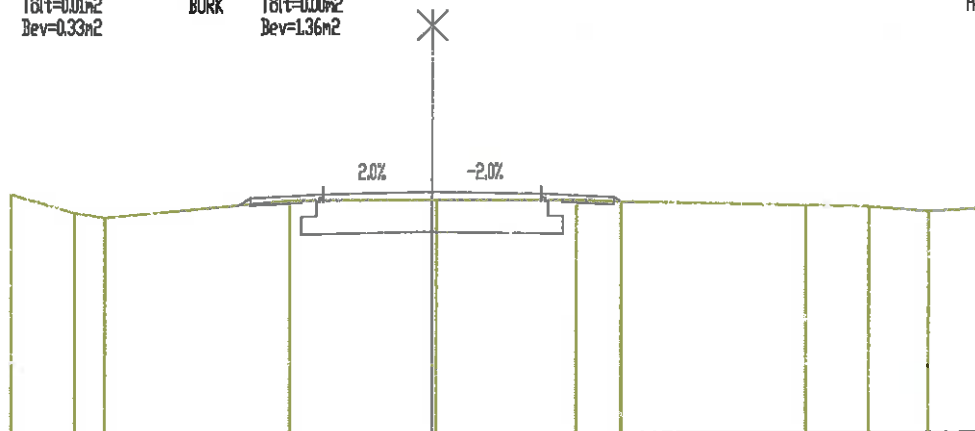
MAGASSÁG			168.72	168.88	168.91	168.88	168.83	168.65	
TERVEZETT									
TÁVOLSÁG			-2.66	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.77

FÖLD Tölt=0.01m<sup>2</sup> Bev=0.33m<sup>2</sup> BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup> Bev=1.36m<sup>2</sup> Húpusz=0.00m<sup>2</sup>

0+080 km

PSzint=168.79  
TSzint=168.69

MH=1400  
MZ=1400  
AM=165.46



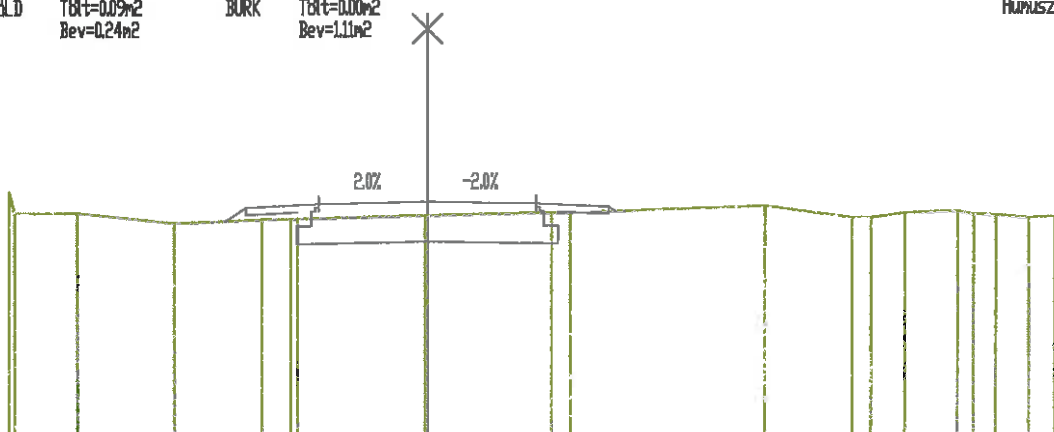
MAGASSÁG			168.62	168.71	168.76	168.79	168.76	168.71	168.66
TERVEZETT									
TÁVOLSÁG			-2.64	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.59

FÖLD Tölt=0.09m<sup>2</sup> Bev=0.24m<sup>2</sup> BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup> Bev=1.11m<sup>2</sup> Húpusz=0.00m<sup>2</sup>

0+100 km

PSzint=168.68  
TSzint=168.48

MH=1400  
MZ=1400  
AM=165.43



MAGASSÁG			168.41	168.60	168.65	168.68	168.65	168.60	168.53
TERVEZETT									
TÁVOLSÁG			-2.79	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.60

FÖLD Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=0.61m<sup>2</sup>

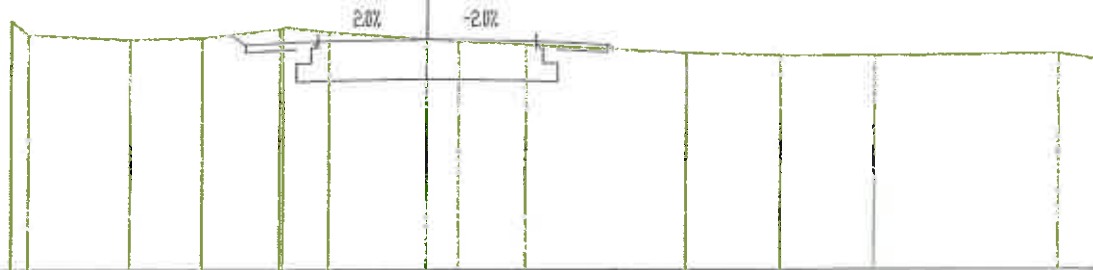
BURK Tölt=0.00m<sup>2</sup>  
Bev=1.71m<sup>2</sup>

Humusz=0.00m<sup>2</sup>

0+115.63 km

PSzht=168.67  
TSzht=168.67

MH=1000  
MZ=1000  
AM=165.49



MAGASSÁG	168.67	168.64	168.67	168.64	168.59	168.53
TERVEZETT						
TAVALSÁG	-2.50	-1.50	0.00	1.50	2.50	2.99

**Mellékletek:**

1. közműegyeztetési jegyzőkönyvek
2. közútkezelői hozzájárulás
3. tervezői költségvetési kiírás

<b>MEGBÍZÓ</b> Bánhorváti Községi Önkormányzat 3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.		<b>SZAKÁGI TERVEZŐ</b>	
<b>GENERÁL TERVEZŐ</b> Ojamax Hungary Kft. 3433 Nyékládháza, Szent Imre utca 2.			
<b>LÉTESÍTMÉNY</b> Bánhorváti belterületén a Jószerencse u. (hrsz.: 1139) felújításának egyesített tervdokumentációja			
<b>RAJZ MEGNEVEZÉSE</b>  <b>Mellékletek</b>			
<b>LÉPTÉK</b> Mn	<b>DÁTUM</b> 2020. 04.	<b>RAJZSZÁM</b> U-07	<b>TERVSZÁM</b> 2020-JMX-U-04-09

## Aláírási címpéldány

Alulírott **Deák-Szinyéri József**

anyja neve: \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ alatti lakos, mint a  
**Bánhorváti Községi Önkormányzat** (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) **Polgármestere**  
az Önkormányzatot akként jegyzem, hogy az Önkormányzat géppel, vagy kézzel előírt,  
előnyomott, vagy előnyomtatott teljes, vagy rövidített nevéhez nevemet önállóan az alábbiak  
szerint írom:

\_\_\_\_\_  
**Deák-Szinyéri József született**

**Közjegyzői Irodája** -----

„, Telefon: \_\_\_\_\_

, Fax: \_\_\_\_\_

hitelesítési szám \_\_\_\_\_

közjegyzőhelyettes, mint \_\_\_\_\_

számú

közjegyző mellett működő közjegyzőhelyettes tanúsítom, hogy a személyazonosságára nézve a  
számú személyazonosító igazolványával igazolt **Deák-Szinyéri József született**

„, anyja neve: \_\_\_\_\_)

magyar

állampolgár, a \_\_\_\_\_

számú lakcímet igazoló hatósági igazolvány adatai szerint

alatti lakos a fenti Aláírási címpéldányt a mai napon,

előttem, saját kezűleg írta alá. -----

Az ügyfél tudomásul vette a közjegyzőhelyettes tájékoztatását a közjegyzőkről szóló 1991. évi  
XLI. törvény 122. § (2)–(10) bekezdéseiben foglaltakról, vagyis a személyazonosság on-line  
ellenőrzésére vonatkozó rendelkezésekről. -----

Kelt: Kazincbarcikán, 2019. (Kettőezer-tizenkilencedik) évi október hó 31. (Harmincegyedik)  
napján. -----



B-A-Z. Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály  
3780 Edelény István király útja 52/A.

## E-hiteles térképmásolat - Teljes másolat

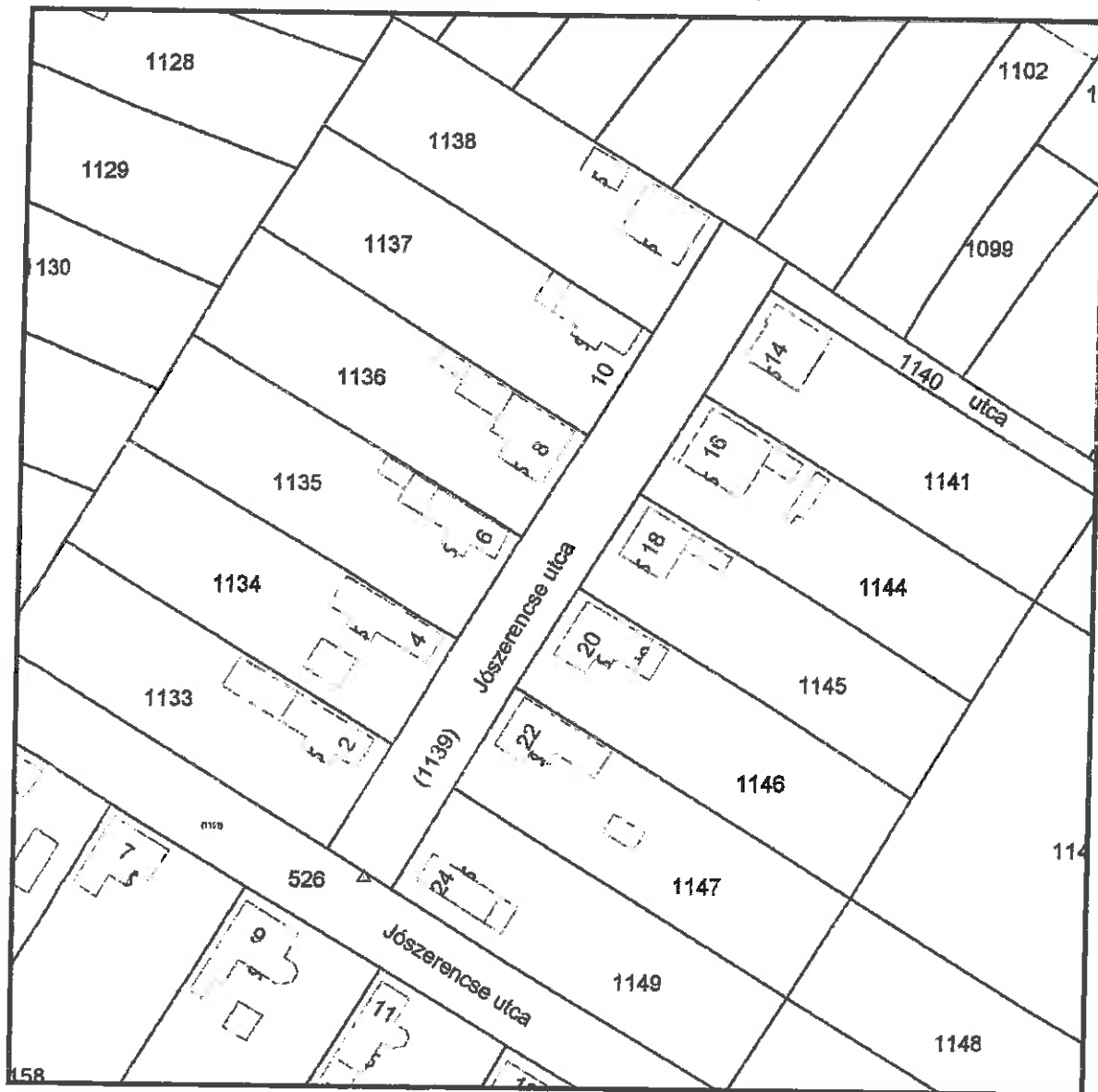
2020.04.16 10:45:28

Helyrajzi szám: BÁNHORVÁTI bekerületi 1139

Megrendelés szám: 7/332/2020

Méretarány: 1 : 1000

Térrajzsám: 20182550002020



A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával. A térképmásolat méretek levételére nem használható!

B-A-Z. Megyei Köormányhivatal Földhivatali Főosztály  
3780 Edelény István király útja 52/A.

## E-hiteles térképmásolat - Teljes másolat

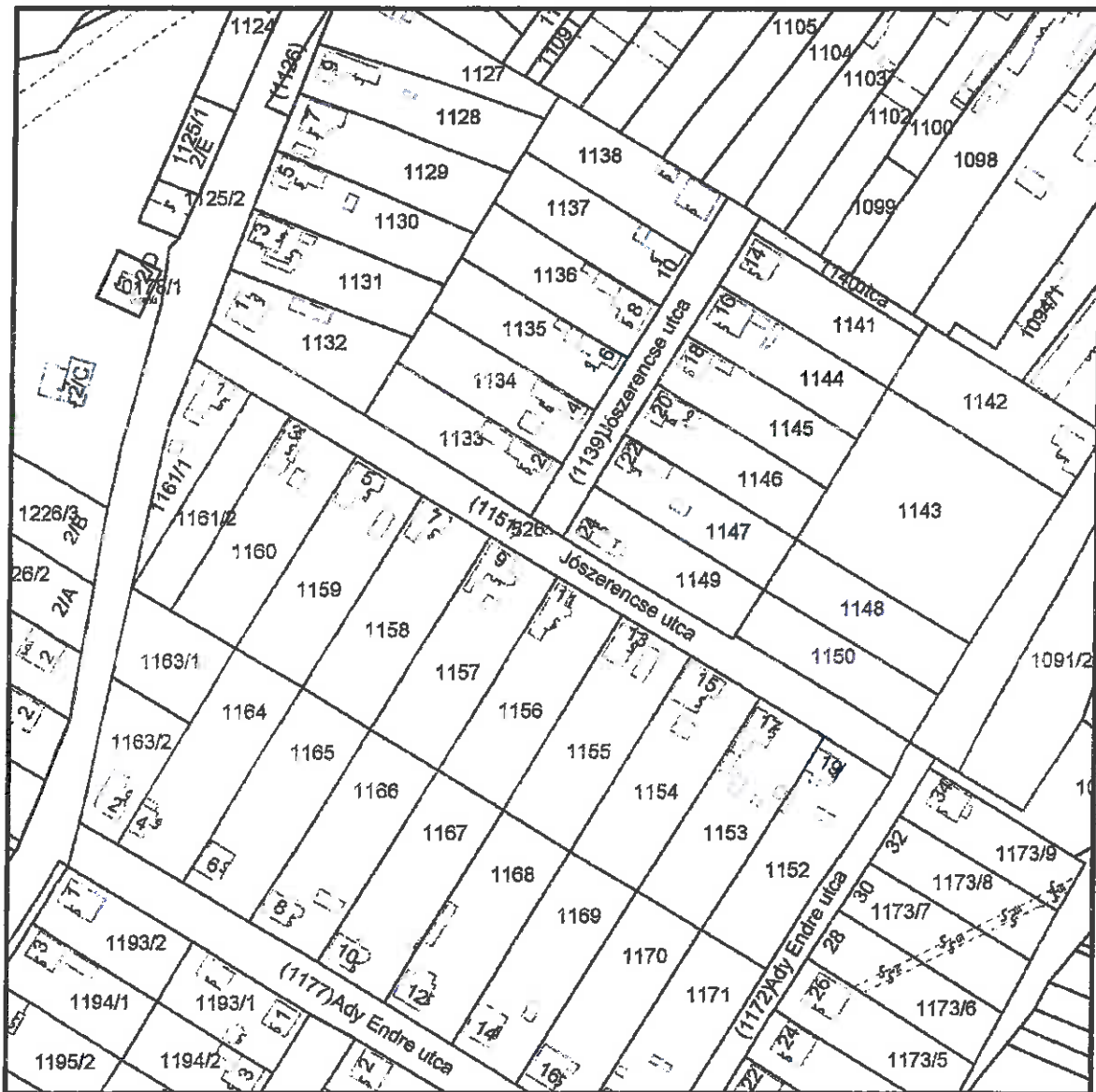
2020.04.16 10:56:30

Helyrajzi szám: BÁNHORVÁTI belterület 1151

Megrendelés szám: 7/333/2020

Méretarány: 1 : 2000

Térrajzszám: 20182670002020



A térképmásolat a kiadást megelőző napig megegyezik az ingatlan-nyilvántartási térképi adatbázis tartalmával. A térképmásolat méreték levételére nem használható!





## BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatási szám: Tárgy: függő hatályú határozat  
Ügyintéző:  
Telefon: Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út  
e-mail: [utugy.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:utugy.miskolc@borsod.gov.hu) építési engedélyezési ügye

**Az építtető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – meghatalmazottja útján az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor által 2020. május 04. napján érkezett kérelmére, Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út építési engedélyezési ügyében indult közigazgatási hatósági eljárásban meghoztam az alábbi**

### FÜGGŐ HATÁLYÚ HATÁROZATOT

Jelen határozathoz akkor kapcsolódnak joghatások — azaz az 1. – 3. pontban foglaltak akkor válnak hatályossá — ha **2020. június 28-ig** a közlekedési hatóság az ügy érdemében nem dönt vagy az eljárást nem szünteti meg. Ez esetben:

1. A hatóság intézkedik az eljárási díjnak megfelelő összeg, Építtető részére történő megfizetése iránt.
2. Az Építtető mentesül az eljárási költségek viselése alól, ennek megfelelően a hatóság gondoskodik az eljárásért, a szakhatósági eljárásért megfizetett díj, igazgatási szolgáltatási díj, a szakkérdés vizsgálatával kapcsolatban lerótt eljárási költség, továbbá az általa előlegezett egyéb eljárási költség visszatérítéséről.
3. Az Építtető jogosult az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor és tervezők által készített 2020-JMX-U-04-08 tervszámú 2020. április havi keltezésű tervdokumentáció szerinti közlekedési létesítmény megépítésére

**Felhívom a figyelmet, hogy a kérelem szerinti építésre, bontásra akkor válik jogosulttá, ha jelen döntésem végleges, melyről külön értesítést küldök.**

Tájékoztatom, hogy az ügyfél az eljárás bármely szakaszában a B-A-Z Megyei Kormányhivatal - Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályánál (3527. Miskolc, József Attila u. 20), az ügyintézőnél hivatali, ügyfélfogadási időben, előzetesen egyeztetett időpontban betekinthez az eljárás során keletkezett iratokba.

Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és a kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti.

Az ügyfélnek joga van ahhoz, hogy az eljárás során nyilatkozatot tegyen, vagy a nyilatkozattételt megtagadja.

A határozat a közléssel véglegessé válik, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek nincs helye.

Döntésem ellen jogorvoslatnak kizárólag bírósági úton közigazgatási per igénybevételével van helye. A végleges döntés ellen a Miskolci Törvényszéken közigazgatási per kezdeményezhető.

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét és a keresetlevél tartalmi követelményeit a Kp. 37-39. § határozza meg. A Miskolci Törvényszék illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A jogorvoslati nyitvaálló határidő kezdőnapja **2020. június 28. napját követő nap**, amennyiben pedig jelen határozatomat ezen időpontot követően vette kézhez, akkor a kézhezvételt követő nap.

A keresetlevelet a közléstől számított harminc napon belül lehet előterjeszteni a döntéshozó közigazgatási szervnél.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. § (2) bekezdésén alapul.

A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény végrehajtására halasztó hatálya nincs, a felperes azonban részletes indokolással és azt alátámasztó dokumentumok csatolásával azonnali jogvédelmet kérhet. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevélben kérheti, ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

A közigazgatási bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A §-ában foglaltak, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg, a törvény 62. § (1) bekezdés h. pontja a bírósági eljárásban a feleket tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg.

## INDOKOLÁS

**Az építető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – meghatalmazottja útján az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor és tervezők által készített 2020-JMX-U-04-08 tervszámú 2020. április havi keltezésű tervdokumentáció alapján, Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út engedélyezési ügyében 2020. május 05. napján engedélyezési eljárás indult a B.-A.-Z. Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztályán.**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (1),(2),(4),(6),(10) bekezdései alapján:

(1) A hatóság - az e §-ban meghatározottak szerint - az eljárás megindításától számított nyolc napon

belül függő hatályú döntést hoz.

(2) A függő hatályú döntésben a hatóság rendelkezik arról, hogy

a) az eljárás lefolytatásáért fizetendő illetéknek vagy az illetékekről szóló törvény szerinti közigazgatási hatósági eljárásokért, vagy igazgatási jellegű szolgáltatások igénybevételért fizetett igazgatási szolgáltatási díjnak (a továbbiakban: díj) megfelelő összeget, ennek hiányában tízezer forintot a hatóság köteles a kérelmező ügyfél részére megfizetni,

b) a kérelmező ügyfél mentesül az eljárási költségek megfizetése alól,

c) a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott döntéshez akkor kapcsolódnak joghatások, ha az ügyintézési határidő elteltével a hatóság a hatósági ügy érdemében nem döntött és az eljárást nem szüntette meg. A felfüggesztést elrendelő vagy szünetelést megállapító döntést megelőzően hozott függő hatályú döntéshez joghatás nem kapcsolódik.

(6) A (2) bekezdés c) pontja szerinti rendelkezést tartalmazó határozat elleni jogorvoslati határidő a közlés és a (4) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülését követő napon kezdődik.

(10) A függő hatályú döntés véglegessé válásáról a hatóság értesíti a felügyeleti szervét, valamint akikkel a döntést közölte, és intézkedik a (2) bekezdés a) pontja szerinti összeg megfizetése, valamint a kérelmező által az eljárásért, valamint a szakhatósági eljárásért megfizetett illeték vagy díj, továbbá az általa előlegezett eljárási költség visszatérítése iránt. Fentiek alapján jelen függő hatályú határozat joghatás kiváltására csak akkor alkalmas — vagyis a díjnak megfelelő összeg kifizetésére az Építetők részére csak akkor kerül sor, valamint csak akkor mentesül az eljárási költségek viselése alól — ha a rendelkező részben meghatározott időpontig hatóságom jelen ügy érdemében nem dönt, vagy az eljárást nem szünteti meg. Tárgyi építmény megépítésére csak a függő hatályú döntés jogerőre emelkedését követően kerülhet sor:

Jelen ügyben az Ákr. 50 § (3) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése értelmében az ügyintézési határidő 55 nap, melybe nem számít bele az Ákr. 50. § (5) bekezdése szerint az eljárás felfüggesztésének időtartama.

Előzőekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése értelmében postai kézbesítés útján közlöm az építetőkkel, tervezőkkel, szakhatóságokkal, közútkezelővel, és az érintett közműkezelőkkel.

Döntésemet az Ákr. 15. § (1) bekezdésén, 43. §-án, 118. § (3) bekezdésén, 119. § (4) bekezdése alapján hoztam meg. Az iratbetekintés lehetőségéről az Ákr. 33. § (1) és (4) bekezdésére figyelemmel tájékoztattam.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. § (1), 114. § (1) bekezdései határozzák meg.

A bírósági eljárás szabályaira a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. tv. (Kp.) rendelkezései irányadók, a jogorvoslatról szóló tájékoztatás a Kp. 5. § (1), 13. § (1) bek. e) pontján, a 37. § és 39. §-ain, az 50. § (1) bekezdésén, valamint a 77. § (1)-(2) bekezdésén

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) a (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Miskolc, 2020. május 05.

Demeter Ervin  
kormánybizott nevében és megbízásából

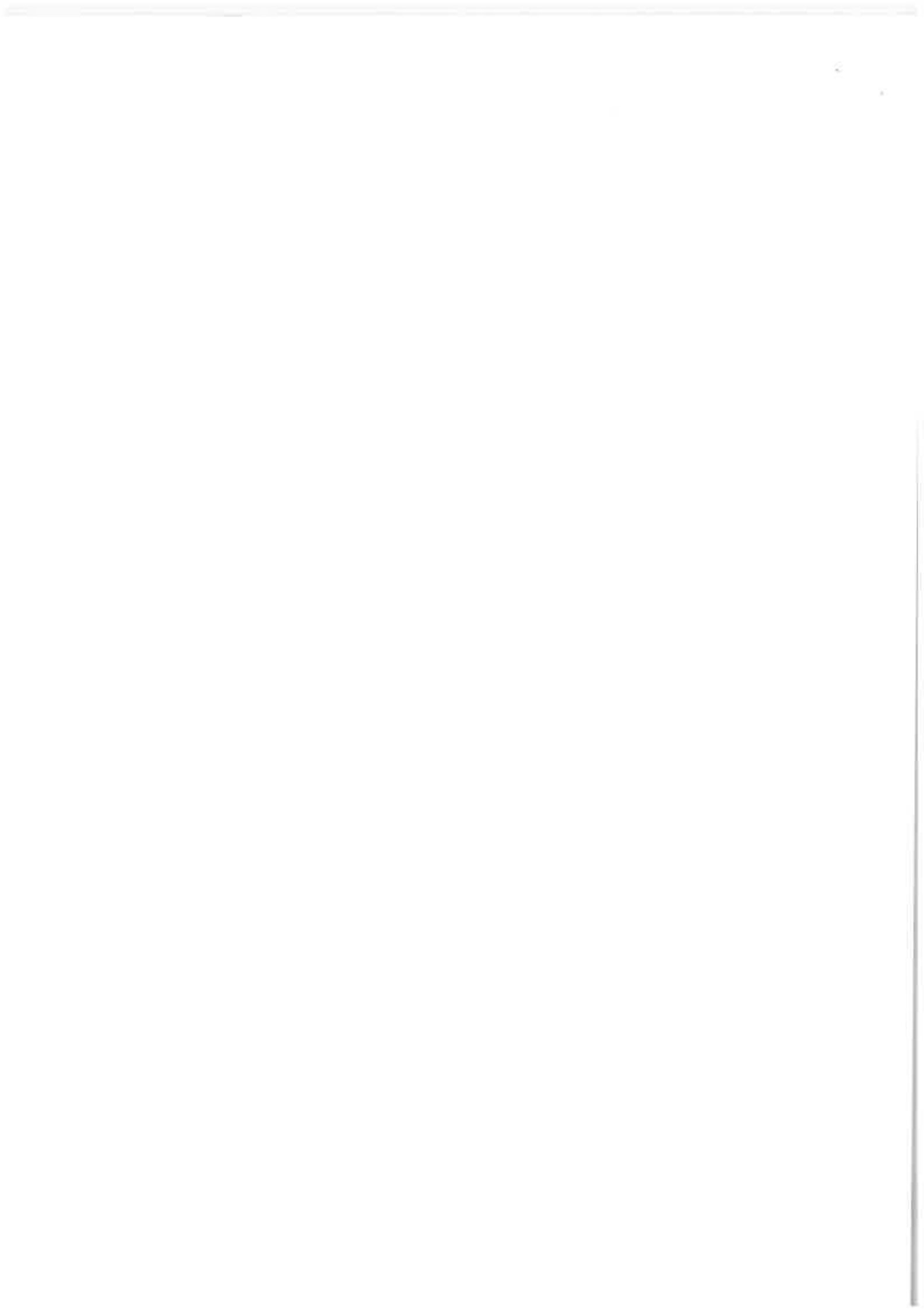


Kapják tértivevénnyel:

- építtető
- tervező
- szakhatóságok
- közútkezelő
- közművek
- érintett ingatlan tulajdonosok

Irattári jegyzék: BO/30/UO/62-2/2020. irathoz:

Ssz	név	ország	irsz	város	utca
1	Bánhorváti Községi Önkormányzat	Magyarország	3642	Bánhorváti	Szabadság út 146
2	Ojamax Hungary Kft.	Magyarország	3433	Nyékládháza	Szent Imre u 2
3	BAZ megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – Kazincbarcikai Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Szent Flórián tér 4
4	Bánhorváti Községi Önkormányzat Jegyzője	Magyarország	3642	Bánhorváti	Szabadság út 146
5	BAZ megyei Kormányhivatal - Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya	Magyarország	3530	Miskolc	Mindszent tér 4
6	Kazincbarcikai Rendőrkapitányság	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Barátság tér 1-3
7	BAZ megyei Kormányhivatal - Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály – Örökségvédelmi Osztály 1.	Magyarország	3530	Miskolc	Rákóczi utca 11
8	BAZ megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat - víz	Magyarország	3525	Miskolc	Dózsa György út 15
9	ÉMÁSZ Hálózati Kft.	Magyarország	3525	Miskolc	Dózsa György út 13
10	TIGÁZ Zrt.	Magyarország	3527	Miskolc	Sajószigeti út 3
11	ÉRV Zrt.	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Tardonai út 1
12	Irattár				



Név: BÁNHORVÁTI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA  
Város: Bánhorváti  
Utca, házszám: Szabadság Út 146  
Irányítószám: 3642

Számlavezető fiók:  
Ügyintéző:  
Tel.: Fax:  
Iktatószám:

### IGAZOLÁS

Igazoljuk, hogy a(z) BÁNHORVÁTI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA az OTP Bank Nyrt.-nél **vezetett bankszámlája** a következő:

Számlaszám	Számlatulajdonos / Számla neve	Számlavezetés kezdete
	BÁNHORVÁTI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA / BÁNHORVÁTI K.Ö.KÖLTSÉGVETÉSI SZÁMLA	

Az igazolást Ügyfelünk kérésére a(z) ügyfelünk számára igazolás céljából, 2 példányban állítottuk ki.

Kazincbarcika, 2020. április 15.

OTP BANK Nyrt.

Tisztelettel:

.....

vállalkozói tanácsadó

.....

vállalkozói munkatárs





Megrendelő:  
Bánhorváti Községi Önkormányzat;  
3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.

## 1139 hrsz. szilárd burkolat kialakítása

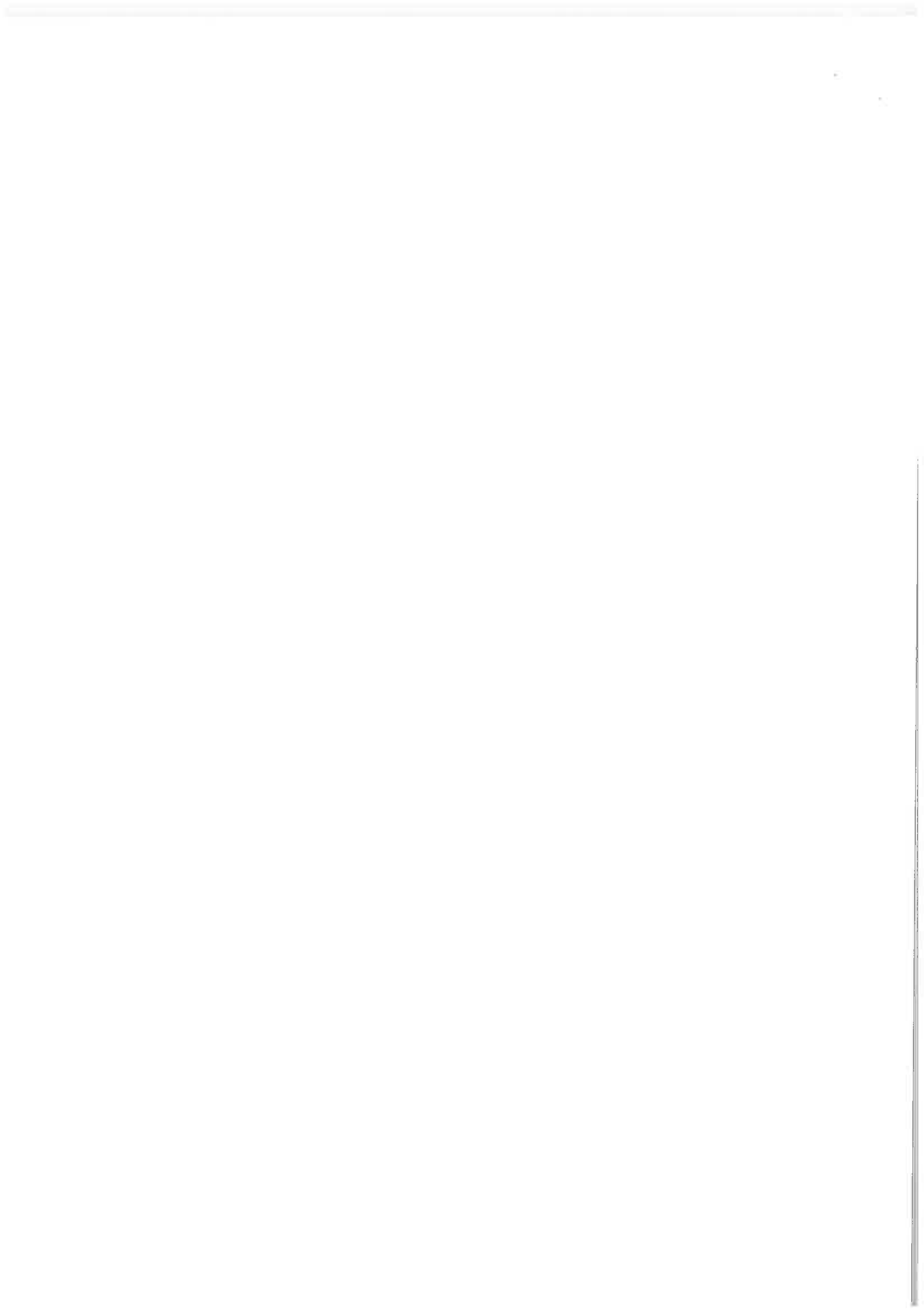
### Tervezői költségvetés

### KÖLTSÉG ÖSSZESÍTŐ

	SZAKÁGAK	KÖLTSÉG (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK	150 000,00
20	KÖZMŰVEZETÉKEK	141 339,00
30	ÚTÉPÍTÉS	8 435 758,00
40	VÍZÉPÍTÉS	0,00
70	FORGALOMTECHNIKA	0,00
<b>NETTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>8 727 097,00</b>
<b>ÁFA 27%</b>		<b>2 356 316,19</b>
<b>BRUTTÓ KÖLTSÉG</b>		<b>11 083 413,19</b>

Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
<b>10</b>	<b>ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK</b>				
10-20	Megvalósulási terv elkészítése fő- és mellékút	db	1,00	222 402 Ft	
10-26	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (fő és mellékút)	db	1,00	150 000 Ft	150 000 Ft
<b>20</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
20-005	Közmű szakfelügyelet	db	1,00	100 000 Ft	100 000 Ft
24-2	Víz és Csapadékvízcsatornák kiváltása/építése				
24-240	Tisztító akna fedlap szintbehelyezés	db	1,00	41 339 Ft	41 339 Ft
<b>30</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS</b>				
<b>31</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK</b>				
<b>32</b>	<b>FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)</b>				
32-1	Földműépítés bevágásból				
32-130	Bevágásból felesleges föld elszállítása	m3	313,20	7 658 Ft	2 398 486 Ft
32-3	Egyéb földmunkák				
32-330	Védőrétegek készítése				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	m3	90,00	9 552 Ft	859 680 Ft
<b>33</b>	<b>ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
33-1	Stabilizált útalapok				
33-120	M63 jelű mechanikai stabilizáció	m3	72,00	12 310 Ft	886 320 Ft
<b>34</b>	<b>ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)</b>				
34-3	Kötőrétegek				
34-330	AC-22 kötő	m3	18,00	110 000 Ft	1 980 000 Ft
34-4	Kopórétegek				
34-420	AC-11 kopó	m3	18,00	110 000 Ft	1 980 000 Ft
<b>37</b>	<b>BEFEJEZŐ MUNKÁK (szállítás 10 km-ig)</b>				
37-115	Padka készítés M63 -ból	m3	24,00	13 803 Ft	331 272 Ft

Nyékkládháza, 2020. 04. 20.



Megrendelő:  
Bánhorvati Községi Önkormányzat;  
3642 Bánhorvati, Szabadság út 146.

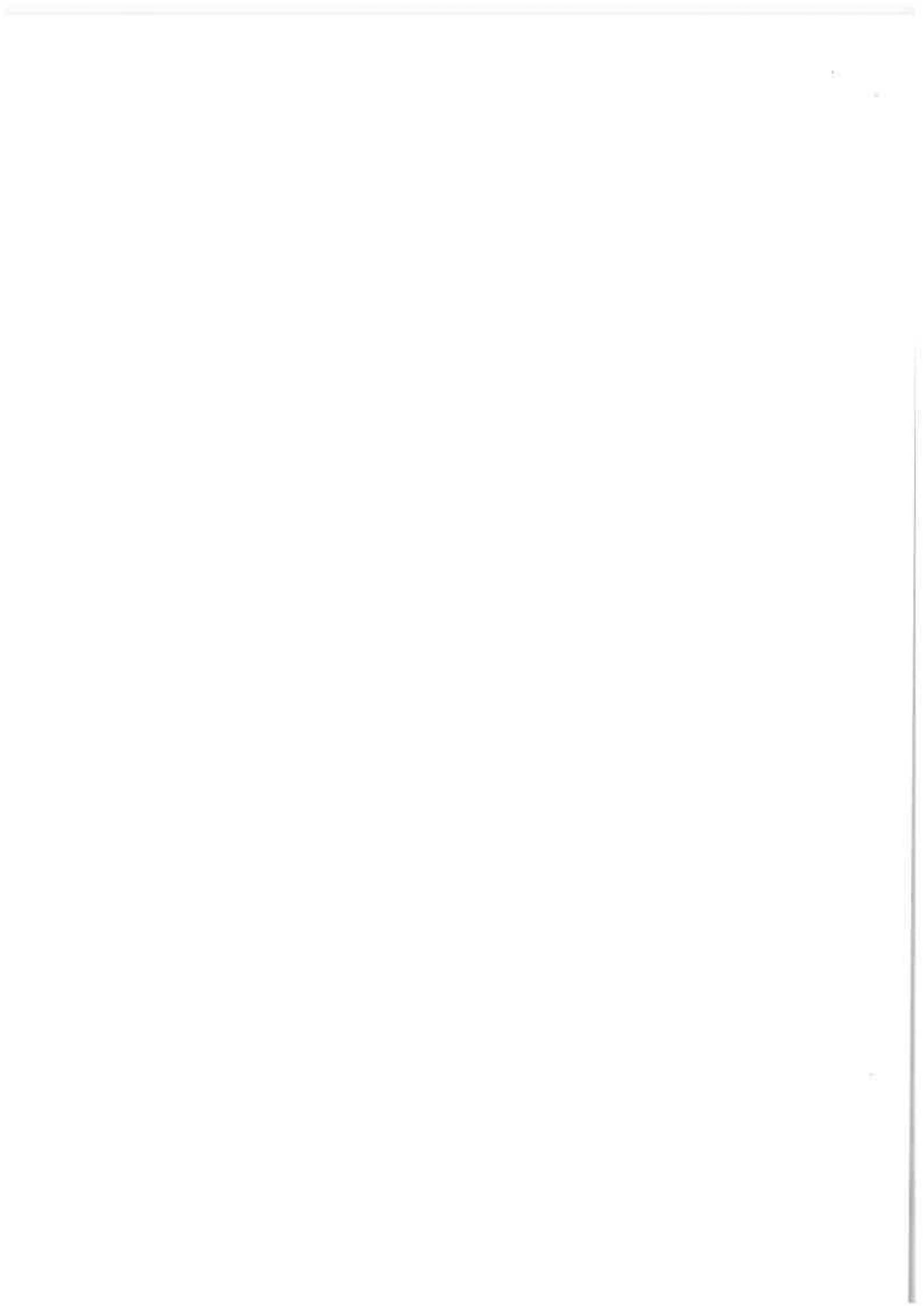
### 1151 hrsz. szilárd burkolat kialakítása

#### Tervezői költségvetés

#### KÖLTSÉG ÖSSZESÍTŐ

SZAKÁGAK		KÖLTSÉG (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK	150 000,00
20	KÖZMŰVEZETÉKEK	141 339,00
30	ÚTÉPÍTÉS	18 839 859,00
40	VÍZÉPÍTÉS	0,00
70	FORGALOMTECHNIKA	0,00
NETTÓ KÖLTSÉG		19 131 198,00
ÁFA 27%		5 165 423,46
BRUTTÓ KÖLTSÉG		24 296 621,46

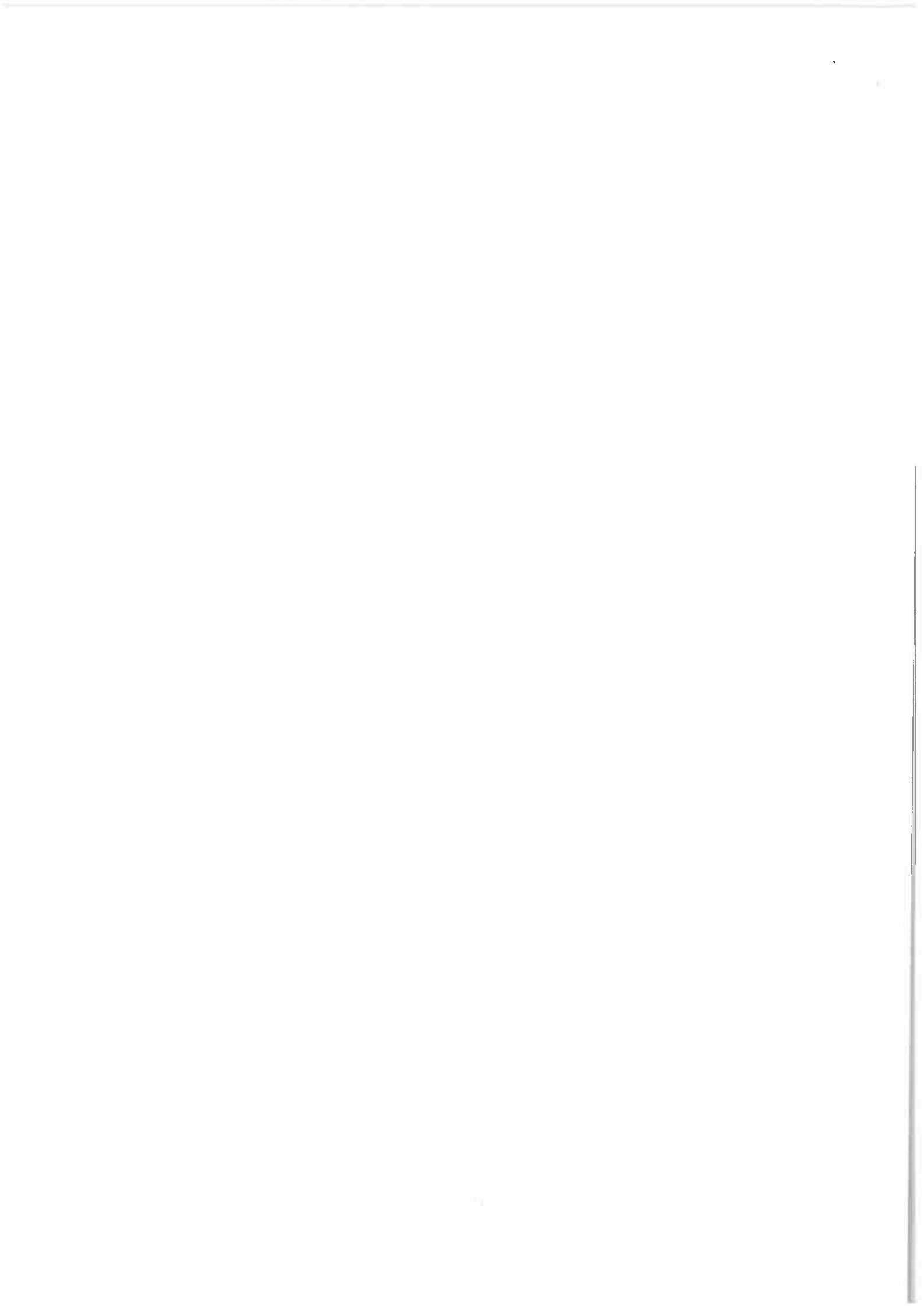
Tétel szám	Megnevezés	Egység	Mennyiség	Egységár (Ft/egység)	Költség (Ft)
10	ÁLTALÁNOS KÖLTSÉGEK				
10-20	Megvalósulási terv elkészítése fő- és mellékút	db	1,00	222 402 Ft	
10-26	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás (fő és mellékút)	db	1,00	150 000 Ft	150 000 Ft
20	KÖZMŰVEZETÉKEK				
20-095	Közmű szakfelügyelet	db	1,00	100 000 Ft	100 000 Ft
24-2	Víz és Csapadékvízcsatornák kiváltása/építése				
24-240	Tisztító akna fedlap szintbehelyezés	db	1,00	41 339 Ft	41 339 Ft
30	ÚTÉPÍTÉS				
31	ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK				
32	FÖLDMUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
32-1	Földműépítés bevágásból				
32-130	Bevágásból felesleges föld elszállítása	m3	699,48	7 658 Ft	5 356 618 Ft
32-3	Egyéb földmunkák				
32-330	Védőrétegek készítése				
32-331	Védőréteg készítése homokos kavicsból	m3	201,00	9 552 Ft	1 919 952 Ft
33	ÚTALAPOK (szállítás 10 km-ig)				
33-1	Stabilizált útalapok				
33-120	M63 jelű mechanikai stabilizáció	m3	160,80	12 310 Ft	1 979 448 Ft
34	ÚTBURKOLATOK (szállítás 10 km-ig)				
34-3	Kötőrétegek				
34-330	AC-22 köttő	m3	40,20	110 000 Ft	4 422 000 Ft
34-4	Kopórétegek				
34-420	AC-11 kopó	m3	40,20	110 000 Ft	4 422 000 Ft
37	BEFEJEZŐ MUNKÁK (szállítás 10 km-ig)				
37-115	Padka készítés M63 -ból	m3	53,60	13 803 Ft	739 841 Ft



Megrendelő:  
Bánhorváti Községi Önkormányzat;  
3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.

		8 727 097,00
1	1139	19 131 198,00
2	1151	
		27 858 295,00

Nyék-ládháza, 2020. 04. 20.





## BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám:

Ügyintéző:

Ügyintézés helye: Közlekedési, Műszaki

Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály

Útügyi Osztály

3527 Miskolc, József Attila u. 20

e-mail: [utugy.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:utugy.miskolc@borsod.gov.hu)

Telefon:

Tárgy: Fügő hatályú határozat

Bánhorváti belterület, Jószerencse u. - 1139 hrsz.-

ú út építésének engedélyezési ügye

Melléklet: -

### FÜGGŐ HATÁLYÚ HATÁROZAT

Az építtető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – megbízásából eljáró Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) kérelmére, által készített 2020-JMX-U-04-09 tervszámú, 2020. áprilisi keltezésű tervdokumentáció alapján, Bánhorváti belterület, Jószerencse u. - 1139 hrsz.-ú út építésének engedélyezési ügyében 2020. május 05-én indult építési engedélyezési eljárásban meghoztam az alábbi

### FÜGGŐ HATÁLYÚ HATÁROZATOT

Jelen határozathoz akkor kapcsolódnak joghatások — azaz az 1. – 3. pontban foglaltak akkor válnak hatályossá — ha **2020. június 28-ig** a közlekedési hatóság az ügy érdemében nem dönt vagy az eljárást nem szünteti meg. Ez esetben:

1. A hatóság intézkedik az eljárási díjnak megfelelő összeg, Építtető részére történő megfizetése iránt.
2. Az Építtető mentesül az eljárási költségek viselése alól, ennek megfelelően a hatóság gondoskodik az eljárásért, a szakhatósági eljárásért megfizetett díj, igazgatási szolgáltatási díj, a szakkérdés vizsgálatával kapcsolatban lerótt eljárási költség, továbbá az általa előlegezett egyéb eljárási költség visszatérítéséről.
3. Az Építtető jogosult a megbízottja által előterjesztett kérelmében megjelölt Bánhorváti belterület, Jószerencse u. - 1139 hrsz.-ú út kiépítésére, a által készített 2020-JMX-U-04-09 tervszámú 2020. áprilisi keltezésű tervdokumentáció alapján.

**Felhívom a figyelmet, hogy a kérelem szerinti építésre akkor válik jogosulttá, ha jelen döntésem véglegessé válik, melyről külön értesítést küldök. Tájékoztatom, hogy jelen döntés véglegessé válása az értesítéssel igazolható.**

Tájékoztatom, hogy az ügyfél az eljárás bármely szakaszában a B-A-Z Megyei Kormányhivatal - Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály - Útügyi Osztályánál (3527. Miskolc, József Attila u. 20.), az ügyintézőnél hivatali, ügyfélfogadási időben, előzetesen egyeztetett időpontban betekinthez az eljárás során keletkezett iratokba.

Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és a kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti.

Az ügyfélnek joga van ahhoz, hogy az eljárás során nyilatkozatot tegyen, vagy a nyilatkozattételt megtagadja.

**A határozat a közléssel véglegessé válik, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek nincs helye.**

Döntésem ellen jogorvoslatnak kizárólag bírósági úton közigazgatási per igénybevételével van helye.

A végleges döntés ellen a Miskolci Törvényszéken közigazgatási per kezdeményezhető.

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét és a keresetlevél tartalmi követelményeit a Kp. 37-39. § határozza meg. A Miskolci Törvényszék illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A jogorvoslati nyitvaálló határidő kezdőnapja **2020. június 28. napját követő nap**, amennyiben pedig jelen határozatot ezen időpontot követően vette kézhez, akkor a kézhezvételt követő nap.

A keresetlevelet a közléstől számított harminc napon belül lehet előterjeszteni a döntéshozó közigazgatási szervnél.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. § (2) bekezdésén alapul.

A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény végrehajtására halasztó hatálya nincs, a felperes azonban részletes indokolással és azt alátámasztó dokumentumok csatolásával azonnali jogvédelmet kérhet. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevélben kérheti, ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

A közigazgatási bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A §-ában foglaltak, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg, a törvény 62. § (1) bekezdés h. pontja a bírósági eljárásban a feleket tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg.

## INDOKOLÁS

**Az építető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – megbízásából eljáró Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) kérelmére, által készített 2020-JMX-U-04-09 tervszámú 2020. áprilisi keltezésű tervdokumentáció alapján, Bánhorváti belterület, Jószerencse u. 1139 hrsz.-ú út építésének engedélyezési ügyében 2020. május 05-én építési engedélyezési eljárás indult a B.-A.-Z. Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Ütügyi Osztályán.**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (1),(2),(4),(6),(10) bekezdései alapján:

(1) A hatóság - az e §-ban meghatározottak szerint - az eljárás megindításától számított nyolc napon belül függő hatályú döntést hoz.

(2) A függő hatályú döntésben a hatóság rendelkezik arról, hogy

a) az eljárás lefolytatásáért fizetendő illetéknek vagy az illetékekről szóló törvény szerinti közigazgatási hatósági eljárásokért, vagy igazgatási jellegű szolgáltatások igénybevételért fizetett igazgatási szolgáltatási díjnak (a továbbiakban: díj) megfelelő összeget, ennek hiányában tízezer forintot a hatóság köteles a kérelmező ügyfél részére megfizetni,

b) a kérelmező ügyfél mentesül az eljárási költségek megfizetése alól,

c) a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott döntéshez akkor kapcsolódnak joghatások, ha az ügyintézési határidő elteltével a hatóság a hatósági ügy érdemében nem döntött és az eljárást nem szüntette meg. A felfüggesztést elrendelő vagy szünetelést megállapító döntést megelőzően hozott függő hatályú döntéshez joghatás nem kapcsolódik.

(6) A (2) bekezdés c) pontja szerinti rendelkezést tartalmazó határozat elleni jogorvoslati határidő a



közlés és a (4) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülését követő napon kezdődik.

(10) A függő hatályú döntés véglegessé válásáról a hatóság értesíti a felügyeleti szervét, valamint akikkel a döntést közölte, és intézkedik a (2) bekezdés a) pontja szerinti összeg megfizetése, valamint a kérelmező által az eljárásért, valamint a szakhatósági eljárásért megfizetett illeték vagy díj, továbbá az általa előlegezett eljárási költség visszatérítése iránt. Fentiek alapján jelen függő hatályú határozat joghatás kiváltására csak akkor alkalmas - vagyis a díjnak megfelelő összeg kifizetésére az Építető részére csak akkor kerül sor, valamint csak akkor mentesül az eljárási költségek viselése alól - ha a rendelkező részben meghatározott időpontig hatóságom jelen ügy érdemében nem dönt, vagy az eljárást nem szünteti meg. Tárgyi építmény megépítésére csak a függő hatályú döntés véglegessé válását követően kerülhet sor.

Jelen ügyben az Ákr. 50 § (3) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése értelmében az ügyintézési határidő 55 nap, melybe nem számít bele az Ákr. 50. § (5) bekezdése szerint az eljárás felfüggesztésének időtartama.

Előzőekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése értelmében postai kézbesítés útján közlöm az építetővel, tervezővel, szakhatóságokkal, közútkezelővel, közműkezelőkkel és az egyéb érintettekkel.

Döntésemet az Ákr. 15. § (1) bekezdésén, 43. §-án, 118. § (3) bekezdésén, 119. § (4) bekezdése alapján hoztam meg. Az iratbetekintés lehetőségéről az Ákr. 33. § (1) és (4) bekezdésére figyelemmel tájékoztattam.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. § (1), 114. § (1) bekezdései határozzák meg.

A bírósági eljárás szabályaira a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. tv. (Kp.) rendelkezései irányadók, a jogorvoslatról szóló tájékoztatás a Kp. 5. § (1), 13. § (1) bek. e) pontján, a 37. § és 39. §-ain, az 50. § (1) bekezdésén, valamint a 77. § (1)-(2) bekezdésén

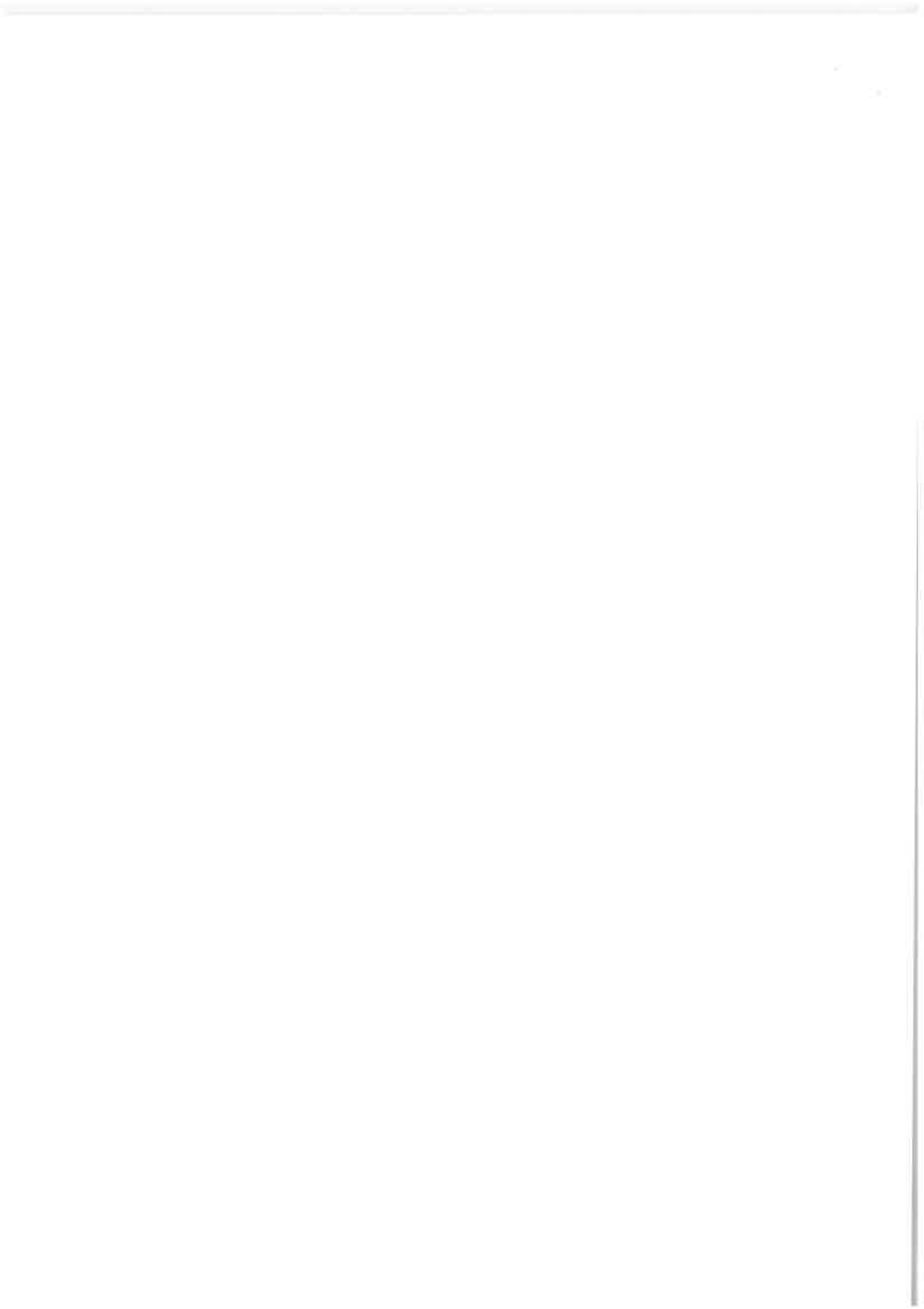
A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) a (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

**Miskolc, 2020. május 06.**

**Demeter Ervin**  
kormány megbízott nevében és megbízásából







## BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatási szám:

Tárgy: függő hatályú határozat

Ügyintéző:

Telefon:

Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út

e-mail: [utugy.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:utugy.miskolc@borsod.gov.hu)

építési engedélyezési ügye

**Az építető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – meghatalmazottja útján az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor által 2020. május 04. napján érkezett kérelmére, Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út építési engedélyezési ügyében indult közigazgatási hatósági eljárásban meghoztam az alábbi**

### FÜGGŐ HATÁLYÚ HATÁROZATOT

Jelen határozathoz akkor kapcsolódnak joghatások — azaz az 1. – 3. pontban foglaltak akkor válnak hatályossá — ha **2020. június 28-ig** a közlekedési hatóság az ügy érdemében nem dönt vagy az eljárást nem szünteti meg. Ez esetben:

1. A hatóság intézkedik az eljárási díjnak megfelelő összeg, Építető részére történő megfizetése iránt.
2. Az Építető mentesül az eljárási költségek viselése alól, ennek megfelelően a hatóság gondoskodik az eljárásért, a szakhatósági eljárásért megfizetett díj, igazgatási szolgáltatási díj, a szakkérdés vizsgálatával kapcsolatban lerótt eljárási költség, továbbá az általa előlegezett egyéb eljárási költség visszatérítéséről.
3. Az Építető jogosult az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor és tervezők által készített 2020-JMX-U-04-08 tervszámú 2020. április havi keltezésű tervdokumentáció szerinti közlekedési létesítmény megépítésére

**Felhívom a figyelmet, hogy a kérelem szerinti építésre, bontásra akkor válik jogosulttá, ha jelen döntésem végleges, melyről külön értesítést küldök.**

Tájékoztatom, hogy az ügyfél az eljárás bármely szakaszában a B-A-Z Megyei Kormányhivatal - Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztályánál (3527. Miskolc, József Attila u. 20), az ügyintézőnél hivatali, ügyfélfogadási időben, előzetesen egyeztetett időpontban betekinthez az eljárás során keletkezett iratokba.

Az iratbetekintés során az arra jogosult másolatot, kivonatot készíthet vagy másolatot kérhet. A másolatot és a kivonatot a hatóság kérelemre hitelesíti.

Az ügyfélnek joga van ahhoz, hogy az eljárás során nyilatkozatot tegyen, vagy a nyilatkozattételt megtagadja.

A határozat a közléssel véglegessé válik, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek nincs helye. Döntésem ellen jogorvoslatnak kizárólag bírósági úton közigazgatási per igénybevételével van helye. A végleges döntés ellen a Miskolci Törvényszéken közigazgatási per kezdeményezhető.

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét és a keresetlevél tartalmi követelményeit a Kp. 37-39. § határozza meg. A Miskolci Törvényszék illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A jogorvoslati nyitvaálló határidő kezdőnapja **2020. június 28. napját követő nap**, amennyiben pedig jelen határozatomat ezen időpontot követően vette kézhez, akkor a kézhezvételt követő nap.

A keresetlevelet a közléstől számított harminc napon belül lehet előterjeszteni a döntéshozó közigazgatási szervnél.

A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. § (2) bekezdésén alapú.

A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény végrehajtására halasztó hatálya nincs, a felperes azonban részletes indoklással és azt alátámasztó dokumentumok csatolásával azonnali jogvédelmet kérhet. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére azonban tárgyalást tart. Tárgyalás tartását az ügyfél a keresetlevélben kérheti, ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

A közigazgatási bírósági eljárás illetékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A §-ában foglaltak, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg, a törvény 62. § (1) bekezdés h. pontja a bírósági eljárásban a feleket tárgyi illetékfeljegyzési jog illeti meg.

## INDOKOLÁS

**Az építtető – Bánhorváti Községi Önkormányzata (3642 Bánhorváti, Szabadság út 146.) – meghatalmazottja útján az Ojamax Hungary Kft. (3433 Nyékládháza, Szent Imre u. 2.) képviselőjében eljáró Murányi Nándor és tervezők által készített 2020-JMX-U-04-08 tervszámú 2020. április havi keltezésű tervdokumentáció alapján, Bánhorváti belterület Jószerencse u. 1151 hrsz.-ú út engedélyezési ügyében 2020. május 05. napján engedélyezési eljárás indult a B.-A.-Z. Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Útügyi Osztályán.**

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (1),(2),(4),(6),(10) bekezdései alapján:

(1) A hatóság - az e §-ban meghatározottak szerint - az eljárás megindításától számított nyolc napon

belül függő hatályú döntést hoz.

(2) A függő hatályú döntésben a hatóság rendelkezik arról, hogy

- a) az eljárás lefolytatásáért fizetendő illetéknek vagy az illetékekről szóló törvény szerinti közigazgatási hatósági eljárásokért, vagy igazgatási jellegű szolgáltatások igénybevételért fizetett igazgatási szolgáltatási díjnak (a továbbiakban: díj) megfelelő összeget, ennek hiányában tízezer forintot a hatóság köteles a kérelmező ügyfél részére megfizetni,
- b) a kérelmező ügyfél mentesül az eljárási költségek megfizetése alól,
- c) a kérelmezett jog gyakorlása az ügyfelet megilleti.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott döntéshez akkor kapcsolódnak joghatások, ha az ügyintézési határidő elteltével a hatóság a hatósági ügy érdemében nem döntött és az eljárást nem szüntette meg. A felfüggesztést elrendelő vagy szünetelést megállapító döntést megelőzően hozott függő hatályú döntéshez joghatás nem kapcsolódik.

(6) A (2) bekezdés c) pontja szerinti rendelkezést tartalmazó határozat elleni jogorvoslati határidő a közlés és a (4) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülését követő napon kezdődik.

(10) A függő hatályú döntés véglegessé válásáról a hatóság értesíti a felügyeleti szervét, valamint akikkel a döntést közölte, és intézkedik a (2) bekezdés a) pontja szerinti összeg megfizetése, valamint a kérelmező által az eljárásért, valamint a szakhatósági eljárásért megfizetett illeték vagy díj, továbbá az általa előlegezett eljárási költség visszatérítése iránt. Fentiek alapján jelen függő hatályú határozat joghatás kiváltására csak akkor alkalmas — vagyis a díjnak megfelelő összeg kifizetésére az Építetők részére csak akkor kerül sor, valamint csak akkor mentesül az eljárási költségek viselése alól — ha a rendelkező részben meghatározott időpontig hatóságom jelen ügy érdemében nem dönt, vagy az eljárást nem szünteti meg. Tárgyi építmény megépítésére csak a függő hatályú döntés jogerőre emelkedését követően kerülhet sor:

Jelen ügyben az Ákr. 50 § (3) bekezdése és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése értelmében az ügyintézési határidő 55 nap, melybe nem számít bele az Ákr. 50. § (5) bekezdése szerint az eljárás felfüggesztésének időtartama.

Előzőekre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. A határozatot az Ákr. 85. § (1) bekezdése értelmében postai kézbesítés útján közlöm az építetővel, tervezővel, szakhatóságokkal, közútkezelővel, és az érintett közműkezelőkkel.

Döntésemet az Ákr. 15. § (1) bekezdésén, 43. §-án, 118. § (3) bekezdésén, 119. § (4) bekezdése alapján hoztam meg. Az iratbetekintés lehetőségéről az Ákr. 33. § (1) és (4) bekezdésére figyelemmel tájékoztattam.

A jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 112. § (1), 114. § (1) bekezdéssel határozzák meg.

A bírósági eljárás szabályaira a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. tv. (Kp.) rendelkezései irányadók, a jogorvoslatról szóló tájékoztatás a Kp. 5. § (1), 13. § (1) bek. e) pontján, a 37. § és 39. §-ain, az 50. § (1) bekezdésén, valamint a 77. § (1)-(2) bekezdésén

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés b) a (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Miskolc, 2020. május 05.

Demeter György  
kormány megbízott nevében és megbízásából



Kapják tértivevénnyel:

- építető
- tervező
- szakhatóságok
- közútkezelő
- közművek
- érintett ingatlan tulajdonosok

Irattári jegyzék: BO/30/UO/62-2/2020. irathoz:

Ssz	név	ország	irsz	város	utca
1	Bánhorvátí Községi Önkormányzat	Magyarország	3642	Bánhorvátí	Szabadság út 146
2	Ojamax Hungary Kft.	Magyarország	3433	Nyékládháza	Szent Imre u 2
3	BAZ megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – Kazincbarcikai Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Szent Flórián tér 4
4	Bánhorvátí Községi Önkormányzat Jegyzője	Magyarország	3642	Bánhorvátí	Szabadság út 146
5	BAZ megyei Kormányhivatal - Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya	Magyarország	3530	Miskolc	Mindszent tér 4
6	Kazincbarcikai Rendőrkapitányság	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Barátság tér 1-3
7	BAZ megyei Kormányhivatal - Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály – Örökségvédelmi Osztály 1.	Magyarország	3530	Miskolc	Rákóczi utca 11
8	BAZ megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat - víz	Magyarország	3525	Miskolc	Dózsa György út 15
9	ÉMÁSZ Hálózati Kft.	Magyarország	3525	Miskolc	Dózsa György út 13
10	TIGÁZ Zrt.	Magyarország	3527	Miskolc	Sajószigeti út 3
11	ÉRV Zrt.	Magyarország	3700	Kazincbarcika	Tardonai út 1
12	Irattár				





## Nyilatkozat

Alulírott Deák-Szinyéri József, mint Bánhorváti Községi Önkormányzat polgármestere, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett *Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hidépítés/felújítás* című felhívásra beadott 3081112967 iratazonosító számú pályázatunk hiánypótlásának 1. pontjához az alábbiól nyilatkozom:

Az 1. pontban leírtak szerinti tervezői nyilatkozat az Önkormányzat részéről nem került benyújtásra a pályázathoz. A 2 db műszaki leírásban ilyen tartalmú nyilatkozat nem szerepel, abban egyértelműen megnevezésre kerül, hogy a tevékenység építési engedély köteles.

Bánhorváti, 2020.06.02.

.....  
Deák-Szinyéri József  
Polgármester



## Nyilatkozat

Alulírott Deák-Szinyéri József, mint Bánhorváti Községi Önkormányzat polgármestere, a Magyar Falu Program keretében meghirdetett *Önkormányzati tulajdonban lévő út-, hídépítés/felújítás* című felhívásra beadott 3081112967 iratazonosító számú pályázatunk hiánypótlásához az alábbiakról nyilatkozom:

- A Bánhorváti 1139 és 1151 helyrajzi szám vonatkozásában a végleges építési és/vagy közlekedési hatósági engedély még nem áll az Önkormányzat rendelkezésére. Az engedélyezési eljárás megindítása megtörtént, az ezt igazoló dokumentumok benyújtásra kerülnek.

Bánhorváti, 2020.06.02.

.....  
Deák-Szinyéri József

Polgármester

