

# VEKOP-5.3.2-15 - FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS PEST MEGYÉBEN

## Gödöllő fenntartható közlekedésének fejlesztése: Észak-déli irányú főhálózat I. ütem

### Támogatást igénylő alapadatai

Támogatást igénylő teljes neve:

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatást igénylő rövidített neve:

Gödöllő Város Önkormányzata

Gazdálkodási formakód:

321 - Helyi önkormányzat

Adószám (8-1-2 karakter):

15731261-2-13

Statisztikai szám:

15731261841132113

Törzskönyvi nyilvántartási szám / PIR azonosító (kölségetési szervezetek):

731267

Minősítési kód:

Nonprofit szervezet államháztartáson belül

Hatályos TEÁOR besorolás

TEAOR 2008

Főtevékenység TEÁOR '03 száma

Nincs kiválasztva

Főtevékenység TEÁOR '08 száma

84.11 - Általános közigazgatás

ÁFA levonási jog:

C - A támogatást igénylő alanya az ÁFA-nak, de a támogatási kérelemben megjelölt, támogatásból finanszírozott tevékenységekkel kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan adólevonási jog nem illeti meg. Az elszámolásnál az ÁFA-val növelt (bruttó) összeg kerül figyelembevételre. (Bruttó)

A támogatást igénylő a gazdálkodási formakódja alapján átláthatósági szempontból törvény erejénél fogva átlátható szervezet, vagy egyéni vállalkozó, egyéni cég:

I. Törvény erejénél fogva átlátható szervezetek

Önállóan gazdálkodó-e a támogatást igénylő

Igen

# Támogatást igénylő cím adatai

Támogatást igénylő neve:

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

## A támogatást igénylő székhelye:

Ország:

Magyarország

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

Szabadság tér

Házzám:

7

Helyrajzi szám:

291/4

## A támogatást igénylő postacíme:

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

Szabadság tér

Házzám:

7

Helyrajzi szám:

291/

Postafiók irányítószám:

2101

Postafiók:

385

## Képviselő adatai

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

### Képviselő adatai

Név:

Pelyhe József

Képviselési jog

Önálló

Beosztás:

alpolgármester

Telefon:

0628529189

Telefon (mobil):

06204676779

Fax:

E-mail:

pmh@godollo.hu

## Képviselő adatai

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

### Képviselő adatai

Név:

Dr. Gémesi György

Képviselési jog

Önálló

Beosztás:

polgármester

Telefon:

0628529190

Telefon (mobil):

06708869472

Fax:

E-mail:

gemesi@godollo.hu

# Kapcsolattartó adatai

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

## Kapcsolattartó adatai

Név:

Kovács Gergő Péter

Beosztás:

fejlesztési csoportvezető

Telefon:

0628529127

Telefon (mobil):

06204676779

Fax:

E-mail:

kovacs.gergo@godollo.hu

# Projekt adatok

## Projekt adatok

A projekt címe:

Gödöllő fenntartható közlekedésének fejlesztése: Észak-déli irányú főhálózat I. ütem

A projekt megvalósításának tervezett kezdete:

2017.01.01.  
00:00:00

A projekt megvalósítás tervezett fizikai befejezése:

2018.08.31.  
00:00:00

A projekt konzorciumban valósul meg?

Nem

# Projekt részletes bemutatása

## Részletes szakmai tartalom

Kérjük, mutassa be a fejlesztés részletes szakmai tartalmát!

**Elkötelezettség:** Városunk régóta elkötelezett a kerékpáros közlekedés fejlesztésében, amelynek eredményeként 2014-ben és 2016-ban is elnyertük a „Kerékpárbarát település” címet. Eltökélt szándékunk a kerékpáros közlekedés további fejlesztése. Szakmai koncepció: A tervezett nyomvonalak közül a legfontosabb az E-D irányú kerékpáros főhálózat kialakítása a városközpont és a főbb kereskedelmi ill. szabadidős célpontok, munkahelyek között. Ez a projekt elsődleges helyszíne. A Magyar Közút Nrt., mint közüzítő, a lakosság igényei, továbbá a kerékpáros civil szervezetek és a tervező egyöntetű véleménye alapján ezen a nyomvonalon a korábban megépített kerékpárút folytatásaként önálló kétirányú kerékpárút kialakítása indokolt. A Dózsa György úton az átlagos napi forgalom 14.992 E/nap, ezért a gépjármű és kerékpáros forgalom elválasztása indokolt. Illeszkedés a VEKOP céljaihoz: Fejlesztési javaslatunk kedvező kerékpáros kapcsolatot eredményez a városrészek lakóterületei, a munkahelyek, a közgazdasági intézményei és a kötöttpályás közösségi közlekedési eszközök megálló között, hozzájárulva ezzel a kerékpáros közlekedés részarányának növekedéséhez és a fenntartható közlekedési rendszer kialakításához. A beruházás megvalósulása esetén jelentősen javulnak mind a kerékpáros, mind a gyalogos közlekedés feltételei, ezért a fejlesztés összhangban van a VEKOP céljaival. Szakmai indokoltság, igény és kihasználtság: A fejlesztés I. ÜTEM-e kialakítja a város legfőbb kerékpáros főhálózati tengelyét. Az I. ütem megvalósításának legfőbb indoka, hogy kényelmes és biztonságos nyomvonal jöjjön létre a Kertváros, Blaha és a Haraszt lakóterületeinek, illetve a város legjelentősebb kereskedelmi központjának, ipari-gazdasági területének, közintézményeinek kerékpárbarát összekapcsolására. Egyúttal kedvező kapcsolat alakuljon ki az elővárosi közösségi közlekedés állomásaival is (Szabadság téri HEV-megálló, Gödöllő vasútállomás a meglévő fedett, őrzött B+R parkolóval). A létesítmény később kapcsolódhat a Vác-Gödöllő kerékpárforgalmi nyomvonallal is. Megalapozottság: A projekt megvalósítási folyamatának logikai rendszere szerint alakítottuk ki a mérföldköveket. Időbeni ütemezésüket a pályázati kiírás által megadott időintervallumok figyelembe vételével határoztuk meg. Kockázatok: A projekt megvalósítása során az I/6. szakaszon kisajátítás szükséges, amely egy ingatlant érint. Az ingatlan magántulajdonban van, így annak kitűzött határidőre való megszerzése rejt magában némi kockázatot. Ezt megfelelő jogi előkészítő munkával a minimálisra kívánjuk csökkenteni. A tervezett kerékpárbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyeztetett extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forróság, szárazság, tűz, vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is. A projekt komplexitása: Fő célunk a már kialakított nyomvonalakhoz kapcsolódva a városi intézményrendszer, a lakóterületek, és a munkahelyek kerékpárbarát összekötése. Hatás: A pályázott nyomvonal mentén kb. 10000 ember lakik. A beruházás eredményeként várható, hogy 1500-2000 kerékpár/nap értékkel megnő és népszerűbbé válik a kerékpározás Gödöllőn. Fenntarthatóság: A pályázattól megvalósuló nyomvonal-szakaszok üzemeltetésére és fenntartására a város a szükséges pénzügyi keretet biztosítani fogja. A projekt megvalósításához (az építéshez) átlagos energia felhasználás szükséges. Esélyegyenlőség: A pályázott nyomvonal-szakasz gyalogosok és kerékpárosok számára egyaránt kiemelten fontos lesz. A gyerekek és idősebbek számára is biztonságosan kialakított kerékpárforgalmi létesítmények valósulnak meg. Költséghatékonyság: A kerékpárforgalmi nyomvonal kialakítása során csak ott irányoztuk elő önálló kétirányú kerékpárút létesítését, ahol ez feltétlenül szükséges volt, egyéb helyeken meglévő kisforgalmú utakat vettük igénybe, amelyeken forgalomtechnikai beavatkozásokat (pl. zóna 30-as terület) irányoztunk elő. Eredményesség: A beruházás eredményeként várható, hogy a nyomvonal-menti területeken mind a napi közlekedési célú kerékpáros közlekedés, mind a kombinált utazási formájú (kerékpár és közösségi közlekedési eszközhasználat) jelentősen növekedni fog. Ez hozzájárul a település fenntartható közlekedési rendszerének kialakításához, a gépjármű-forgalom csökkenéséhez, ezáltal a zaj- és légszennyezésének csökkenéséhez, az élhető városi környezethez.

Helyi esélyegyenlőségi program (HEP) rendelkezésre állása

Igen

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

2104 j. orsz.közút/ Dózsa Görgy út

Hátszám:

2104 j. orsz.közút/

Helyrajzi szám:

1147

Szelvényszám

23+700 - 24+400 kmsz. és 23+480 - 23+700 kmsz.

Útszám

2104 j. orsz.közút

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Igen

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közterület:

közpark/Szabadság tér

Hászám:

közpark/Szabadság té

Helyrajzi szám:

297/3

Szelvénytípus

közpark/Szabadság tér, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

közpark/Szabadság tér, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

2104 j. orsz.közút/ Dózsa Görgy út

Hátszám:

2104 j. orsz.közút/

Helyrajzi szám:

408/2

Szelvénytípus

24+850-25+305 kmsz.

Útszám

2104 j. orsz.közút

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület

Hátszám:

községi terület

Helyrajzi szám:

417/33

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem



# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület/Kossuth Lajos utca

Házaszám:

községi terület/Kossuth L

Helyrajzi szám:

475

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

Körösfői Kriesch Aladár utca

Házzám:

Körösfői Kriesch Ala

Helyrajzi szám:

596

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

2104 j. orsz.közút/ Dózsa Görgy út

Hátszám:

2104 j. orsz.közút/

Helyrajzi szám:

969

Szelvényszám

24+850-25+305 kmsz.

Útszám

2104 j. orsz.közút

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület

Hátszám:

községi terület

Helyrajzi szám:

8048/1

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület

Hátszám:

községi terület

Helyrajzi szám:

038/2

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület/ Széchenyi István utca

Házaszám:

községi terület/ Széchenyi

Helyrajzi szám:

817

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

2104 j. orsz.közút/ Dózsa Görgy út

Hátszám:

2104 j. orsz.közút/

Helyrajzi szám:

6888

Szelvényszám

23+480 - 23+700 kmsz.

Útszám

2104 j. orsz.közút

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület-

Hátszám:

községi terület-

Helyrajzi szám:

8108

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem



# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

út/Thegze Lajos utca

Hátszám:

út/Thegze Lajos utca

Helyrajzi szám:

1151/1

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

út/Berente István utca

Házzám:

út/ Berente István u

Helyrajzi szám:

6902

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

út/Berente István utca

Hátszám:

út/Berente István ut

Helyrajzi szám:

6798

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

út/Röges utca

Hátszám:

út/Röges utca

Helyrajzi szám:

6279/4

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

út/Berente István utca

Hátszám:

út/ Berente István u

Helyrajzi szám:

6835

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közföldterület:

út

Hátszám:

út

Helyrajzi szám:

09/64

Szelvénytípus

önkormányzati út, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

önkormányzati út, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Közterület:

beépítetlen terület

Hászám:

beépítetlen terület

Helyrajzi szám:

1416

Szelvénytípus

beépítetlen terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

beépítetlen terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem

# Megvalósítási helyszínek

Helység

Gödöllő

Irányítószám

2100

Régió

Közép-Magyarország

Megye

Pest

Kistérség

Gödöllői

Járás

Gödöllői

Községi terület:

községi terület/Haraszti út

Házaszám:

községi terület/Haraszti

Helyrajzi szám:

6889

Szelvénytípus

községi terület, nem rendelkezik szelvénytípussal

Útszám

községi terület, nem rendelkezik útszámmal

Ország

Magyarország

Régió:

Közép-  
Magyarország

Megye:

Pest

Járás:

Gödöllői

Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?

Nem



# Megvalósítási helyszínek

Helység	<input type="text" value="Gödöllő"/>
Irányítószám	<input type="text" value="2100"/>
Régió	<input type="text" value="Közép-Magyarország"/>
Megye	<input type="text" value="Pest"/>
Kistérség	<input type="text" value="Gödöllői"/>
Járás	<input type="text" value="Gödöllői"/>
Községi terület:	<input type="text" value="Szabadság tér"/>
Házszám:	<input type="text" value="7"/>
Helyrajzi szám:	<input type="text" value="297/3"/>
Szelvénytípus	<input type="text" value="közpark/Szabadság tér, nem rendelkezik szelvénytípussal"/>
Útszám	<input type="text" value="közpark/Szabadság tér, nem rendelkezik útszámmal"/>
Ország	<input type="text" value="Magyarország"/>
Régió:	<input type="text" value="Közép-Magyarország"/>
Megye:	<input type="text" value="Pest"/>
Járás:	<input type="text" value="Gödöllői"/>
Ez a projekt elsődleges megvalósítási helyszíne?	<input type="text" value="Nem"/>

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:	<input type="text" value="1"/>
Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:	<input type="text" value="2017.01.31. 00:00:00"/>

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

A projekt előkészítése kapcsán a korábban kidolgozott koncepcionális tervek egy városi szintű, egybefüggő Kerékpárforgalmi Hálózati Terv (KHT) formájában összegzése és pontosításra kerülnek. A dokumentumot elfogadás előtt a Kerékpárosbarát Város Program 2010-es évekbeli indításakor az önkormányzatnál felállított, és a kerékpáros civileket összefogó kerékpáros munkacsoporttal, majd a széles nyilvánosság felé is véleményeztetni az önkormányzat. Az így kialakított munkaközi anyag a támogatónak és a KKK tervszűrínek is bemutatásra kerül. Ezek után kerülhet véglegesítésre a KHT.

A mérföldkő eléréséig felhasználható tervezett támogatás összege	<input type="text" value="2540000"/>
--	--------------------------------------

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítani tervezett eredmény leírása:

A csatolt átnézeti rajzon bemutatottak szerint a tervezett fejlesztést 7 különböző szakaszra osztottuk fel a tervezett beavatkozás jellege, illetve előkészítési igénye szerint. Ezek közül vannak építési engedélyhez kötött, illetve építési engedélyezéshez nem kötött megvalósítási szakaszok. A teljes nyomvonalra azonos színvonalú, kivitelezésre alkalmas tervdokumentáció készült (illetve egyes kiegészítő szakaszokra még készül), formailag, és a szükséges egyeztetések miatt azonban az engedélyezést igénylő ill. nem igénylő szakaszok külön kerülnek dokumentálásra. A terveket a kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére specializálódott TAMNDEM Mérnökiroda Kft. készítette (ill. készíti). Az iroda tervezői rendelkeznek a megfelelő tervezői jogosultságokkal és speciális szakértelemmel. A teljes tervezett nyomvonal főhálózati eleme: a Dózsa György úti nyomvonal építési engedélyezést nem igénylő szakaszainak (az átnézeti rajzon jelölt önkormányzati beruházásban megvalósuló szakasz, és az ehhez közvetlenül kapcsolódó I/2 szakasz) kivitelezésre alkalmas tervdokumentációi elkészültek. Az önkormányzati beruházásban készülő szakasz kivitelezésének előkészítése folyamatban van, forrás hiányában azonban a nyomvonal folytatására a városnak jelenleg önerőből nincs lehetősége. A főhálózati elem kiegészítéseként emellett koncepcionális szinten megtervezésre került a Dózsa György úti nyomvonal és a korábban forgalomtechnikai eszközökkel kialakított, a városközpontot a Blahai lakóterülettel és annak alközpontjával összekötő kerékpáros útvonallal való összekapcsolása. Ennek része az I/4. szakasz és az I/5. szakasz, ahol a tervezett forgalomtechnikai beavatkozások építési engedélyezés nélkül megvalósíthatók. Ezekhez forgalomtechnikai terveket kell elkészíteni, és a közüzkezelővel jóvá kell hagyatni.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítani tervezett eredmény leírása:

A csatolt átnézeti rajzon bemutatottak szerint a tervezett fejlesztés 7 különböző szakasza közül a teljes tervezett nyomvonal főhálózati eleme: a Dózsa György úti nyomvonal építési engedélyezést igénylő szakaszainak (az átnézeti rajzon is jelölt I/1., ill. I/3. szakaszok) építési engedélyezési és kivitelezésre alkalmas tervei elkészültek. Az engedélyeztetés folyamatban van. A főhálózati elem kiegészítéseként megtervezett másodlagos nyomvonalaknak két építési engedélyezéshez kötött szakasza van: az I/6. szakasz (Új hid-műtárgy, illetve ehhez kapcsolódóan az Adám utcai átkötés megvalósítása), valamint az I/7. szakasz (Haraszi u. a Dózsa György úttól a Lear Corporation bejáratáig). Ezek koncepcióterv szinten kerültek kidolgozásra, építési engedélyezési tervdokumentációik kidolgozása szükséges. A terveket a kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére specializálódott TAMNDEM Mérnökiroda Kft. készítette (ill. készíti). Az iroda tervezői rendelkeznek a megfelelő tervezői jogosultságokkal és speciális szakértelemmel.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítani tervezett eredmény leírása:

A hatályos szabályozási tervben az 1416 hrsz-ú, jelenleg magántulajdonban lévő beépítetlen terület gyalogos-kerékpáros út céljára ki van szabályozva. A fejlesztés megvalósítása során a szabályozást végre kell hajtani, amihez az ingatlan meg kell szerezni (a tulajdonossal való megállapodás és vásárlás, vagy kisajátítás útján).

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítani tervezett eredmény leírása:

Az építési engedélyköteles szakaszokra vonatkozó építési engedélyek megszerzése: Engedélyeztetni kell a főhálózati elem, a Dózsa György út engedélyezési tervdokumentációval már rendelkező I/1 és I/3 szakaszait (ezek esetében az engedélyeztetés folyamatban van, azonban a pályázat leadásáig nem zárult le). A Dózsa György út, mint 2104 j. országos közút vonatkozásában a tulajdonosi hozzájárulás megszerzéséhez az előzetes egyeztetések alapján szükség lesz egy ingatlanhasznosítási szerződés, illetve az I/1 szakasz vonatkozásában (ahol a kerékpárút a jelenlegi meglévő útpályán kerül kialakításra) ún. ráépítési szerződés előzetes megkötésére is. Ezen kívül engedélyeztetni kell a pályázat megvalósítása keretében kidolgozásra kerülő, építési engedélyezéshez kötött főhálózathoz kapcsolódó I/6 és I/7 kiegészítő szakaszok terveit is.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Közbeszerzési eljárás lefolytatása: 3 db közbeszerzési eljárás lefolytatása szükséges a projekt keretében: egy eszközbeszerzési pályázat, valamint 2 db kivitelezésre vonatkozó eljárás. A kivitelezési közbeszerzési eljárás szempontjából ugyanis célszerű különválasztani a hid-műtárgyra vonatkozó, illetve a többi kerékpáros létesítményre irányuló kivitelezési tendert, azok eltérő kivitelezési célcsoportja miatt.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Felújítási és önállóan végezhető forgalomtechnikai munkák kivitelezése Az építési engedély nélkül végezhető, az I/4. és I/5. szakaszokat érintő forgalomtechnikai munkák (táblázás, felfestés) kivitelezése az elkészített forgalomtechnikai tervek alapján önállóan megkezdhető.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Bővítési munkák kivitelezése: A tervezett projekt keretében az I/2. szakasz és az I/3 szakaszon készülnek a gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságát szolgáló, az érvényes Utügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő keresztmetszetre történő bővítési munkák:

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Építési munkák kivitelezése: Új létesítmény építési munkáira az I/1., I/6. és I/7. szakaszok vonatkozásában kerül sor.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Műszaki átadások elvégzése, forgalombahelyezés: A kivitelezés befejeztével a projekt műszaki átadás átvétele valósul meg. Az előzetesen megkötött ingatlanhasznosítási szerződésnek megfelelően ezután az elkészült állapotnak megfelelő telekmegosztást kell kezdeményezni. Az építési engedélyezéshez kötött szakaszokat az engedélyező hatóság ezután forgalomba helyezi.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

11

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

2018.08.01.  
00:00:00

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Szemléletformáló tevékenység megvalósítása: A pályázati felhívásban rögzített szemléletformáló tevékenységek megvalósítása a teljes projektdőszak alatt fog megtörténni. A mérföldkő elérésének dátuma a tervezett végső céldátum. A Kerékpárosbarát Város Program keretében eddig is folyamatosan voltak a szemléletformáló kampányok. Minden elkészült létesítmény átadásakor a Magyar Kerékpáros Klub gödöllői csoportja közreműködésével biciklizéseket tartottunk. Részt vettünk a „Bringázz a munkába” kampányokon, a Mobilitási héten. Készültek térképes kerékpáros útvonaltervek, az autók és kerékpárok biztonságos együtt-közlekedését segítő tájékoztató táblák, és egy segédlet a közterületre kihelyezhető kerékpártámaszok javasolt típusairól, az elhelyezés javasolt módjáról (üzletek tulajdonosainak). Az önkormányzat által kihelyezett új támaszok egyébként mindenhol a Kerékpárosbarát Város Program egyedi logójával kerültek kitáblázásra, kihelyezésre. Az iskolákban különböző oktatási tevékenységek valósultak meg (kerékpáros-KRESZ oktatás, kerékpárszerviz, stb...) Ezen kívül a jelenleg 5 különböző telephelyen (köztük a projekt keretében érintett Dózsa G. úton is) működő Polgármesteri Hivatal szolgálati kerékpárokat állított forgalomba, amelyek egyedi megjelenéssel színtér a kerékpáros hivatásforgalom népszerűsítését is szolgálják. A projekt megvalósítása esetén a „Bringázz a munkába” kampány új lendületet kaphat, biztonságossá téve a Dózsa György úti telephelyre, illetve egyéb munkahelyi területekre való kerékpáros kiközlekedést. A kialakult gyakorlatot és szemléletformáló tevékenységet a továbbiakban is folytatni kívánja az önkormányzat. Ebben jelentős segítségére van a 2010-es években az önkormányzat által felállított, a kerékpáros civil szereplőket összefogó, rendszeresen ülésező kerékpáros munkacsoport, amely önkormányzati támogatással jelentős részt vállal a különböző kampányok, események szervezésében, lebonyolításában. A hagyományoknak megfelelően várhatóan nagy látogatottsága lesz a projekt keretében megvalósuló nyomvonal biciklizésének, az ehhez kapcsolódó kampányeseményeknek.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

1016000

## Mérföldkövek

Mérföldkő sorszáma:

12

Mérföldkő elérésének tervezett dátuma:

2018.08.31.  
00:00:00

Megvalósítási tervezett eredmény leírása:

Projekt menedzsment tevékenység a teljes projekt zárásig: A projekt menedzsment tevékenységek megvalósítása a teljes projekt időszak alatt fog megtörténni. A mérföldkő elérésének dátuma a tervezett végső céldátum.

A mérföldkő eléréséig felhasználni tervezett támogatás összege

5207000

## Projektmenedzsment szervezet bemutatása

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projektmenedzsment szervezet megnevezése:

Gödöllői Polgármesteri Hivatal

A megvalósítás menedzsmentjében közvetlenül résztvevő személyek száma (fő):

2

Projektmenedzsment szervezet tevékenységének leírása

Projekt menedzsment tevékenységet Gödöllő Város Önkormányzat saját hivatala útján kívánja ellátni. A Gödöllői Polgármesteri Hivatalban a Polgármesteri Kabinet részeként működő fejlesztési csoport látja el az önkormányzati és hivatali projektek menedzsmentjét. A fejlesztési csoportvezető, projekt menedzser 12 éves munkatapasztalattal gazdasági egyetemi végzettséggel rendelkező személy. Projekt menedzsment területen több mint 3 éves tapasztalattal rendelkezik. A projektben részt vesz még a fejlesztési csoport projekt asszisztens munkatársa is, aki felsőfokú végzettséggel és 2 éves munkatapasztalattal rendelkezik.

## Projektmegvalósításban résztvevő szakmai közreműködők bemutatása

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projektmegvalósításban résztvevő személy neve:

Kovács Gergő Péter

Projektben betöltött szerepe:

Projektmenedzser

Képzettsége:

gazdasági agrármérnök

Munkatapasztalata (év):

11

Szakmai tapasztalat (projektek nagyságrendjének megjelölésével):

11 év szakmai tapasztalat pályázatírás, projekt menedzsment területén. KEOP-1.2.0-11.2011-0005 Gödöllő város szennyvíztelep korszerűsítés (1,372 Mrd Ft) Feladatok: projekt adminisztráció ÁROP-3.A.2.-2013-0034 Gödöllő Város Önkormányzat szervezettefejlesztése (40 M Ft) Feladatok: pályázatírás, projekt menedzsment Gödöllő Város Integrált Településtejlesztési Stratégia 2015-2020 (koordinátor) Gödöllő Város Helyi Esélyegyenlőségi Programjának elkészítése

Tervezett heti munkaidő ráfordítás (óra)

5

## Projektmegvalósításban résztvevő szakmai közreműködők bemutatása

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projektmegvalósításban résztvevő személy neve:

Szilárdi Lászlóné

Projektben betöltött szerepe:

Pénzügyi vezető

Képzettsége:

penzügyi - számviteli főiskola, mérlegképes könyve

Munkatapasztalata (év):

35

Szakmai tapasztalat (projektek nagyságrendjének megjelölésével):

penzügyi ügyintéző: Mezőgazdasági termelő szövetkezet- beérkezett számlák iktatása, pénzügyi teljesítése, pénztárhelyettes -gazdasági vezető: költségvetési intézmények teljes körű gazdasági feladatainak irányítás, költségvetés készítés, előirányzat változások, módosítások, költségvetési beszámoló készítés. -főkönyvelő: 100 %-os önkormányzati tulajdonú nonprofit gazdasági társaság főkönyvelői feladatainak ellátása, üzleti terv készítés, n. éves beszámoló, éves beszámoló, közhasznú beszámoló készítés -penzügyi -számviteli divízió vezető. 100%-os tulajdonú Zrt. gazdasági vezetői feladatainak ellátása, üzleti terv, beszámoló, közhasznú jelentés, vezetői irányítási feladatok pénzügyi, számviteli területen. - költségvetési irodavezető: költségvetési koncepció, költségvetés, előirányzat módosítások, költségvetési beszámoló készítés, költségvetési iroda irányítási feladatainak ellátása, pénzügyi ellenjegyzés

Tervezett heti munkaidő ráfordítás (óra)

5

## Projektmegvalósításban résztvevő szakmai közreműködők bemutatása

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projektmegvalósításban résztvevő személy neve:

Cselle Botond

Projektben betöltött szerepe:

Projekt asszisztens

Képzettsége:

nemzetközi tanulmányok szakértő

Munkatapasztalata (év):

2

Szakmai tapasztalat (projektek nagyságrendjének megjelölésével):

Pályázatírás, projekt adminisztráció, projekt asszisztens tevékenységek ellátása Gödöllői Polgármesteri Hivatalban.

Tervezett heti munkaidő ráfordítás (óra)

5

## Projektmegvalósításban résztvevő szakmai közreműködők bemutatása

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Projektmegvalósításban résztvevő személy neve:

Mészáros Judit

Projektben betöltött szerepe:

Szakmai vezető

Képzettsége:

építészmérnök

Munkatapasztalata (év):

15

Szakmai tapasztalat (projektek nagyságrendjének megjelölésével):

Településfejlesztési tervek készítése, kerületfejlesztési koncepciók készítése, szabályozási tervek készítése, településszerkezeti tervek készítése.

Tervezett heti munkaidő ráfordítás (óra)

5

# Projekt előkészítettség

Igényfelmérés/piackutatás	Kész
Az előkészítés az egyetemes tervezésnek megfelelően történt (megfelelő hozzájárás biztosítása mindenki számára)	Folyamatban van
Integrált városfejlesztési stratégia	Kész
Környezeti hatásvizsgálat	Nem releváns
Kerékpárforgalmi hálózati Terv	Projektfejlesztési szakaszban kerül kidolgozásra
Tervezési dokumentumok - engedélyezési terv	Folyamatban van
Tervezési dokumentumok - kiviteli terv	Folyamatban van
Közbeszerzési dokumentáció(k) elkészítése	Projektfejlesztési szakaszban kerül kidolgozásra
A hatóságok és a lakosság tájékoztatása	Folyamatban van
Helyzetelemzés/ stratégiát megalapozó dokumentumok	Kész
Megvalósíthatósági tanulmány	Kész

<p><b>Projekt előkészítettség</b></p> <p>projekt-előkészítés Gödöllő elkötelezett a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésében. Engedélyezési tervi szinten kidolgozásra került a Vác-Gödöllő kerékpárút terve, amelynek részeként először a Dózsa György út nyugati oldalának egy szakaszán épült egy önálló kétirányú kerékpárút-szakasz. A következő fejlesztési hullám a 2010-es évek elején, a Kerékpárosbarát Város Program beindításával kezdődött. Ennek keretében az önkormányzaton belül megalakult egy civilekből álló Kerékpáros Munkacsoport. 2013 évben egy széles körű lakossági felmérést végeztünk a lakosság kerékpáros szokásainak és igényeinek felmérésére. A kérdőíves lekérdezés tanúsága alapján a legtöbb válaszadó a biztonságos kerékpáros infrastruktúra meglétét jelölte meg, mint olyan lehetőséget, ami leginkább segítené, hogy többet közlekedjen a városban kerékpárral. A Dózsa György út kapta a legtöbb választ mind a „mely útvonalat használja a leggyakrabban”, mind a „hol kerékpározna szívesen, ahol jelenleg nem teszi” kérdésre. Ebből egyértelművé vált, hogy a melléklet hálózati vázlaton is jelölt Gödöllő észak-déli tengely I. üteme az egyik legszükségesebb kerékpáros fejlesztés, amelyet sokan azért nem tudnak igénybe venni, mert egy jelentős szakaszán nem adottak a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételei. Ennek érdekében dolgoztattuk ki a nyomvonal terveit, a fejlesztés összetettsége és jelentős forrásigénye miatt azonban a megvalósítás még váratott magára. A Kerékpárosbarát Város Programot ezért kisebb költségű beavatkozásokkal kezdtük meg: elsőként egyes lakóterületeket a városközponttal, ill. HEV-, és MAV-állomásokkal összekapcsoló kerékpárforgalmi nyomvonalak épültek meg. Ezek döntő része kis forgalmú lakó utcában vezetett nyomvonal, forgalomtechnikai beavatkozásokkal (pl. egyirányú utcák kerékpáros forgalom számára kétirányúvá tételével). Mindemellett a város áldozott a kiegészítő létesítményekre is: a közintézmények mellett kerékpár-támaszokat telepített. A pályázathoz mellékelte hálózati vázlat mutatja be a város legfontosabb aktuálisan meglévő, és tervezett kerékpárforgalmi nyomvonalaait, így a pályázat keretében megvalósításra tervezett Észak-Déli irányú kerékpáros főhálózati elem I. ütemét és annak kapcsolódó mellékágait (piros vonallal jelölve). Az eddigi fejlesztések eredményességét mutatja, hogy Gödöllő 2014-ben elnyerte a „Kerékpárbarát település” címet, és elkötelezett a Program folytatásában: elkészítettük az Észak-Déli főhálózati elem engedélyezési és kiviteli terveit, és továbbra is szorgalmazzuk a Vác-Gödöllő településközi nyomvonal kiépítését, amelyre az érintett önkormányzatokkal közösen, közvetlen Brüsszeli elbírálású EU-s forrás megpályázását tervezzük. A pályázat keretében megvalósítani tervezett fejlesztés főhálózati eleme ehhez a fejlesztéshez is szervesen kapcsolódna. A tervezett fejlesztéssel elérni kívánt eredmények: 1. A 2104 j. országos közút teljes gödöllői belterületi szakasza, a Dózsa György út biztonságosan kerékpározhatóvá tétele: - A Dózsa György út forgalma közel 15.000 E/nap, ami az útfelületen gyakorlatilag lehetetlenné teszi a kerékpározást. - A beruházás megvalósulása esetén várhatóan jelentősen csökken a balesetveszély, hiszen a gyalogosok és a kerékpárosok számára biztonságos felületek használata válik lehetségessé. 2. Gödöllő északi részének (Haraszt, Blaha, Kertváros városrészek) kerékpárosbarátta tétele: - Az egy funkcionális egységként működő, lakó és forgalomvonó területeket egyaránt magába foglaló településrész, mint beavatkozási hatásterület valamennyi közlekedési úthálózatának biztonságosan kerékpározhatóvá tétele. - A beavatkozási terület folyamatos, akadály- és kiterőmentes kerékpáros alaphálózatának kiépítése - A kerékpárosok célállomásaihoz kapcsolódva további kerékpártámaszok kihelyezésével a kerékpáros közlekedés részarányának növekedése - A tervezett főhálózati elem integrálása a már elkészült kerékpáros hálózatba (a tervezett átkötésekkel) - A kerékpáros fejlesztések mellett a gyalogos közlekedés számára is kedvezőbb feltételek teremlése 3. Lakott területen kívül eső munkahelyek, kereskedelmi céllerületek és a település belterülete között biztonságos gyalogos és kerékpáros útvonal kiépítése: - A tervezett fejlesztés összeköti a város legnagyobb munkahelyzámú összefüggő ipari/gazdasági területét a város közigazgatási központjával és a város legnagyobb lakóterületeivel - A lakóterületekrol kerékpárral is kényelmesen és biztonságosan megközelíthetővé válnak a város legfrekventáltabb kereskedelmi célpontjai. 4. Lakóterület és az elővárosi közlekedési megállók közötti kerékpáros kapcsolat kiépítése: A fejlesztéssel a Haraszt városrészi lakóterületéről kerékpárosbarát módon megközelíthetővé válnak a HEV-, és MAV-állomások és az itt található őrzött, fedett, tisztálkodási lehetőséggel ellátott B-R parkoló. 5. Lakóterületi övezetben forgalomcsillapítás megvalósítása 6. Fenntartható közösségi közlekedési rendszer lehetőségeinek bővülése: A tervezett nyomvonallal a fenntartható közösségi közlekedési rendszer is bővíthető, ugyanis a kiépítés alatt lévő „közbringa-rendszer” útvonalaként elérhetővé válnának a városközpontból közígazgatási helyszínek, kereskedelmi célpontok, továbbá a HEV és a MAV állomások. 7. SMART megoldások megvalósítása: Mivel a Dózsa György út és a tervezett kerékpárforgalmi nyomvonal távolsága bizonyos szakaszokon jelentős lesz, ezért a Dózsa György út közvilágítása már nem fog érvényesülni ott, emiatt napelemes megvilágítással kívánjuk biztosítani a kerékpárosok megfelelő látási viszonyait. A fejlesztés egyes szakaszainak tervi előkészítettsége A csatolt hálózati vázlaton bemutatottak szerint a pályázat keretében tervezett (piros vonallal jelölt) fejlesztést 7 különböző szakaszra osztottuk fel a tervezett beavatkozás jellege, illetve előkészítési igénye szerint. A tervek a kerékpárforgalmi létesítmények tervezésére specializálódot TAMNDE Mémnökiroda Kft. készítette. Az iroda tervezői rendelkeznek a megfelelő tervezői jogosultságokkal és speciális szakértelemmel. A tervezett fejlesztés főhálózati eleme: a Dózsa György úti nyomvonal engedélyezési tervdokumentáció elkészültek. A főhálózati elem kiegészítéseként tervezett nyomvonalak koncepciótéri szinten kerültek rögzítésre. I/1. szakasz: Dózsa Gy. út a Szabadság tér-Körösői u. között - önálló kétirányú kerékpárút (Dózsa Gy. út forgalmi adatai, a Magyar Közút állásfoglalása és lakossági igényfelmérés alapján) az országos közút szélességének csökkentésével; - csatlakozik a városközpontot érintő, korábban kialakított nyomvonallhoz (terképen zölddel jelölve); - kialakításának engedélyezési tervei elkészültek, az engedélyeztetés folyamatban van. (A pályázatban megvalósítani tervezett I/1 és I/2 szakaszok között rózsaszín szaggatott vonallal jelölt nyomvonalon az Önkormányzat saját beruházásában végzi a leromlott állapotú, korábban megépített kerékpárút kiszélesítését és felújítását. A bruttó 40 MFt összegértékű beruházás folyamatban van.) I/2. szakasz: Dózsa György út a Széchenyi I. u. – Szociális Otthon között - a jelenlegi leromlott állapotú önálló kétirányú kerékpárút felújítása, szabványos méretre való szélesítése; - megvalósítása nem engedélyköteles. A kiviteli terv elkészült, a közmű-üzemeltetői és a közüzkezelői hozzájárulások rendelkezésre állnak. I/3. szakasz: Dózsa György út a Szociális Otthon - Harasztí u. között - jelenleg nincsen kerékpárforgalmi létesítmény; - a tervezett nyomvonal ezen a szakaszon – az itt megfigyelhető szörványos gyalogosforgalom miatt, a költséghatékonysági szempontokat figyelembe véve - gyalog- és kerékpárút, a közúttól eltávolodó vonalvezetés miatt önálló napelemes megvilágítással (ld. SMART megoldások bemutatása fentebb) - engedélyezési és kiviteli terve elkészült, építési engedélyeztetésére még nem került sor. I/4. szakasz: Thegze Lajos-Berente István u. a Dózsa György út – Rögös u. között - a tervezett E-D-i főhálózati elemet a meglévő (a térképen zölddel jelölt, a városközpontból a Blahai alközpontig futó) kerékpáros útvonallal összekötő kiegészítő nyomvonal első szakasza; - a kereskedelmi létesítmények miatt a szakasz viszonylag forgalmas, ezért az útpályán kerékpáros nyom burkolati jelek felállítását, a Berente-Rögös utcák csomópontjában forgalombiztonságot növelő forgalomtechnikai beavatkozást irányoztunk elő; - a tervezett beavatkozás nem építési engedélyköteles. I/5. szakasz: Berente István u. a Rögös u. – Odray János u. között - aszfalt burkolatú lakoutca, amelyen csak a helyi forgalom közlekedik, ezért építési beavatkozás nélkül, a lakóterület zóna 30-as kialakításával kívánjuk megteremtetni a biztonságos kerékpározás feltételeit. - A sebességkorlátozás bevezetése nem építési engedélyköteles. I./6. szakasz: Átkötés az Odray János u. vonalától az Adám u. között - jelenleg földúton lehet kerékpárral közlekedni, amit a kerékpárosok igénybe is vesznek; - a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonságossá tételére egy új, megfelelő széles patakkeresztezési műtárgy építése szükséges a Rákos patakon; - a Rákos patak és az Adám utca közötti (1416 hrsz-ú) beépítetlen terület kisajátításával aszfalt burkolatú gyalog- és kerékpárút kialakítása indokolt. - A gyalog- és kerékpárútra, továbbá a Rákos patak keresztező műtárgyára eng. tervek készítenődök. I./7. szakasz: Harasztí u. a Lear Corporation bejáratáig - A Harasztí út gazdasági területek (munkahelyek) megközelítésére jelenleg nincs gyalogjárda, és a jelentős nehéz tehergépjármű forgalom miatt a kerékpározás sem biztonságos (nyitott kerékpársáv nem alakítható ki). Ezért az útpálya mindkét oldalán irányhelyes elrendezésű, egyirányú kerékpárút vagy gyalog-kerékpárút, más néven „Koppenhágai típusú” kerékpárforgalmi nyomvonal kialakítása indokolt. - Ehhez a nyílt csapadékvíz-elvezető árkot csatornába kell helyezni és az útpályát megszélesíteni kell. - Koncepciótervi született. Építési engedélyezési terv készültedő.</p>
---

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Kerékpárgalmi Hálózati Terv (KHT) elkészül

Mérföldkő sorszáma:

1

Eredmény leírása:

Városi szintű, egybefüggő Kerékpárgalmi Hálózati Terv elkészül A projekt keretében tervezett és a jövőben megvalósuló kerékpáros fejlesztések a meglévő kerékpárgalmi létesítményekhez kapcsolódó, összefüggő hálózatot fognak alkotni.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Forgalomtechnikai tervek elkészülnek

Mérföldkő sorszáma:

2

Eredmény leírása:

I/4 és I/5 szakaszokhoz tartozó Forgalomtechnikai tervek elkészülnek és a közútközvetítő a hozzájárulások beszerzésre kerülnek. A közútközvetítő által jóváhagyott forgalomtechnikai tervek rendelkezésre állása után a szükséges forgalomtechnikai beavatkozások elvégezhetők

Eredmény számszerűsíthető célértéke

2

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Építési engedélyezési tervek elkészülnek

Mérföldkő sorszáma:

3

Eredmény leírása:

A még hiányzó, I/6 és I/7 szakaszra vonatkozó építési engedélyezési tervek elkészülnek Az építési engedélyezési tervek birtokában az engedélyeztetés megkezdhető.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

2

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Magáningatlan megszerzése

Mérföldkő sorszáma:

4

Eredmény leírása:

A 1416 hrsz-ú, jelenleg magántulajdonban lévő, beépítetlen, a hatályos szabályozási tervben gyalogos-kerékpáros út céljára kiszabályozott ingatlan megszerzésre kerül.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Jogerős építési engedélyek rendelkezésre állása

Mérföldkő sorszáma:

5

Eredmény leírása:

Az építési engedélyezéshez kötött Dózsa György úti főhálózati elem I/1 és I/3 szakaszaira, valamint a főhálózathoz kapcsolódó I/6 és I/7 kiegészítő szakaszokra vonatkozó engedélyek kiadásra kerülnek és jogerőre emelkednek. A jogerős építési engedélyek birtokában a kivitelezési közbeszerzések megindíthatók.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

4

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Közbeszerzési eljárások lefolytatásra kerülnek

Mérföldkő sorszáma:

6

Eredmény leírása:

Az eszközbeszerzési és a két önálló kivitelezési közbeszerzés lefolytatásra kerül. Az eljárások lefolytatásával a szükséges eszközök beszerzése és a kivitelező kiválasztása a hatályos jogszabályi előírásoknak megfelelően végezhető.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

3

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

db

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.



## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Forgalomtechnikai munkák kivitelezésre kerülnek

Mérföldkő sorszáma:

7

Eredmény leírása:

Az építési engedély nélkül végezhető, az I/4. és I/5. szakaszokat érintő forgalomtechnikai munkák (táblázás, felfestés) kivitelezése megtörténik. Forgalomtechnikai beavatkozások után az érintett útszakaszok kerékpárosbarátá válnak.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

2

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Bővítési munkák elkészülnek

Mérföldkő sorszáma:

8

Eredmény leírása:

Az I/2. szakasz és az I/3 szakaszon elkészülnek a gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságát szolgáló, az érvényes Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő keresztmetszetre történő bővítési munkák. A bővítési munkákkal a kerékpárforgalmi létesítmények biztonságosan használhatóvá válnak.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

2

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Építési munkák elkészülnek

Mérföldkő sorszáma:

9

Eredmény leírása:

Az I/1., I/6. és I/7. szakaszokon az új kerékpárforgalmi létesítmények építési munkái elkészülnek. Az építési munkák elvégzésével a műszaki átadás-átvétel és a forgalomba helyezés megkezdhető.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

3

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Műszaki átadás-átvétel, forgalomba helyezés megtörténik

Mérföldkő sorszáma:

10

Eredmény leírása:

A két külön kivitelezési közbeszerzés keretében megvalósuló munkák a kivitelezés végeztével műszaki átadásra-átvételre kerülnek és megtörténik a forgalomba helyezésük. A létesítmények átadásával és forgalomba helyezésével biztonságosan használható kerékpárforgalmi létesítményekkel gazdagodik a város.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Szemléletformáló tevékenység megvalósul

Mérföldkő sorszáma:

11

Eredmény leírása:

A városban korábban kialakult gyakorlat szerint a projekt megvalósítása kapcsán az alábbi szemléletformáló tevékenységek valósulnak meg: - az elkészült létesítmények előre meghirdetett nyilvános biciklizése - „kerékpáros reggeli” megvalósítása az új nyomvonalon a hivatásforgalom ösztönzésére - aktualizált kerékpárhálózat térkép elkészül, és terítésre kerül Megfelelő szemléletformáló tevékenységgel és ösztönzéssel az elkészült létesítmények kihasználtsága illetve városi szinten az össz-ke

Eredmény számszerűsíthető célértéke

3

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Műszaki-szakmai eredmény

Eredmény megnevezése:

Projekt pénzügyi lezárása megvalósul

Mérföldkő sorszáma:

12

Eredmény leírása:

A projektmenedzsment elvégzi a projekt pénzügyi elszámolását. A projekt finanszírozása transzparens módon lezárásra és dokumentálásra kerül.

Eredmény számszerűsíthető célértéke

1

Eredmény számszerűsíthető célértékének mértékegysége

darab

Az eredmény nem számszerűsíthető, egyéb tulajdonsága:

Eredmény leírása pontban részletezve.

## Csekély összegű (de minimis) nyilatkozat

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Ezúton nyilatkozom, hogy amennyiben a támogatást igénylő a folyamatban lévő és az ezt megelőző két pénzügyi év során szétválással érintett volt, a csekély összegű támogatási keret meghatározása során ez figyelembe vételre kerül.

Igen

Ezúton nyilatkozom, hogy amennyiben a támogatást igénylő a folyamatban lévő és az ezt megelőző két pénzügyi év során egyesüléssel érintett volt, a csekély összegű támogatási keret meghatározása során ez figyelembe vételre kerül.

Igen

Ezúton nyilatkozom, hogy az 1407/2013/EU bizottsági rendelet 2. cikk (2) bekezdése értelmében a támogatást igénylő az "Egy és ugyanazon vállalkozások de minimis külső állami támogatásai" funkcióban megadott vállalkozásokkal minősül egy és ugyanazon vállalkozásnak.

Igen

# Személyszállítási közszolgáltatásért járó ellentételezés

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Rendelkezik a támogatást igénylő közszolgáltatási szerződéssel a megvalósítani kívánt projekt által érintett feladat vonatkozásában?

Nem

A közszolgáltatási szerződés időbeli hatályának kezdete

A közszolgáltatási szerződés időbeli hatályának vége

Megbízó megnevezése:

Más forrásból részesül-e támogatásban a támogatást igénylő a támogatott tevékenység vonatkozásában?

Nem

Támogatást nyújtó megnevezése:

A támogatás összege:

A beszerzett eszközök használata a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatok ellátására a teljes használat %-ában kifejezve

0

Ezen belül (a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatokat 100%-nak tekintve):

100

Elővárosi közlekedésre (%)

0

Városi közlekedésre (%)

100

Regionális közlekedésre (%)

0

Országos közlekedésre (%)

0

A beszerzett eszközök használata nem a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladatok ellátására a teljes használat %-ában kifejezve (%)

100

Nyilatkozom, hogy a közszolgáltatási szerződésem megszűnését követően a beszerzett és még le nem írt eszközöket

Átadom az új közszolgáltatónak

# Bankszámlaszám - egységes

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

Támogatási igényhez használt bankszámlaszám?

Igen

Bankszámlaszám típusa:

Belföldi bankszámla

Belföldi bankszámlaszám:

12001008-00155330-00100004

Külföldi bankszámlaszám:

## Külföldi bankszámlaszám esetében

Bank címe:

SWIFT kód:

Célország:

Nem besorolható

# Előleg

Kérjük, válassza ki, hogy melyik támogatást igénylő vonatkozásában rögzíti az adatokat!

GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

A 272/2014. (XI.5.) Korm. rendelet 115. § (2a) bekezdése szerinti támogatási előleg igénylés lehetőségével kívánok élni.

Igen

## Források listája

Forrás megnevezése	Összeg [Ft]	%
I. a támogatási konstrukció keretében igényelt vissza nem térítendő támogatás (Ft)	248 340 934	100,00%
Projekt elszámolható költsége	248 340 934	100,00%

## Költségek listája

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei
Kölsegtípus	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége
Megnevezés	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	800 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	216 000
Bruttó egységár [Ft]	1 016 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	1 016 000
Elszámolható költség [Ft]	1 016 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	1 016 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kötelezően előírt tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	400 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	108 000
Bruttó egységár [Ft]	508 000
Mennyiség	15
Teljes költség [Ft]	7 620 000
Elszámolható költség [Ft]	7 620 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	7 620 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	I/3 szakaszon, (Dózsa György út (szociális Otthon és Haraszi út közötti szakasz) A kerékpáros útfelület megvilágítása napelemes világítással, A Dózsa Gy. út útpályájától távolabb vezet majd a kerékpárút, ezért annak megvilágítása nem érvényesül. Biztonsági okokból a napelemes megvilágítás egyszerűen és környezetbarát módon telepíthető és üzemeltethető.

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	3 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	810
Bruttó egységár [Ft]	3 810
Mennyiség	200
Teljes költség [Ft]	762 000
Elszámolható költség [Ft]	762 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	762 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Zöldterület rendezés és faültetés a kerékpár támaszok körül (200 m2)

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költség típus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	15 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	4 050
Bruttó egységár [Ft]	19 050
Mennyiség	100
Teljes költség [Ft]	1 905 000
Elszámolható költség [Ft]	1 905 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	1 905 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Szilárd burkolat kialakítása kerékpár támaszok körül (100 m2)
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költség típus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	25 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	6 750
Bruttó egységár [Ft]	31 750
Mennyiség	32
Teljes költség [Ft]	1 016 000
Elszámolható költség [Ft]	1 016 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	1 016 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kiegészítő létesítmények: 32 db kerékpár támasz
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költség típus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	30 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	8 100
Bruttó egységár [Ft]	38 100
Mennyiség	1350
Teljes költség [Ft]	51 435 000
Elszámolható költség [Ft]	51 435 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	51 435 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kerékpárút I/7 szakasz: Haraszti utca, Lear Corporation bejáratáig, "Koppenhágai-típusú" kétoldali, egyirányú kerékpárút
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költség típus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	250 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	67 500
Bruttó egységár [Ft]	317 500
Mennyiség	14
Teljes költség [Ft]	4 445 000
Elszámolható költség [Ft]	4 445 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	4 445 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	I/6 szakasz, Műtárgy a Rákos patakon,
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Költség típus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	20 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	5 400
Bruttó egységár [Ft]	25 400
Mennyiség	420
Teljes költség [Ft]	10 668 000
Elszámolható költség [Ft]	10 668 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	10 668 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	I/6 szakasz: Átkötés az Odray János u. vonalától az Ádám utcáig, Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	1 250
Nettó egységárra jutó ÁFA [Ft]	338
Bruttó egységár [Ft]	1 588
Mennyiség	1600
Teljes költség [Ft]	2 540 800
Elszámolható költség [Ft]	2 540 800
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	2 540 800
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kerékpár út 1/5 szakasz: Berente István utca (Röges u.-Odray János u. között), Zóna 30-as sebességcsillapított övezet kialakítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	5 208
Nettó egységárra jutó ÁFA [Ft]	1 406
Bruttó egységár [Ft]	6 614
Mennyiség	480
Teljes költség [Ft]	3 174 720
Elszámolható költség [Ft]	3 174 720
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	3 174 720
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kerékpárút: I/4 szakasz: Thegze Lajos - Berente István utca (Dózsa Gy. út-Röges u. között); Kerékpáros nyom burkolati jel felfestése és a Thegze-Röges u. csomóponti átvezetés kialakítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	25 000
Nettó egységárra jutó ÁFA [Ft]	6 750
Bruttó egységár [Ft]	31 750
Mennyiség	960
Teljes költség [Ft]	30 480 000
Elszámolható költség [Ft]	30 480 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	30 480 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kerékpárút: I/3 szakasz; Dózsa György út (Szociális Otthon-Haraszti u. között), Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, jelzőlámpás csomópontok és azok szabályozástechnikai módosítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	9 562
Nettó egységárra jutó ÁFA [Ft]	2 582
Bruttó egységár [Ft]	12 144
Mennyiség	3556
Teljes költség [Ft]	43 184 064
Elszámolható költség [Ft]	43 184 064
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	43 184 064
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Kerékpárút I/2 szakasz; Dózsa György út (Köröslői u.-Szociális Otthon között); Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, jelzőlámpás csomópontok és azok szabályozástechnikai módosítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Építéshez kapcsolódó költségek
Megnevezés	Építéshez kapcsolódó költségek
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	41 752
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	11 273
Bruttó egységár [Ft]	53 025
Mennyiség	982
Teljes költség [Ft]	52 070 550
Elszámolható költség [Ft]	52 070 550
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	52 070 550
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Dúózsa György út ,Szabadság tér és Körösfői u. közötti szakasz: Önálló kétirányú kerékpárút,jelzőlámpás csomópontok és azok szabályozástechnikai módosítása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Projektelőkészítés költségei
Kölsegtípus	Közbeszerzési költségek
Megnevezés	Közbeszerzési eljárás díja
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	1 600 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	432 000
Bruttó egységár [Ft]	2 032 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	2 032 000
Elszámolható költség [Ft]	2 032 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	2 032 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Közbeszerzési eljárások lefolytatásának tanácsadói díjazása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Projektelőkészítés költségei
Kölsegtípus	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei
Megnevezés	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	7 950 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	2 146 500
Bruttó egységár [Ft]	10 096 500
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	10 096 500
Elszámolható költség [Ft]	10 096 500
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	10 096 500
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Tervezési eljárás

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei
Kölsegtípus	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége
Megnevezés	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	1 600 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	432 000
Bruttó egységár [Ft]	2 032 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	2 032 000
Elszámolható költség [Ft]	2 032 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	2 032 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Műszak ellenőri szolgáltatás díjazása

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Ingatlan vásárlás költségei
Megnevezés	Ingatlan vásárlás költségei
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	3 290 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	888 300
Bruttó egységár [Ft]	4 178 300
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	4 178 300
Elszámolható költség [Ft]	4 178 300
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	4 178 300
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Ingatlan vásárlás. Projekt által érintett terület kisajátításának (vásárlásának) költsége

Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Beruházáshoz kapcsolódó költségek
Kölsegtípus	Terület-előkészítési költség
Megnevezés	Terület-előkészítési költség
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	3 200 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	864 000
Bruttó egységár [Ft]	4 064 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	4 064 000
Elszámolható költség [Ft]	4 064 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	4 064 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Terület előkészítési munkák költsége
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Projektmenedzsment költség
Kölsegtípus	Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja
Megnevezés	Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	4 100 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	1 107 000
Bruttó egységár [Ft]	5 207 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	5 207 000
Elszámolható költség [Ft]	5 207 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	5 207 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Projektmenedzsment tevékenység díjazása
Támogatást igénylő	GÖDÖLLŐ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Tevékenység neve	Fenntartható közlekedésfejlesztés
Költség kategória	Tartalék
Kölsegtípus	Tartalék
Megnevezés	Tartalék
Finanszírozási mód	Utófinanszírozás
Állami támogatás kategória	Helyi infrastruktúra fejlesztéséhez nyújtott beruházási támogatás
Nettó egységár [Ft]	8 200 000
Nettó egységárra jutó AFA [Ft]	2 214 000
Bruttó egységár [Ft]	10 414 000
Mennyiség	1
Teljes költség [Ft]	10 414 000
Elszámolható költség [Ft]	10 414 000
Nem elszámolható költség [Ft]	0
Támogatási százalék [%]	100
Támogatási összeg [Ft]	10 414 000
Támogatási összeg (Ft) - Utófinanszírozott	0
Támogatási összeg (Ft) - Szállítói finanszírozású	0
Részletezés	Tartalék keret

## Monitoring mutatók

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Célösszváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza			2018.08.31.	3,2210	3,2210	3,2210
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma			2018.08.31.	1	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma			2018.08.31.	0	0	0
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2016.04.07.	0				