



VIDÉKFEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

PARLAMENTI ÉS TÁRSADALMI KAPCSOLATOK FŐOSZTÁLYA

Iktatószám: PTKF/ 1430-7/2013.

Ügyintéző: Lakatos Lilla

Telefonszám: 79-51063

E-mail: [lilla.lakatos@vm.gov.hu](mailto:lilla.lakatos@vm.gov.hu)

Hivatkozási szám: -

**Erdélyi Katalin**  
részére

**E-mailen: [kmt+request-1591-e820d8b1@kimitud.org](mailto:kmt+request-1591-e820d8b1@kimitud.org)**

**Tárgy: közérdekű adat igénylés**

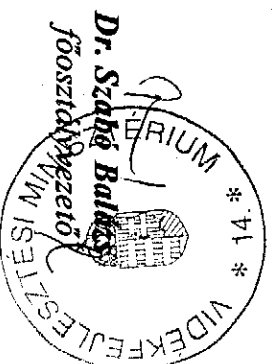
**Tisztelt Erdélyi Katalin Asszony!**

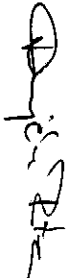
2013. szeptember 23-án a Vidékfejlesztési Minisztérium központi elektronikus címére megküldött közérdekű adat igénylésére válaszul mellékelten küldöm Dr. Persányi Miklós Dr. Répássy Róbert Úrnak címzett, 2004. márciusi válaszevelének, tehát a nevezett vizsgálat eredményeinek a Vidékfejlesztési Minisztérium irattárában megtalálható utolsó ismert változatát.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását!

Budapest, 2013. október „ 7. ”

**Tisztelettel:**



  
2004. 11. 9.

PT/34 / (2004)

**Dr. Répássy Róbert úr**  
országgyűlési képviselő

**Tisztelt Képviselő Úr!**

A „Mi történt az Észak-Magyarországi Regionális Vízünél?” című, az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-ának (2) bekezdésében foglaltak szerint hozzám intézett, K/8390. számú írásbeli választ igénylő kérdésére 2004. február 11-én adott válaszomban jeleztem, hogy a témában csak az ügy teljeskörű áttekintését követően van lehetőségem részletes tájékoztatást adni. Ennek megfelelően az Észak-Magyarországi Regionális Vízvíz Rt. Felügyelő Bizottságának közreműködésével lefolytatott vizsgálat alapján a következőkről tájékoztatom:

Az ÉRV Rt. beruházásait a Társaság igazgatósága folyamatosan tárgyalja, különös tekintettel arra, hogy a beruházások az éves üzleti terv szerves részét képezik. A Társaság a 2003. üzleti évben mintegy 140 millió Ft-tal teljesítette túl a beruházási tervét, melyre a gazdálkodás sikeres és takarékos működése nyújtott fedezetet. A társaság beruházási tevékenysége és Kovács Zsolt személyes vagyoni gyarapodása (putnoki házához tartozó melléképület létesítése) között nem találtunk összefüggést.

Az ÉRV Rt. Dyamant nevű céggel nem állt és jelenleg sem áll semmilyen jogviszonyban. Ugyanakkor a Társaság hat éve szerződéses jogviszonyban áll a Diamit Rt nevű mélyépítési vállalkozó céggel, melynek elnök-vezérigazgatója Tamók István. A szóban forgó cég szerepel az ÉRV Rt. hivatalos beszállítói jegyzékében és évek óta áll a részvénytársasággal szerződéses kapcsolatban. A 2003. évre vonatkozó szerződések a Borsodsziraki vízbázis-védelmi beruházással fűgnek össze. A projekt befejezése 2004. júliusára tehető. A társaság vezetése a projekt jellegére, a szűk határidőkre tekintettel, valamint arra figyelemmel, hogy az Rt. a kivitelezéshez szükséges műszaki parkkal rendelkezik döntött a Diamit Rt. mellett. A kivitelezés kedvező fizetési feltételei szabad likvid eszközöket jelentettek az ÉRV Rt. számára az év második felében.

A társaság 2002. november 30-ai állapot szerinti létszáma összesen 858 fő volt, míg 2003. december 31-én 831 fő volt az ÉRV Rt. állománylétszáma. A két időpont között 27 fős létszámcsökkenés történt, amely hatékonyságát javítását célozta. A létszámcsökkentés a területi üzemgazdálkodások üzemgazdasági és adminisztratív létszámát érintette, mivel ezen tevékenységeket a társaság centralizálta, megszüntetve ezzel a párhuzamos feladatellátásokat.

A ki-és belépők száma 2002. november 1. és 2003. december 31. között:

Belépők: 42 fő – ebből 3 fő putnoki (7%)  
 Kilépők: 78 fő – ebből 6 fő putnoki (8%)

2002. november 1-jén 27 fő putnoki lakos állt a társasággal munkaviszonyban, ugyanez a számadat 2003. december 31-én 24 fő volt, azaz 3 fővel csökkent a putnoki munkavállalók száma.

A társaság gépjárműparkjának fejlesztése az ÉRV Rt. egyik stratégiai feladata. Fő cél a gépjárművek korszerűbbre cserélése és ezzel lehetőség szerint a gépjárműpark darabszámának a csökkentése. Elsődlegesen a termelői és szolgáltatói alapeladatokat kívánják új, modern gépjárművekkel megerősíteni. Az ÉRV Rt. gépjárművásárlásaira vonatkozóan a következőkről tájékoztatom:

- 2003. júliusában átalakították a vizóra leolvasási rendszert, így 4 db 12 éves Mazda 2200 típusú hasznongépjárműből kettőt a dolgozók nyílt értékesítési eljárással vehettek meg, a fennmaradt legjobb két gépjármű átkerült az akkor megalakult kintlévőségeket és szabálytalan vízvételezést felderítő behajtási részleghez,
- beszerzésre került 4 db Opel Corsa 1,2 típusú személygépkocsi a három területi főmérnöki szervezet vezetéséhez, illetve a beruházási osztályhoz, valamint a vállalati központi osztályok megnövekedett feladatainak (pl. laboratóriumi fejlesztések) ellátásához az igazgatási osztályra beszerzésre került 1 db Opel Astra 1.7 D típusú személygépkocsi,
- belső átcsoportosítás keretében vásároltak 1 db Opel Vivaro tehergépjárművet a logisztikai osztályhoz, az addig itt lévő 7 éves Toyota Hiace gépjármű pedig a Sajócesedi víztermelő telep hálózat-karbantartó autója lett,
- a Karbantartási és Gépészeti Főmérnökség gépészeti üzeméhez 1 db Ford Transit tehergépjárműt vásároltak,
- a régi szervezet öt igazgatói posztja háromra csökkent, a három igazgató részére 3 db Opel Vectra típusú személygépjárművet vásároltak,
- beszerzésre került a karbantartási és gépészeti főmérnök gépészeti üzeméhez 1 db Ford Transit tehergépjármű,
- a hálózat-karbantartási feladatok korszerűsítésére 5 db új és 1 db használt Land Rover 130-as tehergépkocsi szerezték be, melyek a hegyvidéki terep miatt szükségesek (ezzel lecseréltek 6 db IFA tgc-t, melyek átlagéletkora 14 év volt),
- a tehergépjárművekkel együtt beszerzésre került 1 db használt Land Rover személygépkocsi a vállalat központi irányító szervezetéhez,
- fentiekén kívül többek között eladták a következő gépjárműveket: 1 db Renault 19. típusú (12 éves), 1 db UAZ teherautó (12 éves), 1 db UAZ teherautó (8 év) és feladatmegszűnés miatt 1 db Suzuki Van tehergépkocsi (4 éves).

Összefoglalva, értékesítésre került 20 db társasági jármű (9.058.000 Ft) és vételre került 18 db gépjármű (106.590.000 Ft). Mindösszesen 27 db járművet vontak ki a forgalomból, amelynek oka azok kora és műszaki állapota volt. Mindezek alapján a társaság ténylegesen 97.532.000 Ft-ot fordított gépjárműbeszerzésre.

Az ÉRV Rt. vezérigazgatója tevékenysége során mind a tulajdonosi jogosítványokat gyakorló Környezetvédelmi és Vízügyi Miniszter, mind a részvénytársaság Felügyelő Bizottságának döntéseivel kapcsolódó feladatokat végrehajtott. Munkáját és tevékenységét folyamatosan ellenőrizte és vizsgálta mind az Igazgatóság, mind a Felügyelő Bizottság. Mellékelten megküldöm Képviselő úr részére az ÉRV Rt. Igazgatóságának és Felügyelő Bizottságának határozatait, illetve a vonatkozó háttér-dokumentumok alapján készített rövid kivonatot is (1. sz. melléklet).

Budapest, 2004. március „ „

Üdvözléssel:

Dr. Persányi Miklós

**Kivonatok az ÉRV Rt. Igazgatóságának és Felügyelő Bizottságának  
határozataiból, illetve a vonatkozó háttér-dokumentumokból**

**A Társaság vezérigazgatójának kinevezésével kapcsolatban:**

A Társaság tulajdonosi jogosítványait gyakorló Környezetvédelmi és Vízügyi Miniszter a 8/2002. (XI. 13.) sz. tulajdonosi határozatával 2002. november 15-ei hatállyal felmentette az ÉRV Rt. akkori vezérigazgatóját Üszögh Lajos urat, és egyben november 16-i hatállyal Kovács Zsolt urat bízta meg a vezérigazgatói feladatok ellátásával. Ezzel egy időben a 9/2002. (XI. 13.) tulajdonosi határozattal a következő feladatot rendelte el a megbízott vezérigazgató számára:

„2002. december 31-ei határidővel a Társaság érvényes szerződéseinek azonnali felülvizsgálata, a gazdaságtalan és előnytelen szerződések módosítása, felmondása, illetve a szükséges jogi intézkedések megtétele.”

Az Igazgatóság továbbá kérte, hogy a hatékony és a vezetői szinteket csökkentő szervezeti struktúra és az új SZMSZ készüljön.

A Felügyelő Bizottság a 2003. január 24-i ülésén megállapította, hogy a Társaság megbízott vezérigazgatója a Tulajdonos által kiírt feladatokat maradéktalanul végrehajította.

2003. május 30-án a Felügyelő Bizottság napirendként tárgyalta a „Beszámoló a 2002. évi rendezetlen szerződések helyzetéről” szülő anyagot. Ezzel kapcsolatban a Felügyelő Bizottság 47/2003. (05. 30.) szám alatt egyhangú elfogadó határozatot hozott.

Emellett a Üzemi Tanács és Munkavállalói Szakszervezet elnökei (FB tagok) az alábbi szövegű észrevételt tették:

„A fogyasztói kapcsolatok ápolása szempontjából is előnyös lenne, nem beszélve társaságunk gazdasági célkitűzéseinek megvalósításáról, ha hosszabb távon változatlan maradna cégünk első számú vezetője. A korábbi évek gyakori vezetőváltásai minden esetben rányomták bélyegüket az ÉRV Rt. megítélésére, nem javították a bizalmat és egyáltalán nem biztosították a hosszabb távú stratégiai célok, így az integrációs törekvéseink megvalósításának sem.

Kedvezőtlennek tartjuk, hogy a jelenlegi vezérigazgató hosszabb ideje megbízottként végzi munkáját, így folytat tárgyalásokat, esetleg fogalmaz meg leendő üzleti partnereink felé ígérvényeket egyúttműködésünkre vonatkozóan. Bonyolítja a helyzetünket, hogy társaságunknál jelenleg az eddigiektől eltérő, dinamikusabb, piac felé történő elmozdulás érzékelhetően megzavarta a vízügyi közszolgáltatásban érdekelteket, és érzékelhetően ennek a fajta fellépésnek vannak ellenzői is.

Jelen körülményeink között az üzleti célok és a Társaságunk eredményes működése szempontjából egyik legfontosabb kérdésként tartjuk számon a cégvezetés

állandóságát, egységét és Kovács Zsolt megbízott vezérigazgató személyének véglegesítését.  
Bizunk benne, hogy a Tulajdonos részéről a vezérigazgató személyét illetően mihamarabb megszülelik a megfelelő szakmai megalapozottsággal meghozott döntés, melyhez magunk részéről teljes együttműködésről adunk tanúbizonyságot.

Kazinbarcika, 2003. március 27.

Földi Csaba MSZ elnök sk., Fűrjes József ÜT elnök sk. ”

Kivonat a Felügyelő Bizottság 2003. május 30-i jegyzőkönyvéből:

„Farkas Zoltán felolvasta a jelenlévőknek a 2003. május 30-án hatályba lépő, dr. Persányi Miklós miniszter úr által aláírt tulajdonosi határozatokat. Megállapította, hogy a tulajdonos az Igazgatóság és a Felügyelő Bizottság által javasoltakat korrekció nélkül elfogadta, ezzel is elismerve a Társaság munkáját. A tulajdonosi határozatok között nem szerepelt a vezérigazgató véglegesítése. A Miniszter Asszony már korábban egyetértett a véglegesítéssel, de a váltás miatt nem akarta kényszerhelyzet elé állítani az új Minisztert, így nem került aláírásra a Kovács úr kinevezése. Tudomásul véve a kialakult helyzetet a Felügyelő Bizottság nevében az FB Elnöke levélben megkeresséssel kíván élni a vezérigazgató végleges kinevezésével kapcsolatban a Miniszter úr felé. Ezt azért is tartja fontosnak, mivel a prémium feladatokat olyan nagy horderjú, hosszú távon végezhető feladatokat határoz meg, mely egy stabil vezetőt kíván a Társaság élére.”

45/2003. (05. 30.) sz. felügyelő bizottsági határozat:

„A Felügyelő Bizottság a tulajdonosi határozatokat tudomásul vette, s egyben felhatalmazza a vezérigazgató urat annak végrehajtására. A Társaság stabil gazdálkodás, ill. a tulajdonos által előírt vezérigazgatói prémiumfeladatok olyan nagy horderjú, hosszú távú feladatokat határoz meg, mely megkívánja a jelenlegi megbízott vezérigazgató véglegesítését. Ez ügyben a Felügyelő Bizottság Elnöke levélben fordul a Miniszter Úrhoz.”

A határozatot az FB egyhangúlag hozta.

Az FB Elnöke ezt követően megkereste az Igazgatóság Elnökét, akivel közös levélben keresték meg Miniszter urat, a megbízott vezérigazgató végleges kinevezésével kapcsolatos intézkedést kérve.

Miniszter Úr kinevezés előtt konzultációra magához kérte Kovács Zsolt urat.

Ezt követően a 6/2003. (VI. 25.) sz. tulajdonosi határozat Kovács Zsolt mb. vezérigazgatót 2003. július 1-jei hatállyal az ÉRV Rt. vezérigazgatójának nevezte ki.

#### **A Társaság 2003. évi üzleti és beruházási tervével kapcsolatban:**

A Társaság 2003-as üzleti tervét mind az Igazgatóság, mind a Felügyelő Bizottság részletesen tárgyalta, valamint az Üzemi Tanács véleményezte. Az üzleti tervnek szerves részét képezi a részletes beruházási terv.

Az Igazgatóság az alábbiak szerint tárgyalta a fenti témákat:

2003. január 22-én	-	A 2003. évi üzleti célkitűzések és az előzetes üzleti terv
március 31-én	-	A Társaság 2003. évi üzleti terve

szeptember 26-án - Az üzleti terv I-VII. havi teljesítése  
 november 19-én - Az üzleti terv I-IX. havi teljesítése  
 december 19-én - 2003. évi üzleti terv várható teljesítése

A Felügyelő Bizottság az alábbiak szerint tárgyalta a fenti témákat:

2003. január 24-én	-	A 2003. évi üzleti célkitűzések és az előzetes üzleti terv
március 31-én	-	A Társaság 2003. évi üzleti terve
szeptember 26-án	-	Az üzleti terv I-VII. havi teljesítése
november 14-én	-	Az üzleti terv I-IX. havi teljesítése
december 19-én	-	2003. évi üzleti terv várható teljesítése

Ezekon túlmenően a Gazdasági Társaságokról szóló tv. (Gt.) előírásainak megfelelően az Igazgatóság negyedévenként tárgyalta az Ügyvezetés tevékenységéről, a Társaság vagyoni helyzetéről, illetve üzletpolitikájáról szóló jelentéseket, melyek az ülést követően a Felügyelő Bizottság soron következő ülésén elfogadásra kerültek. Ezen jelentések részletesen foglalkoznak a Társaság üzleti tervének és beruházási tervének alakulásáról.

A Társaság 2003. évi üzleti és beruházási tervében szerepel, hogy az ÉRV Rt-nek van szerződéses kapcsolata a DIAMIT Rt. nevű céggel. A cég szerepel az ÉRV Rt. beszállítói jegyzékében, a két cég között évek óta szerződéses kapcsolat áll fenn.

#### **A Társaság gépjármű csere programjával kapcsolatban:**

A csereprogram szükségességét és felgyorsításának igényét nem a jelenlegi vezetés fogalmazta meg először. Már 2002. november 22-én tartott felügyelő bizottsági ülés napirendjeként szerepelt „Jelentés az ügyvezett gépjármű csereprogram gazdálkodásra gyakorolt hatásáról” címmel.

Idézet a Felügyelő Bizottság részére készített anyagból:

„Figyelembe véve azt a körülményt, hogy a jövőben kevesebb forrás használható fel a működtető vagyonkörbe tartozó járművek beszerzésének területén, nem vehettük számításba az állományunkba tartozó leggazdaságosabb üzemeltetésű járművek teljes körét. Így az átszervezés során a legnagyobb ráfordítást igénylő IFA (platós, bilenős, darus) és Rába gépjárművek nélkül, csupán a megmaradt UAZ és IFA (brigádszállító) gyártmányok további cseréjének előkészítése és ütemezése vált az elkövetkező időszak elsődendő feladatává.”

Javaslat: A gépjármű csereprogramnak megfelelően folytatni kell a gazdaságtalan üzemeltetésű és elöregedett gépjárművek cseréjét. A karbantartási tevékenység átvilágításával párhuzamosan folyamatosan vizsgálni kell a lehetőségét a további belső átcsoportosításnak.

A Társaság karbantartási tevékenységének átalakítása után, az új beszerzésekkel párhuzamosan célszerű folyamatosan áttekinteni a feladatokhoz és az ellátási területhez kapcsolódó gépjárművek gazdaságos elosztását.”