

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

a

Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium

és

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata

között

a Debrecen várossal összefüggő útépitési feladatok megvalósítására

2000. március hó

Az I. ütem pénzügyi ütemezése:

bruttó folyó áron MFt-ban

Műszaki tartalom	Költség (M.Ft)				
	teljes	1999-ig	2000.	2001.	2002.
Előkészítő munkák, területmegszerzés	600	-	500	100	-
Építési munkák a 217+000-227+500 km.sz. között (4.-33.-35.sz.főutak között) 10,5 km.	5900	-	-	2400	3500
ÖSSZESEN :	6500	-	500	2500	3500

7. A II. ütem megvalósítására későbbi egyeztetés során kell megállapodni.

IV. 33.sz. főút Debrecen-Nyíl utcai és Árpád téri szakaszának fejlesztése

1. A fejlesztés célja :

A nevezett útszakasz a Debrecen belterületén kialakítandó körút része, és egyben a 33.-35. sz. főutak kapcsolatát biztosítja a meglévő 4. sz. főúttal és a városból keletre irányuló főutakkal (48. sz. főút, 471. sz. főút).

Az útszakasz a kialakuló körút és a 33.sz. főút Debrecen belterületi szakaszának legszűkebb kapacitású része, amelynek bővítésére a növekvő forgalom sürgetően hat.

Az Árpád téren a 4.sz. és a 33.sz. főutak csatlakozásánál további városi utak csatlakoznak, amelyek együttesen közlekedésbiztonsági szempontból is megfelelő korszerű csomópont kialakítást igényelnek.

2. Tervezett műszaki megoldás :

A forgalom biztonságos levezetése céljából a Nyíl utcán a jelenlegi 2 x 1 sávós út helyett 2 x 2 forgalmi sávós útpályát kell kialakítani, külön pályát kell biztosítani a kerékpáros és a gyalogos forgalom részére.

Az útszakasz hossza : 950 m.

Az Árpád téren nagy sugarú (~ 100 m. átmérőjű) körforgalmi csomópontot kell kialakítani.

A létesítmények elhelyezéséhez az utca „D”-i oldalán lévő múlt évszázad végi, e század eleji régi épületeket le kell szanálni, telkeket meg kell venni.

3. Az útépitési költségeket a KHVM vállalja, az építés megkezdéséhez szükséges területbiztosítás, a troli vezeték korszerűsítése az Önkormányzat feladata.
4. A beruházás várható költségének felbecsülése céljából 1999-ben a KHVM tanulmánytervet készített.
5. A beruházás ütemezése és költségmegosztása

bruttó folyó áron Mft-ban

Műszaki tartalom	Hossz (m)	Beru- házási költség (Mft)	Költség megosztás					
			2000.		2001.		2002.	
			Önk.	KHVM	Önk.	KHVM	Önk.	KHVM
Fejlesztési terület szanálása, állami tulajdonba adása, troli vezeték korszerűsítése		1 200	500	-	500	-	200	-
Árpád téri csomóp. átépítése, (közlekedési pályák és műtárgyak, közművek, körny. védelmi berend., stb.)		1000	-	-	-	500	-	500
Nyil u. négysávositása	950	800	-	-	-	-	-	800
ÖSSZESEN :	950	3 000	500	-	500	500	200	1300
KÖLTSÉG- VISELŐK	Debrecen város							1 200
	KHVM							1 800

11.

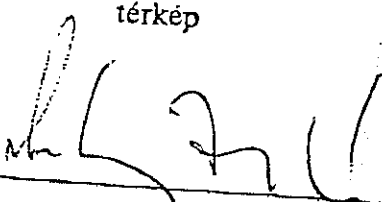
Az V/2. projekt építéséhez a területbiztosításon túl is hozzájárul az önkormányzat. (I. és II. szakaszhoz hozzájárulás átütemezése).

- 3., Megállapodó felek a megállapodás helyzetét évenként értékelik és a költségvetési források alakulásától függően, valamint a becsült és várható költségek ismeretében a megállapodást módosítják.
- 4., Az út átadás-átvételekről (önkormányzati tulajdonba adás) a felek külön állapodnak meg a megállapodásban szereplő beruházások megvalósításának ütemében.

Budapest, 2000. március hó 17. nap

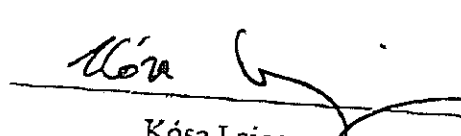
Debrecen, 2000. március hó 17. nap

Melléklet: összefoglaló táblázat
térkép


Kazatsay Zoltán

Közlekedési helyettes államtitkár

KHVM



Kósa Lajos

Debrecen megyei jogú Város

polgármestere

megállapodásban foglaltakat jóváhagyom:

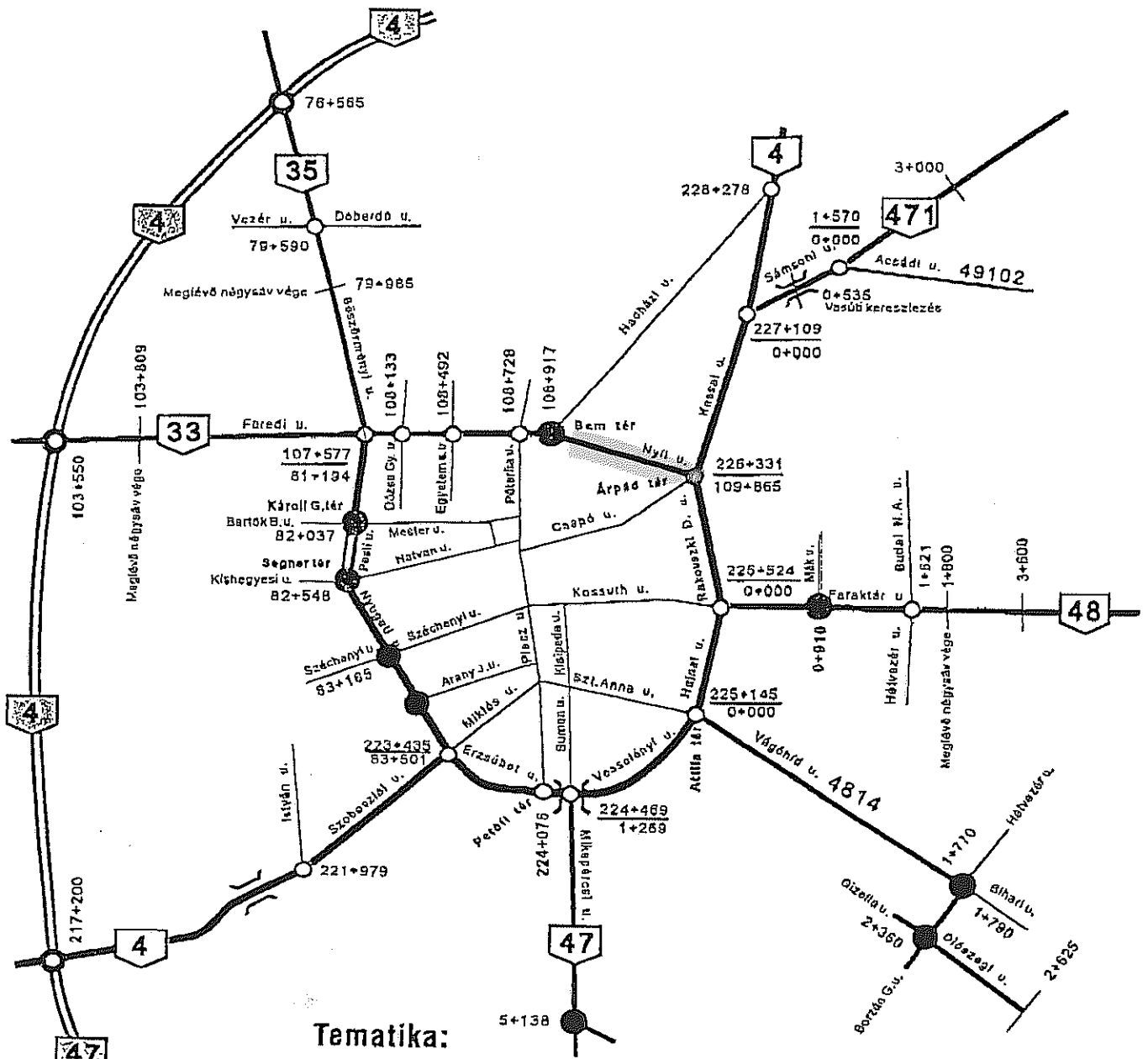
Budapest, 2000. március hó 17. nap


Katona Kálmán












miniszter

KHVM

Debrecen Megyei Jogú Város közúthálózatának fejlesztése és rekonstrukciója



Tematika:

-  Elkerülő szakasz: új út építéssel
-  Új út építés
-  Négynyomúsítás
-  Korszerűsítés
-  Burkolat megerősítés
-  Útvonal rehabilitáció
-  Különszintű csomópont építés
-  Szintbeni csomópont építés
-  Szintbeni csomópont korszerűsítés
-  Meglévő, megmaradó csomópont
-  Felüljáró