

## **A skateparkokról/gördeszkapályákról általánosan**

**A gördeszkapályák speciális sportlétesítmények**, melyek rendkívül sokféle térbeli elrendezéssel foglalnak magukba gördeszkázásra alkalmas tereptárgyakat. A megfelelő gördeszkapályák monolit vas-beton szerkezetű építmények, amelyeket kifejezetten gördeszkások terveznek és építenek, hogy a legmegfelelőbb használhatóságot tegyék lehetővé.

Gördeszkapályákból többféle típusú létezik, hiszen a különböző csapatok, eltérő épített környezeteket részesítenek előnyben, így a „skatepark” -ok alaptípusai a következők:

- 
- Street pálya - mely az utcai elemeknek megfelelően kialakított környezet
- 
- Flow pálya - mely a dinamikus, medence -jellegű pályákat jelenti
- 
- Hibrid pálya – a street és flow pályák ötvözött változata

A gördeszkapályák, lévén, hogy általában közterületeken épülnek, használatuk ingyenes, azonban vannak beltéri parkok is, melyeknek üzemeltetése költséges, így ezen parkok belépési díj ellenében vehetők igénybe.

A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően minden kültéri és beltéri pályán kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat. Mindez azért lényeges, mert sokszor a sportszert még talajon sem tudják biztosan használni a kezdők, így a „haladók” közé veszélyes lehet beengedni a fiatalokat egy komplex pályára. Ugyanakkor erre szolgálnak az oktatások, és a sportolói közösség által átadott tudás is természetes velejárója a pályák légkörének.

## **A tervezett magyarországi létesítmények**

Az előterjesztésben tervezett létesítmények elsősorban a hazai infrastruktúra megfelelő kiépítését jelenti, hiszen a létesítmények meglétéből származik a sportolók fejlődése, eredményesebb hazai- és nemzetközi szereplése. Illetve a pályák feltételei az utánpótlás-nevelésnek és a különböző rendezvényeknek, úgy mint az Országos bajnokság vagy éppen táborok lebonyolításának.

Mivel a hazai infrastruktúra jelenleg igen csökevényes kültéren, így elsősorban a kültéri pályák létrehozása a cél, azonban mivel az ősszel érkező esős időszak nem teszi lehetővé a kinti sportolást, ezért elengedhetetlen a fedett környezetben kialakított létesítmény létrehozása. Vannak hazai versenysportolók, akiknek az ősztől tavaszig tartó időszak szinte teljes mértékben kiesik, a megfelelő beltéri környezet hiányában.

A beltéri pályáknak fűtéssel és világítással kell rendelkeznie, valamint elengedhetetlen a megfelelő vizes helyiségek, esetleg kiszolgáló helyiségek, tároló kapacitás, szociális terek, épületen kívüli gépkocsi parkoló és kerékpár tárolók telepítése. Egy verseny esetén érdemes rendelkeznie vagy elegendő helytel egy mobil lelátó felépítéséhez, vagy a

komplexum hosszú távú üzemeltetés esetén ezen lelátók beépítése ugyanúgy elképzelhető. A minimális területi igény egy pályára(kül- és beltér is)  $750 \text{ m}^2$  – tól indul, azonban a teljes értékű tereptárgy integráció  $1200 \text{ m}^2$  – nél már inkább elképzelhető. Ezen létesítmények nem 5 és nem is 10 éves használatot, hanem sokkal inkább 25 de akár 50 éves használatot is lehetővé tesznek (monolit beton). Az acél szerkezetű, rétegelt lemez borítású pályák fenntartása hosszú távon dupla annyira költséges, és nem mellesleg nem nyújt teljes értékű pálya-használati élményt a sportolóknak.

### **Egyéb hasznosítási lehetőségek**

Az elsődleges funkciót szolgáló gördeszkázást kiszolgáló létesítmény alkalmas lehet a görkorcsolya, a BMX, vagy éppen a Roller használóinak is. Azonban rendkívül fontos kitétel, hogy a gördeszka immár 60 éves múltat tekint vissza, hiszen a hullámlovaglásból nőtte ki magát(Surf). Mint ezen sportok közül a legidősebb, a legnagyobb progressziót a gördeszkázásban láthatjuk napjainkban is. Így elképzelhetetlen, hogy egy belépődíjas pályákon a különböző sportszerhasználók együtt végezzék a gyakorlatokat. Tehát egy beltéri pálya esetén a Gördeszka, a Görkorcsolya, a BMX külön napokon folytathatja a gyakorlást.

Megfelelő helyszín esetén a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.

Annak sincsen akadálya, hogy a pálya felületén belül akár vendéglátó, közösségi tér kerüljön kialakításra, amely megfelelő technikával akár más rendezvények (koncertek, gálák) lebonyolítására is alkalmas lehet.



**Street Dome – Kültéri hibrid gördeszkapálya - Haderslev, Dánia**



**NIKE SB – Beltéri gördeszkapálya – Berlin, Németország**

**2019.02.21**