

címzett: Karátsonyi Balázs
[kmt+request-14851-
e1c91635@kimitud.org](mailto:kmt+request-14851-e1c91635@kimitud.org)

tárgy: Válaszadás közérdekű adatigénylésre
44/306-2/2020

Tisztelt Karátsonyi Balázs Úr!

Az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv) 28. § (1) bekezdésére hivatkozással előterjesztett – 2020. május 6-án kelt – adatigénylésre Társaságunk a választ az alábbiakban adja meg:

„2019 októberéig pontosan hány fővárosi taxiállomás volt nyilvántartásuk szerint, illetve jelen pillanatban pontosan hány taxiállomás található Budapesten?”

Milyen tendencia mutatkozik ki, mik a tervek a jövőre nézve, bővítik vagy inkább csökkentik a taxiállomások számát?”

2019. október hónapban Budapest Főváros közterületein 314 db taxiállomás volt, amelyből a közutat érintő forgalomkorlátozás miatt 5 db taxiállomás ideiglenesen nem üzemelt.

2020. április 30-án Budapest Főváros közterületein 309 db taxiállomás volt, amelyből a közutat érintő forgalomkorlátozás miatt 4 db taxiállomás ideiglenesen nem üzemelt.

Tájékoztatjuk, hogy Társaságunk Budapest Főváros közigazgatási területén a Fővárosi Önkormányzat megbízásából közszolgáltatásként látja el a taxiállomások létesítését és üzemeltetését, figyelemmel a személytaxi-szolgáltatást közvetítő és szervező szolgálat működtetésének feltételeiről, a taxiállomások létesítésének és igénybevételének rendjéről és a személytaxi-szolgáltatás hatósági áráról szóló 31/2013. (IV. 18.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Taxi Rendelet) rendelkezéseire.

Társaságunk az évek óta nagyságrendileg 310 db taxiállomásból álló taxiállomáshálózatot a Fővárosi Önkormányzat és a kerületi önkormányzatok tulajdonában, az állam kezelésében lévő és egyéb tulajdonú közterületeken üzemelteti a Taxi Rendelet szerint, figyelemmel többek közt a Taxi Rendelet 7. § (3) bekezdésre:

„Közterület-használatot is megvalósító taxiállomás létesítésére, használatára és üzemeltetésére a közterület tulajdonosától közterület-használati hozzájárulást kell kérni. A hozzájárulás határozott időtartamra vagy meghatározott feltétel bekövetkeztéig adható.”

Társaságunk a létesített taxiállomás helyének tulajdonosi döntése (közterület-használati hozzájárulása) szerint képes, vagy nem képes egyes taxiállomások üzemeltetésére. Amennyiben az egyes tulajdonosi döntés miatt taxiállomás/taxiállomások megszüntetésére kerül sor, megvizsgáljuk, hogy a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületre áthelyezhető-e valamely taxiállomás. Amennyiben igen, úgy annak kivitelezését elvégezzük. Társaságunk a hálózat bővítésére törekszik, arra hogy infrastrukturális fejlesztések, nagy látogatottságú újonnan létesített intézmények, lakóparkok, irodaházak környezetében taxiállomások kerüljenek kialakításra. E szándék eredménye, hogy egyes taxiállomások megszüntetése ellenére a taxiállomáshálózat hosszú idő alatt sem változott nagyságrendileg.

„Továbbá érdeklődnék, hogy a 2019-es évben kátyúzásra 2019. január, február, március, április hónapokban hány forintot költöttek, illetve ha van erről adat, hány kátyút, esetleg hány négyzetméter rossz útfelületet javítottak ki kátyúzási program keretein belül? Ugyanezen adatokat kérném a 2020-as év január, február, március, április hónapjaira nézve.”

Budapest Közút által üzemeltetett úthálózaton				
Lokális úthibák javítása 2019				
2019	felhasznált mennyiség (tonna)	Javított terület (m ²)	Javított úthibák száma (db)	Bruttó Költség (Ft)
január	277	1 850	8 722	11 411 506
február	494	2 924	6 965	20 214 591
március	605	3 843	2 749	23 661 674
április	680	3 905	1 478	26 723 085

Budapest Közút által üzemeltetett úthálózaton				
Lokális úthibák javítása 2020				
2020	felhasznált mennyiség (tonna)	Javított terület (m ²)	Javított úthibák száma (db)	Bruttó Költség (Ft)
január	212	1 440	5 519	7 927 195
február	728	3 902	4 214	29 768 924
március	786	3 894	5 622	31 925 519
április	571	2 883	999	22 689 358

Budapest, 2020. május 27.



Szabó Gábor

Műszaki vezérigazgató-helyettes

Tisztelettel:




Agócs István

Közlekedési igazgató