

Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség
2800 Tatabánya,
Paletta lakópark I.
www.mogsz.hu
lugosi.lszl@gmail.com
Tel: 06-20/9213-718



Cseppentő Gábor részére

Email útján megküldve (kmt+request-14613-cb7e2014@kimittud.org)

Tárgy: Görpark Program - Közérdekű adatigénylés

Tisztelt Cseppentő Gábor Úr!

A Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség (székhely: 2800 Tatabánya, Paletta Lakópark 1. 3./1.; nyilvántartó szervezet: Fővárosi Törvényszék; nyilvántartási szám: 01-07-0000021; képviseli: Lugosi László elnök; a továbbiakban: „Szövetség”) a 2020. március 24. napján megküldött levelére az alábbi válaszokat adja.

1. Előzmények, a megkeresés tárgya

Megkeresésében az Országos Görpark Program (a továbbiakban: „Program”) keretén belül a görpark építés tervezéshez szükséges 1.) szakmai követelmények, továbbá 2.) a Szövetség tervezésre/kivitelezésre vonatkozó szabályzatának megküldését kéri.

Egyúttal hivatkozik egy bizonyos tervezési szerződés (a továbbiakban: „Szerződés”) 2.1 pontjára, amely szerint:

„A Tervező a szerződés szerinti terveket a feladat elvégzése időszakában a Megrendelő által átadott Tervezési program, Jóváhagyási terv, valamint szakmai követelmények, a Magyar Országos Gördeszka Szakszövetség vonatkozó szabályzatai figyelembe vételével készíti el.”

2. A megkeresésre adott válaszaink

Az aktív Magyarországért felelős Kormánybiztos és az Emberi Erőforrások Minisztériumának Sportért Felelős Államtitkársága 2019-ben indította a Programot, melyben a megfelelő minőségű és színvonalú pályák építése érdekében a Pályázat kiírója a Szövetség „szakmai tapasztalatára, iránymutatására” is támaszkodik.

Bár az Ön által hivatkozott, a „Megrendelő által átadott (...) szakmai követelmények” tekintetében a Megrendelő helyett Szövetségünk nem tud nyilatkozni, a görparkokkal kapcsolatos, a Szövetség által a Program során irányadónak tekintett szakmai minimumkövetelményeket jelen levelünkhöz csatolva mellékelten megküldjük szíves felhasználásra.

Szövetségünk – igazodva a sportág nemzetközi sportági szakszövetsége, a World Skate által szem előtt tartott szakmai elvekhez – tervezésre, kivitelezésre vonatkozó



Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség
2800 Tatabánya,
Paletta lakópark 1.
www.moggsz.hu
lugosi.lszl@gmail.com
Tel: 06-20/9213-718



szabályzattal nem rendelkezik. E körben tájékoztatjuk, hogy a World Skate a görparkok egyedi tervezésű megvalósítását támogatja, ezáltal is ösztönözve a gördeszkás fejlődés és kreativitás előmozdítását. A kültéri görparkok megvalósítása során Szövetségünk előnyként értékeli a betonból készült pályákat, létesítményeket.

- **Mellékletben csatolt anyag : MOGGSZ_Görpark Program - minimum szakmai követelmények"**

Tatabánya, 2020. április 8.


Kállay Márta

**MOGGSZ Gördeszka Sportért Felelős
Elnökségi tag**


Lúgosi László

MOGGSZ Elnöke





Országos Görpark Program "Szakmai minimum követelmények"

A gördeszka pályák speciális sportlétesítmények, melyek változatos térbeli elrendezéssel foglalnak magukba gördeszkázásra alkalmas tereptárgyakat.

Általánosságban rögzíthető, hogy a megfelelő gördeszka pályák monolit vasbeton szerkezetű építmények, amelyeket kifejezetten gördeszkások terveznek és építenek abból a célból, hogy a legmegfelelőbb használhatóságot tegyék lehetővé.

A gördeszkapályák megítélése függ a vizsgált sportági irányzattól, illetve az egyes részletek súlyértékétől. Vannak azonban olyan általánosan rögzíthető szakmai elvek, amelyek valamennyi pályavonatkozásában iránymutatásként szolgálnak, így tervezéskor és építéskor is érdemes gondolni rájuk.

Gördeszkapályákból többféle típus létezik, hiszen a különböző csapatok, eltérő épített környezeteket részesítenek előnyben. A „skatepark” -ok (görparkok) alaptípusai a következők:

- **Street pálya** - mely az utcai elemeknek megfelelően kialakított környezet;
- **Flow pálya** - mely a dinamikus, medence-jellegű pályákat jelenti; végül a
- **Hibrid pálya** – a street és flow pályák ötvözött változata.

Terv/Design

1. **Arányos kihasználtság:** törekedni kell arra, hogy a gördeszkázható felületek (elemek, ívek, speedbump-ok, döntött falak stb.) öszbeton-felülethez viszonyított aránya minél magasabb legyen, így a gördeszkázható felületek minél hatékonyabb módon kerüljenek kihasználásra.
2. **A zsákutcák kerülése:** javasoljuk minél kevesebb ún. zsákutca kialakítását, azaz az olyan területek minimalizálását, ahonnan a pályára való visszafordulás nem lehetséges.
3. **Egy jó pályán hajtás nélkül körbe lehet gurulni, rengeteg irány (line) létezik.**



Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.

4. Az egyes elemek által képviselt mozgási energia (ezalatt az elemen való leguruláskor/átguruláskor szereshető lendület értendő) a pályán jól elosztott, kiegyensúlyozott.
5. A megfelelő pályaterv változatos, figyelembe veszi a közeli és távoli környezet pályáinak elemeit és eltér attól. A gördeszkapályák esetében a változatosság kulcsfontosságú, ellentétben a hagyományos sportpályák szabványosított alakjával.
6. Kihaszználja a beton formázhatóságát, azt, hogy szinte bármilyen áthatás, ív és általánosságban gurulható görbült felület megformázható belőle.
7. A pálya vízelvezetése: a vizet az elemek helyes elrendezésével, az elemek közötti talajrészek kellő lejtetésével, belső vízelvezetéssel kell lefolyatni a pályáról. A helytelenül megépített pályán eső után akár hetekig is megrekedhet a víz, a medencék esetében - nevéből adódóan - ez jóval hosszabb idő is lehet. Ezzel szemben egy megfelelően tervezett és megépített pálya felülete 3-4 óra múlva már száraz.
8. A pályaelemek sugarai, méretei, ívei, magassága megfelelően értelmezhető, a pályát használó, kezdő és haladó szintű sportolók számára is deszkázható.

Felület

1. A felület legyen sima, kopásálló, célszerűen anyagában simított, a talajoknál használt betonsimító minőségű, így különösen a Budapest V. kerület, Erzsébet téren, vagy Szentendrén megépített pálya.
2. A coping kiállása az ívekből és a platformnál állandó. Az általános preferált érték 8 és 12 mm közötti tartományban mozog, a coping 60 mm átmérőjű. Az egyes elemek ezen általános szabálytól eltérést is engedhetnek.
3. A technológiai szünetek – a kirepedések megelőzése érdekében - ne essenek szögtörésbe, szintben és szögben helyesen csatlakozzanak.

Az elemek alakjának szabályossága

1. A pályán az elemek általános alakja, vagy „körvonala”, illetve azok elhelyezkedése nem feltétlenül szabálykövető. Az egyetlen szabály a gördeszkázhatóság. Általános elvárás azonban, hogy egy ív mint elem folyamatos, szögben töretlen, lap-, has- és mélyedésmentes legyen.
2. Elvárás, hogy az elemek többségére, így a sík elemekre is (amely szögben csatlakozik a talaj részhez vagy más elemhez) ív vezessen, kivéve ha ezt az elem másként követeli meg.



1/1

Beton

1. A betonminőséggel kapcsolatban irányadó lehet a C 35/45 szilárdságú beton, illetve ennek is a pumpálható változata. Ettől szakmailag indokolt esetben lehet eltérni.
2. Elvárás, hogy a felület ne mosódjon ki hosszútávon.

Repedéstágasság

1. A repedések mérete ne akadályozza a pálya használatát, és ne legyen balesetveszélyes.

Biztonság

1. Teljesen biztonságos pálya nem létezik. Az ideális gördeszkapálya törekszik a biztonságra, ugyanakkor figyelembe kell venni, hogy a teljes biztonság kialakítása a megfelelő gördeszkázást lehetetlenítené el (pl.: teljes gumiagyazat kialakítása, amin nem lehet gurulni). Mindezek ellenére ütközésvédelmi elemek beépítése indokolt lehet, így különösen olyankor, ha a pálya valamely bizonyos pontján olyan fal vagy egyéb elem épült, amely nem tekinthető a pálya részének, azonban a rajta tartózkodók zuhanásának veszélye áll fenn.
2. A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően valamennyi kültéri és beltéri pályán kötelező a biztonsági előírások kihelyezése.
3. A biztonságos kialakítás érdekében az elemek között megfelelő távolság kialakítása indokolt. Ez a távolság padka és korlát között minimum 2 méter.

Budapest 2020.04.07.

Magyar Országos Görkorcsolya és Gördeszka Szövetség



[Handwritten signature]

[Handwritten initials]