



\*1000097432756\*

ikt. szám: FPH070 /130 - 2 /2020

**Horváth Anna**

kmt+request-14124-e4e0e277@kimittud.org

**Tisztelt Horváth Anna!**

Közérdekű adat iránti kérelmére, az Aranyhegyi-patak árvízvédelmi létesítményének kivitelezésével kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatom.

Az Aranyhegyi-patak árvízvédelmi létesítménye tervezési és kivitelezési munkáira 2019. január 10-én jött létre vállalkozási szerződés Budapest Főváros Önkormányzata és a Swietelsky Építő Kft. között. A szerződés a közbeszerzési dokumentáció részeként tartalmazta az FKI-KHO:7060-77/2017 hivatkozási számon, D.2/1/2211 vízikönyvi számon 2017. december 14. napján kiadott vízjogi létesítési engedélyt. A beruházás tehát érvényes vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik, azaz a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi hatóság engedélyt adott a megtervezett árvízvédelmi létesítmény megvalósítására. A vízjogi engedélyezési eljárásban a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet alapján kulturális örökségvédelmi hatáskörben Budapest Főváros Kormányhivatala I. Kerületi Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály, mint szakhatóság került bevonásra, vízjogi engedély így – többek között – az örökségvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulásával került kiadásra.

A Szerződés mellékletét képező 5. kötet Műszaki Leírás 4.1 pontja szerint a tervezett Létesítmény helyszíne az Aranyhegyi-patak bal parti töltése (0+160 – 2+122,58, azaz a Nánási út, illetve az Aranyhegyi-patak és az esztergomi vasútvonal keresztezése közötti szakasz). A Vállalkozó a teljes tervezési területet három ütemre tagolta: I. ütem: 1+450-2+122 között (kivitelezés alatt álló szakasz), II. ütem: 0+150-0+650 között, III. ütem: 0+650-1+450 között.

A 0+650-1+450 szelvények (Szentendrei úttól keletre, azaz a Duna irányába 400 m, míg a Szentendrei úttól nyugatra ~350 m hosszú szakasz) között elvégzett talajmechanikai fúrások, és a 1+450-2+122 szelvények között épülő védmű szakasz környezetében – a régészeti szakfeladatok ellátására kötelezően kijelölt

Budapesti Történeti Múzeum (továbbiakban: BTM) által - elvégzett régészeti megfigyelés eredményei, adatai alapján a BTM és a Fővárosi Kormányhivatal I. Kerületi Hivatala, mint Örökségvédelmi Hatóság arra a megállapításra jutott, hogy az engedéllyel rendelkező műszaki megoldás eléri az Aquincum ókori római városszövetet, és annak pusztulását eredményezné.

Fenti megállapításait a BTM 2019. október 24. napján kelt hivatalos állásfoglalásában foglalta össze, mely szerint az Aranyhegyi-patak mesterségesen kialakított, érintett területére – korábbi régészeti kutatások hiányában – régészeti adat nem áll rendelkezésre, ugyanakkor mind az I. ütemen a BTM által folytatott régészeti szakfelügyelet, mind a 2019. áprilisában elvégzett talajmechanikai fúrások során készült fúrásanyag elemzések számos releváns új, régészeti jelentőséggel bíró információt szolgáltatottak a következők szerint:

- a fúrásanyagok a régészeti korú rétegeket is érintettek, amelyből római kori építési törmelék került elő, egyértelműen jelezve a római kori városi szövet, illetve épített emlékek jelenlétét ezen a szakaszon,
- az Aquincum ókori római városfal közvetlen közelében nagy mennyiségű római kori régészeti leletanyag és épületomladék van, melynek legfelső jelentkezési szintje 103,00 mBf magasságban található.

A hatóság ezen új – 2019. évben ismertté vált – adatok alapján kifejtette, hogy az eredetileg engedélyezett műszaki megoldás a kiemelten védett régészeti objektumok pusztulását okozná a 0+650-1+450 szelvények között, mely ellentétes a régészeti – jogszabályokban is rögzített – alapelvekkel.

Fentiekre tekintettel, a 2017. évben lefolytatott vízjogi létesítési engedélyezési eljárás során kiadott örökségvédelmi szakhatósági hozzájárulással ellentétben az Örökségvédelmi Hatóság 2019. november 20. napján, BP-01/007/02559-2/2019 ügyiratszámom kelt határozatában megtagadta az örökségvédelmi engedélyt az eredeti műszaki tartalom megvalósítása tekintetében a 0+650-1+450 szelvények között. A határozat indokolásában a hatóság kifejtette, hogy a talajmechanikai fúrások és az I. ütem területén elvégzett régészeti megfigyelés eredményei, adatai és Vállalkozó által az árvízvédelmi létesítmény érintett ütemére benyújtott tervei alapján, a Létesítmény kiemelten védett régészeti objektumok végleges pusztulását okozná. A hatóság megállapította, hogy az elvégezni tervezett munka nem felel meg a Kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018, kormányrendeletben és a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvényben megfogalmazott szempontoknak, ezért az engedélyt nem adja meg.

Miután a Vállalkozó – a régészeti érintettség miatt szükséges – műszaki tartalom módosítására vonatkozóan 2019. szeptember 10-én benyújtott Ésszerűsítési javaslatában olyan műszaki megoldást (patakmeder bélelése) mutatott be, ami közbeszerzési jogszabályoknak megfelelő vállalkozási szerződésmódosítás keretei között nem valósítható meg, a megrendelő Fővárosi Önkormányzat jelenleg vizsgálja a Swietelsky Kft-vel fennálló jogviszony lezárását.

A BTM az I. ütem területén végzett régészeti szakfelügyelet során szórványosan találtak régészeti leleteket a felszínhez közel mozgatott talajban, azonban az Aquincum ókori római városfal menti városszövet, mint régészeti emlék a 0+650-1+450 szelvények közötti szakaszt érinti.

A jelenleg még érvényben lévő vállalkozási szerződés lezárását követően kerülhet sor a fennmaradó szakasz tekintetében a megvalósításra irányuló – tervezés és kivitelezés – közbeszerzési eljárás lefolytatására.

Budapest, 2020. február. 24



Tisztelettel:

Dr. Számadó Tamás  
főjegyző

