

Földművelési és Vidékfejlesztési Minisztérium
Földrajzinév Bizottság
1055 Budapest, Kossuth tér 11.

Földügyi és Térképészeti Főosztály			
Iktató szám: 4025			
Fm.	Főül. Ell.	Fv és	Ing.nyt.
2005.11.10.	F. O.	Fé. O.	O.
Kelt:		Aláírás.	
Előzmény előadója:			
Kijelölt előadó:			

Szentjakab Részönkormányzat

Tárgy : Szakvélemény kérése HÉV megálló átnevezéséhez

Tisztelt Bizottság!

2005. február 18-án szakvéleménykérést nyújtottunk be Önökhöz, amelyben állásfoglalásukat kértük a **Szentjakab** településnév használata kérdésében. A kérelemben részletesen ismertettük a névhez kapcsolódó történelmi előzményeket is. 2005. március 17-i keltezésű, 91.767/2005. számú válaszelevelükben lényegében elfogadták a javasolt településnév használatát.

Bár a tervezett önálló település létrehozása több okból nem volt lehetséges, a terület lakói kifejezték igényüket, hogy az elsősorban a szentjakabi lakosok közlekedését segítő HÉV megálló elnevezésében utaljon a mind jelentősebb méretű településrész elnevezésére is.

A kérést külön is indokoltá teszi az a tény, hogy régebbi HÉV menetrendek tanúsága szerint a jelenleg **Tölgyes** elnevezésű megálló neve korábban **Szentjakab** volt. A nevet 1954-ben változtatták meg, nyilván a név „klerikális” jellege miatt (lásd. Melléklet).

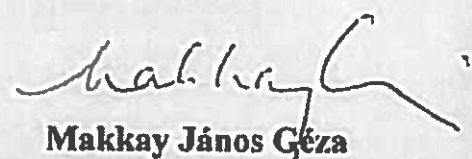
Az átnevezés kérdését megvitattuk a HÉV illetékeseivel, akik nem zárkoztak el, csak azt kérték, hogy az átnevezés ne egyszerre, és ne azonnal történjen, hogy a táblákat és nyomtatott anyagokat ne kelljen soron kívül megváltoztatni. Javasolták, hogy átmenetileg nevezzük az állomást **Tölgyes-Szentjakab** vagy **Szentjakab-Tölgyes** néven, majd később nevezzük át **Szentjakab**nak. Bármelyik elnevezést is választanánk a HÉV illetékesei elmondták, hogy az átnevezéshez szükséges a T. Földrajzinév Bizottság jóváhagyó állásfoglalása is.

A fentiek értelmében kérjük a Tisztelt Bizottság állásfoglalását a kérdéses HÉV megálló elnevezésének kérdésében, mind a javasolt kétnevű, mind az önálló elnevezésű megoldásokra vonatkozóan.

Mogyoród, 2005. november 10.

Tisztelettel

Melléklet



Makkay János Géza
A Szentjakab Részönkormányzat
tagja

2146 Mogyoród, Szentjakab park 120.

Az alábbi cikk a GÖDÖLLŐI SZOLGÁLAT nevű újság

2004. március 11-i számában jelent meg.

50 éve történt

Az 1911. november 25-én megindult HÉV-közlekedés nagy könnyítést jelentett a Gödöllőről Budapestre utazóknak. Erzsébet-keret és Mogyoród között a Szentjakab erdőben kialakítottak egy feltételes megállót Szentjakab néven. A két világháború között igen népszerű fürdőhely volt a Szentjakab megálló melletti tó, ahová nem csak Gödöllőről és környékéről, hanem

EK:		Kmt	
15	Kistarcsa	20	Szentjakab
15	Zsúzfölget	27	Gödöllő Erzsébet-keret
15	Kerepes	27	Gödöllő Szabadság-tó
15	Szűzfölget	27	Gödöllő Palota-keret
20	Mogyoród [2]	27	Gödöllő végállomás

Budapestről is kijártak. Az 50-es évek elején ÁVH-s tábor működött a tó mellett, majd az 1956-os forradalom és szabadságharc után az isaszegi gépgyár kezelésébe került. A tavat és környékét rendezték, faházakat állítottak fel, mely évtizedeken keresztül a gyár dolgozóinak

szolgált pihenőhelyül. A rendszerváltás utáni és környéke elvesztette tulajdonosát, a házak elpusztultak, a tó kiszáradt. Néhány évtónak tulajdonosa lett és víz került bele. HÉV-megálló mellett egy település is melynek a neve Szentjakab-parkfalva. 50 évvel ezelőtt 1954-ben változtatták Szentjakab HÉV-megállót egy tollvonással Tölgyesre. A Szentjakab erdőben, Szentjakab-parkfalva mellett HÉV-megálló nevét – úgy gondolom – idős lenne Szentjakabra visszaváltatni.

Hrusztovszki

A mellékelt HÉV menetrend 1954. május 22-ig volt érvényben.

Kmt	Budaörsi út	1954. május 22-ig volt érvényben																
		1518	1030	1528	1048	1538	1058	1548	1338	1068	1558	1078	1538	1304	5110	5120		
0	Budapest-Kerepes-út	19 02	..	19 30	19 45	20 00	20 25	..	20 50	21 25	21 52	22 00	22 39	23 00	23 15	23 30	..	..
5	Sasbalm-Cinkota nagy-keret	19 38	..	19 52	20 05	20 22	20 47	..	21 12	21 47	22 14	22 22	23 01	23 22	23 37	23 52	1 02	2 17
8	Mátyásföld	19 36	..	19 50	20 11	20 28	20 53	..	21 18	21 53	22 20	22 28	23 07	23 28	23 43	23 58	1 07	2 22
10	Cinkota	19 40	..	20 03	20 15	20 32	20 57	..	21 22	21 57	22 23	22 31	23 11	23 32	23 46	0 02	1 10	2 25
13	Csermér	19 51	..	20 24	..	21 08	..	..	22 08	..	22 22	..	23 22	..	0 13	..	..	..
15	Kistarcsa	..	..	20 12	..	20 42	..	..	21 30	..	..	22 42	..	23 42	..	..	..	..
15	Kerepes	..	..	20 15	..	20 45	..	..	21 35	..	..	22 45	..	23 45	..	..	..	..
20	Mogyoród [2]	..	..	20 28	..	20 58	..	..	21 45	..	..	22 55	..	23 55	..	..	..	..
27	Gödöllő végállomás 72,80a	..	..	20 40	..	21 10	..	..	22 00	..	..	23 10	..	0 10	..	..	..	..

Működés alatt BUSZ

ÁLLOMÁSOK ÉS MEGÁLLÓHELYEK:

Km 0	Budapest-Kerepes-út	Km 7	Sasbalm	Km 10	Ponaltető	Km 15	Kistarcsa	Km 20	Szentjakab
5	Rugyánutgyár	8	Mátyásföld repülőtér (I)	15	Kistarcsa	15	Zsúzfölget	27	Gödöllő Erzsébet-keret
5	Hungária-út	8	Mátyásföld	10	Cinkota	15	Kerepes	27	Gödöllő Szabadság-tó
5	Fehér-út - Kerékváros	8	Mátyásföld alsó	13	Árpád-lépcső (I)	15	Szűzfölget	27	Gödöllő Palota-keret
5	Rákóczi-út	8	Cinkota	13	Csermér	20	Mogyoród [2]	27	Gödöllő végállomás

X csak munkanapokon köteleződik
 * csak munkanapokon köteleződik
 ** zombai kivételével munkanapokon kőel.

A zombai vonatok Budapest-Kerepes-út és Cinkota között csak a Hungária-útánál állnak
 Az 5110 és 5120 sz. vonal Rákóczi-utca-Mátyásföld között köteleződik.

1953 szept 1-től 1954 május 22-ig

55. ülés (2005. december 19.)

55/529. A bizottság kisebb javításokkal elfogadja az 54. ülés beterjesztett jegyzőkönyvét.

55/530. **Borvidékek neve.** A bizottság módosítja az 54/528. számú határozatot.

55/531. **Esztergom településrészének neve.** A bizottság megerősíti a *Pilisszentlélek* nevet.

55/532. **Budapesti városrésznév.** Az 54/522. számú határozattal szemben a *Szentimreváros* névalakot támogatjuk.

55/533. **Budapesti közterületnév.** A bizottság tudomásul veszi, hogy a Farkasréti tér új neve *Márton Áron tér*.

55/534. **Bajai szigetnév.** Az eddigi Petőfi-sziget neve *Kis-Pandúr* legyen.

55/535. **HÉV-megállóhely neve.** A bizottság támogatja, hogy *Tölgyes* megállóhely neve *Szentjakab* legyen.

55/536. **Bakonybél külterületének neve.** A bizottság támogatja, hogy a külterületi lakotthely neve *Gáthegyalja*, az ott levő közterület neve *Gáthegyalja dűlő* legyen.

55/537. **Vajdasági magyar helynevek.** Az ad hoc bizottság által összeállított névjegyzéket a bizottság kisebb módosításokkal elfogadja.

55/538. **Budapesti közterületnevek.** A bizottság elfogadja a *Nyugalom utca* és a *Csuszka utca* neveket.

