

**BUDAPEST, XII. KERÜLET ÚJ EÖTVÖS ÚTI**  
**CSATORNARENDSZER**  
**ÉPÍTÉSHEZ KAPCSOLÓDÓ MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ**

**BERUHÁZÓ**  
**BUDAPEST FŐVÁROS XII. KERÜLET HEGYVIDÉKI ÖNKORMÁNYZAT**  
**2018**

## **1 Előzmények**

Jelen dokumentáció célja, hogy a Budapest Főváros XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzat beruházásában a Budapest XII. kerület új Eötvös út kialakításához kapcsolódó csatornaépítési munkák pályázatán résztvevőknek tájékoztatást adjon az adott munkáról, valamint minden hasznos információt megkapjanak a sikeres ajánlattételükhöz, illetve azonos feltételeket biztosítson a pályázóknak; mindezzel segítse a Beruházót a döntéshozatalában.

## **2 A felújítási terület bemutatása**

Az Eötvös út, Hegyhát utca és a Konkoly-Thege út között új nyomvonalra kerül át. Az új nyomvonal miatt a tervezet útpálya alatt új csatornarendszert kell kialakítani a kapcsolódó földmunkákkal és a majdani út csapadékvíz elvezetésével. A tervezési terület csapadékvíz elvezetése jelenleg nem megoldott, eddig a területre hullott csapadék a helyszínen elszikkadt.

## **3 A tervezett létesítmény leírása**

A tervezett útfelületről a csapadékvíz elvezetése elválasztott rendszerű zárt csapadékcsatornával és egy átfolyós záportározó kialakításával tervezték meg. A jelen ajánlatkérő dokumentáció csak a CS 1-0-0, CS 1-2-0, Cs 1-3-0, Cs 1-4-0 és a Cs 2-0-0 szakaszokra terjed ki. Az új csatorna építése miatt az Eötvös úton a jelenleg üzemelő csatornát cca. 53 fm-es szakaszon át kell építeni. Az új csatorna építésével egy időben a vízelvezetését biztosító víznyelőket és bekötő csatornáit és a keresztező vezetéseket ki kell építeni. A kivitelezéssel érintett szakaszon a terep jelenlegi rendezetlenségei miatt a tényleges csatornaépítési munkák előtt jelentős tereprendezeit és fakivágásokat kell elvégezni.

A csatornaépítés során a CS 1-0-0 szakaszon 460 fm DN 1600-as vb csatornát és 137 fm DN 400-as PCV-U csatornát kell építeni. A CS 1-2-0 szakaszon 61 fm DN 315-ös PCV-U csatornát kell építeni. A Cs 1-3-0 szakaszon 25 fm DN 500-as PCV-U és 120 fm DN 315-ös PCV-U csatornát kell építeni. Cs 1-4-0 szakaszon 17 fm DN 315-ös PCV-U csatornát kell építeni. A Cs 2-0-0 szakaszon 52 fm DN 315-ös PCV-U csatornát kell építeni. A csatornaépítéssel egy időben el kell végezni a csatorna szakaszokhoz kapcsolódó aknaépítési munkákat, illetve a megszüntetendő csatornák bontási munkáit.

## **4 Egyéb közművek**

A tervezett csatornaépítési munkák egyéb közműveket nem érintenek.

## **5 Környezetvédelem**

### **5.1 Hulladékgazdálkodás**

A kikerülő humuszos termőföld, illetve szennyeződésmentes töltésképző anyag részben a felvonulási terület rekultivációjára újbóli felhasználásra kerül, a bontási munkák során keletkező beton és vas hulladékot szelektíven kell gyűjteni és engedéllyel rendelkező hulladéklerakó telepre kell szállítani. A

kivitelezés során csak minősített, vagy minősítéssel rendelkező anyagot szabad beépíteni. Hulladék vagy bontott anyag (a regenerált aszfalthulladék, humusz, és bevizsgált töltésképző anyag kivételével) nem kerülhet beépítésre.

## **5.2 Hulladékkezelés**

A hulladékkezelés a módosított 2012. évi CLXXXV. törvény Hulladékról, továbbá a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet határozza meg. A rendeletben foglaltak szerint építési és bontási hulladékok csoportosítása az 1. sz. táblázat szerint történik.

## **5.3 Járművek, munkagépek okozta szennyeződések**

A munkálatok során a kivitelezést végző munkagépek, járművek, gépek, berendezések üzemeléséből, munkavégzéséből, javításából keletkező veszélyes hulladékokat (olajos rongy, olajjal szennyezett talaj) a helyszínen külön zárt veszélyes hulladéktároló edénybe kell helyezni, és külön fedett helyen kell tárolni, majd befogadó nyilatkozat mellett veszélyes hulladéklerakóban kell elhelyezni.

## **5.4 A természetes vizek védelme**

Az építési munka során a kivitelező gondoskodni köteles a természetes vizek minőségének megóvásáról. A felszíni vizek védelméről a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a felszín alatti vizek védelméről a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásai szerint kell gondoskodni.

## **5.5 A levegő védelme**

A levegő védelmével kapcsolatos szabályokról a 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet rendelkezik. A kivitelezés során földmunkákkal kapcsolatosan a szálló por mennyisége átmeneti növekedésével kell számolni.

## **5.6 Zaj- és Rezgésvédelem**

A kivitelezés során a munkagépek és a szállító járművek okozta többlet zaj mérséklése érdekében mind az építési munka, mind az anyagszállítás csak nappali időszakban végezhető. Az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zaj terhelési határértékeiről a 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM. sz. közös rendelet, a zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól a 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet rendelkezik.

## **6 Minőségügyi előírások**

Az útépités során felhasznált aszfalt anyagok feleljenek meg az *e-UT 05.02.11 – Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)*, az *e-UT 05.02.14 – Útépitési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)*

és az *e-UT 06.03.21 – Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények* c. műszaki előírásokban foglaltaknak.

Az útépités során felhasznált hidraulikus kötőanyagú és kötőanyag nélküli szemcsés alapok építése az *e-UT 06.03.51 – Út-pályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások* c. műszaki előírásban foglaltak szerint történjen.

A hideg és meleg felületek csatlakozásánál (aszfaltrétegek esetén technológiai szünetek; betonburkolatok, szegélyek és aknafedlapok csatlakozása; stb.) az *e-UT 05.02.42 – Útburkolatok hézagkitöltő anyagai* műszaki előírásnak megfelelő bitumenes hézagkitöltő szalag kerüljön alkalmazásra.

Aszfalterősítő rácsként legalább 100kN/m hosszirányú-, és 200kN/m keresztirányú szakítószilárdságú, 3%-nál kisebb szakadási nyúlású, alkalmazási engedéllyel rendelkező, üvegszálás erősítő rácsot kell beépíteni, 0,50m szélességű átlapolással a meglévő alaprétegre.

A kiemelt, süllyesztett, döntött, illetve K-jelű szegélyek előre gyártott kivitelben készüljenek és feleljenek meg az *MSZ EN 1340* szabványban előírtaknak. A szegélyek építésekor az *e-UT 06.03.41 – Kő- és műkő burkolatok építése* útügyi műszaki előírás szerint kell eljárni. Az előírás szerint a szegély alap- és támaszbetonja C20/25 szilárdságú, vízzáró, fagyálló, legyen. A támaszbeton sehol se legyen 10cm-nél keskenyebb, az alapbeton legkisebb vastagsága 20cm.

A vakok és gyengén látók segítésére beépített taktilis jelzésekkel ellátott beton elemek az *MSZ EN 1338* szerinti vizsgálatok alapján feleljenek meg az *e-UT 06.03.42 – Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelménye*-nek. Kopásállósági követelményt nem írunk elő. Csúszásellenállása  $IST \geq 50$  legyen.

Az újonnan kihelyezett forgalomtechnikai táblák beton alapteste C16/20 jelű, vagy annál jobb, fagyálló betonnól készüljön.

Az útburkolati jelek anyaga feleljen meg az *e-UT 05.02.43 – Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei* c. műszaki előírásban foglaltaknak.

## **7 Munkavédelem**

Az építés ideje alatt a vonatkozó egészség-, baleset- és vagyónvédelmi óvrendszabályokat szigorúan be kell tartani. A kivitelező a munkavégzés ideje alatt állandóan a helyszínen tartózkodó munkavédelmi felelőst köteles kijelölni, a dolgozókat – figyelemmel az út speciális forgalmi viszonyaira, fokozottan balesetveszélyes körülményeire – a munkálatok megkezdése előtt, ismertetve a veszélyforrásokat és az előírásokat ki kell oktatni.

Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözetben dolgozni.

A munkaterület járművekkel és gépekkel történő megközelítését a KRESZ előírásai szerint kell megtervezni és végrehajtani.

Kivitelező köteles betartani az összes vonatkozó jogszabályt, kormányrendeletet és egyéb szabályzatokat.

## ALKALMAZOTT SZABVÁNYOK LISTÁJA

1. *e-UT 02.01.31 – Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevezető módszerrel*
2. *e-UT 03.01.11 – Közutak tervezése (KTSZ)*
3. *e-UT 03.02.12 – Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)*
4. *e-UT 03.07.12 – Közutak víztelenítésének tervezése*
5. *e-UT 04.00.11 – A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata*
6. *e-UT 04.03.11 – Útburkolati jelek tervezése*
7. *e-UT 04.03.21 – Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése*
8. *e-UT 05.02.11 – Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)*
9. *e-UT 05.02.14 – Útépítési aszfaltkeverékek. Öntöttaszfalt (MA)*
10. *e-UT 05.02.42 – Útburkolatok hézagkitöltő anyagai*
11. *e-UT 05.02.43 – Útburkolati jelek anyagai. Az útburkolati jelek felhasználói követelményei*
12. *e-UT 06.03.12 – Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése*
13. *e-UT 06.03.13 – Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése*
14. *e-UT 06.03.15 – Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése*
15. *e-UT 06.03.21 – Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek*
16. *e-UT 06.03.11 – Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete*
17. *e-UT 06.03.31 – Beton pályaburkolatok építése. Építési előírások, követelmények.*
18. *e-UT 06.03.42 – Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése*
19. *e-UT 06.03.51 – Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások*
20. *e-UT 06.03.52 – Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások*