

2018 DEC 18

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönjük a megküldött levelet, igyekszünk röviden, de részletesen válaszolni.

A repülőtérrenddel kapcsolatban:

Jelenleg a hatóságnál van jóváhagyás alatt az új repülőtér rend. Ebben a panaszos által hivatkozott pont (Zajcsökkentő előírások) a következőképpen szól:

"Budakeszi város, Nagyszénászug és Makkosmária lakott területe fölött a hajtóművel felszerelt légi járművekkel történő repüléseket kerülni kell!" Tehát a kifogásolt 400 méteres kitételt töröltük, a területi hatályt pedig megerősítettük, nevesítve is kiterjesztettük az üdülő- ill. mezőgazdasági területre is.

Szabályozás szinten ennél többet nem tudunk tenni. A repülőtérnek kijelölt "saját" légtere, amiben a légi forgalomra bármi felügyeletet gyakorolhatnánk nincs és nem is lehet.

A farkashegyi illetőségű pilótákat ellenőrizzük, folyamatosan figyeljük, ők ismerik és betartják ezt a szabályt.

A repülőtér üzemeltetőjeként előírjuk, hogy 2019.03.15-től minden Budakeszi Farkashegy bázissal rendelkező repülőgépre kötelezően be legyen építve egy helyzetadó eszköz. Ennek segítségével így online élőben lehet követni Budakeszi Farkashegy bázissal rendelkező repülő tevékenységét a www.ogn.hu oldalon vagy a repülőtér www.lhfh.hu honlapján keresztül is.

Tudomásul kell venni azonban azt is, hogy Farkashegy és Budakeszi fölött repül el ugyanakkor minden olyan repülőgép, amely a Liszt Ferenc repülőtér meglehetősen kiterjedt talajszintig leérő légtérét kerülni kényszerül déli vagy nyugati irányból kelet felé. Ezek vagy ismerik a farkashegyi repülőtérrendet, vagy sem, vagy betartják, vagy sem. A szabályok további szigorítása a szabálytiszteletet oktanul korlátozná, a szabályokat be nem tartókat nem tartaná vissza. Amennyiben látjuk a szabálysértést, megpróbáljuk figyelmeztetni őket rádión, ez az idei szezonban is sok esetben megtörtént. Több országos repülő fórumon felhívtuk már a figyelmet erre a szabályra, a budaörsi repülőtér illetékeseivel pedig külön is rendszeresen egyeztetünk.

A repülések, pilóták ellenőrzésére nincs lehetőségünk, eszközünk, jogunk, erre hivatottak a hatóságok, a Rendőrség. (A nyári szezonban a Rendőrség havi rendszerességgel végez ellenőrzéseket a repülőtéren, ami kiterjed a repülőtér, a repülőgépek és a pilóták -nyilván inkább adminisztratív- ellenőrzésére.)

A panaszos levelének utolsó megjegyzéséhez kapcsolódva:

Zajterhelés szempontjából Budakeszi egy, Farkashegynél lényegesen nagyobb forgalmú repülőtér közelében fekszik, ez a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér. Ennek forgalma évente mintegy 10%-kal nő, ezért is vezettek be 2013-14 körül új eljárásokat, amelyek miatt ma a repülőgépek lényegesen alacsonyabban közlekednek az agglomerációs területeken, mint korábban. (annak idején ez sok tiltakozást is kiváltott). A sportrepülőterek körül úgynevezett "vitorlázó légtereket" jelöltek ki (amelyek azonban nincsenek nevesítetten az ott fekvő

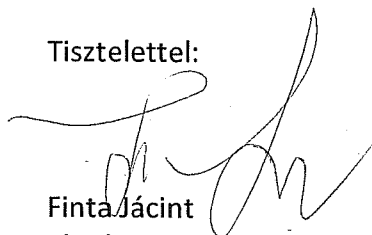
repülőtérhez kötve) amelyek dobozként fölfelé belenyúlnak a közforgalom légterébe. Így a repülőtér léte valójában azt biztosítja Budakeszi számára, hogy az egymotoros kisgépeknél lényegesen nagyobb zajt okozó utasszállítókat ezen a területen magasabban vezethetik át a vitorlázó légterek felett.

Jelenleg is zajlik egy egyeztetési folyamat, aminek a célja részünkről az, hogy nagyobb magasságot kapjon a sportrepülés budakeszi környezetében (is).

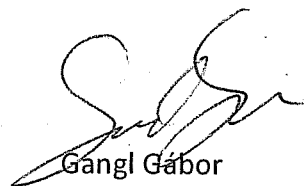
Szeretnénk Budakeszi lakosságával jó viszonyban lenni, hogy a repülőtérről ne a zaj, hanem például a sikeres családi napok jussanak a lakók eszébe. A zajpanaszok megszüntetése érdekében a magunk hatáskörében lévő intézkedéseket megtesszük.

Farkashegy, 2018.12.10

Tisztelettel:



Finta Jácint
elnök
MÁV Sportrepülő Egyesület



Gangl Gábor
repülőtér vezető
MÁV Sportrepülő Egyesület
Üzemeltető szervezete