



Budapest II. kerületi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Igazgatóság
Műszaki Osztály

1024 Budapest,
Mechwart liget 1.
1277 Bp. Pf. 21.

Telefon: 346-5448
Fax: 346-5431
Kadarne.Judit@masodikkerulet.hu

Ügyiratszám: XII-120-7/2018
Előadó : Kádárné Radványi Judit
Tárgy: munkakezdelési útkezelői
hozzájárlás

Kérelemre a **Millenáris Széllkapu Nonprofit Kft.** (1024 Budapest, Lövház u. 30.),
mint *Engedélyes* részére a kiviteli munkák megkezdéséhez a

MUNKAKEZDÉSI ÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRLÁST

megadom, az alábbi feltételekkel:

*A közút területének nem közlekedési célú igénybevétele miatt fizetendő díj:
ezért az igénybevételeért nem kell a díjat megfizetni.*

Munkakezdelés helye: Budapest, II. kerület Kis Rókus utca 1-17. (13233) vízvezeték
kiváltása, út- és járdaépítés

Létesítmény megnevezése: vízvezeték kiváltása 4 ütemben, út- és járdaépítés

Felbontásra /átépítésre/ kerülő: 2000 m² aszfalt út, 300 m² járda (aszfalt, beton, térkő)

Nyomvonalas bontás, (átépítés) hossza: 230 fm **Bontási helyek száma** 1 db

A közút területének igénybevétele (járdasávban)

Kezdelési engedélyt kérő neve, címe:
BEKE ZOLTÁN

A burkolatot helyreállító vállalat neve, címe:
VIDRA INVEST Kft.
2310 Szigetszentmiklós, Kossuth u. 3-5.

Felelős építésvezető neve:
BEKE ZOLTÁN
Tel: 36-30-941-5729

A burkolat helyreállításáért felelős személy neve:
ugyanaz

A munka megkezdésének időpontja:

2018. 05. 22.

A felbontott burkolatot ideiglenesen a munka befejezését követően azonnal helyre kell állítani. A munkaárokba fagyott, illetve átázott anyag nem tölthető vissza.

A végleges helyreállításnak, ill. a munka befejezésének időpontja:

2018. 09. 30.

- a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
 - **a megbontott járdaburkolatot teljes szélességben kell helyreállítani,**
 - útátvágások esetén az útburkolatot szerkezeti rétegenként 20-20 cm átlapolással kell helyreállítani,
- a munkaárok visszatöltésénél a szabvány szerinti tömörségi értékeket megfelelő technológiával, szükség szerint talajcserével biztosítani kell,
- az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) EVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen



Budapest II. kerületi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Igazgatóság
Műszaki Osztály

1024 Budapest,
Mechwart liget 1.
1277 Bp. Pf. 21.

Telefon: 346-5448
Fax: 346-5431
Kadarne.Judit@masodikkerulet.hu

tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavításáról.

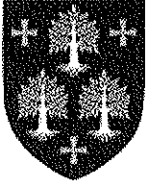
HA A MUNKA AZ ELŐÍRT HATÁRIDŐRE NEM KÉSZÜL EL A HOZZÁJÁRULÁS ÉRVÉNYÉT VESZTI. A HATÁRIDŐ UTÁNI ESETLEGES MUNKAVÉGZÉS ENGEDÉLY NÉLKÜLI MUNKA, ANNAK MINDEN KÖVETKEZMÉNYÉVEL EGYÜTT.

A kivitelezés ideje alatt – a fenti kezdési időponttól a közterületnek a *Közútkezelőnek* történő igazolt visszaadásának időpontjáig - a munkavégzéssel érintett területek **munkaterületek**. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú igénybevétel*l kérőt terheli, az 1988. évi I. törvény 40. § szerint. „40. § A nem közlekedési célú igénybevétellel vagy az útsatlakozás létesítésével összefüggésben okozott kárért az igénybevevő, illetőleg az útsatlakozás létesítője felelős.” A nem közlekedési célú igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli, a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és a *közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni. Jelen hozzájárulás átvételével, ennek elfogadásával, és mindezek alapján a kiviteli munkák elkezdésével a fenti illetékességét, és elsődleges felelősségét Engedélyes elismeri, és kifejezetten vállalja, hogy az ebből adódó feladatokat, és a kárrendezést közvetlenül intézi az esetleges károsulttal.

A hozzájárulásban foglaltak be nem tartása miatt bekövetkező események minden következményéért Kérelmező a felelős. Felhívom ezen kívül a figyelmet arra, hogy a Hozzájárulásban foglaltak be nem tartása esetén hatósági eljárást kezdeményezek a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségénél. Jelen hozzájárulásomat az 1996. évi X. törvénnyel módosított 1988. évi I. tv. 29., 36-37., 39-40. §-ai, a végrehajtásra kiadott, módosított 30/1988.(IV. 21.) MT rendelet 27-29. §-ai, valamint a 19/1994.(V. 31.) KHVM rendelet 5-6. §-ai alapján adtam ki. A kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve annak megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Felügyelőségéhez (1033 Budapest, Mozaik utca 5.) lehet kérelemmel fordulni, mely I. fokú hatósági döntésig a munkálatok nem kezdhetők meg.

A kivitelezés során az alábbi előírásokat kell betartani:

- 1./ A munkálatokat a Budapest Főváros Önkormányzata az út-, a közmű- és vasútépítések, valamint a burkolatbontások szabályozásáról kiadott többször módosított 34/2008. (VII.15.) Főv. Kgy. rendeletében, a kivitelezési szabályzatokban, az OÉSZ-ben, az Általános Balesetelhárító és Egészségvédő Óvórendszabályzatban, a vonatkozó MSZ szabványokban, a KRESZ-ben foglalt utasítások megtartásával (jelzőlámpák, jelzőtáblák, korlátok, stb.) úgy kell elvégezni, hogy azok a közút forgalmát ne zavarják, és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék. A munkát a közművekkel műszakilag egyeztetett terv alapján kell elvégezni.
- 2./ Az építés ideje alatt az előírt és jóváhagyott forgalmi rendet az Engedélyes köteles biztosítani.
- 3./ Útkereszteződéseknel - ha más kikötés nem történt - az úttestet egyidejűleg csak félszélességben szabad felbontani. Útlezárás esetén az Országos Mentőszolgálatot, a Tűzoltó parancsnokságot és a BM Budapesti Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészetét, a BKK Infó-t három nappal a munka megkezdése előtt értesíteni kell.



4./ A bontási munkák tartama alatt biztosítani kell az ingatlanok, üzletek stb. szabad bejárását, valamint a zavartalan gyalogos közlekedést. Teljes útlezárás esetén az összes felmerülő kötelezettségek (áruszállítás, tüzelőszállítás, szemétszállítás stb.) idejében való teljesítéséről az Engedélyes tartozik gondoskodni.

5./ Engedélyes a területen fát a kerületi Polgármesteri Hivatal engedélye nélkül nem vághat ki, a munkaterületen lévő növények védelmét biztosítani köteles.

6./ A közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell - az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az Engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli. A közút területén, vagy annak határán, az alatt vagy felett lévő közműveken, egyéb létesítményeken, műtárgyakon, vagy úttartozékokon engedély nélkül változtatni nem szabad. Ha ezek szükségessége mégis felmerülne, az Engedélyes köteles az ügyi szervtől és az érintett létesítmény üzemeltetőjétől engedélyt kérni.

7./ A közúton a munkálatok alatt a víz akadálytalan lefolyásáról, a sár- és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa stb.) eltakarításáról az Engedélyesnek kell gondoskodni.

8./ A munkálatok során szabadba kerülő, vagy megközelített közüzemi, forgalomtechnikai létesítmények védelme és üzemeltetésük zavartalan biztosítása végett az Engedélyes köteles az érintett közüzemi vállalat, illetve a forgalomirányítási szakszervizt értesíteni,

a. / Szakközegének kiküldése végett a munka megkezdése előtt 8 nappal, továbbá

b./ a felszíni szerelvényeket (tolózár, tűzcsap, kábelszekrény, aknafedél stb.) szabadon hagyni, és azok megközelítését mindenkor biztosítani.

9./ A megbontott útpályát (gyalogutat) az Engedélyes köteles a munkák befejezése után a megállapított időben az eredeti állapotnak megfelelően, vagy külön előírás szerint helyreállítani, az úttest letakarítva, az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblákat eltávolítva a kezdési (burkolatbontási) engedélyt kiadó ügyi szervnek átadni. A munkagödör méreténél 30-30 cm-rel nagyobb sávban kell a meglévő útszerkezetet elbontani és véglegesen helyreállítani. Az útpálya (járda) végleges helyreállításáig annak ideiglenes - a közlekedésre veszélytelen állapotban való fenntartása az Engedélyes kötelessége.

10./ Az aszfaltburkolatok helyreállítását a megmaradó burkolatfelület géppel történő egyenesre vágásával kell végrehajtani.

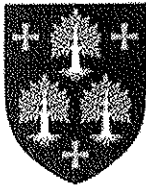
11./ A forgalombiztonságra való tekintettel a forgalomirányítás létesítményeinek sértetlen állapotáról gondoskodni kell. A forgalomirányítás kábeleit, nyomvonalait biztosítani kell, azok feltárása és visszatakarása csak a jelzőlámpás szervizcégek (VILLATI SBH. ill. SIEMENS RT.) szakfelügyelete mellett történhet. A forgalomirányító berendezések, és kábelaknák megközelíthetőségét biztosítani kell. A jelzőlámpák esetleges lekapcsolását, ill. újraindítását az illetékes szervizcégtől jóváhagyott forgalomtechnikai terv alapján meg kell rendelni. Az életveszélyre való tekintettel a kábelek mellett fokozott óvatossággal kell munkát végezni.

12./ A burkolat helyreállítását csak a visszatöltött talaj tömörségének vizsgálata és megfelelő minőségének megrendelő felé való igazolása után kezdhető meg. A töltéstest tömörsége Tr gamma 85 %, a felső 20 cm Tr gamma 90 %-ot érje el.

13./ A munka tényleges megkezdését, valamint a burkolat végleges helyreállítását (a szükséges bizonylatok csatolásával) a kezdést, ill. helyreállítást követő 24 órán belül Engedélyesnek kell jelenteni ezen határozatot kiadó szerv és a BKK Zrt. Közüti Közlekedési Igazgatósága felé.

14./ Az egyes közművek létesítményeivel kapcsolatban esetenként még az alábbiak biztosításáról kell Engedélyesnek gondoskodni:

- a *Fővárosi Csatornázási Művek RT.* felszíni szerelvényeit (tisztítóaknák fedlapjait, víznyelőrácsokat), a folyókákat a vízvezetés biztosítása végett szabadon kell hagyni. A kitermelt anyagot úgy kell tárolni, hogy a víznyelő aknába semmiféle anyag, törmelék ne jusson.
- a *Fővárosi Gázművek RT* létesítményeitől minden irányban a szabványos távolságot kell betartani. Ha a gázvezeték átalakítása szükséges, a Fővárosi Gázművek Rt-nél előzetesen meg kell rendelni. A gáz életveszélyességére tekintettel a Főv. Gázművek RT létesítményeinek sértetlen állapotáról gondoskodni kell.
- a *Fővárosi Vízművek RT* vezetékkel nyomvonalán földet, építési anyagot tárolni nem szabad. Ha ez elkerülhetetlen a Főv. Vízművek RT felszólítására a csőtörés (sérülési) helyétől az anyagot azonnal el kell rakni és szabad munkahelyet biztosítani. A Főv. Vízművek RT műtárgyaitól szabványos távolságot mindenkor be kell tartani. A szabadba kerülő vezetékét a műszaki előírásoknak megfelelően kell biztosítani.
- a *távbeszélőkábel* nyomvonalaira a MATÁV RT illetékes távbeszélő igazgatósága hozzájárulásával ideiglenesen, (kis mennyiségben) és olyan anyag helyezhető el, melyet a MATÁV RT illetékes távbeszélő igazgatósága felhívására az Engedélyes 3 órán belül eltávolíthat.



Budapest II. kerületi Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Igazgatóság
Műszaki Osztály

1024 Budapest,
Mechwart liget 1.
1277 Bp. Pf. 21.

Telefon: 346-5448
Fax: 346-5431
Kadarne.Judit@masodikkerulet.hu

- a *Budapesti Elektromos Művek RT* kábeleit biztosítani kell, azok feltárása és visszatakarása csak a Budapesti ELMŰ RT szakfelügyelete jelenlétében történhet. Légvezetéki és közvilágítási oszlopok munkáárokkal való megközelítéskor ezek biztonságáról gondoskodni kell. A munkahely közelében lévő állomásainak hozzáférhetőségét - tehergépkocsival is - minden időben biztosítani kell. Az életveszélyre való tekintettel a kábelek mellett fokozott óvatossággal kell a munkát végezni.
- a *Budapesti Távhőszolgáltató RT* vezetékhalozatának aknafedelein földet, vagy építőanyagot tárolni nem szabad. A hálózat nyomvonalán tárolt anyagot az RT felszólítására azonnal el kell rakni. A hálózat keresztezése az RT szakfelügyelete mellett végezhető.

15./ Amennyiben a munkák érintenek a geodéziai alappontok megjelölésére szolgáló földmérési jelet, azt munkavégzés Engedélyesének (Kivitelezőnek) haladéktalanul be kell jelentenie a Fővárosi Földhivatalnak. Ezek a jelek csak az ingatlanügyi hatóság engedélyével helyezhetők át, szüntethetők meg. A geodéziai alappontok megjelölésére szolgáló földmérési jeleket munkavégzés Engedélyese (Kivitelező) köteles megőrizni, illetve az áthelyezésének, illetve pótlásának költségét viselni

16./ A munkálatok folyamán kitermelt és ott felhasználásra nem kerülő, önkormányzati tulajdont képező anyagokat késedelem nélkül, de legkésőbb a következő nap reggel 7 óráig a kérelemben megjelölt helyszínre kell szállítani.

17./ Az igénybevételi alapdíj összege a Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 8/2008. (III. 28.) rendeletében foglaltak szerint állapítandó meg, jelen esetben nem kell azt megfizetni.

18./ Egyéb kikötések: Amennyiben a közutat hozzájárulás nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vagy hosszabb ideig vették igénybe, az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására és pótdíj megfizetésére kötelezi a közlekedési hatóság. A fizetendő pótdíj összege az alapdíj tízszerese. A pótdíjat - a kötelezést tartalmazó határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül - a közút kezelőjéhez kell befizetni.

B u d a p e s t, 2018. május 17.

KL

dr. Szalai Tibor jegyző
megbízásából:


Vincek Tibor
osztályvezető

A hozzájárulásomról értesülnek:

1. Kivitelező- elektronikus úton: illes.laszlo@garagekft.hu
2. II. kerületi Rendőrkapitányság
3. Városrendészeti Osztály

