

MEGÁLLAPODÁS

a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról

(a továbbiakban: „Megállapodás”) amely létrejött egyrészről a

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,

Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Adószám: 15764412-2-41
képviseli: dr. Seszták Miklós miniszter
(a továbbiakban: „Minisztérium”)

másrészről

Budapest Főváros Önkormányzata

Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Adószám: 15735636-2-41
képviseli: Tarlós István főpolgármester
(a továbbiakban: „Fővárosi Önkormányzat”),

valamint

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
cégjegyzékszám: 01-10-046840
képviseli: Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató
(a továbbiakban: „Közlekedésszervező” vagy „BKK Zrt.”),

(Minisztérium és a Fővárosi Önkormányzat a továbbiakban együttesen: „Felek”, külön-külön: „Fél”) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel,

Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat jelen Megállapodással kapcsolatos feladatait a Közlekedésszervező útján közlekedésszervezői feladatellátás keretében látja el.

Jelen Megállapodásban Fővárosi Önkormányzat alatt a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”) alapján a Közlekedésszervező részére átadott feladatok tekintetében a rendelkezés tartalmától függően értelemszerűen a Közlekedésszervezőt (is) érteni kell.

PREAMBULUM

(1) Felek jelen Megállapodást Budapest Főváros és agglomerációja részére végzett, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: „Vtv.”) 2. § 4.2. pontjában meghatározott elővárosi vasúti szolgáltatásnak és 4.3. pontjában meghatározott helyi vasúti szolgáltatásnak a jelen Megállapodás 1.3 pontja szerinti mellékletében

meghatározott HÉV vonalakon történő (a továbbiakban: „HÉV vonalak”) vasúti személyszállítási közszolgáltatás ellátására, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátására (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „Sztv.”) 5. § (3) bekezdése alapján kötik meg.

- (2) Jelen Megállapodás célja a Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő, a HÉV vonalakon közszolgáltatási menetrendben rögzített helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások és a kapcsolódó feladatok teljesítéséhez szükséges feltételek, feladatok és felelősök, valamint a szolgáltatások teljesítéséhez szükséges finanszírozási feltételek rögzítése.
- (3) A vasúti személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggésben a Magyar Állam nevében – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) és az Sztv. 4. § (3) bekezdés c) és d) pontjaival összhangban – a közlekedésért felelős miniszter jár el.
- (4) A Minisztérium és a Közlekedésszervező az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja alapján 2013. október 14-én együttműködési megállapodást kötöttek helyi személyszállítási közszolgáltatás Budapest Főváros közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése tárgyában, amely alapján a Budapest közigazgatási határán kívül menetrend szerinti vasúti közlekedést a megállapodásban meghatározott vonalakon a Közlekedésszervező biztosítja.
- (5) A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozat (a továbbiakban: „Korm.határozat”), valamint a jelen Megállapodást jóváhagyó (....) Főv.Kgy határozat alapján – a (4) preambulumban bekezdésben foglalt, a Minisztérium és Közlekedésszervező közötti megállapodás egyidejű megszüntetése mellett – a Minisztérium a jelen Megállapodás hatálybalépésétől kezdődően ellátja a HÉV szolgáltatások megrendelői feladatait.
- (6) A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedési biztosítása. A HÉV vonalak közszolgáltatási menetrendjében foglalt helyi személyszállítási közszolgáltatásnak minősülő részének teljesítését a Minisztérium a Fővárosi Önkormányzatnak a Fővárosi Közgyűlés (....) Főv.Kgy. határozata alapján rendeli meg.
- (7) A Minisztérium a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások, valamint – az integrált vasúti működésre tekintettel – a pályaműködtetéssel kapcsolatos feladatok ellátásával közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: „Közszolgáltatási Szerződés”) keretében a BHÉV Zrt-t (a továbbiakban: „Szolgáltató”) bizza meg.
- (8) A Fővárosi Önkormányzat az Sztv. és a Kijelölő Rendelet értelmében a közlekedésszervezői feladatok ellátására a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt-t, mint Közlekedésszervezőt jelölte ki.
- (9) Felek rögzítik, hogy a Megállapodás kialakításánál és annak végrehajtása során kiemelt figyelemmel vannak az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére, a

szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátásának szempontjaira.

Felek a fentiek alapján és a fenti célok teljesülése érdekében a Megállapodást az alábbi szakmai és finanszírozási keretek szerint – a Nemzetgazdasági Minisztérium egyetértése és a Szolgáltató tudomásulvételi záradéka mellett – kötik meg.

1. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

a) Agglomerációs feladatok megosztása

- 1.1. A HÉV vonalakon történő elővárosi és helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében szükséges feladatok megosztása tekintetében Felek az alábbiakban állapodnak meg az alábbi feltételekkel.
- 1.2. A HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások – valamint az integrált vasúti működésre tekintettel – a pályaműködtetéssel kapcsolatos feladatok (együttesen a továbbiakban: „helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatás”) megrendelői feladatait a Minisztérium látja el, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként a helyi érdekű vasúti közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átvételével.
- 1.3. Felek rögzítik, hogy a HÉV vonalakon végzett menetrend szerinti vasúti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatást a jelen Megállapodás 1. sz. melléklete szerinti vonalakon a Szolgáltató folyamatosan biztosítja a Közszolgáltatási Szerződés rendelkezéseivel összhangban.
- 1.4. Felek kijelentik, hogy a Fővárosi Önkormányzat menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó HÉV vonalak működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot fent kívánják tartani és annak üzemeltetését a Minisztérium által Közszolgáltatási Szerződés keretében megbízott Szolgáltatóval kívánják biztosítani.
- 1.5. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges, a 1. e) és f) pontban részletezésre kerülő közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

b) Az agglomerációs szolgáltatások tarifája

- 1.6. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő HÉV vonalak
 - közigazgatási határon kívüli szakaszára a Közszolgáltatási Szerződés 13. sz. mellékletében megállapított,
 - a közigazgatási határon belüli szakaszára a Fővárosi Önkormányzat és a Közlekedésszervező közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabás érvényes.
- 1.7. Felek vállalják, hogy a versenyképes és az utasok számára kedvezőbb feltételekkel igénybe vehető, összehangolt fővárosi és elővárosi közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják.

1.8. Felek rögzítik, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifapolitika és díjszabási struktúra a meglévő tartalommal 2019. december 31-ig marad hatályban, ezen időtartam alatt Felek azt közös megegyezéssel módosíthatják.

c) Közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

1.9. A közigazgatási határon kívül a bevételeket (menetdíjbevétel, pótdíjak) a Közlekedésszervező szedi be (bizományosi vagy ügynöki konstrukcióban), amely bevételek a Szolgáltatót illetik meg. Közlekedésszervező a feladat ellátásához szerződött partnert is igénybe vehet. A szociálpolitikai menetdíj támogatást Szolgáltató igényli.

1.10. A bevételek átadására vonatkozó pénzügyi és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

d) Közigazgatási határon belüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

1.11. A közigazgatási határon belüli díjtermékből származó bevételeket (menetdíjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, pótdíjak) a Közlekedésszervező szedi be, e bevételek a Közlekedésszervezőt illetik meg. E bevételek figyelembe vételével meghatározott fix összeg az 1. j) pont szerinti Fővárosi Önkormányzat által nyújtott költségtérítési hozzájárulás (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás”) számítása során figyelembe vételre kerül.

1.12. A Költségtérítési Hozzájárulás számítása során figyelembe vett fix összeg 2019. december 31-ig évente 2.810.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-nyolcszázötzmillió forint.

e) Agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok

1.13. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges alábbi technológiai feladatokat a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

- a) menetdíjbevétel-beszédési feladatok
- b) jegy és bérlet ellenőrzési feladatok
- c) követeléskezelési/pótdíjazási feladatok
- d) teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás
- e) utastájékoztatói feladatok
- f) integrált ügyfélszolgálati feladatok
- g) egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése

Az 1.13. g) pont esetében a Közlekedésszervező a Minisztérium által kijelölt szervezettel együtt látja el a feladatot.

1.14. Az agglomerációs technológiai feladatok nyújtásának közigazgatási határon belüli költségét a Fővárosi Önkormányzat viseli, a közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költsége a Költségtérítési Hozzájárulás megállapítása során csökkentő tételként került figyelembevételre.

- 1.15. A közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költségének Költségtérítési Hozzájárulást csökkentő tételként figyelembe vehető összegét Felek 2019. december 31-ig évente 1.130.000.000 Ft-ban, azaz egymilliárd-egyszázharmincmillió forintban határozzák meg.
- 1.16. A Közlekedésszervező az 1.13. pontban foglalt feladatai végrehajtása tekintetében a rá irányadó jogszabályok és szerződések szabályai (így különösen jelen Megállapodás, a Keretmegállapodás és a 1.17. pontban foglalt megállapodás) szerint köteles eljárni.
- 1.17. Jelen technológiai feladatokra vonatkozó szakmai és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező között jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás(ok)ban kerülnek rögzítésre.
- 1.18. Felek rögzítik, hogy a Korm. határozat 4. pontjában foglaltakkal összhangban biztosítják az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) általi finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer bevezetését a HÉV szolgáltatásokon.

f) A helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatással kapcsolatos pótlási feladatok

- 1.19. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással érintett helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatásokkal kapcsolatos operatív (zavar-elhárítási célú) pótlási tevékenységet a Közlekedésszervező biztosítja. Amennyiben az operatív pótlási tevékenység a 48 órát meghaladja, Felek a költségviselésről közösen egyeztetnek.
- 1.20. Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodással érintett helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatásokkal kapcsolatos tervezett pótlási tevékenység ellátására Szolgáltató soron kívül közbeszerzési eljárást indít. A közbeszerzési eljárás lezárásáig, de legkésőbb 2017. december 31-ig 50 millió Ft értékhatárig a Közlekedésszervező gondoskodik a tervezett pótlás biztosításáról.
- 1.21. Szolgáltató és Közlekedésszervező a pótlással kapcsolatos további részletes szabályokat külön megállapodásban rögzítik.

g) A Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek fedezete

- 1.22. Szolgáltató helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatban felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján kompenzációra jogosult a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az Sztv. vonatkozó rendelkezései, valamint a Közszolgáltatási Szerződésben meghatározott feltételek szerint.

h) Közigazgatási határon kívüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

- 1.23. A Szolgáltató közigazgatási határon kívüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg a Közszolgáltatási Szerződés alapján.

i) Közigazgatási határon belüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

1.24. A Szolgáltató közigazgatási határon belüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg, amely térítési igényt csökkenti a Költségtérítési Hozzájárulás jogcímen nyújtott ellentételezés.

j) A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás

1.25. A Fővárosi Önkormányzat a Szolgáltató által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez Költségtérítési Hozzájárulást biztosít, jelen Megállapodásra és agglomerációs feladatok jelen Megállapodásban foglalt megosztására tekintettel.

1.26. A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás összege 2019. december 31-ig évente 4.420.000.000 Ft, azaz négy milliárd-négy száz húsz millió forint. Felek a Költségtérítési Hozzájárulás 2020. január 1-jétől irányadó összegét közösen felülvizsgálják.

1.27. A Költségtérítési Hozzájárulást Felek az alábbi tételek figyelembe vételével határozták meg:

- a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételek e vonalakra meghatározott fix összege (1.12. pont szerint), valamint
- a közigazgatási határon belül a közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatban felmerülő, fix összegben meghatározott bevételekkel nem fedezett indokolt költség 50%-a (2019. december 31-ig évente 2.740.000.000 Ft, azaz kettő milliárd-hétszáz negyven millió forint)
- a közigazgatási határon kívül a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok költsége (1.15. pont szerint).

1.28. A Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó pénzügyi-technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

k) A Fővárosi Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak érvényesítése

1.29. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő vasúti közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének és a hálózat változásával, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosítása csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével történhet.

1.30. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatás ellátása során céljuk a jövőben a jelenlegi szolgáltatási szint fenntartása és javítása.

1.31. A Fővárosi Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a hálózat fejlesztésre vonatkozó intézkedéseket – a közigazgatási határon belüli szakaszokat érintő kérdések tekintetében a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve – a Minisztérium készíti elő.

1.32. Felek a HÉV hálózaton folyamatban lévő fejlesztések átvételével, illetve további lebonyolításával kapcsolatos kérdéseket – szükség esetén – külön megállapodás keretében rendezik.

- 1.33. Felek a működtetési folyamatokat érintő kérdések egyeztetésére (menetrend, szolgáltatási szintek, fejlesztés, arculat és járműpark), egymás közötti kezelésére operatív munkacsoportot hoznak létre, szükség esetén további megállapodásokat kötnek. Egyúttal minden, a működtetést érintő operatív kérdést a munkacsoport hatáskörébe delegálnak.

2. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

- 2.1. Jelen Megállapodás 2016. november hó 1. napján lép hatályba és 2023. december 31-ig hatályos. Jelen Megállapodást a Felek egyetértése, és megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható.
- 2.2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a jelen Megállapodás által meghatározott lényeges kötelezettségét súlyosan megszegné. A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvedő Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvedő Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.

3. VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 3.1. Felek a jelen Megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, melynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik ebből a célból egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 3.2. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., a Vtv., az Sztv, továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 3.3. Felek a Megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerülő minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek megegyezésre törekedve.
- 3.4. Felek kifejezik szándékukat, hogy jelen Megállapodás lejárátát követő időszakra vonatkozóan a jelen Megállapodás szerinti területen a közösségi közlekedés ellátásának módjáról, az erre vonatkozó további együttműködésükről egyeztetést folytassanak.
- 3.5. A Minisztérium, valamint a Közlekedésszervező jelen Megállapodás aláírásával rögzítik, hogy a közöttük 2013. október 14-én a helyi közforgalmú vasúti szolgáltatókról kötött megállapodás jelen Megállapodás hatálybalépésével egyidejűleg, közös megegyezéssel megszüntetésre kerül. A Felek a megállapodás megszüntetésével kapcsolatos egyéb kérdések rendezéséről - szükség esetén – külön megállapodást kötnek.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A Megállapodás érvényességi feltétele a nemzetgazdasági miniszter, mint az államháztartásért felelős miniszter egyetértése, amelyet jelen Megállapodás egyetértőjeként aláírásával gyakorol.

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a Megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Az agglomerációs közösségi közlekedés ellátásának új rendszerére történő átállás, valamint a személyszállítási közszolgáltatások ellátásának zavartalan és folyamatos biztosítása érdekében a Felek az érintett társaságok bevonásával megteszik a szükséges intézkedéseket, és fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak.

Jelen Megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

A jelen Megállapodás tizennégy (14) egymással mindenben megegyező – nyolc (8) oldalból, egy (1) db mellékletből álló – eredeti példányban készült, melyből négy (4) példány a Minisztériumot, négy (4) példány a Fővárosi Önkormányzatot, kettő (2) példány a Nemzetgazdasági Minisztériumot, kettő (2) példány a Közlekedésszervezőt és kettő (2) példány a Szolgáltatót illet.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett települések, járatok és menetrendek

Budapest, 2016. év. október hó 28 napja

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Fővárosi Önkormányzat

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Egyetért:

Nemzetgazdasági Minisztérium
2016 NOV 16.

BHÉV Zrt. tudomásulvételi záradéka:

A BHÉV Zrt. (székhely: 1072 Budapest, Akácfa utca 15. cégjegyzékszám: Cg. 01-10-049023, képviseli: Feldmann Márton vezérigazgató) a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló Megállapodásban foglaltakat tudomásul veszi

BHÉV Zrt.
BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

jogtanácsos
BHÉV Budapesti Helyiérdekű Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1. számú melléklet

A budapesti helyi (városi) és elővárosi hév személyszállítási közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatban Szolgáltató az alábbi viszonylatokat köteles üzemeltetni.

vonal	végállomások
H5	Batthyány tér M – Szentendre
H5	Batthyány tér M – Békásmegyer
H6	Közvágóhíd – Ráckeve
H6	Közvágóhíd – Tököl
H7	Boráros tér – Csepel
H8	Örs vezér tere M – Gödöllő
H9	Örs vezér tere M – Csömör
H9	Örs vezér tere M – Cinkota

A viszonylatok részletes menetrendjeit a 2016. októberi állapot alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Budapesti Helyiérdekű Vasutak Zrt. között megkötött Vasúti személyszállítási közszolgáltatási szerződés tartalmazza.

A Fővárosi Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak érvényesítése érdekében a vasúti közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének és a hálózat változásával, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosításával kapcsolatban a megállapodás k) pontja szerint kell eljárni.

